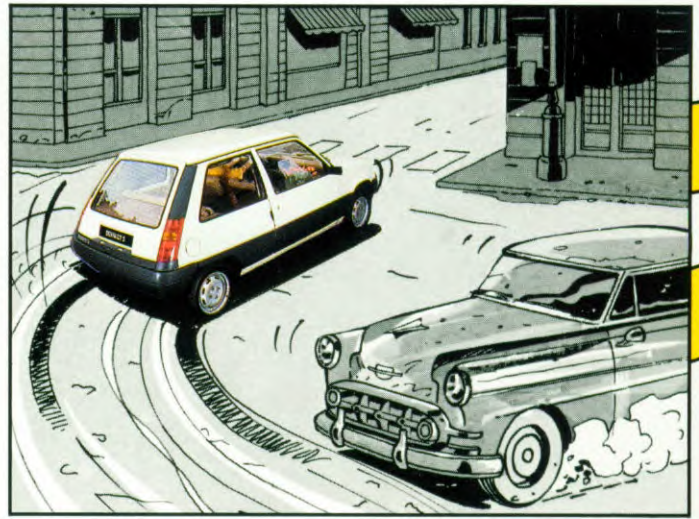


**KIJK, DAT IS 'M!
DE RENAULT
SUPER 5!!!**



RENAULT 5



Handzaam

en handig

Renault 5 C, 3-deurs - 956 cm³ - 42 DIN pk

Wat is zo'n Super 5 toch wendbaar!
Hij volgt zijn weg met het grootste gemak.

Als ik hem zie, dan denk ik dat ik droom.

Hij heeft alles te bieden. Hij is superieur!

956 cm³ - 42 DIN pk.

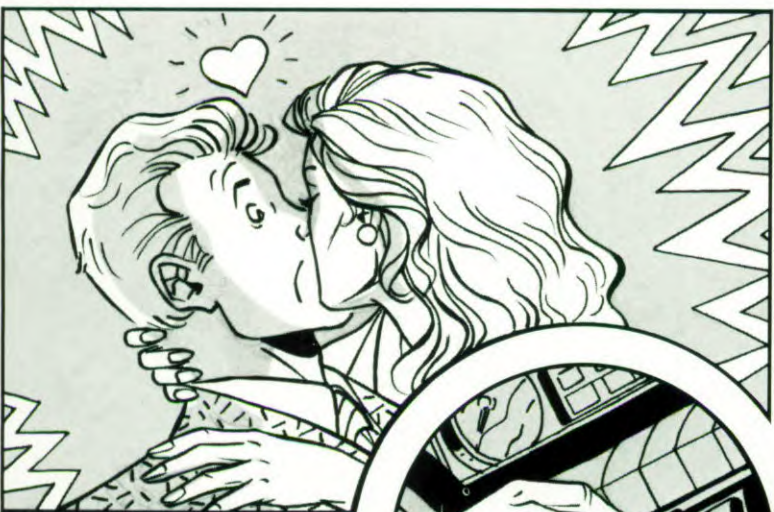
En dan zijn uitrusting: schokabsorberende voor- en achterbumpers, stootlijsten aan de zijkanten, gelijmde voorruit van gelaagd glas en mistachterlicht.

En let eens op zijn verbruik:

per 100 km 4,9 l bij 90 km/h* (1 op 20,4) 6,8 l bij 120 km/h* (1 op 14,7) en 6,4 l (1 op 15,6) in stadsverkeer.

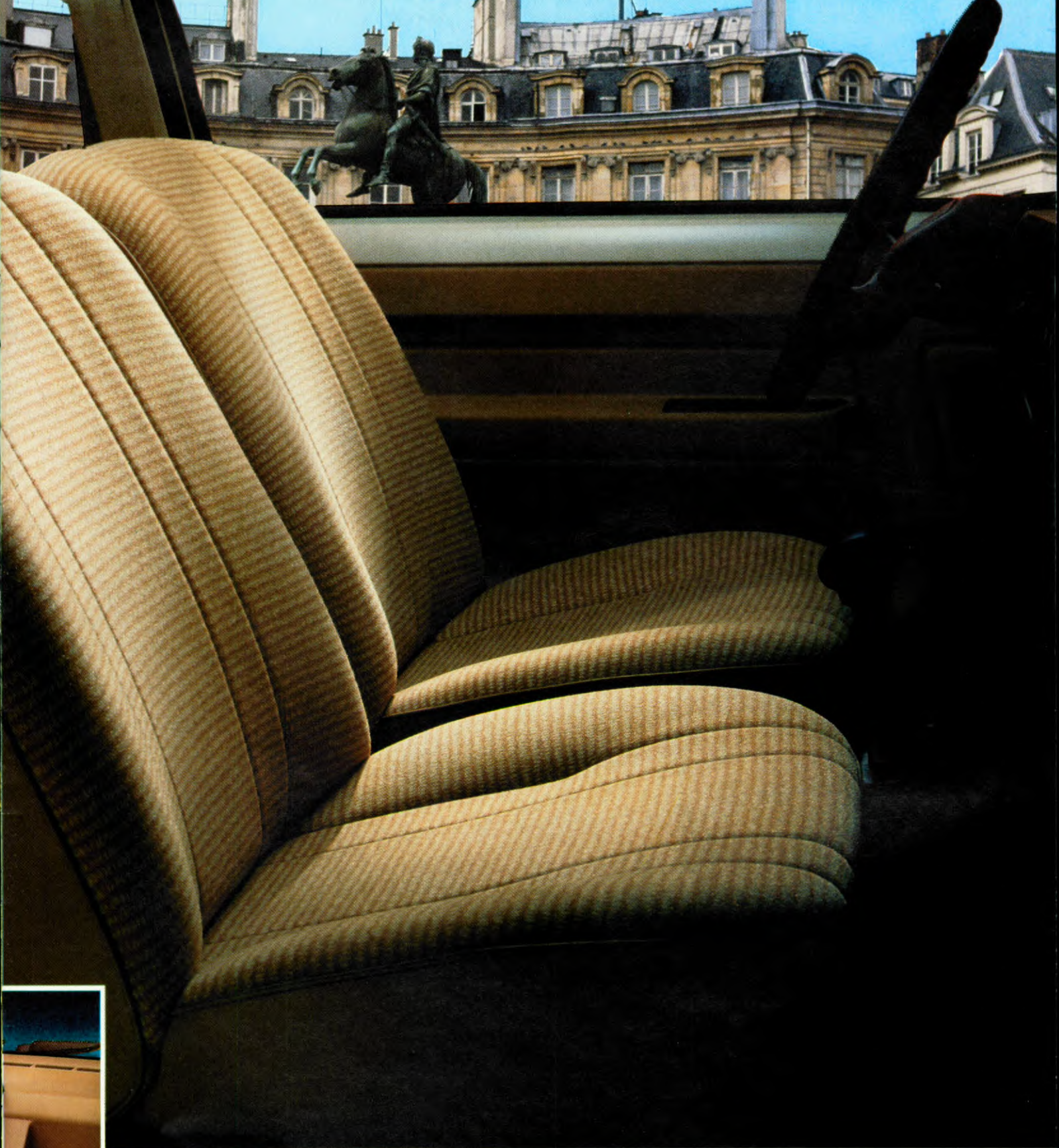
*constante snelheid.





Luidsprekerrooster, achter





Armleuning achter.

Niet te vergeten, zijn interieur en comfort. Met stof beklede ruime en prettige stoelen die in lengterichting kunnen worden versteld, neerklapbare achterbank, in de portieren en zijpanelen geïntegreerde armsteunen, plafonnier in het midden, zonneklep met spiegel voor de passagier, instrumentenpaneel met brandstofmeter, waarschuwingslampen voor minimum voorraad brandstof en koelwatertemperatuur, console voor inbouw van radio en plaats voor het monteren van twee luidsprekers achterin met bedrading.

Die Super 5 boeit me enorm.



Mooi van lijn Charmant van karakter

Renault 5 TC, 3-deurs, 956 cm³ - 42 DIN pk
Renault 5 TL, 3-deurs en 5-deurs, 1108 cm³ - 47 DIN pk

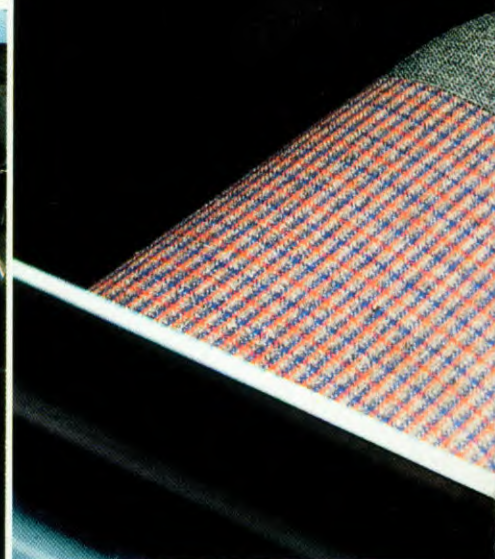
Kijk, daar is hij weer...
Wat een allure! Die vloeiende en gladde lijnen...
Zijn schildbumpers voor en achter en zijn stootlijsten aan de zijkanten zijn volkomen opgenomen in de stijl van de carrosserie. Niets steekt uit. Zelfs de geïntegreerde achterlichten zijn goed beschermd.
Zijn gunstige luchtweerstand (Cx 0,35) werd verkregen in de windtunnel: De ontwikkeling met behulp van de computer leidde tot zijn gunstige gewicht (Renault 5 TC - 695 kg).





Renault 5 TC of TL

Hoofdsteunen in Nederland standaard



Armsteun en kaartenbak, links





Bediening voor verwarming en ventilatie, digitale klok.



Verrassend, die Super 5!

Nu begrijp ik waarom iedereen er over spreekt. Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun, kaartenbak aan linker portier, console voor montage van een radio, tapijt voor en achter; dashboard met een verlichte aansteker en asbak, digitale klok, dagteller, waarschuwingslamp voor minimum brandstofvoorraad en voor remblokslijtage en, op de TL als extra een vijf-versnellingsbak. Dat is de zuinigste Super 5: per 100 km 4,1 l bij 90 km/h* (1 op 24,4 l), 5,6 l bij 120 km/h* (1 op 17,9), en 5,8 l (1 op 17,2) in stadsverkeer. Wel, wat zou u doen in mijn geval? Zou u dat ook niet wat lijken?

*bij constante snelheid

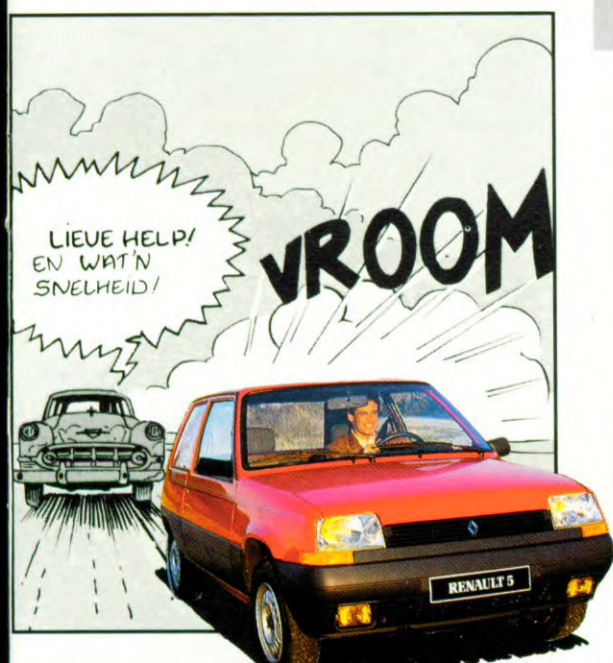


Renault 5 TS, 3-deurs - 1397 cm³ - 72 DIN pk

Wat een snelheid!

Waar haalt hij die snelheid vandaan? Voor de aardigheid passeer ik hem op de snelweg met mijn «amerikaan». Je begrijpt dat hij me uitdaagt. Kijk, ik weet alles van hem: dwarsgeplaatste motor van 1397 cm³ met tweetraps carburateur - 72 DIN pk, vijf-versnellingsbak, prettige besturing, voorbeeldige wegligging dank zij de McPherson voorwielophanging en torsievering achter met horizontaal geplaatste schokdempers.

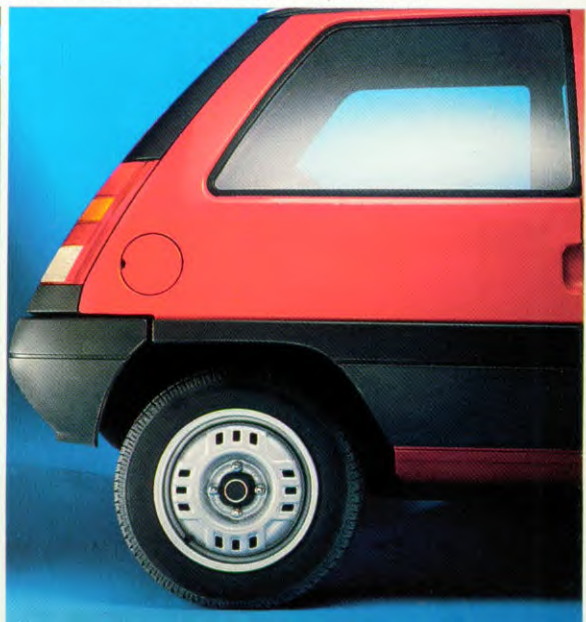


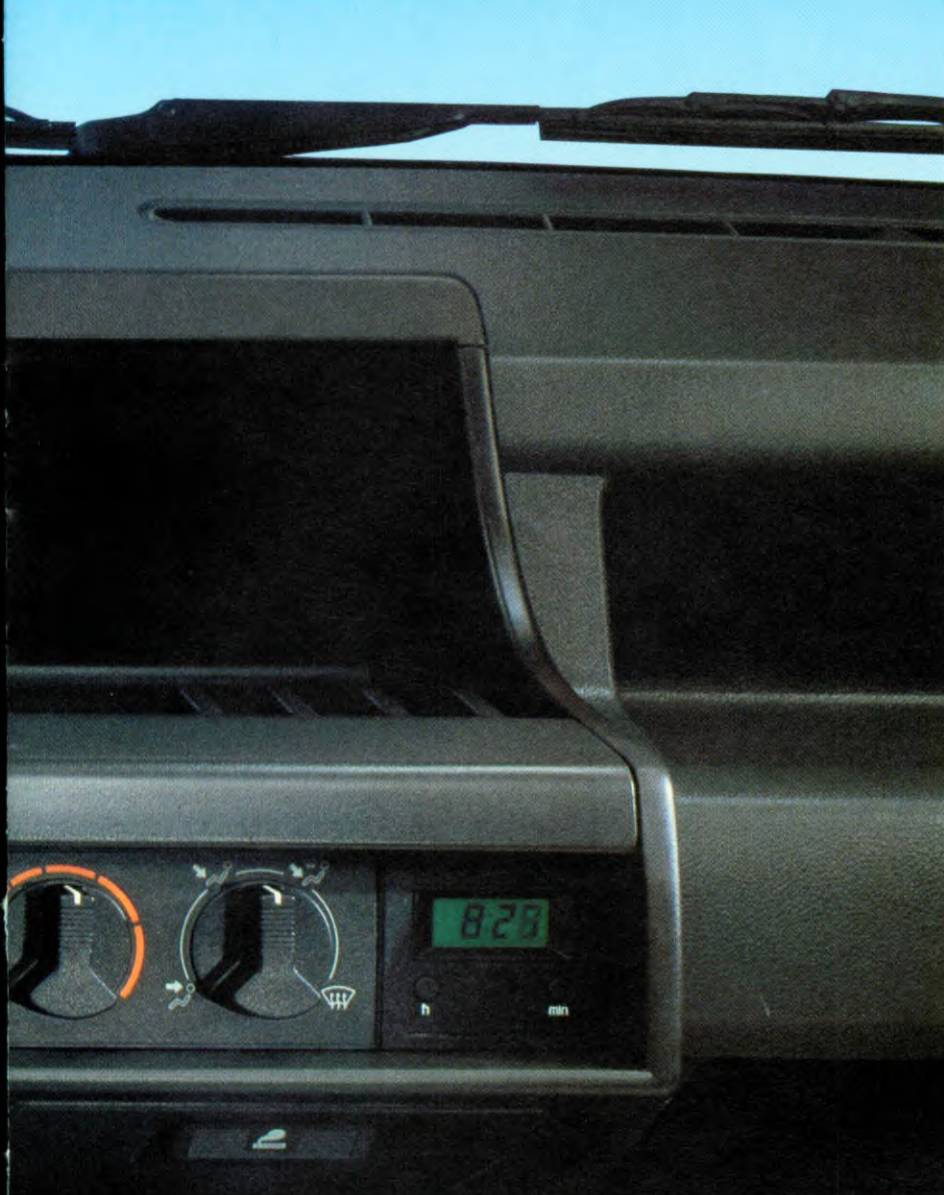




Renault 5 TS

Stijlwielen met brede banden 165/65 R 13 S



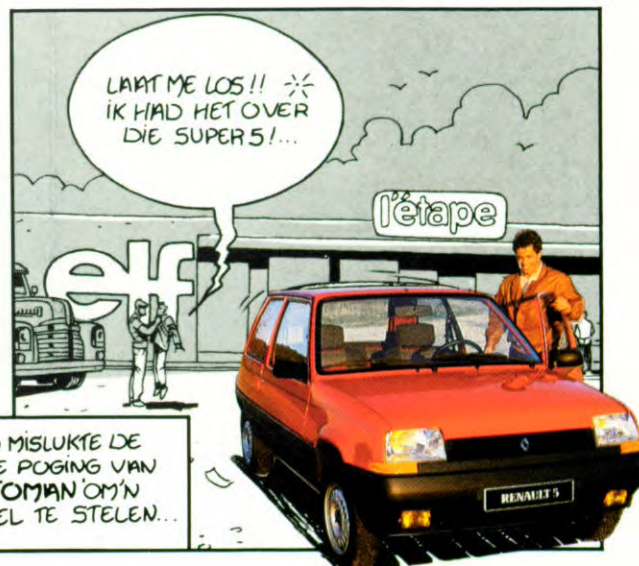


De Renault 5 TS is extra sportief uitgerust: met speciale velgen, extra mistlampen, ruitewisser en sproeier achter, achteruitrijlamp, brede banden, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, ergonomisch met leer bekleed stuurwiel met drie spaken (type Turbo) en met leer beklede knop van de versnellingshendel, met sportief uitgevoerde stof beklede voorstoelen met hoofdstoelen, toerenteller en oliepeilmeter. Eén brok verleiding!

Als dat maar goed gaat!

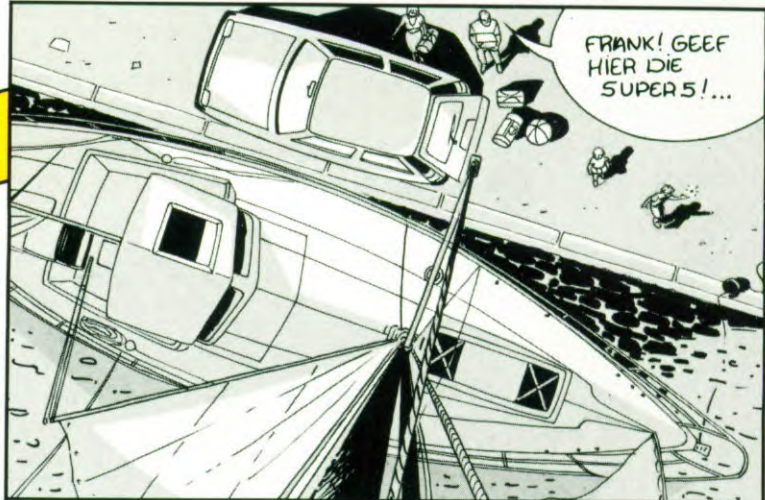
Versnellingshendel 5-versnellingsbak

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel



EN ZO MISLUKTE DE DERDE POGING VAN KLEPTOMAN OM 'N SLEUTEL TE STELEN...

...In hogere sferen...
Stijlvol en apart



Renault 5 GTL, 3-deurs en 5-deurs - 1397 cm³ - 60 DIN pk
Renault 5 Automatic, 3-deurs en 5-deurs - 1397 cm³ - 68 DIN pk
Renault 5 GTS, 3-deurs en 5-deurs - 1397 cm³ - 72 DIN pk

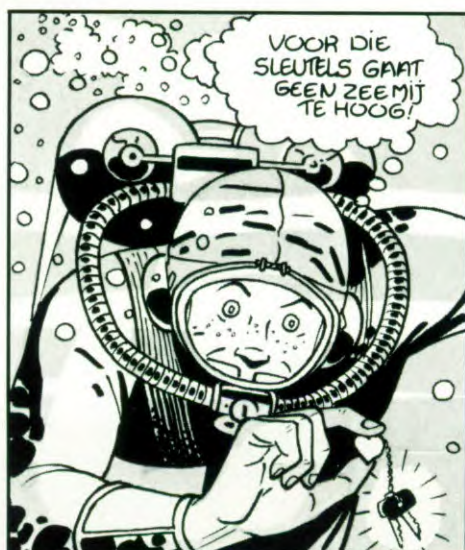


Kijk, de hele familie in een Super 5. Wat zijn ze van plan? Ze laden bagage uit. Dit wordt mijn kans. Snel achter het stuur en wegwezen met de Super 5. Oh! Maar dit is een Renault 5 GTL - 1397 cm³, 60 DIN pk, vijf-versnellingsbak - en toch super zuinig: per 100 km 4,4 l bij 90 km/h* (1 op 22,7), 6,2 l bij 120 km/h* (1 op 16,1) en 6,9 l (1 op 14,5) in stadsverkeer.

*Bij constante snelheid



Renault 5 GTL





Hij heeft nog veel meer: aerodynamische wioldoppen, een achteruitrijlamp, een ruitewisser en sproeier achter, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel en, op de 3-deurs uitvoering uitzwenkbare zijruiten achter.

Maar wat de kroon spant bij deze Super 5 dat is zijn comfort: een voor dit type wagen zeldzaam interieur, met bovendien een ruim uitzicht op het havenpanorama door het grote glasoppervlak; de met tweed beklede voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteen laten uw achterpassagiers alle ruimte voor hun voeten, omdat ze op dicht naast elkaar geplaatste rails zijn gemonteerd. En op muzikaal gebied: de inbouw van een radio is voorbereid en

in de panelen van de voorportieren en de hoedenplank achter kunnen luidsprekers worden gemonteerd. De verleiding wordt steeds groter...

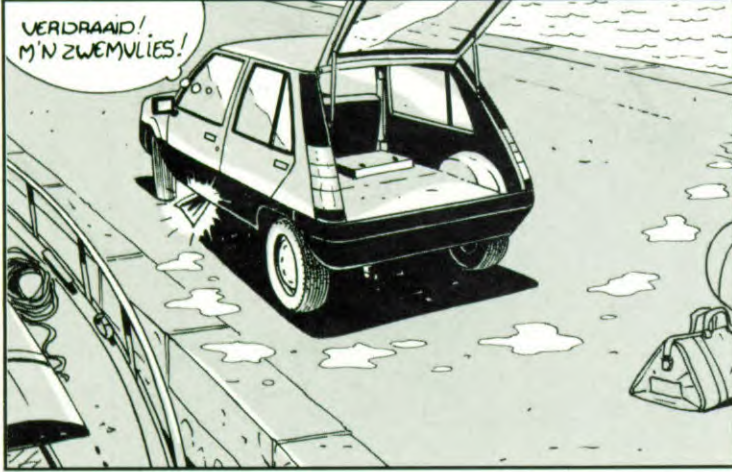
Waarlijk de Super 5 heeft nog meer pijlen op zijn boog: opbergvakken voor en achter, plafondconsole met interieurverlichting en kaartleeslampje en bij de Renault 5 GTS voorstoelen met lendesteunen. Als extra is een in delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank leverbaar en, op de GTS en Automatic, een comfortpakket, dat bestaat uit elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening en elektrisch bediende portieruiten vóór (bij de Automatic ook zonwerend glas).

Al pratende word ik steeds enthousiaster. Nu ik eenmaal ben begonnen, weet ik van geen ophouden: soepel bekleed stuurwiel, twee ventilatieroosters in het midden op het dashboard en bij de GTS een elektronische toerenteller en een oliepeilmeter. Ik geef het op! Hé, ik geloof dat de sleutels in het water zijn gevallen. Dit is mijn kans!



In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank (extra).





Renault 5 GTS

Toerenteller (GTS)



Renault 5 Automatic



... Het comfort

op top niveau

Renault 5 TSE, 3-deurs - 1397 cm³ - 72 DIN pk



Renault 5 TSE met lichtmetalen velgen (extra)

ZIE, DAAR IS HIJ WEER: mijn Super 5. Dat moet een TSE zijn, 1397 cm³, 72 DIN pk. Jawel, wat een snelheid! Een top van 167 km/h. En wat een remmen! Nu is de beurt aan mij. Nog even geduld. Ik kan er niet over ophouden: per 100 km 5 l bij 90 km/h* (1 op 20), 6,7 l bij 120 km/h* (1 op 14,9), 7,9 l (1 op 12,7) in stadsverkeer. Complete exterieur uitrusting: ruitewisser en sproeier achter, van binnenuit regelbare koplampafstelling, achteruitrijlamp, mistachterlamp, uitzwenkbare zijruiten achter.

*Bij constante snelheid.







Renault 5 TSE



Elektrische portierruitbediening. Portiervergrendeling in het interieur.

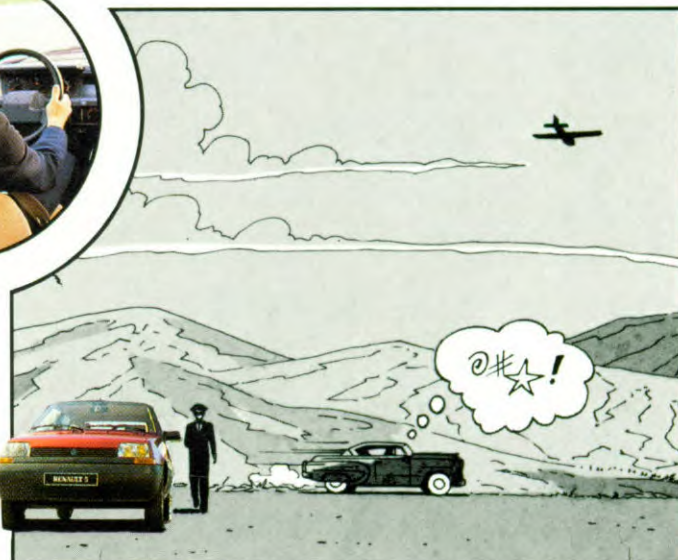
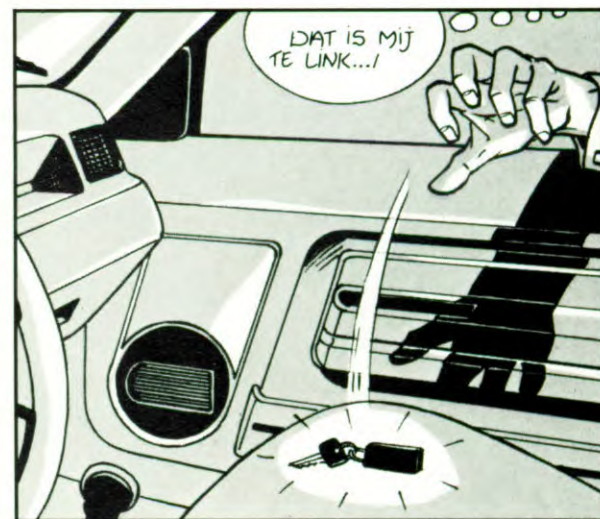


Afstandsbediening.

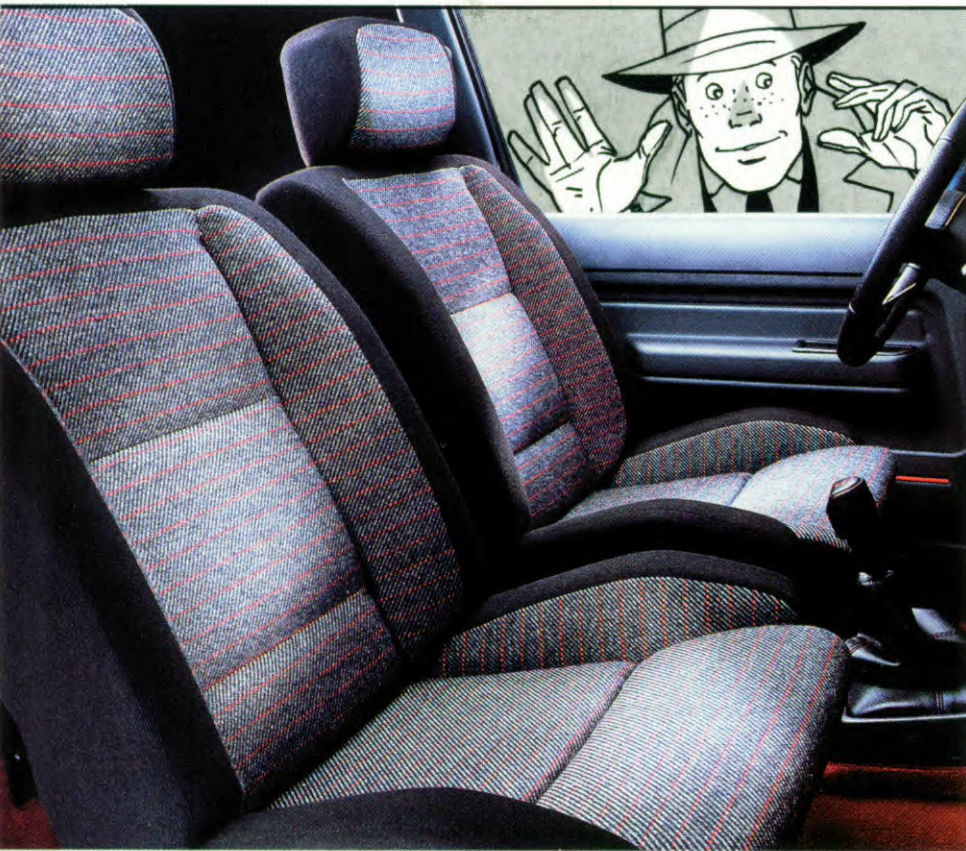


Lamp ruitesproeiervloeistofniveau





Wat een interieur! Verlichte aansteker en asbak, opbergvakken voor en achter, waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting, elektrisch bediende portierruiten, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening, met leer bekleed stuurwiel, volledig kantelbare voorstoelen die op dicht naast elkaar geplaatste rails zijn gemonteerd met lendesteunen en hoofdsteun, en een in delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank. Het instrumentenpaneel is zeer compleet: dagteller, oliepeilmeter, elektronische toerenteller, controlelampen voor minimum brandstofvoorraad, remblokslijtage en niveau in reservoir met ruitensproeiervloeistof. Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Kijk, de chauffeur laadt de bagage uit. De zakenman stap uit. Kom, laat ik eens een kijkje nemen...



**... De Turbo,
een droom!**
Renault 5 GT Turbo, 3-deurs - 1397 cm³ - 115 DIN pk

Wat zijn de straten nauw in dit deel van de stad. Daarbij zijn ze slecht verlicht. Niet bepaald geruststellend... Hé! Wie had dat gedacht: De Super 5 GT Turbo! 1397 cm³, 115 DIN pk bij 5700 t/min, 200 km/h en één kilometer vanuit stilstand in slechts 29,5 sec. Het duizelt me... Eén brok kracht, als een blok op de weg: verlaagde spoiler met ingebouwde mistlampen, brede laag profiel banden, voortrein met negatieve stuurstraal en directe stuuroverbrenging en een nieuwe achtertrein met 4 torsiestaven. Maar er is nog meer. Aan de prestaties

aangepaste remmen: geventileerde schijven vóór, gewone schijven achter.

En wat betreft het verbruik, dat is een Super 5 waardig: per 100 km 5,6 l bij 90 km/h* (1 op 17,9), 7,7 l bij 120 km/h* (1 op 13), en 8,7 l in stadsverkeer (1 op 11,5). In het interieur zijn het stuurwiel en de knop van het versnellingshendel met leer bekleed, snelheidsmeter met schaal tot 230 km/h, toerenteller, turbodrukmeter en oliepeilmeter. Ongelooflijk. Kuipstoelen met harmonische bekleding in zwart en grijs met dunne rode strepen...

Deze Super 5 GT Turbo is het einde! Hé, wat gebeurt er? Maar, maar... het lijkt wel of ik droom...

*Bij constante snelheid





DC 451

Als stereocombi ietwat eigenzinnig van vormgeving. Maar qua prestaties en comfort een goed produkt. FM-stereo; midden- en lange golf. Stereo led. IAC storings-onderdrukker. Automatische FM-fijnafstemming met verbreed bandbereik. Versterker met automatische loudnessregeling. Stereo cassette-speler met Permalloy kop, autostop en snel vooruitspoelen.

DC 550

Hoog gekwalificeerde stereocombinatie voor een uitermate sympathieke prijs. PLL/kwarts frequentiesynthesizer voor alle frequenties op de FM-band, midden- en lange golf. Elektronisch geheugen met rechtstreekse programmering van acht voorkeuzenders. Automatische op/naar zenderkeuze via elektronische zoekafstemming. LCD schaal geeft zenderfrequenties en voorkeuzenders aan. Stereo cassettespeler met o.a. Permalloy weergavekop en mogelijkheid voor snel vooruitspoelen, met vergrendeling.

AC 750

U vraagt geen extra's. Prestaties en bedieningscomfort zijn bepalend voor uw keus. Reden waarom juist de Philips AC 750 zo succesvol is. Uiteraard met feilloze digitale PLL/kwarts tuner. Elektronische zoekafstemming. Achttien voorkeuzenders. Plus Autostore voor zes extra FM-stations. Tel daarbij de 2 x 7 watt versterker, de uiterst stabiele stereo-cassettespeler met snel vooruit- en terugspoelen en de duidelijke nachtverlichting. Uw conclusie luidt, dat u in deze prijsklasse geen betere keus kunt maken.

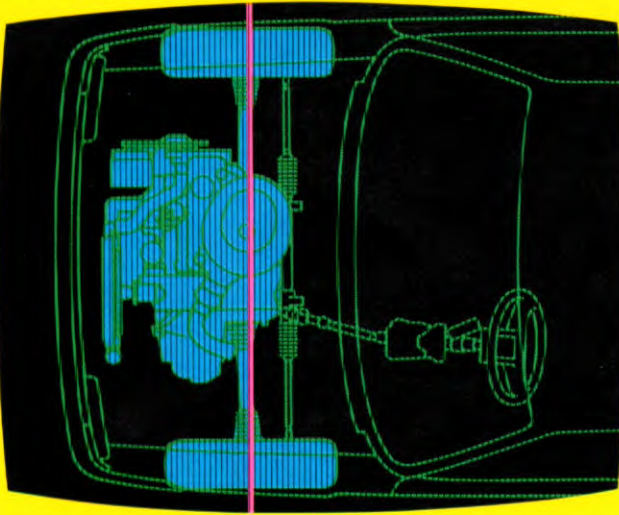


EINDE



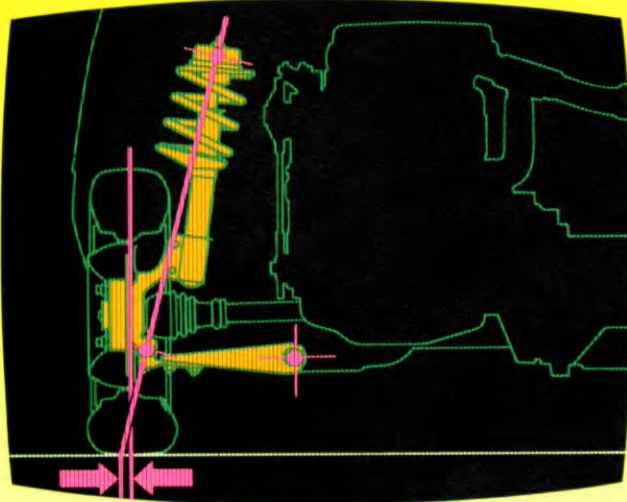
Geen halve maatregelen

Net als zijn grote broers, de Renault 9, de Renault 11 en de onlangs geïntroduceerde Renault 25, is ook de door en door nieuwe Super 5 een brok technisch vernuft tot in ieder detail.



Dwarsgeplaatste motor

Dank zij de toepassing van zeer geavanceerde technieken bereikt de Renault 5 een top waardering voor wegligging, veiligheid en compleetheid. De nieuwe Renault 5 is in ieder opzicht werkelijk af. Dat merkt u in het stadsverkeer, dat merkt u op de snelweg. Is zijn vlotte gedrag al merkbaar in het alledaagse stadsverkeer, hetgeen te danken is aan zijn compacte buitenmaten, zijn wendbaarheid en bedieningsgemak, op de snelweg staat u helemaal versteld. Uitstekende wegligging, pittig rijgedrag, uiterst stabiel in de bochten, groot bedieningsgemak, uitstekende remmen, veel comfort. Daarbij komt dan nog de voor deze prijsklasse unieke beenruimte, de perfecte stoelen, het verrassend ruime uitzicht en het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel. U zult het met ons eens zijn: de technici van Renault hebben niet stilgezeten, zoals hierna zal blijken:



Voortrein met negatieve stuurstraal

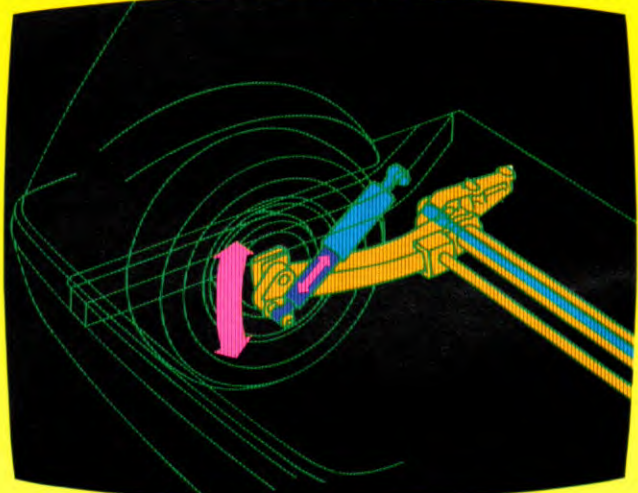
Sterk en doelmatig: de nieuwe wielophanging en de dwarsgeplaatste motor.

Een goede wegligging is - afgezien van het plezier dat we eraan beleven - van essentieel belang wanneer het gaat om veiligheid. Maar de perfecte wegligging is niet gemakkelijk te realiseren. Lang hebben de technici van Renault gewerkt aan de nieuwe voortrein met negatieve stuurstraal, de achterwielophanging met torsiestaven en horizontaal geplaatste schokdempers. De Renault 5 GT

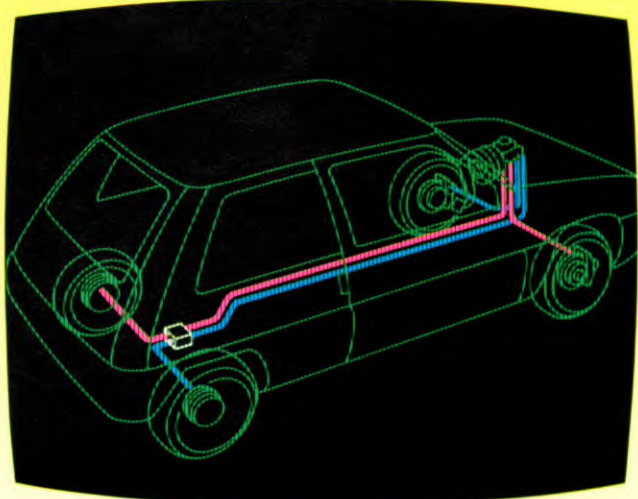
Turbo heeft een achtertrein met 4 torsiestaven (voor aan hoge prestaties aangepaste torsievering), met welke constructie een grotere kofferruimte werd verkregen. Een voor de Renault 5 originele technologie. Het resultaat van al die arbeid blijkt tijdens de proefrit: de wegligging van de nieuwe Renault 5 is uiterst stabiel en nauwkeurig. De besturing is verrassend licht, dank zij de voortrein met negatieve stuurstraal en de kleine fuseelangshellingshoek. Geen hinderlijke reacties bij maximale acceleraties, geen overhellen in de bochten. Bij Renault wordt veiligheid en rijplezier in hoofdletters geschreven. Eigenzinnig gedrag van de wagen in een bocht — zoals overhellen of tegenstuurdruk — kan als hinderlijk worden ervaren. De nieuwe Renault 5 heeft daar definitief mee afgerekend. Alle vorige systemen zijn door deze nieuwe voortrein voorgoed verouderd. De nieuwe 5 luistert perfect naar het stuur. Ook de achterwielophanging is een overwinning voor de Renaulttechnici. Met stabilisatorstangen vóór* en achter bereikt de Renault 5 een in zijn klasse ongekende graad van perfectie. Door de uitgekiende plaatsing van het zwaartepunt komt vooroverduiken bij een noodstop nauwelijks voor. Voor maximale prestaties en vooral veiligheid is ook de plaatsing van de motor van belang. Ook hier wijzen de technici van Renault de weg. Als bij het remmen de voorkant van de wagen minder is belast, wordt een betere gewichtsverdeling verkregen.

*Behalve Renault 5 C en TC

Achtertrein met torsiestaven



De dwars voor de vooras geplaatste motor bevordert overigens niet alleen de veiligheid, maar ook is hierdoor een aanmerkelijk ruimer interieur gerealiseerd. En is de motor zeer goed bereikbaar, waardoor deze onderhoudsvriendelijker is geworden.



Diagonaal gescheiden remcircuits

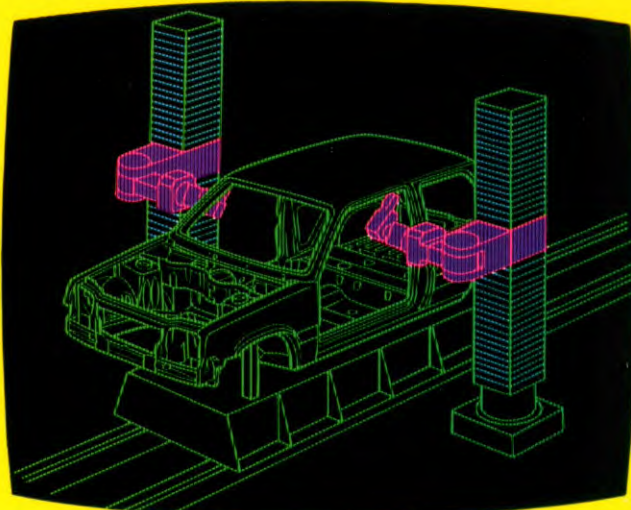
De techniek werpt rijpe vruchten af

De dwarsgeplaatste motoc is bijzonder toegankelijk. Alle onderdelen zijn goed bereikbaar. Startmotor vervangen: binnen het uur. De gecombineerde motor en versnellingsbak uitbouwen en opnieuw plaatsen: werktijd niet meer dan 4 uur. Dit werk wordt extra vereenvoudigd door het met vier bouten aan de carrosserie opgehangen hulpframe voor motor en versnellingsbak. De Mac Pherson voortrein is al even service vriendelijk. Ieder onderdeel kan snel worden vervangen: een draagarm in minder dan 2 uur; een remschijf in minder dan een uur. Hetzelfde principe geldt voor de met vier bouten bevestigde achterrein, die in zijn geheel of per helft kan worden uit- en ingebouwd. Opnieuw afstellen van de torsiestaven is hierbij niet meer nodig*. Tenslotte de schokdempers achter. Ook deze kunnen in zeer korte tijd worden vervangen, waarbij het niet nodig is andere onderdelen te demonteren.

Transmissie, stuurinrichting, remmen

Het rijcomfort heeft voorrang. Sturen, schakelen en remmen is onverbrekkelijk verbonden met autorijden. Maar waar het om gaat is dat deze handelingen van wezenlijk belang zijn voor de altijd vereiste veiligheid en het weggedrag. Ze maken een wagen prettig of

kwaliteiten van de nieuwe Renault 5: een soepele en directe transmissie, exacte besturing, opmerkelijk goede

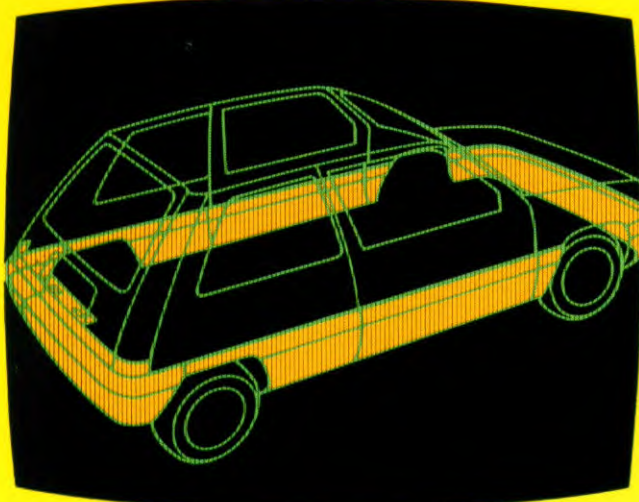


Puntlasrobot

remmen en een uitstekende wielophanging. De nieuwe Vijf is een klasse apart.

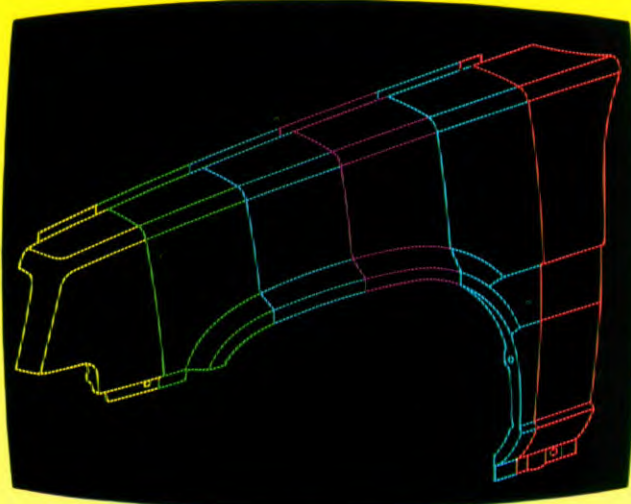
Door en door vernieuwd

Opvallend is het nieuwe uiterlijk. De carrosserie van de nieuwe Super 5 is het resultaat van veel onderzoek en herbergt veel nieuwe technische ontwikkelingen. Bekijk u de nieuwe Renault 5 eens van dichtbij. Let eens op de perfecte aerodynamische vorm. Na uitgebreide proeven in de windtunnel hebben de technici de luchtweerstand omlaag kunnen brengen tot een Cx van slechts 0,35. Dat maakt deze wagen sneller - en zuiniger! Toch heeft men de wagen rondom maximaal weten te beschermen. De voorste schildbumper van gelaagd polyester is niet alleen fraai gestroomlijnd, maar buitengewoon effectief door de bevestiging met schokabsorberend materiaal. Ook langs de zijkanten is de wagen volledig beschermd

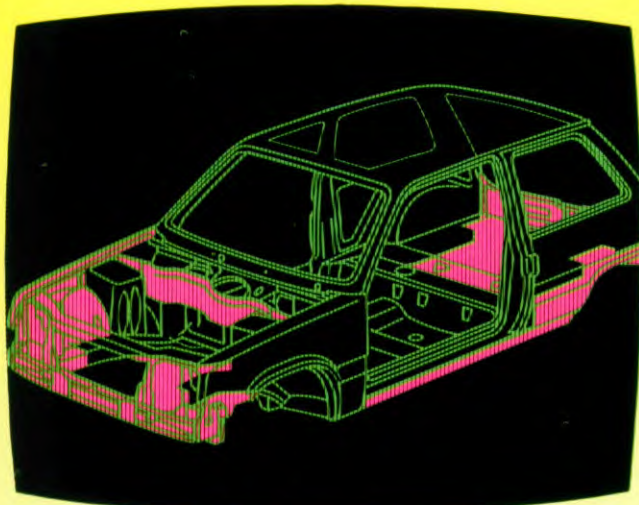


Carrosserie rondom beschermd

onplezierig om te rijden. Zwaar sturen, stug schakelen en slecht remmen doet niet alleen afbreuk aan het rijplezier, maar ook aan de veiligheid. De bestuurder kan zijn wagen niet goed aanvoelen. Ook in dit opzicht is de Super 5 een openbaring. Soepel, betrouwbaar, nauwkeurig. Tegelijk met de wagen zelf werd een volledig nieuwe stuurinrichting en dito transmissie ontworpen. Het diagonaal gescheiden remsysteem met



Anti-corrosiebehandeling en lakken



Structuur

rembekrachtiging (niet op C, TC), heeft schijfremmen voor (geventileerde remschijven op de Super 5 GT Turbo) en trommelremmen achter (gewone schijfremmen op de Super 5 GT Turbo). De nieuwe 5 remt krachtig en gelijkmatig. Bij een proefrit blijken onmiddellijk de

door stootlijsten (behalve de GT Turbo), die eveneens zijn vervaardigd van gelaagd polyester en geheel in de vormgeving van de carrosserie zijn geïntegreerd. De moderne achterlichten zijn niet alleen fraai om te zien, maar bovendien beschermd opgenomen in de carrosserievormen. Voor de constructie van deze op-en-top moderne wagen hebben de technici van Renault de modernste technieken toegepast. Waar mogelijk werd het werk gedaan door computers en robots. Daardoor kon iedere las binnen uiterst nauwe toleranties worden uitgevoerd. Een zo perfecte wagen moet natuurlijk bestand zijn tegen ieder klimaat. Niets is aan het toeval overgelaten. Elk onderdeel van de carrosserie ondergaat achtereenvolgens 7 bewerkingen voor optimale bescherming: chemisch ontvetten, zinkfosfatering, chroompassivering, kataforese dompelbad, beschermklaag aan de onderzijde van de carrosserie, grondlakken en aflakken. Maar ook het interieur is radicaal onder handen genomen. Neem maar eens plaats in de wagen. Voor een wagen van dit type is

de Renault 5 uitzonderlijk ruim. Vergeet u vooral niet te letten op het geheel nieuwe instrumentenpaneel achter zijn beschermende ruit: overzichtelijk, functioneel en elegant. Dank zij de soepel regelbare mengluchtverwarming wordt het interieur in zeer korte tijd op de juiste temperatuur gebracht. Voor ontspannen

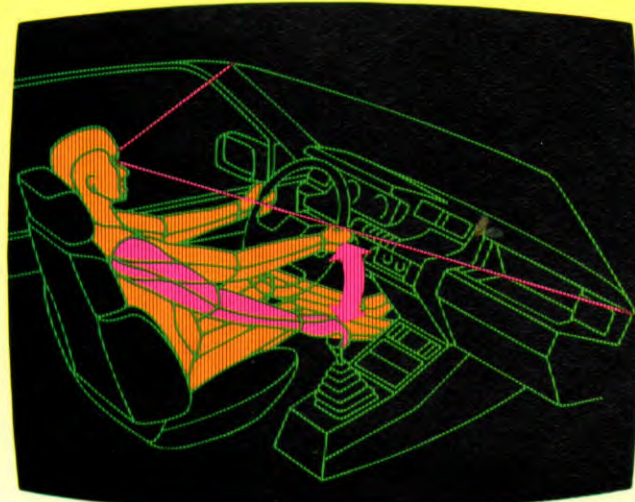


Mengluchtverwarming/ventilatie

rijden is een goede stoel van essentieel belang. De kuipstoelen van de GTS en TSE overtreffen al uw verwachtingen. Ze kunnen optimaal worden aangepast aan de gewenste houding. Ze zijn bovendien gemonteerd op een centrale, dicht bij elkaar geplaatste dubbele rail (kantelbaar op de TSE), waardoor de achterpassagiers meer voetruimte krijgen. De GTL, Automatic, GTS en GT Turbo kunnen als extra worden uitgerust met een achterbank die in delen (1/3-2/3) kan worden neergeklapt (standaard op de TSE). Ook de bekleding van de portieren van de nieuwe Renault 5 is zorgvuldig ontworpen. Het interieur is warm en elegant. Dat maakt rijden in de Super 5 tot een genoegen. Alles is even toegankelijk, doelmatig en comfortabel. Ook het grotere glasoppervlak draagt hiertoe bij. De grote ruiten zorgen voor extra veiligheid en de passagiers voelen zich in het lichte en ruime interieur meteen op hun gemak. Ontspannen achter het stuur - in de Renault 5 kan dat.

De motoren: beproefde kracht

Bij de Renault Super 5 kunt u kiezen uit verschillende motoren die u nooit voor onaangename verrassingen zullen plaatsen, want elk van deze motoren heeft zich in de praktijk bewezen. Ze zijn robuust, krachtig en bedrijfszeker. U profiteert daarmee echter tevens van de meest recente ontwikkelingen op het gebied van rendement, prestaties, en zuinigheid. Ongeacht uw voorkeur voor de motor van 956 cm³, 1108 cm³ of 1397 cm³. De beroemde GTL is natuurlijk ook niet



Ergonomie

vergeten: met een op 60 pk gebrachte motor en een topsnelheid van 158 km/h. In de Super 5 GT Turbo ontwikkelt de 1397 cm³ motor een maximum vermogen van 115 DIN pk: top 201 km/h geklokt!

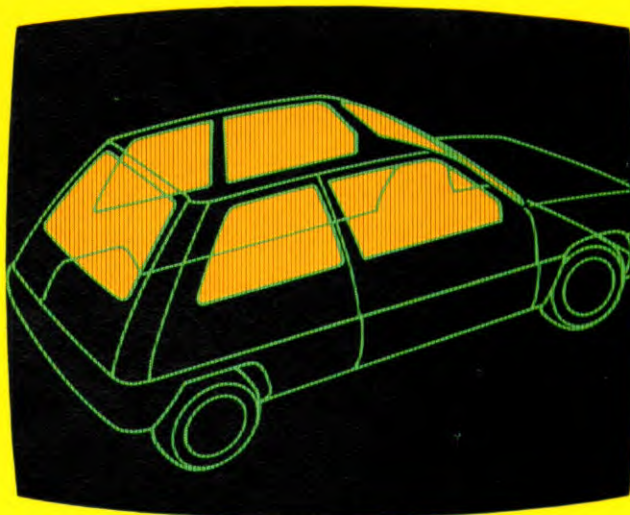
De elektronisch bediende automatische transmissie van de Renault 5 Automatic is van een zeer modern ontwerp. Soepel, rustig, maar ook energiek, bij voorbeeld bij inhalen of bij gebruik van de kick-down.

Onderhoudsvriendelijk wil meer zeggen dan een nieuw beurtenschema

Uw Renault 5 komt weinig in de garage. Afstellen en olie verversen hoeft nog maar om de 10.000 km*. U hoeft het dus minder vaak zonder auto te stellen. Overigens zijn die weinige onderhoudsbeurten wel grondig.

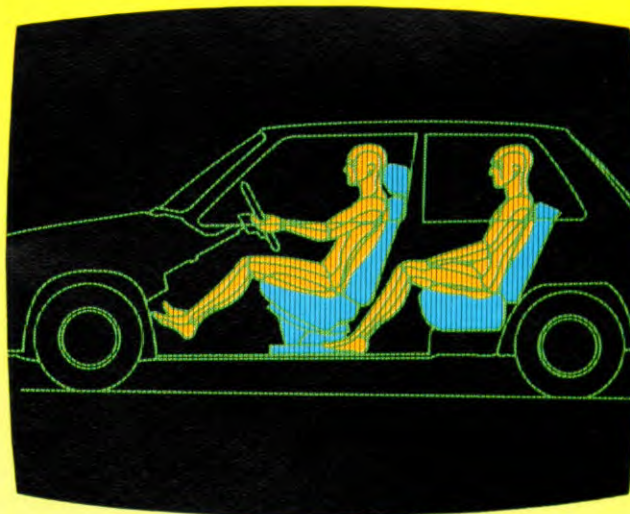
Uw Renault-dealer beschikt over een speciaal diagnosestation voor uitvoerige controle en afstelling van de motor. Het technische werk wordt zo tot het minimum beperkt zonder vermindering van de kwaliteit.

* (GT Turbo: om de 5000 km)



Royaal zicht rondom

Dat maakt het onderhoud niet duurder dan strikt nodig. En dat het werk grondig gebeurt, merkt u aan de pomp: een goed afgestelde motor is zuinig. Onderdelen die een



Ruimte voor iedereen

rol spelen voor de veiligheid zijn zo degelijk, dat controle en afstelling slechts om de 50.000 km nodig is.

Techniek is troef

Bij de nieuwe Renault 5 is de techniek troef. Alles aan deze auto is nieuw. Als waardig lid van de Renault familie is ook de Renault 5 in alle technische opzichten zijn tijd ver vooruit. De sterke punten: wegligging, remmen, binnenruimte, comfort, zuinigheid, prestaties, onderhoudsgemak, betrouwbaarheid. Met de nieuwe Renault 5 heeft u een sterke troef in handen!

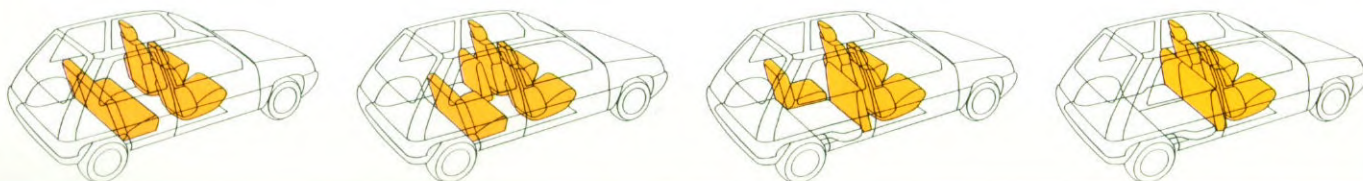
UITRUSTING

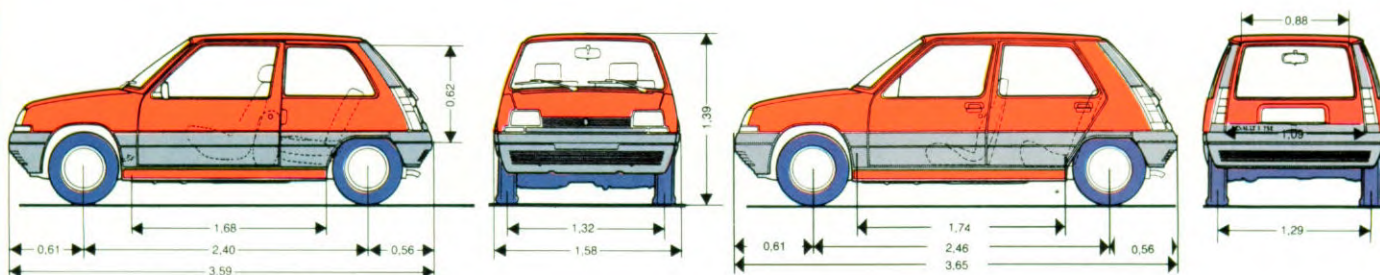
	C	TC	TL	GTL	TS	GTS	Auto- matic	TSE	GT Turbo
5-deurs uitvoering	—	—	E	E	—	E	E	—	—
4 lichtmetalen stielwielen (+ 165/65 R 13 S banden op GTS/TSE)	—	—	—	—	—	E	—	E	●
Vijfversnellingsbak	—	—	E	●	●	●	—	●	●
Striping	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Spatscherm- en dorpelverbreeders	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Schildbumpers voor en achter van gelaagd polyester, gemonteerd op schokabsorberend materiaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen H4	—	—	—	—	—	●	●	●	●
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	—	—	—	—	●	●	—	●	●
Gelijmde voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser en sproeier achter	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Verwarme achterraut	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitzwenkbare zijruiten achter (3-deurs)	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Achteruitrijlamp	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	—	—	—	●	—	●	●	●	●
2 Luidsprekerroosters met bedrading achter	●	●	●	—	●	—	—	—	—
2 Luidsprekerruimtes met bedrading in voorportieren en 2 luidsprekerroosters achter	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Lendesteunen	—	—	—	—	—	●	—	●	●
Voorstoelen geheel kantelbaar	—	—	—	—	—	—	—	●	—
In delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank	—	—	—	E	—	E	E	●	E
Tapijt voor en achter	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbak in linker voorportier	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbak in rechter voorportier	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Opbergvakken achter (3-deurs)	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting	—	—	—	—	—	—	—	●	—
Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand	—	—	—	—	—	—	—	●	●
2 Ventilatioeroosters midden op het dashboard	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Ventilatioeroosters aan zijkanten van dashboard (+ ontwaseming van zijruiten)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Console voor radio	●	●	●	●	●	●	—	—	●
Console met dubbele plaats voor radio en uitstroomopeningen van verwarming voor de zitplaatsen achter	—	—	—	—	—	*	●	●	*
Plafondconsole met interieurverlichting en kaartleeslampje	—	—	—	●	—	●	●	●	●
Digitaal klokje	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	—	—	●	—	—	●	●
Verlichting van handschoenenkastje en kofferruimte	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Waarschuwinglampje voor minimum voorraad brandstof	●	●	●	●	●	—	●	●	●
Waarschuwinglampje voor minimum voorraad ruitespoeiervloeistof	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Waarschuwinglampje voor koelwatertemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oliepeilmeter + turbodrukmeter (GT Turbo)	—	—	—	—	●	●	—	●	●
Waarschuwinglampje voor slijtage remblokken	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje voor storingen automatische transmissie	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	●	●	—	●	●
Verlichte aansteker	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Metaalkleurlak met vernislaag	—	E	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	E	—	—	—	E
Zonnedak	—	E	E	E	E	E	E	E	E
Comfortpakket bestaande uit: elektrische bediende portieruiten vóór en elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening (plus zonwerend glas bij Automatic)	—	—	—	—	—	E	E	●	E
Zonwerend glas rondom	—	—	—	E	E	●	E/*	●	●
Bandenmaat 195/55 R 13 H	—	—	—	—	—	—	—	—	E
Aerodynamische wioldoppen	—	—	—	●	—	●	●	●	—

● = Standaarduitrusting — = Niet leverbaar E = Als extra leverbaar * = onderdeel van comfortpakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

Mogelijkheden van de achterbank (4 standen)





TECHNISCHE GEGEVENS

Type	Renault 5 C-TC	Renault 5 TL	Renault 5 GTL	Renault 5 Automatic	Renault 5 TS	Renault 5 GTS-TSE	Renault 5 GT Turbo
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4	4	4	4
CONSTRUCTIE	Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie						
Aantal deuren	3	3	5	3	5	3	5
						(GTS-TSE)	(GTS)
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	695	711	718	748	748	770	776
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1110	1130	1135	1140	1155	1170	1185
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1660	1780	1785	1890	1905	1670	1685
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	650	650	750	750	500	500	750
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	347	355	359	374	374	385	388
						379	379
						379	382
							414
MOTOR	4 takt, 4 cilinders in lijn, dwars geplaatst. Gesloten koelsysteem. Tweetraps carburateur (TS, GTS, Automatic, TSE) - Transistor ontsteking (TL) - Geïntegreerde elektronische ontsteking (TS, GTL, GTS, Automatic, TSE, GT Turbo) - Turbo compressor Garrett T2 met interkoeler en enkelvoudige carburateur (GT Turbo)						
Cilinderinhoud (cm ³)	956	1108	1397	1397	1397	1397	1397
Boring x slag (mm)	65 x 72	70 x 72	76 x 77	76 x 77	76 x 77	76 x 77	76 x 77
Compressieverhouding	9,75:1	9,5:1	9,25:1	9,25:1	9,25:1	9,25:1	7,9:1
Max. vermogen kW ISO	30	34	43	49	52	52	85
DIN pk	42	47	60	68	72	72	115
bij t/min	5750	5250	5250	5250	5750	5750	5700
Max. koppel Nm ISO	63	79	102	104	104	104	165
DIN mkg	6,6	8,2	10,6	10,8	10,8	10,8	16,8
bij t/min	3000	2500	2500	3000	3500	3500	3000
Ventilatemotor	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE							
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (extra 5)	5	3	5	5	5
REMSYSTEEM							
Voorwielen	schijf.	schijf.	schijf.	schijf.	schijf.	schijf.	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommel.	trommel.	trommel.	trommel.	trommel.	trommel.	schijfremmen
Rembekrachtiging	—	ja	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING	Voor: Type Mac-Pherson met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang (behalve Renault 5 C en TC) Achter: Onafhankelijke wielophanging, wieldraagarmen in lengterichting, met dwarsgeplaatste torsiestaven, horizontale telescoopschokdempers en stabilisatorstang. In lengterichting geplaatste wieldraagarmen met 4 torsiestaven (GT Turbo)						
STUURINRICHTING	Tandheugelsysteem						
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
BANDEN Tubeless	145/70 R 13 S	145/70 R 13 S	155/70 R 13 S	155/70 R 13 S	165/65 R 13 S	155/70 R 13 S extra 165/65 R 13 S	175/60 R 13 H extra 195/55 R 13 H
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm ³)			233 tot 617 (met rechter buitenspiegel: 3 deurs 917/5 deurs 957)				
Brandstoftank (l)	43	43	43	43	43	43	50
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	137	143	158	154	167	167	201
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)							
bij 90 km/h constant	4,9	4,5	4,1	4,4	5,4	5,0	5,0
bij 120 km/h constant	6,8	6,1	5,6	6,2	7,5	6,7	6,7
in stadsverkeer	6,4	5,8	5,8	6,9	7,5	7,9	7,9



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.