



RENAULT 5

Supervijf



In alles superieur

Renault 5 GTS

M

aar de
Renault 5

heeft niet alleen maar een nieuw uiterlijk gekregen. De veranderingen zitten overal. Met zijn compacte vorm en vloeiende lijn is hij uiterst modern. Vijf uitvoeringen: vier motortypes (dwarsgeplaatst voorin) en een 4- of 5-versnellingsbak. Mede door de zeer lage luchtweerstand ($C_x = 0,35$) doet hij veel langer met zijn brandstof. De wendbare Renault 5 ligt ver voorop. Door zijn ideale wegligging. Het ongekennde comfort. De zeer complete uitrusting. En zijn ongelooflijke ruimte. Een droom is realiteit geworden. Hier is de nieuwe Renault 5. De Supervijf!



Renault 5 GTL



N

et als zijn grote broers, de Renault 9, de Renault 11 en de onlangs geïntroduceerde Renault 25, is ook de nieuwe Renault 5 het resultaat van de laatste technologische ontwikkelingen. Dankzij toepassing van zeer geavanceerde technieken bereikt de Renault 5 een nauwelijks te evenaren niveau op gebied van rijeigenschappen, comfort, ruimte, zuinigheid en veiligheid. Dit komt overal tot uiting. Is zijn soepele gedrag al duidelijk in het stadsverkeer van alledag; op de snelweg staat u helemaal versteld. De Renault 5 is compleet: uitermate goede wegligging, vlot rijgedrag, zeer stabiel in de bochten, veel bedieningsgemak, uitstekende remmen, veel comfort. Daarbij komt dan nog de voor deze prijsklasse unieke binnenruimte, de perfecte stoelen, het verrassend royale uitzicht en het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel - nieuwe stijl. Een zo'n perfecte wagen moet natuurlijk bestand zijn tegen ieder klimaat. Niets is aan het toeval overgelaten. Zeven bewerkingen geven optimale bescherming met hoge kwaliteit en duurzaamheid. U zult het met ons eens zijn: de technici van Renault hebben niet

stilgezeten.

Vernieuwde wielophanging; dwarsgeplaatste motor, efficiënt en krachtig.

Een goede wegligging is — afgezien van het extra rijcomfort — belangrijk voor maximale veiligheid. De nieuwe Renault 5 heeft daarom een voortrein met negatieve stuurstraal en een achterwielophanging met torsiestaven en — een primeur — horizontaal geplaatste schokdempers. Het nut hiervan? Als u een proefrit maakt, ontdekt u het bijzonder soepele weggedrag. De nieuwe Renault 5 — met stabilisatorstangen voor* en achter — bereikt een graad van perfectie die in zijn klasse nauwelijks voorkomt.

Sturen, schakelen, remmen:

Als het op betrouwbaarheid, soepelheid en uiterste precisie aankomt is de nieuwe Renault 5 een openbaring. Stuurinrichting en versnellingsbak zijn volledig vernieuwd en speciaal voor de nieuwe 5 ontworpen. Het diagonaal gescheiden bekrachtigde (vanaf TL) remsysteem heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter en is opvallend krachtig. *behalve C en PC

Door en door vernieuwd!

Opvallend is het nieuwe uiterlijk. De carrosserie van de nieuwe Renault 5 is

het resultaat van uitgebreid onderzoek en herbergt veel nieuwe technische ontwikkelingen. Maar ook het interieur is radicaal gewijzigd. Stap in en installeer uzelf. Voor een wagen van dit type is de Renault 5 uitzonderlijk ruim. Het instrumentenpaneel is geheel nieuw. Een goede stoel is belangrijk om ontspannen te kunnen rijden. De kuipstoelen in de GTL en GTS overtreffen al uw verwachtingen.

Ze zijn bovendien op dicht naast elkaar geplaatste rails gemonteerd, waardoor de achterpassagiers extra voetenruimte krijgen. Maar dat is nog niet alles: ook de bekleding van de portieren van de Renault 5 is zorgvuldig ontworpen. Het interieur is behalve ruim ook warm en stijlvol. In de nieuwe Renault 5 voelt u zich direct thuis.

Techniek is troef!

In de nieuwe Renault 5 is techniek troef. Alles aan deze auto is nieuw.

Als waardig lid van de nieuwe Renault-familie loopt ook de Renault 5 in ieder technisch opzicht ver voorop.

De sterke punten: wegligging, remmen, binnenruimte, comfort, zuinigheid, prestaties, onderhoudsgemak en betrouwbaarheid. Met de nieuwe Renault 5 heeft u een sterke troef in handen!





TECHNISCHE GEGEVENS NIEUWE RENAULT 5 - MODEL 1985

TYPE	Renault 5 C Renault 5 TC	Renault 5 TL	Renault 5 GTL	Renault 5 GTS
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
MOTOR:	4 takt, 4 cilinders in lijn, dwarsgeplaatst. Gesloten koelsysteem. Tweetraps carburateur (GTS). Transistorontsteking (TL), geïntegreerde elektronische ontsteking (GTL-GTS).			
Cilinderinhoud (cm³)	956	1108	1397	1397
Boring x slag (mm)	65 x 72	70 x 72	76 x 77	76 x 77
Compressieverhouding	9,75:1	9,5:1	9,25:1	9,25:1
Max. vermogen kW ISO	30	34	43	52
DIN pk	42	47	60	72
bij tr/min	5750	5250	5250	5750
Max. koppel Nm ISO	63	79	102	104
mkg DIN	6,6	8,2	10,6	10,8
bij tr/min	3000	2500	2500	3500
Koelventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
VERSNELINGSBAK				
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (5 extra)	5	5
REMSYSTEEM: dubbel diagonaal gescheiden				
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Bekrachtiging	—	ja	ja	ja
PRESTATIES:				
Topsnelheid (km/h)	137	143	158	167
BRANDSTOFVERBRUIK: (liters per 100 km ECE norm A70)		4-bak 5-bak		
bij 90 km/h constant	4,9	4,5 4,1	4,4	5,0
bij 120 km/h constant	6,8	6,1 5,6	6,2	6,7
in stadsverkeer	6,4	5,8 5,8	6,9	7,9

UITRUSTING

	C	TC	TL	GTL	GTS
Vijfversnellingsbak	—	—	E	•	•
Schokabsorberende schildbumpers	•	•	•	•	•
Bijpassende beschermstrips opzij	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen (H4)	—	—	—	—	•
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	—	—	—	—	•
Gelaagde, gelijmde voorruit	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	—	—	E	•
Ruitewisser en sproeier achter	—	—	—	•	•
Verwarme achterrauit	—	•	•	•	•
Uitzwenkbare zijruiten achter	—	—	—	•	•
Achteruitrijlicht	—	—	—	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	•	•
Klepje over tankdop	•	•	•	•	•
Afsluitbare tankdop	—	•	•	•	•
Radio-inbouw voorbereid (antenne, bedrading, ontstoring)	—	—	—	•	•
2 luidsprekerroosters + bedrading achter	•	•	•	—	—
2 luidsprekeruimtes + bedrading in portieren en 2 luidsprekerroosters achter	—	—	—	•	•
Stoelbekleding van stof en achterkant van kunstleer	•	—	—	—	—
Stoelbekleding van geruite stof en achterkant van kunstleer	—	•	•	—	—
Stoelbekleding van tweed	—	—	—	•	•
Verstelbare rugleuningen voorstoelen	—	•	•	•	•
Voorstoelen met lendesteunen op dicht naast elkaar geplaatste rails	—	—	—	•	•
Hoofdsteunen	—	•	•	•	•
Vinyl tapijt voor en achter	•	—	—	—	—
Moquette tapijt voor en achter	—	•	•	•	•
Kaartenbak linker portier	—	•	•	•	•
Kaartenbak rechter portier	—	—	—	•	•
Opbergvakken achter	—	—	—	•	•
Ruitewisser met twee snelheden + tipstand	•	•	•	•	•
Elektrische ruitespoeier	•	•	•	•	•
Twee ventilatieroosters midden op dashboard	—	—	—	•	•
Ventilatieroosters aan zijkanen van dashboard (ontwaseming zijruiten)	•	•	•	•	•
Console voor radio	•	•	•	•	•
Interieurverlichting tussen zonnekleppen	•	•	•	—	—
Plafondconsole met interieurverlichting en kaartleeslampje	—	—	—	•	•
Comfortpakket, bestaande uit elektrisch bediende zijruiten en elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening	—	—	—	—	E
Digitaal klokje	—	•	•	•	•
Bekleed stuurwiel	—	—	—	•	•
Oliepeilmeter	—	—	—	—	•
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	•
Dagteller	—	•	•	•	•
Metaalkleurlak met vernislaag	—	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	E

• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is!



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.