

RENAULT 5

COSMOPOLITAN



13 MANIEREN OM PLEZIER

Want er zijn 13 verschillende uitvoeringen van de Renault 5. Kies het carrosseriemodel met 3 of met 5 deuren. Combineer dit met een van de 5 motoren, benzine, diesel of turbo, van 60 tot 120 DIN pk en vergeet daarbij de 5 uitrustingsniveaus niet. Bepaal tenslotte de stijl: naar keus, eenvoudig of geraffineerd, rustig, sportief of elegant en voeg naar wens daar nog een aantal



IN EEN RENAULT 5 TE HEBBEN.

persoonlijke extra's aan toe: voilà, 13 mogelijkheden om uw ideale Renault 5 te vinden.

Tussen de speelse en fleurige Renault 5 Campus, de eigenzinnige en eigenwijze COSMOPOLITAN uitvoeringen van de Renault 5 TR, TD, de riante en felle Renault 5 GTR en Automatic, de verleidelijke en krachtige GTX, en de flitsend snelle GT Turbo, vindt u beslist uw Renault 5 om goed mee voor de dag te komen.



TE MOOI OM WAAR TE ZIJN,
EEN EIGEN RENAULT 5 CAMPUS !
EN HELEMAAL VOOR MIJ ALLEEN !



**CAMPUS 1390 cm³ - 60 DIN pk
43 kW U9 - 3- en 5-deurs,
U9 = voorzien van geregelde
katalysator.**

Wat een feest, zo'n aardig, fel, en lekker rijdende auto. De speciale "Campus"-striping waar de levenslust vanaf straalt, waarbij de 5-versnellingsbak hem een sportief tintje geeft.

UITRUSTING:

Aerodynamische, schokabsorberende schildbumpers voor en achter met spoiler.
Carrosseriefront in één kleur.
CAMPUS striping.
Gelijmde, gelaagde voorruit met zwarte rand.
2 buitenspiegels.
Binnenspiegel met dimstand.
Achterruitverwarming.
Achteruitrijlamp.
Mistachterlicht.
Ruitewissers met 2 snelheden en

tipstand en elektrische ruitesproeier.
Waarschuwinglampjes voor slijtage van de voorremblokken, brandstofreserve, oliedruk en handrem.
Kilometer-dagteller.
Waarschuwinglampje voor te hoge koelwatertemperatuur.
Tankdop met slot.
Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdstaun.
Moquette tapijt voor en achter.
Kaartenbak in linker voorportier.
Centraal ventilatierooster op dashboard.
Radioconsole.
2 inbouwruimtes voor luidsprekers in dashboard.
5-versnellingsbak.
Rolgordels links en rechts achter, heupgordel in het midden.

EXTRA'S

Metallic lak met vernislaag.
Achterruitwisser/sproeier.





DE RENAULT 5 COSMOPOLITAN
BIJZONDERE LIEFDE
OP HET EERSTE GEZICHT.



RENAULT 5 COSMOPOLITAN
TR 1390 cm³ - 60 DIN pk - 43 kW U9
benzinemotor - 3- en 5-deurs
RENAULT 5 COSMOPOLITAN
TD 1595 cm³ - 55 DIN pk - 40 kW
dieselmotor - 3- en 5-deurs
U9 = voorzien van geregelde
katalysator.

Een vastberaden silhouet,
flankbeschermers in stijl met de
schildbumpers voor en achter,
aerodynamische wieldoppen, de
Renault 5 COSMOPOLITAN TR en TD is
kortom een streling voor het oog.









UITRUSTING:

Stootlijsten aan de zijkanten.
Speciale wioldoppen, en
COSMOPOLITAN type-aanduiding op
voorportieren en achterklep.
Achterruitwisser/sproeier.
2 van binnenuit verstelbare
buitenspiegels.
Mistachterlicht.
Achteruitrijlamp.
Waarschuwinglampjes voor slijtage
van de voorremblokken.
Kilometer-dagteller.
Kwarts klokje.
Aansteker.
Kaartenbak in rechter voorportier.
Open hoofdsteunen.
Verstelbare ventilatieroosters aan
uiteinden dashboard en
zijruitontwaseming.
Complete radio-inbouw
voorbereiding (antenne, coaxiaal
kabel, ontstoring)
5-versnellingsbak.
Bekleding naar keuze.

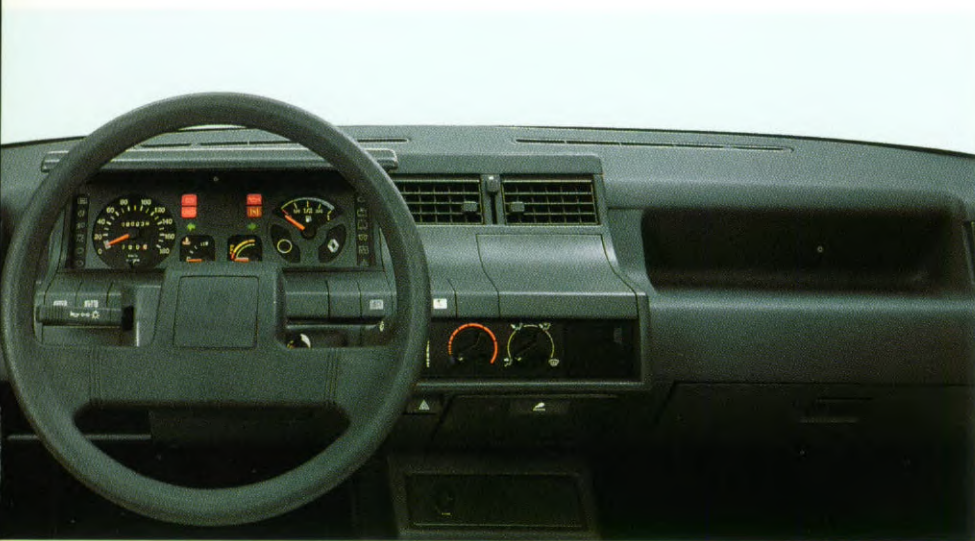
EXTRA'S

Metallic lak met vernislaag.
In delen (1/3-2/3) neerklapbare
achterbank.
Zonwerend glas.
Zonnedak.

Onder een grote zonneklep die
tegen hinderlijke schitteringen
beschermd, biedt het
instrumentenpaneel de bestuurder
op een overzichtelijke manier alle
informatie die hij voor een
ontspannen rit nodig heeft.
De voorstoelen hebben een
verstelbare rugleuning met open
hoofdsteunen. De achterbank kan
natuurlijk geheel worden
neergeklapt. Wat bekleding betreft,
kunt u kiezen uit twee nieuwe stoffen.
De ene stof heeft een nostalgisch
spikkelmotief, de andere heeft een
streepmotief met blauwe
middenbaan waardoor de
ergonomische vorm van de stoel
extra aandacht trekt.



DE RENAULT 5 COSMOPOLITAN GTR
EN AUTOMATIC ;
ZELFS DE RUIMTE IS GROTER
DAN U DENKT.



RENAULT 5 GTR 1390 cm³ - 60 DIN pk
43 kW U9 - 3- en 5-deurs
RENAULT 5 AUTOMATIC 1397 cm³
68 DIN pk - 49 kW - 3- en 5-deurs
U9 = voorzien van geregelde
katalysator.

Een versie waar het comfort en
uitrustingsniveau de boventoon
voert, praktisch overdag, maar
elegant 's avonds. Met een
Automatic is het rijden wel een uiterst
ontspannen bezigheid geworden.









Halogeen koplampen.
 Mistachterlicht.
 Achteruitrijlamp.
 2 van binnenuit verstelbare
 buitenspiegels.
 Meters voor koelwatertemperatuur
 en oliepeil.
 Geluidssignaal voor vergeten
 verlichting.
 Voorstoelen met lendesteunen.
 Velours bekleding op stoelen en
 portierpanelen.
 In delen (1/3-2/3) neerklapbare
 achterbank.
 Geheel beklede bagageruimte.
 Verlichting in dashboardkastje en
 bagageruimte.
 Dakconsole met binnenlicht en
 leesspot.
 Dashboardkastje met klep.
 Radio-inbouw voorbereiding met
 dakantenne, bedrading naar radio
 en naar luidsprekerruimtes in
 voorportieren, ontstoring van de
 motor.

EXTRA'S

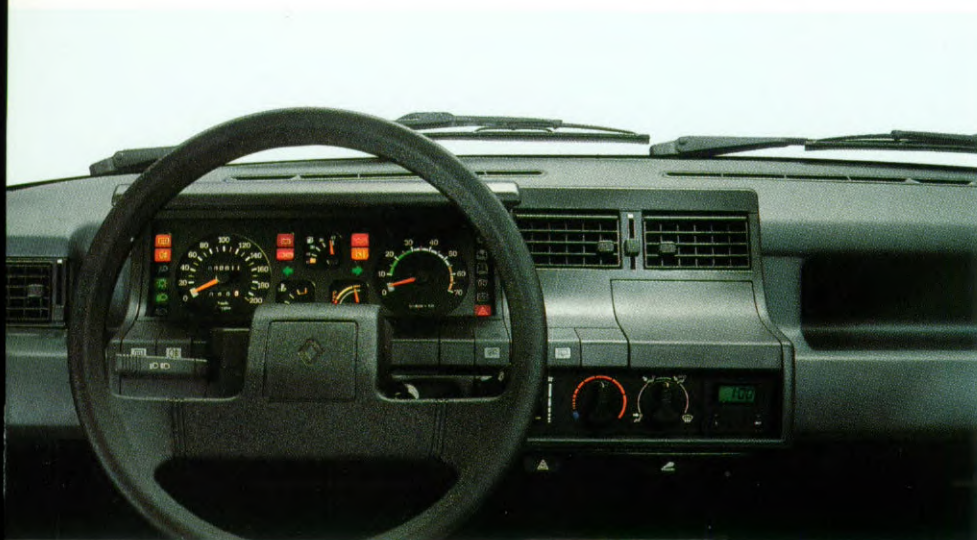
Metallic lak met vernislaag.
 Zwarte lak met vernislaag.
 Comfortpakket: elektrische
 bediening van de voorportierruit
 en centrale portiervergrendeling met
 afstandsbediening.
 Zonnedak.
 Stuurbekrachtiging (Automatic).

UITRUSTING:

Tweekleurige grille.
 "Cosmopolitan" type-aanduiding.
 Uitzetbare zijruiten achter (3 deurs).
 Ruitewisser voor met 2 snelheden en
 interval en elektrische ruitesproeier.
 Zonwerend glas rondom.
 Achterruitwisser/sproeier.
 Mistlampen in voorbumper
 geïntegreerd.



ALTIJD EEN SNELLE START MET
DE RENAULT 5 COSMOPOLITAN GTX.



RENAULT 5 COSMOPOLITAN GTX
1721 cm³ - 75 DIN pk
54 kW - U9 - 3- en 5-deurs
U9 = voorzien van een geregelde
katalysator.

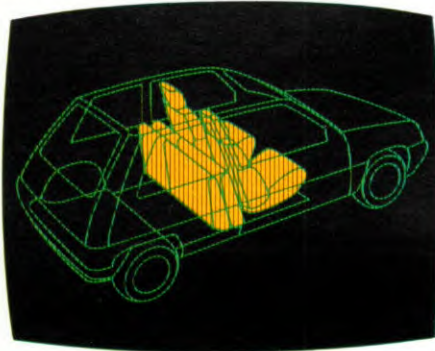
Duidelijk een eigen gezicht, die Renault 5 COSMOPOLITAN GTX. De, net als de voor- en achterbumpers in de kleur van de carrosserie gespoten dorpelverbreeders vormen een harmonieus geheel met de lijn van de spoilers voor en achter. Slechts een discreet kleurbiesje onderstreept het zuivere ontwerp van de Renault 5 COSMOPOLITAN GTX. De voorzijde van de carrosserie met de onderste luchtinlaat tussen de mistlampen geeft hem een wilskrachtig front. En de futuristische wieloppoorten completeren het portret van deze karaktervolle auto.





Achterbank 2/3 opgeklapt

Achterbank geheel opgeklapt



Klasse apart

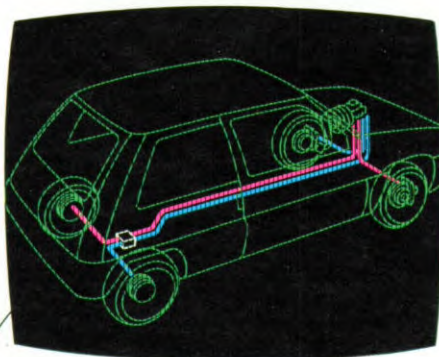
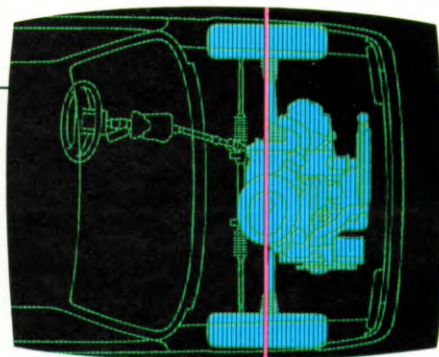
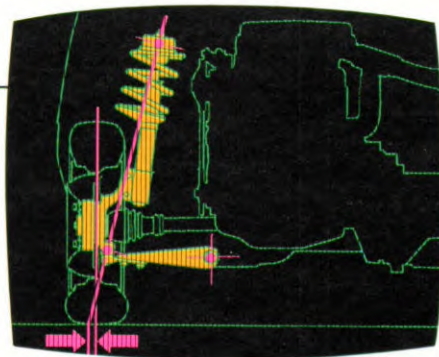
Renault 5 GTX 3- en 5-deurs
1721 cm³ - 90 DIN pk
Renault 5 GTX 3- en 5-deurs
1721 cm³ - 87 DIN pk -
Katalysator*

Een gloednieuwe verschijning, deze Supervijf GTX, en vastbesloten zich van de anderen te onderscheiden. Genoeg getreuzeld, deze kilometervreter heeft het land aan die brave, bekende weggetjes maar wil de wijde wereld in.

1721 cm³ motor met bovenliggende nokkenas, 90 DIN pk, een top van meer dan 180 km/h, veruit het hoogste in zijn klasse. Van buiten zijn z'n actiebereidheid en stijl al meteen te zien aan zijn tweekleurige grille, voor- en achterschildbumpers, flankbeschermers, dorpelverbreeders en buitenspiegel in de kleur van de carrosserie, een speciale bias rondom, aerodynamische wieldoppen, in de voorschildbumper geïntegreerde mistlampen en zonwerend glas rondom. Lichtmetalen stijlwielen zijn als extra leverbaar. Geraffineerd is de Supervijf GTX tot in de finesses van zijn interieur-uitrusting: velours bekleding, voorstoelen met lendesteunen, fraai beklede portierpanelen, in delen opklapbare achterbank,

* Deze versie zal alleen op de markt worden gebracht als Eurosuper benzine algemeen verkrijgbaar zal zijn.





VERING, REMMEN, ONDERHOUD

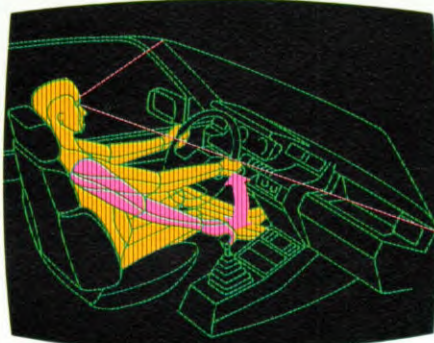
Wegligging, remmen en onderhoudsgemak zijn de belangrijkste pluspunten van de Supervijf. De voortrein met negatieve stuurstraal zorgt voor een uiterst koersvast weggedrag. Het op alle modellen bekrachtigde, kruislings gescheiden remcircuit bewijst zich keer op keer. Tenslotte zijn, dankzij de dwarsgeplaatste motor, alle mechanische onderdelen bijzonder gemakkelijk te bereiken.







radio-inbouw voorbereid (mogelijkheid van vier luidsprekers), geluidssignaal dat waarschuwt als bij het uitstappen de verlichting nog brandt, opbergvakken in beide voorportieren, handschoenenkastje en geheel beklede bagageruimte met verlichting. Ook het instrumentenpaneel met regelbare verlichting heeft niets te verbergen: een elektronische toerenteller, oliepeil- en watertemperatuurmeter. De Supervijf GTX is als extra leverbaar met een comfortpakket dat bestaat uit elektrisch bediende portierruiten voor en portiervergrendeling met afstandsbediening. Om de aparte klasse te onderstrepen is de GTX naast een aantal metallic kleuren ook leverbaar in de kleur zwart.



IDEAAL COMFORT

Na langdurige ergonomische studies zijn de ideaal gevormde zittingen van de Supervijf ontworpen. Ook de menglucht-verwarming/ventilatie levert een belangrijke bijdrage aan het comfort doordat de auto sneller op temperatuur komt en de verwarming nauwkeuriger geregeld kan worden.

GT TURBO

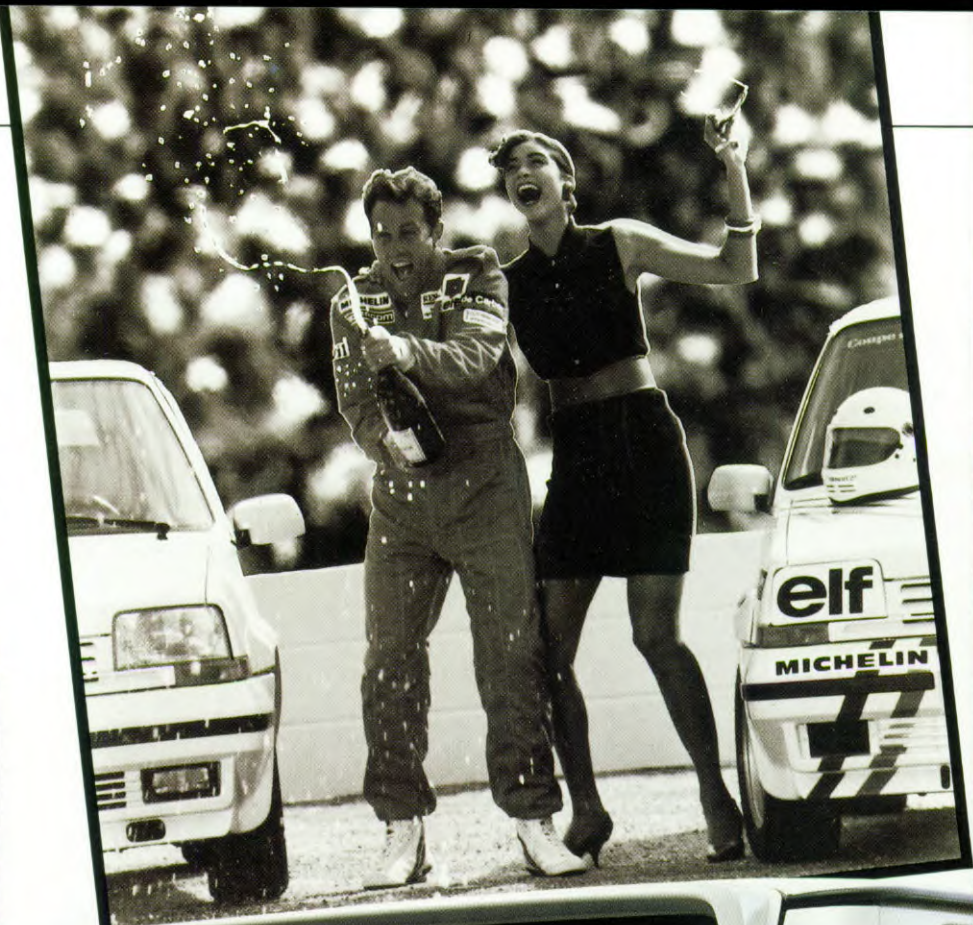
Supersensatie

Renault 5 GT Turbo, 3-deurs,
1397 cm³ - 120 DIN pk

Klaar voor de actie... Supervijf GT Turbo. Feller dan ooit: 1397 cm³, het vermogen werd gebracht op 120 DIN pk bij 5750 t/min waardoor de kilometers letterlijk voorbij flitsen (de eerste na de start ligt al na 29,2 seconden achter ons) en de topsnelheid ligt op 204 km/h: uitzonderlijke cijfers in deze klasse. (voor een sprintje van 0 naar 100 km/h



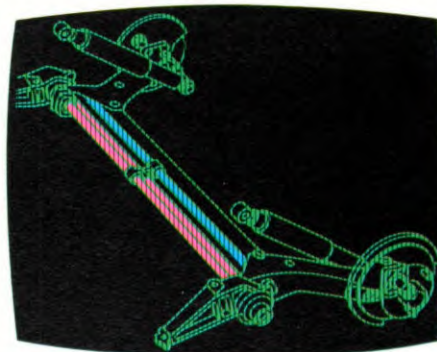
RENAULT 5



slechts 8,0 seconden). Liefhebbers van sensatie worden met de krachtbron van de GT Turbo op hun wenken bediend. En dat alles met een comfort dat Renault waardig is. Voorschildbumper met spoiler en ingebouwde mistlampen, spatscherm - en dorpelverbreeders en spoiler op de achterklep in de kleur van de carrosserie. Verlaagd profiel, nieuwe lichtmetalen wielen met brede 175/60 R 13 H banden. Sportiviteit gaat in alles voorop. Geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter,

voortrein met negatieve stuurstraal, speciale achtertrein met 4 torsiestaven en zeer directe besturing : dat is de Renault 5 GT Turbo die zich door niets van zijn koers laat afbrengen en berekend is voor zijn taak op elk niveau. Het rijk gevulde instrumentarium in de cockpit laat aan duidelijkheid niets te wensen over : gedeeltelijk met leer

bekleed ergonomisch stuurwiel en schakelpook, kuipstoelen bekleed met een rood geaccentueerde nieuwe zwarte stof, elektronische toerenteller, turbo- en oliedrukmeter. Als extra's zijn leverbaar : extra brede banden (195/55 R 13 H) en een comfortpakket bestaande uit elektrisch bediende ruiten en portiervergrendeling met afstandsbediening.



ACHTERTREIN MET 4 TORSIESTAVEN

De Supervijf GT Turbo is voorzien van een achtertrein met 4 torsiestaven en geprogrameerde geometrie, wat samen met de eigenschappen van de voortrein een zelfcorrigerend weggedrag geeft.



De nieuwe kwaliteitsnormen

De kwaliteitscontrole

Om tegemoet te komen aan de strenge eisen bij de kwaliteitscontrole heeft Renault Automation een compleet systeem ontwikkeld om machinaal driedimensionale metingen te kunnen verrichten.



Deze computergestuurde automatische meetapparatuur is uitgerust met een bewegende tastpen, waarvan het traject is opgeslagen in het geheugen, evenals de vorm die overeenkomt met elk van de te meten onderdelen. De voor het meten benodigde tijd is tot het minimum teruggebracht. Een subframe voor de motor met 43 hoofdmaten wordt op 460 punten afgetast in slechts 30 minuten.

Ontwerpen met behulp van de computer : streven naar de ideale vorm

Bij carrosserieontwerpen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in

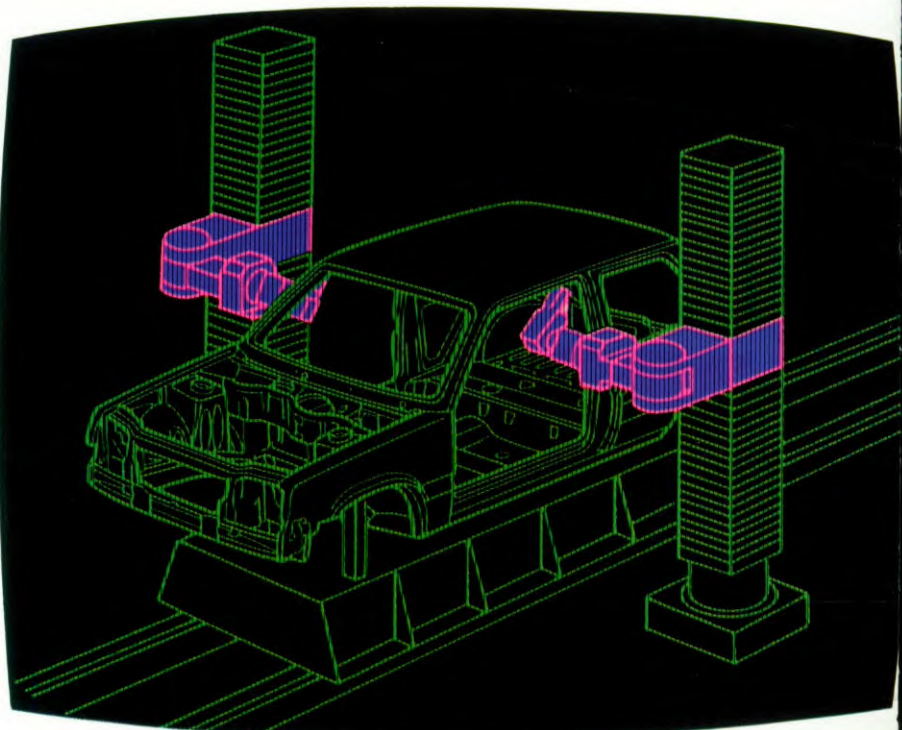
het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer elk onderdeel van de carrosserie of het onderstel weergeven in ieder gewenst perspectief. Op deze wijze kunnen de ontwerpers alle elementen optimaliseren en daarna toevertrouwen aan de nieuwste generatie robots.

Comfort in alle standen

Deskundigen hebben vastgesteld wat de zogenaamde « comforthoeken » zijn van de gewrichten van het menselijk lichaam. Door het vastleggen van

de reacties van mensen van verschillende lichaamslengte en -gewicht werden de grenswaarden bepaald tussen comfort en ongemak. Daarna werden met behulp van bio-mechanische poppen vorm en afmetingen van de stoel geoptimaliseerd.

Experimenten op trilbanken en tijdens ritten, ook met passagiers waarvan de reacties werden geregistreerd, hebben uiteindelijk geleid tot deze zo comfortabel mogelijke stoelen.



Automatisering en robotisering



Automatisering en robotisering : avant-garde technieken

De productie van de Renault modellen is voor een groot deel toevertrouwd aan de nieuwste generatie robots.

Robots voor het lassen, het spuiten, het transport van onderdelen ; zij doen het zware werk en het werk in een voor mensen ongezond milieu. Hun concentratie en hun geheugen laten het nooit afweten. Zij controleren zichzelf voortdurend en leveren precisiewerk, dat door geen mensenhand geëvenaard kan worden.

Anti-corrosie : cataforese

Alle Renaults krijgen de meest efficiënte anti-corrosiebehandeling die er bestaat : de cataforese.

Alle voorbereidende fasen (zinkfosfaat behandeling, cataforese) worden uitgevoerd door volledige onderdompeling van de carrosserie. Al deze voorbereidingen worden voortdurend gecontroleerd : chemische controle van de dompelbaden voor oppervlakte behandeling en zinkfosfatering, controle van de dikte van de bescherm laag).

De 5 jaar Renault plaatwerkgarantie onderstreept de betrouwbare kwaliteit van de talrijke anti-corrosie behandelingen van de carrosserie.

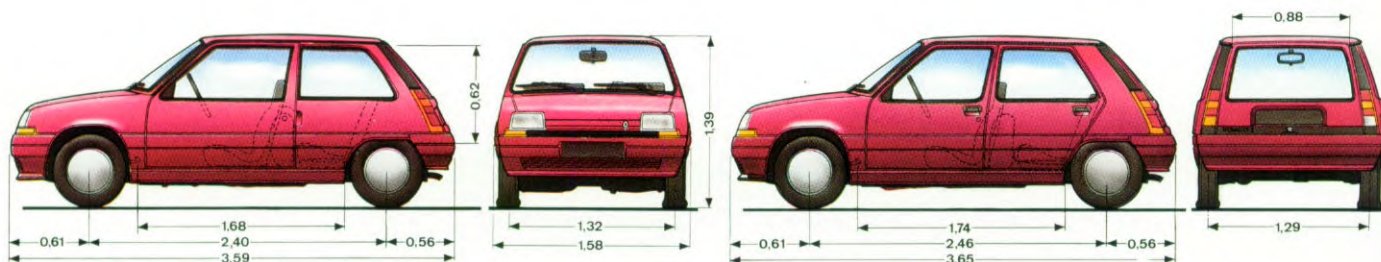
TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1988

VERSIE RENAULT 5	Campus S6	SL S6	TR S6	GTS S6	Automatic S6	GTX	GTX K6*	GT Turbo	TD - GTD
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4	4	4	4	4	4
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie.									
GEWICHTEN :									
Aantal portieren	3	3	5	3	5	3	5	3	5 (TD)
Rijklaar gewicht (leeg)	725	725	745	730	750	760	780	770	790
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1170	1170	1170	1200	1200	1200	1230	1230	1255
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1820	1820	1820	1950	1950	1950	1980	1980	2155
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	650	650	650	750	750	750	750	900	900
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	362	362	372	365	375	380	390	385	395
MOTOR : Dwarsgeplaatst, 4-takt - cilinders in lijn - gesloten koelsysteem. Tweetraps carburateur (TR - GTS - Automatic - GTX). Transistor - ontsteking (Campus - SL). Integraal elektronische ontsteking (TR - GTS - Automatic - GTX - GT Turbo). Garrett turbocompressor met interkoeler en enkelvoudige carburateur (GT Turbo). Roterende brandstofpomp (TD, GTD) Ongeregelde katalysator (GTX K6).									
Cilinderinhoud (cm ³)	1108	1108	1397	1397	1397	1721	1721	1397	1595
Boring x slag (mm)	70 x 72	70 x 72	76 x 77	76 x 77	76 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	76 x 77	78 x 83,5
Compressieverhouding	8,8 : 1	8,8 : 1	9 : 1	9 : 1	9 : 1	10 : 1	9,5 : 1	7,9 : 1	22,5 : 1
Vermogen kW ISO	33	33	44	49	49	65	64	88,5	40
DIN pk	46	46	61	68	68	90	87	120	55
bij t/min	5000	5000	5250	5250	5250	5500	5500	5750	4800
Max. koppel Nm ISO	76	76	102	104	104	135	132	165	100
DIN mkg	7,9	7,9	10,6	10,8	10,8	14,06	13,7	16,8	10,4
bij t/min	3000	3000	3000	3000	3000	3500	3500	3750	2250
VERSNELINGSBAK :									
Aantal versnellingen vooruit	4	4	5	5	3	5	5	5	5
REMSYSTEEM :									
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING : Voortrein : MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.									
Achtertrein : Onafhankelijke wielophanging, wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, horizontale hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. In lengterichting geplaatste wieldraagarmen met 4 torsiestaven (GT Turbo).									
STUURINRICHTING : Tandheugel systeem.									
Draaicirkel tussen trottoirs (m)									
BANDEN	145/70 R13S	145/70 R13S	155/70 R13S	155/70 R13S	155/70 R13S	165/65 R13T	165/65 R13T	175/60 R13H Extra 195/65 R13H	155/70 R13S
INHOUDEN :									
Kofferruimte (dm ³)	233 tot 617 (3-deurs) of 657 (5-deurs) - met extra rechter buitenspiegel : 917 (3-deurs) of 957 (5-deurs)								
Brandstoftank	43	43	43	43	43	43	43	50	43
PRESTATIES :									
Topsnelheid (km/h)	143	143	159	165	154	184	180	204	150
SOORT BRANDSTOF									
	loodvrij normaal	loodvrij normaal	loodvrij normaal	loodvrij normaal	super	super	eurosuper	super	diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) :									
Bij 90 km/h constant	4,7	4,7	4,8	4,8	5,4	5,0	5,3	5,7	3,9
Bij 120 km/h constant	6,4	6,4	6,5	6,5	7,5	6,6	7,1	7,6	5,7
In stadsverkeer	7,2	7,2	8,0	8,0	7,5	9,2	10,7	8,7	5,7

* Deze versie zal op de markt worden gebracht als Eurosuper benzine algemeen verkrijgbaar zal zijn.

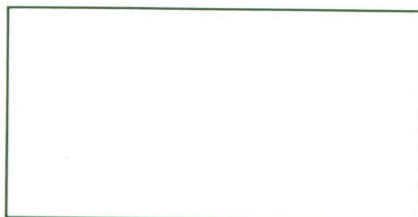
S6 : schone motor zonder katalysator.

K6 : schone motor met katalysator.



UITRUSTING RENAULT 5	CAMPUS	SL	TR TD	GTS	GTD	AUTO- MATIC	GTX	GT TURBO
UITERLIJK EN AERODYNAMICA								
5-deurs uitvoering	—	E	E	E	—	E	E	—
Aerodynamische schildbumpers met spoilers voor en achter gemonteerd op schokabsorberend materiaal	●	●	●	●	●	●	●	●
Stootlijsten aan de zijkanen	—	●	●	●	●	●	●	—
Dorpelverbreeders (GT Turbo : ook spatschermverbreeders)	—	—	—	—	—	—	●	●
Grille geheel in carrosseriekleur gespoten	●	●	●	—	—	—	—	●
Bovenste deel grille carrosseriekleur, onderste deel zwart	—	—	—	●	●	●	●	—
Chroombies op schildbumpers, stootlijsten opzij en grille	—	—	—	●	●	●	—	—
Striping aan de zijkanen	●	—	—	—	—	—	—	●
Schildbumpers, stootlijsten (behalve GT Turbo) en verbreeders in carrosseriekleur gespoten	—	—	—	—	—	—	●	●
4 lichtmetalen stijlwielen	—	—	—	—	—	—	E	●
Bandenmaat 195/55 R 13 H	—	—	—	—	—	—	—	E
Metaalkleur lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	E	E
Parelmoermetaallak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	—	E
RUITEN - VERLICHTING								
Gelijmde, gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Getinte ruiten rondom	—	—	E	E	E	E	●	●
Uitzwenkbare zijruiten achter (3-deurs)	—	—	—	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	—	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen (H4)	—	—	—	●	—	●	●	●
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	—	—	—	—	—	—	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautrijlamp	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand en elektrische ruitespoeier	●	●	●	—	—	—	—	—
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand en elektrische ruitespoeier	—	—	—	●	●	●	●	●
Achterrautwisser/spoeier	E	E	●	●	●	●	●	●
TECHNISCHE UITRUSTING								
5-versnellingsbak	—	—	●	●	●	—	●	●
Gedeeltelijk met leer bekleed stuurwiel	—	—	—	—	—	—	—	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	—	—	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	—	—	—	—	—	●	—
Waarschuwinglampje minimum brandstofpeil	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje koelwatertemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelwatertemperatuurmeter en oliepeilmeter	—	—	—	—	—	—	●	●
Waarschuwinglampje remblokslijtage	—	—	●	●	●	●	●	●
Olie- en turbodrukmeter	—	—	—	—	—	—	—	●
Waarschuwinglampje storing automatische transmissie	—	—	—	—	—	●	—	—
Afsluitbare tankdop	—	—	●	●	●	●	●	●
COMFORT								
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór (open op Campus, SL, TR en TD)	E	●	●	●	●	●	●	●
Voorstoelen met lendesteunen	—	—	—	●	●	●	●	●
In gedeelten (1/3 - 2/3) wegklapbare achterbank	—	—	E	E	E	E	●	E
Kwartsklokje (analoog in TR/TD) - aansteker	—	—	●	●	●	●	●	●
Comfortpakket bestaande uit : Elektrisch bediende ruiten in voorportieren en centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	—	—	—	E	E	E	E	E
Tapijt voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak in linker voorportier	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak in rechter voorportier	—	—	●	●	●	●	●	●
Verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden van dashboard met zijruitontwaseming (vaste uitstroomopeningen voor Campus)	●	●	●	●	●	●	●	●
Twee verstelbare ventilatieroosters midden in dashboard (één in Campus)	●	—	—	●	●	●	●	●
Verwarming naar achterste zitplaatsen (verlengde console)	—	—	—	*	*	●	*	*
Plafondconsole met binnenlicht en leesspot	—	—	—	●	●	●	●	●
Verlichting in handschoenenkastje en bagageruimte	—	—	—	—	—	—	●	—
Console voor autoradio met bedrading	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio-voorbereiding (antenne - coaxiaal kabel - ontstoring)	—	—	—	●	●	●	●	●
2 luidsprekerruimtes aan uiteinden dashboard (met bedrading) en achter	●	—	—	—	—	—	—	—
2 luidsprekerruimtes met bedrading achter	—	●	●	—	—	—	—	—
2 luidsprekerruimtes in voorportieren (met bedrading) en achter (GTX ook bedrading achter)	—	—	—	●	●	●	●	●

● = Standaarduitrusting
E = Extra leverbaar
— = Niet leverbaar
* = Onderdeel van comfortpakket



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Olien