



RENAULT 5

Supervijf

In alles superieur.



Z

ojuist verschenen : de
totaal nieuwe
Renault 5. Het raspaardje uit de Franse
stal. Opvallend op de weg. Overal de
eerste. Compact en modern
gestroomlijnd. De luchtweerstand is
buitengewoon laag : een Cx van niet
meer dan 0,35 ! De nieuwe Renault 5 met
z'n superieure kwaliteiten gaat een
geweldige toekomst tegemoet.



Renault 5 GTS

D

e nieuwe, tot in ieder
detail doordachte

Renault 5 krijgt een tien voor
wendbaarheid. Eén brok dynamiek, dat
zijn weg in elke situatie weet te vinden.
De wegligging: uitmuntend. Rijgedrag:
een ongeëvenaard genoegen. In deze
jongste telg van Renault gaat een
wereld voor u open.



Renault 5 GTS



Confrontatie met een nieuw gezicht



Renault 5 GTS

H

et energieke uiterlijk
van de Renault 5
bedriegt niet: met een minimum aan
onderhoud komt de wagen tot
ongekende prestaties. Daarom springt
deze koploper telkens weer naar voren.
Nog maar net uit en nu al beroemd. Een
wagen waar we meer van zullen horen...



Snelheid in vogelvlucht



Het profiel van perfectie

Renault 5 GTS

D

e onnavolgbare
nieuwe Renault 5:
stijlvol aan de slag. Het nieuwe gezicht
van de jaren tachtig zet zijn deuren voor
u open. Morgen al, als u dat wilt. De
opmars is onstuitbaar.





Toekomsttechniek binnen handbereik



Renault 5 GTL

Neem plaats achter het luxueuze dashboard. Doe de autogordel om. Klaar voor vertrek... Pas nu realiseert u zich wat «ontspannen rijden» kan betekenen. De ruimte en het comfort van de nieuwe Renault 5 zijn uniek. Het overzichtelijke

instrumentenpaneel is volledig vernieuwd. De meters en waarschuwingslampjes houden u volledig op de hoogte. Plankgas. De naald van de nieuwe snelheidsmeter blijft pas staan bij 170 kilometer per uur.



E

en proefrit in de Renault 5 is niet zonder risico's. Voor u het weet bent u verliefd. Het interieur, dat ruimer en fraaier is dan u zou denken. Waar ook voor uw benen plaats genoeg is. De wel bijzonder comfortabele stoelen, gemonteerd op dicht bij elkaar geplaatste rails. U kunt ontspannen blijven zitten, want de linker buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. Al even bereikbaar is de middenconsole met de bediening voor de verwarming en ventilatie. De nieuwe Renault 5. Comfortabel. Wendbaar. Dynamisch. Zo iets moet u meemaken.



Zitcomfort is ruim aanwezig

Technische triomf in drie dimensies

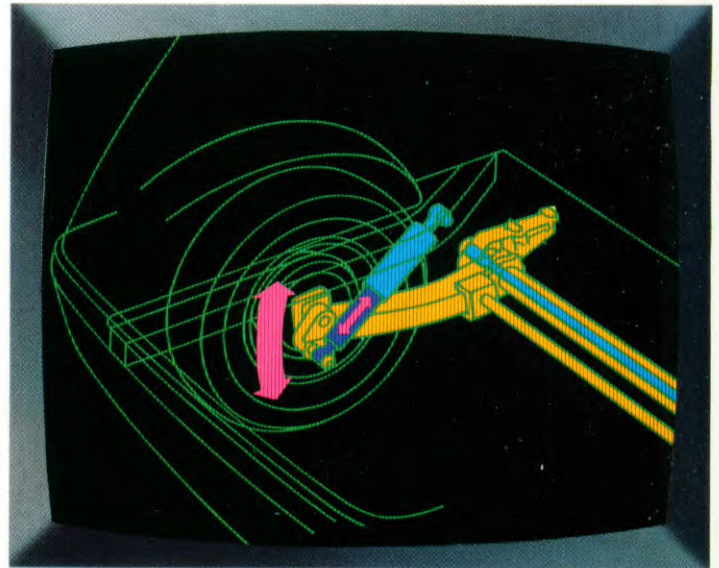




Renault 5 GTS

De nieuwe Renault 5 is berekend op topprestaties. Aan ieder detail werd de grootst mogelijke aandacht besteed. Technisch vernuft is troef! De degelijke MacPherson voortrein en de onafhankelijke achterwielophanging staan borg voor een soepele vering. De motor is dwars voorin geplaatst. Het vele glas biedt rondom een royaal uitzicht. En ook de bijzonder lichte besturing is een pluspunt. Het interieur is opgebouwd rondom het thema «comfort».

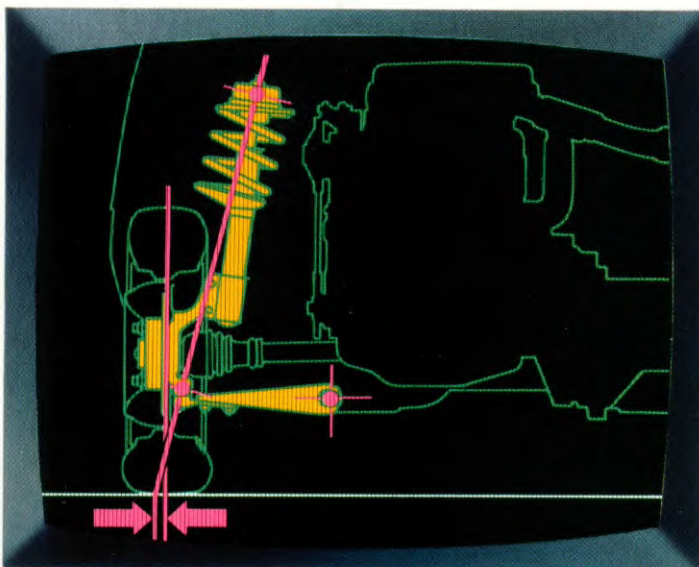
Net als zijn grote broers, de Renault 9, de Renault 11 en de onlangs geïntroduceerde Renault 25 is ook de door en door nieuwe Renault 5 een brok technisch vernuft tot in ieder detail. Dankzij de toepassing van zeer geavanceerde technieken bereikt de Renault 5 een niet te evenaren waardering voor wegligging, veiligheid en compleetheid. De nieuwe Renault 5 is in ieder opzicht werkelijk af. Dat merkt u in het stadsverkeer, dat merkt u op de snelweg. Is zijn vlotte gedrag al merkbaar in het alledaagse stadsverkeer, dankzij de compacte buitenmaten, zijn wendbaarheid en zijn bedieningsgemak; op de snelweg staat u helemaal versteld. Want de Renault 5 is compleet van voor- tot achterbumper. Pittig rijgedrag, uiterst stabiel in de bochten, groot bedieningsgemak, uitstekende remmen, veel comfort. Daarbij komt dan nog de voor deze prijsklasse unieke binnenruimte, de perfecte stoelen, het verrassend ruime uitzicht en het duidelijk afleesbare instrumentenpaneel-nieuwe stijl. U zult het met ons eens zijn: de technici van Renault hebben niet stilgezeten. De Renault 5 in vogelvlucht:



Achtereinde met torsiestaven

langer overhellen in de bocht. Bij Renault wordt veiligheid en rijplezier in hoofdletters geschreven.

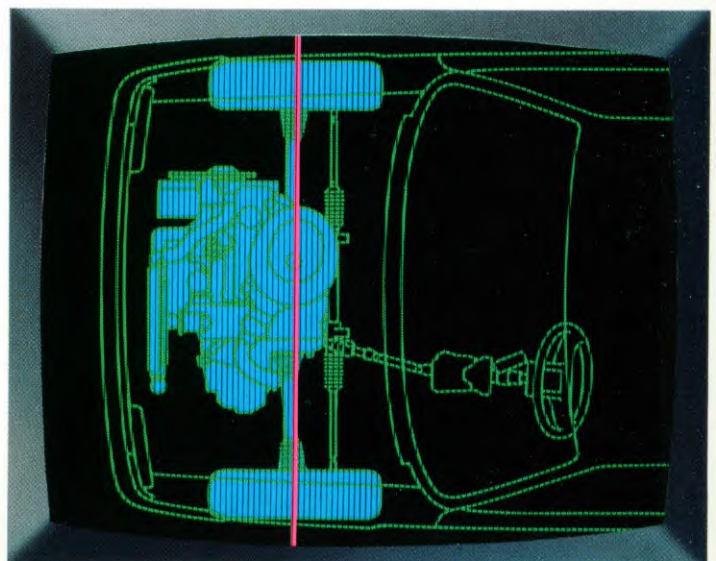
Eigenzinnig gedrag van de wagen in de bocht — zoals overhellen of tegenstuurdruk — kan als hinderlijk worden ervaren. De nieuwe Renault 5 heeft er definitief mee afgerekend. Alle oude systemen zijn door deze nieuwe voortrein voorgoed verouderd. De nieuwe 5 luistert perfect naar het stuur. Ook de achterwielophanging is een overwinning voor de Renault-technici. Met stabilisatorstangen voor en achter bereikt de Renault 5 een in zijn klasse ongekende graad van perfectie. Door de uitgekiende plaatsing van het zwaartepunt komt vooroverduiken bij een noodstop nauwelijks voor. Voor maximale prestaties en vooral veiligheid is ook de plaatsing van de motor van belang. Ook hier wijzen de technici van Renault de weg. De motor is dwarsgeplaatst vóór de vooras. Dus: goede belasting van die vooras waardoor optimale grip van de voorwielen tijdens alle manoeuvres. Deze plaatsing bevordert overigens niet alleen de veiligheid, maar ook is hierdoor



Voortrein met negatieve stuurstraal

Sterk en doelmatig: de nieuwe wielophanging en de dwarsgeplaatste motor.

Een goede wegligging is — afgezien van het plezier dat we eraan beleven — van essentieel belang wanneer het gaat om veiligheid. Maar de perfecte wegligging is niet makkelijk te realiseren. Lang hebben de technici van Renault gewerkt aan de nieuwe voortrein met negatieve stuurstraal; de achterwielophanging met torsiestaven en — uniek!... — horizontaal geplaatste schokdempers. De kofferruimte kon daardoor groter worden. Het resultaat van al die arbeid blijkt tijdens de proefrit: de wegligging van de nieuwe 5 is uiterst stabiel en nauwkeurig. De besturing is verrassend licht dankzij de voortrein met negatieve stuurstraal en de kleine fuseelingshoek. Geen hinderlijke reacties bij maximale acceleratie; niet

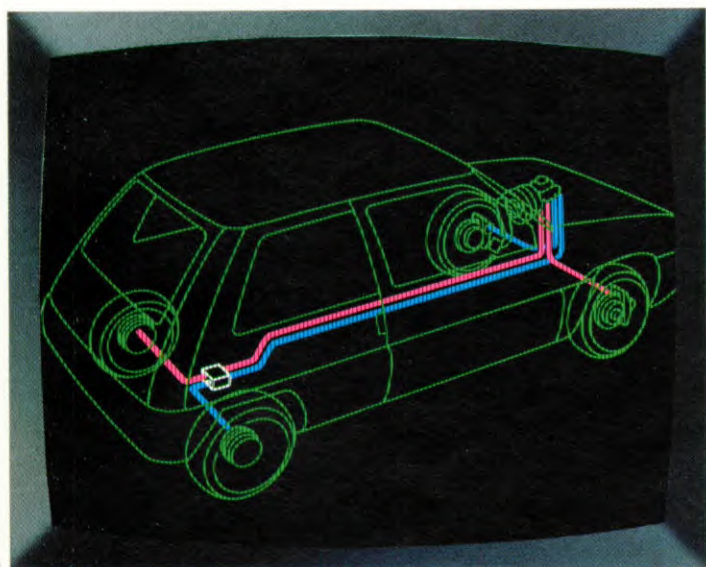


Dwarsgeplaatste motor

oor betrouwbaarheid en rijcomfort

een aanmerkelijk ruimer interieur gerealiseerd. Een volgend voordeel is dat de motor van alle kanten makkelijk bereikbaar is, waardoor deze ook onderhoudsvriendelijker is geworden. De techniek werpt rijpe vruchten af

De dwarsgeplaatste motor is bijzonder toegankelijk. Alle onderdelen zijn goed bereikbaar. Startmotor vervangen: binnen het uur. De gecombineerde motor en versnellingsbak uitbouwen en opnieuw plaatsen: werktijd niet meer dan 4 uur. Het werk wordt extra vereenvoudigd door



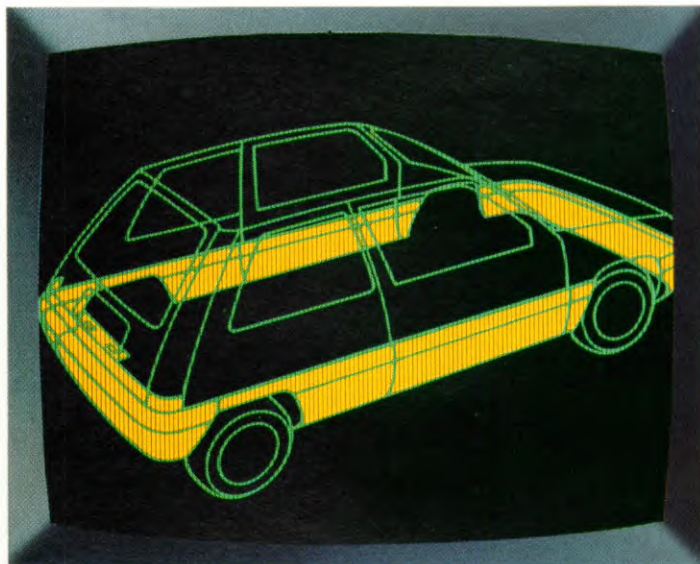
Diagonaal gescheiden remcircuits

het met vier bouten aan de carrosserie opgehangen hulp-frame dat motor en versnellingsbak draagt.

De MacPherson voortrein is al even service vriendelijk. Ieder onderdeel is snel vervangen: een draagarm in minder dan 2 uur; een remschijf binnen het uur. Datzelfde geldt voor de met vier bouten bevestigde achtertrein, die in zijn geheel of per helft kan worden uit- en ingebouwd. Afstellen van de torsiestaven is niet langer nodig. Tenslotte de schokdempers achter. Ook deze zijn binnen de kortste keren vervangen. Er hoeven geen andere onderdelen te worden weggenomen.

Remmen, transmissie en stuurinrichting
Het rijcomfort heeft voorrang. Sturen, schakelen en remmen zijn onverbrekkelijk verbonden met autorijden. Maar waar het om gaat is dat deze handeling van wezenlijk belang is voor de altijd vereiste veiligheid en het weggedrag. Ook voor

rijcomfort zijn ze belangrijk. Slechte remmen, hortend schakelen zijn ronduit irritant. Wanneer het stuur of de versnelling stroef loopt, is er iets fout. De bestuurder kan zijn wagen niet goed aanvoelen. Ook in dit opzicht is de Renault 5 een openbaring. Soepel, betrouwbaar, nauwkeurig. Tegelijk met de wagen zelf werd een volledig nieuwe stuurinrichting en dito transmissie ontworpen. Het gescheiden, diagonale remsysteem met rembekrachtiging (vanaf TL) heeft schijfremmen voor en



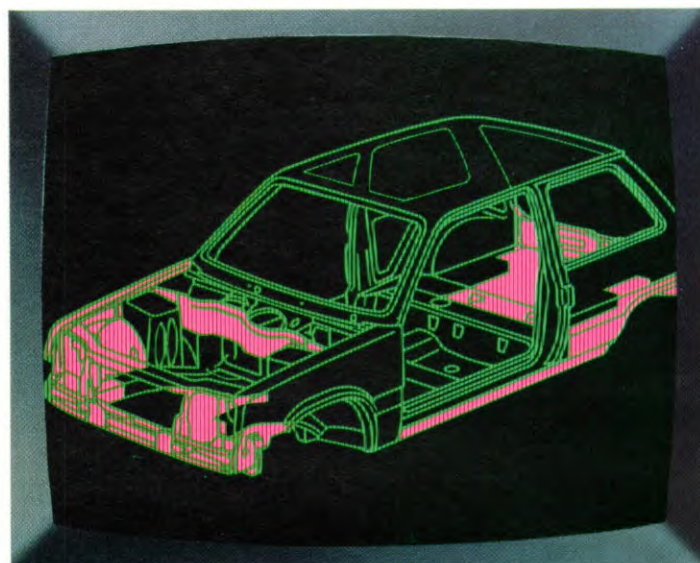
Carrosserie rondom beschermd

trommelremmen achter. De nieuwe 5 remt krachtig en gelijkmatig.

Bij een proefrit blijkt onmiddellijk het karakter van de nieuwe Renault 5: een soepele en directe transmissie, een goed luisterend stuur, opmerkelijk goede remmen en een uitstekende wielophanging. De nieuwe 5 is een klasse apart.

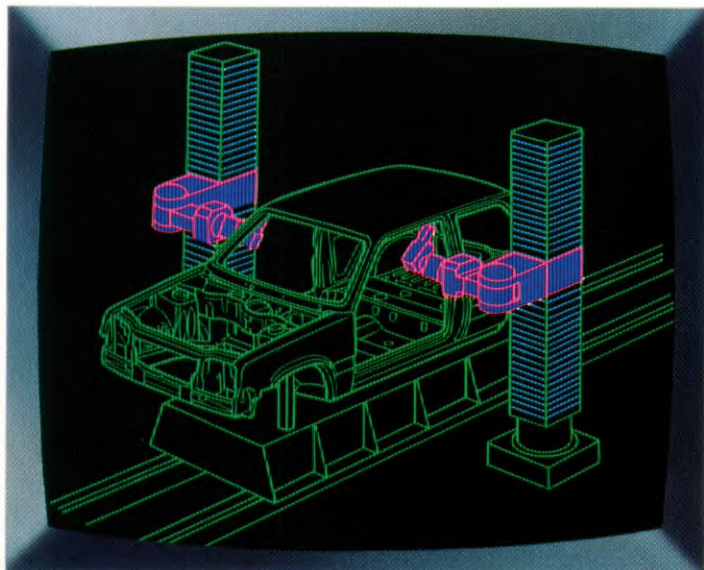
Door en door vernieuwd

Opvallend is het nieuwe uiterlijk. De carrosserie van de nieuwe Renault 5 is het resultaat van veel onderzoek en herbergt veel nieuwe technische ontwikkelingen.



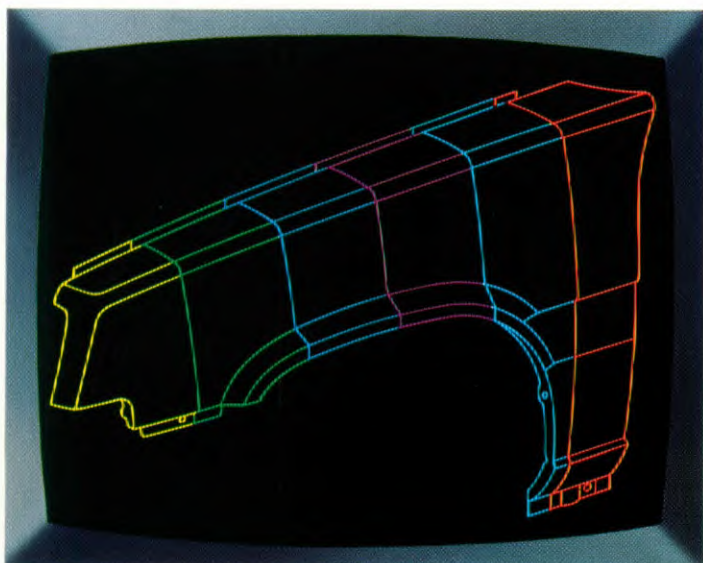
* behalve C en PC

Structuur



Puntlasrobot

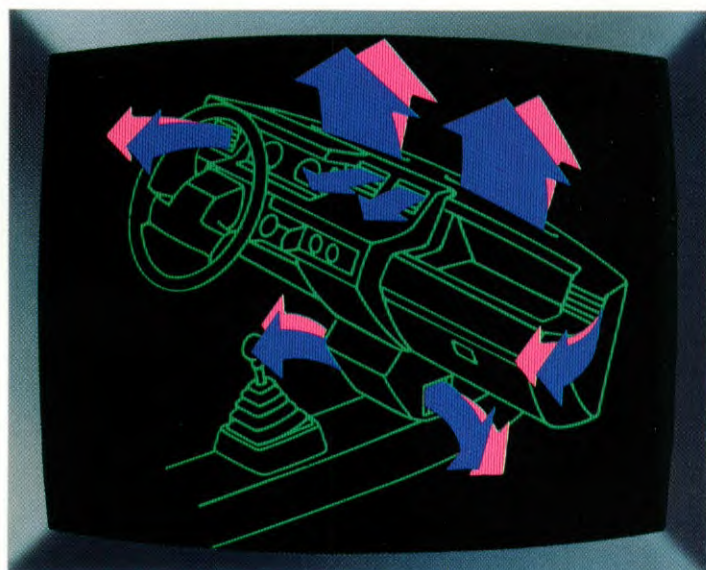
Bekijkt u de nieuwe 5 eens van dichtbij. Voel die perfecte aerodynamische vorm. Na uitgebreide proeven in de windtunnel hebben de technici de luchtweerstand omlaag kunnen brengen tot een Cx van slechts 0,35. Dat maakt hem sneller — en zuiniger! Toch heeft men de wagen rondom maximaal weten te beschermen. De voorste schildbumper van gelaagd polyester is niet alleen fraai gestroomlijnd, maar buitengewoon effectief door de bevestiging met schokdempend materiaal. Ook langs de zijkanten is de wagen volledig beschermd door de geheel in de carrosserie



Anti-corrosiebehandeling en lakken

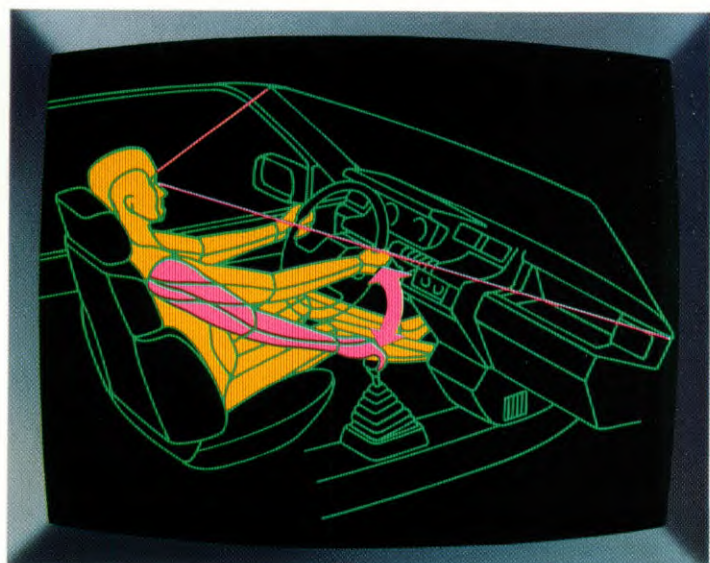
geïntegreerde stootlijsten eveneens van gelaagd polyester. De achterlichten zijn niet alleen fraai om te zien, maar bovendien extra beschermd doordat ze eveneens in de carrosserie zijn geïntegreerd. Voor de constructie van deze op-en-top moderne wagen hebben de technici van Renault de modernste technieken in het geweer gebracht. Waar mogelijk werd het werk gedaan door computers en robots. Daardoor kon iedere las binnen uiterst nauwe toleranties worden uitgevoerd. Een zó perfecte wagen moet natuurlijk bestand zijn tegen ieder klimaat. Niets is aan het toeval overgelaten. Zeven bewerkingen

zijn nodig voor optimale bescherming: chemisch ontvetten, zinkfosfateren, chroompassiveren, cataforese, drogen, grondlakken en tenslotte aflakken. Maar ook het interieur is radicaal gewijzigd. Stap maar in en installeer



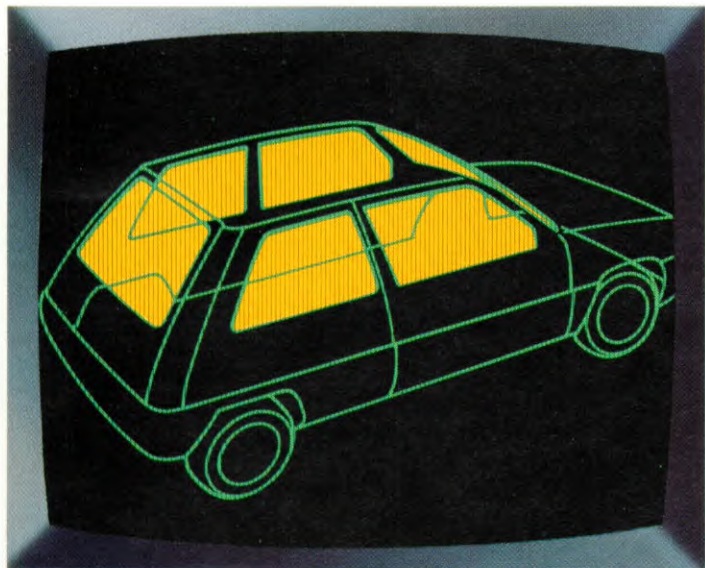
Mengluchtverwarming/ventilatie

uzelf. Voor een wagen van dit type is de Renault 5 uitzonderlijk ruim. Vergeet u vooral niet te letten op het geheel nieuwe instrumentenpaneel achter zijn beschermende ruit: overzichtelijk, functioneel en elegant. Opnieuw perfectie. Binnen de kortste keren is de wagen op een goede temperatuur, dankzij de soepel regelbare mengluchtverwarming. Een goede stoel is belangrijk om ontspannen te kunnen rijden. De kuipstoelen in de GTL en de GTS overtreffen al uw verwachtingen. Deze zijn voorzien van een hoofdsteun en lendesteunen terwijl de rugleuning



Ergonomie

e robots waken over uw veiligheid



Royaal zicht rondom



Ruimte voor iedereen

verstelbaar is, zodat u de stoel geheel naar wens kunt aanpassen. Ze zijn bovendien gemonteerd op dicht naast elkaar geplaatste rails, waardoor de achterpassagiers meer voetruimte krijgen.

Ook de bekleding van de portieren van de nieuwe Renault 5 is zorgvuldig ontworpen. Het interieur is warm en elegant. Dat maakt rijden in de nieuwe 5 tot een genoegen. Alles even toegankelijk, doelmatig en comfortabel. Een bijzonder goed uitzicht rondom. De grote ruiten zorgen voor extra veiligheid en de passagiers voelen zich in het lichte, ruime interieur meteen op hun gemak. Ontspannen achter het stuur — in de Renault 5 kan dat.

De motor: beproefde kracht

Bij de nieuwe Renault 5 kunt u kiezen uit vier motortypes. U komt nooit voor onaangename verrassingen te staan want elk van deze motoren heeft zich in de praktijk bewezen. Robuust, krachtig, bedrijfszeker. Alle vier — van 956 tot 1397 cm³ — zo zuinig en krachtig als de techniek mogelijk maakt. De beroemde GTL is natuurlijk niet vergeten: met een

op 60 pk gebrachte motor haalt hij een top van 158 km/h.

Onderhoudsvriendelijk is méér dan een nieuw beurtenschema

Uw Renault 5 staat weinig in de garage. Afstellen en olie ververset hoeft nog maar om de 10 000 kilometer. U hoeft het dus minder vaak zonder auto te doen.

Overigens zijn die weinige onderhoudsbeurten wel grondig. Uw Renault-dealer beschikt over een speciaal diagnosestation voor uitvoerige controle en afstelling van de motor. Onderdelen worden zo nodig direct vervangen. Het technische werk wordt zo tot het minimum beperkt zonder vermindering van de kwaliteit. Dat maakt het onderhoud niet duurder dan strikt nodig. En dat het werk grondig gebeurt merkt u aan de pomp: een goed afgestelde motor is zuinig.

Onderdelen die een rol spelen voor de veiligheid zijn zo degelijk, dat controle en afstelling slechts om de 50 000 kilometer nodig is.

Techniek is troef

Bij de nieuwe Renault 5 is de techniek troef. Alles aan deze auto is nieuw. Als waardig lid van de nieuwe Renault-familie is ook de Renault 5 in alle technische opzichten zijn tijd ver vooruit. De sterke punten: wegligging, remmen, binnenruimte, comfort, zuinigheid, prestaties, onderhoudsgemak, betrouwbaarheid. Met de nieuwe Renault 5 heeft u een sterke troef in handen!





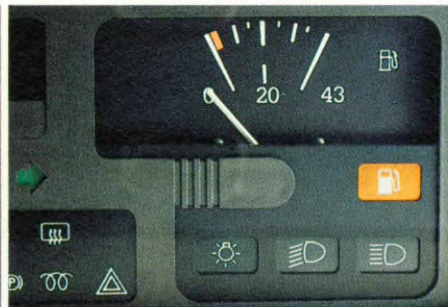
Zonneklep met make-upspiegel



Functionele laadruimte



Armsteunen achter



Benzinemeter en -signalering



Luidsprekerrooster in hoedenplank



RENAULT 5

Renault 5 C: 956 cm³ - 42 DIN pk

Betaalbaar comfort

Modern maar eenvoudig. De Renault 5 C is bescheiden, net als zijn prijs. Van buiten schildbumpers voor en achter, brede stootlijsten opzij, een gelaagde, gelijkde voorruit en een mistachterlicht. Van binnen aangenaam comfortabel met ingebouwde armsteunen voor en achter, console met luchtroosters en plaats voor de radio, centrale interieurverlichting, twee luidsprekerroosters in de

hoedenplank, stoffen bekleding, ruime, comfortabele en in lengterichting verstelbare voorstoelen, neerklapbare achterbank. Geheel vernieuwd instrumentenpaneel met o.m. een waarschuwingslampje voor het brandstofpeil. De motor (956 cm³, 42 DIN pk) is extreem zuinig 1 op 20,4 (bij 90 km/h constant), 1 op 14,7 (bij 120 km/h constant) en 1 op 15,6 (stadsverkeer). Topsnelheid 137 km/h.



Digitale klok en klimaatregeling

Verwarmde achterrait



Renault 5 TC: 956 cm³ - 42 DIN pk - Renault 5 TL: 1108 cm³ - 47 DIN pk

Nooit opdringerig, maar wel de eerste

De prestaties en het verbruik van de Renault 5 TC zijn gelijk aan de Renault 5 C.

Met zijn topsnelheid van 143 km/h is de Renault 5 TL overal de eerste. Met zijn als extra leverbare vijfde versnelling is de 1108 cm³ motor extra zuinig: 1 op 24,4 (bij 90 km/h constant) 1 op 17,9 (bij 120 km/h constant) of 1 op 17,2 (stadsverkeer). Van buiten is alles perfect: afsluitbare tankdop, achterruitverwarming, gelaagde, gelijkde voorruit. Ook

binnen zijn de 5 TC en 5 TL compleet: asbak met verlichte aansteker, kaartenbak aan linker voorportier, radio-console, interieurverlichting boven voorruit, plaats voor luidsprekers in de hoedenplank, digitale klok, voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun, moquette vloerbedekking. Op het instrumentenpaneel een dagteller en waarschuwingslampjes voor brandstofpeil en remblokslijtage.



Armleuning en kaartenbak linkerportier



Asbak met verlichte aansteker





Instrumentenpaneel voor de Renault 5 GTL

Toerenteller (GTS)



Dakconsole



Renault 5 GTL: 1397 cm³ - 60 DIN pk - Renault 5 GTS: 1397 cm³ - 72 DIN pk

De aantrekkingskracht van het sportieve

De 1397 cm³-motor van de GTL vervoert u met bijna 160 km/h, de GTS haalt zelfs de 167. De uitrusting is zeer compleet: vijfversnellingsbak, kaartenbakken voor en achter, achterrautwischer/-sproeier, achteruitrijlicht, uitzwenkbare achterzijruiten, radio-inbouw voorbereid (console, luidsprekerroosters in voorportieren, bedrading, ontstoring en antenne), dakconsole met interieurverlichting en verstelbaar kaartleeslampje, digitale klok, van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel, voorstoelen op dicht bij

elkaar gemonteerde rails, lendesteunen, verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen, tweed bekleding, moquette tapijt op de vloer. Op het instrumentenpaneel: dagteller, waarschuwingslampjes voor brandstofpeil en remblokslijtage. De GTS is bovendien uitgerust met oliepeilmeter en elektronische toerenteller. Verder onderscheidt de GTS zich door zonwerend glas rondom en in de voorbumper geïntegreerde mistlampen. Als extra is op de GTS een comfort pakket peverbaar.

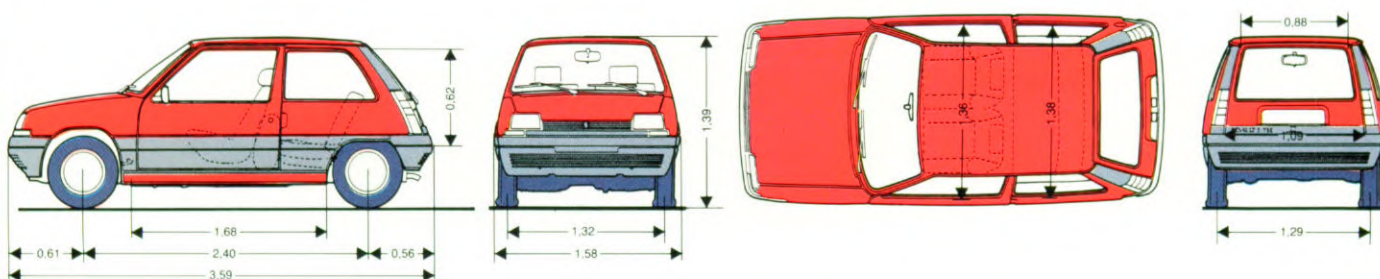


UITRUSTING

	C	TC	TL	GTL	GTS
Vijfversnellingsbak	—	—	E	•	•
Schokabsorberende schildbumpers	•	•	•	•	•
Bijpassende beschermstrips opzij	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen (H4)	—	—	—	—	•
In voorbumper geïntegreerde mistlampen	—	—	—	—	•
Gelaagde, gelijkde voorruit	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	—	—	E	•
Ruitewisser en sproeier achter	—	—	—	•	•
Verwarme achterraut	—	•	•	•	•
Uitzwenkbare zijruiten achter	—	—	—	•	•
Achterauijrijicht	—	—	—	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	•	•
Klepje over tankdop	•	•	•	•	•
Afsluitbare tankdop	—	•	•	•	•
Radio-inbouw voorbereid (antenne, bedrading, ontstoring)	—	—	—	•	•
2 luidsprekerroosters + bedrading achter	•	•	•	—	—
2 luidsprekerruimtes + bedrading in portieren en 2 luidsprekerroosters achter	—	—	—	•	•
Stoelbekleding van stof en achterkant van kunstleer	•	—	—	—	—
Stoelbekleding van geruite stof en achterkant van kunstleer	—	•	•	—	—
Stoelbekleding van tweed en achterkant van kunstleer	—	—	—	•	•
Verstelbare rugleuningen voorstoelen	—	•	•	•	•
Voorstoelen met lendesteunen op dicht naast elkaar geplaatste rails	—	—	—	•	•
Hoofdsteunen	—	•	•	•	•
Vinyl tapijt voor en achter	•	—	—	—	—
Moquette tapijt voor en achter	—	•	•	•	•
Kaartenbak linker portier	—	•	•	•	•
Kaartenbak rechter portier	—	—	—	•	•
Opbergvakken achter	—	—	—	•	•
Ruitewisser met twee snelheden + tipstand	•	•	•	•	•
Elektrische ruitespoerier	•	•	•	•	•
Twee ventilatieroosters midden op dashboard	—	—	—	•	•
Ventilatieroosters aan zijkanten van dashboard (ontwaseming zijruiten)	•	•	•	•	•
Console voor radio	•	•	•	•	•
Interieurverlichting tussen zonnekleppen	•	•	•	—	—
Plafondconsole met interieurverlichting en kaartleeslampje	—	—	—	•	•
Comfortpakket, bestaande uit elektrisch bediende zijruiten en elektrische portiervergendeling met afstandsbediening	—	—	—	—	E
Digitaal klokje	—	•	•	•	•
Bekleed stuurwiel	—	—	—	•	•
Centraal dashboardkastje (open)	•	•	•	—	—
Centraal dashboardkastje (met klep)	—	—	—	•	•
Dashboardkastje passagierszijde (open)	•	•	•	—	—
Dashboardkastje passagierszijde (met klep)	—	—	—	•	•
Waarschuingslampje voor brandstofpeil	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje voor koelwatertemperatuur	•	•	•	•	•
Oliepeilmeter	—	—	—	—	•
Waarschuingslampje slijtage remblokken	—	•	•	•	•
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	•
Dagteller	—	•	•	•	•
Verlichte aansteker	—	•	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•	•	•
Make-up spiegel links (met klepje)	—	—	—	•	•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	—	•	•	•	•
Metaalkleurlak met vernislaag	—	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	E

• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is!



TECHNISCHE GEGEVENS NIEUWE RENAULT 5 - MODEL 1985

TYPE	Renault 5 C Renault 5 TC	Renault 5 TL	Renault 5 GTL	Renault 5 GTS
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie.				
GEWICHT:				
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	695	711	748	758
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1110	1130	1140	1155
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1660	1780	1890	1905
Max. toel. aanhangersgew. (geremd) (kg)	550	650	750	750
Max. toel. aanhanger gew. (ongeremd) (kg)	348	355	374	379
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders in lijn, dwarsgeplaatst. Gesloten koelsysteem. Tweetraps carburateur (GTS) transistorontsteking (TL), geïntegreerde elektronische ontsteking (GTL-GTS).				
Cilinderinhoud (cm ³)	956	1108	1397	1397
Boring × slag (mm)	65 × 72	70 × 72	76 × 77	76 × 77
Compressieverhouding	9,75: 1	9,5: 1	9,25: 1	9,25: 1
Max. vermogen kW ISO	30	34	43	52
DIN pk	42	47	60	72
bij tr/min	5750	5250	5250	5750
Max. koppel Nm ISO	63	79	102	104
mkg DIN	6,6	8,2	10,6	10,8
bij tr/min	3000	2500	2500	3500
Koelventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE				
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (5 extra)	5	5
REMSYSTEEM:				
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Bekrachtiging	—	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: Voor: MacPherson-type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang. « behalve C en PC » Achter: Onafhankelijke wielophanging, wieldraagarmen in lengte richting, met dwarsgeplaatste torsiestaven, horizontale hydraulische schokdempers en stabilisatorstang.				
STUURINRICHTING: tandheugeltype.				
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	9,80	9,80	9,80	9,80
BANDENMAAT				
	145/70 R 13 S	145/70 R 13 S	155/70 R 13 S	155/70 R 13 S
INHOUDEN:				
Kofferruimte (dm ³)	233 tot 617 (met rechter buitenspiegel: 920)			
Benzinetank (l)	43	43	43	43
PRESTATIES:				
Topsnelheid (km/h)	137	143	158	167
BRANDSTOFVERBRUIK:				
(liters per 100 km/ECE norm A70)		4-bak	5-bak	
bij 90 km/h constant	4,9	4,5	4,1	5,0
bij 120 km/h constant	6,8	6,1	5,6	6,7
in stadsverkeer	6,4	5,8	5,8	7,9

Coupe Spécial





D

Dit model is niet in de handel, maar speciaal gebouwd voor de deelnemers aan de Renault 5/Elf Turbo bekercompetitie.

*Renault 5 Coupé:
1397 cm³ met turbocompressor*

e Renault 5 Coupé wordt de sensatie op de circuits.

Een nieuwe primeur van Renault. Met zijn 1397 cm³ turbomotor zet deze wagen een supersnelle tijd op de klok. Deze Renault is geboren voor het circuit. Schijfremmen rondom (vóór geventileerd), achtervering met torsiestaven.

De topsnelheid ligt rond de 200 km/h. Het interieur van de 5 Coupé is ronduit imponerend: alles is voorzien. Lederen stuurwielbekleding, perfecte stoelen. Op het instrumentenpaneel alle meters die op de baan van belang kunnen zijn: oliepeil- en oliedrukmeter, elektronische toerenteller, turbodrukmeter. De Renault 5 ligt ver op kop!

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen.

Overal ter wereld in de voorste linie.

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 230 Renault-dealers.

En de mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-Service.

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen.

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

Renault-Boutique : haute couture !

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhouds-middelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn.

Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtiplak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap,



lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhouds-
produkten windschermen, trekhaken... alles wat u in en om
uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt
vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er
plezierige, veilige en comfortabele uren van:
Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden.

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere
garage heeft een boek waarin deze tijden staan vermeld. Kijk
er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing
voor u.

Plaat en spuitwerk.

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken
onze specialisten over de modernste middelen. In de
spuiterijen worden de originele Renault kleurnummers
gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault.

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken.
Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen
worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen.
Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat
doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode,
het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij
willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt
te brengen die een toekomst hebben!

De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van
zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een
stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten
grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het
publiek voelt dat instinctief aan: dat blijkt zonneklaar uit
het wereldsucces van Renault.

Voor leasing: Renault leasing Nederland.

Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over
de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien
zijn er 230 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd
van een bedrijfszeker wagenpark bent gegarandeerd.
Voor meer informatie over leasing neem contact op met
Renault Leasing Nederland
Atoomweg 464, Utrecht,
tel. : 030-431890.

Voor autofinanciering: Renault credit Nederland.

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst
staat voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto.
Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe
Renault of occasion direkt te kunnen aanschaffen kunt u nu
ook terecht bij de Renault dealers in Nederland. Zij geven
u graag alle informatie.





† HESSELINK †
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.