



RENAULT 5

blz. **4**

Renault 5.
De voordeligste van
de maar liefst tien
verschillende versies.
Drie- of vijfdeurs.



blz. **10**

Renault 5 TL.
Zuinigheid met vlijt.
En daarbij zeer
comfortabel. Drie- of
vijfdeurs.



blz. **14**

Renault 5 GTL.
Ook voorbeeldig
zuinig. Maar
bovendien: wat een
uitrusting!
Drie- of vijfdeurs.



blz. **20**

Renault 5 Automatic 1300.
Voor ontspannen
rijden, met vol
temperament. Drie of
vijfdeurs.



blz. **26**

Renault 5 TS.
De kleinste wagen
voor de grote afstand.



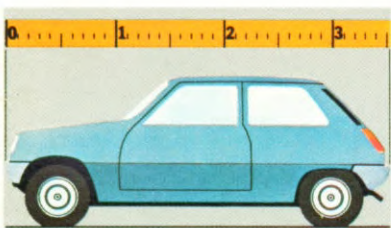
blz. **30**

Renault 5 Alpine.
Woorden schieten te
kort...



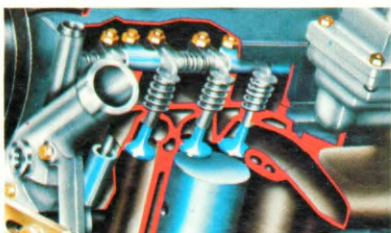
blz. **36**

Wendbaar en
handzaam.



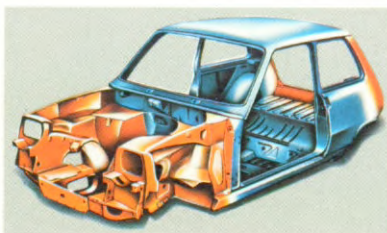
blz. **37**

De zes verschillende
motoren van de
Renault 5.



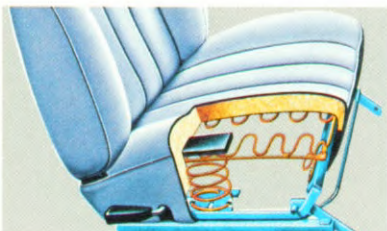
blz. **38/39**

Veiligheid.



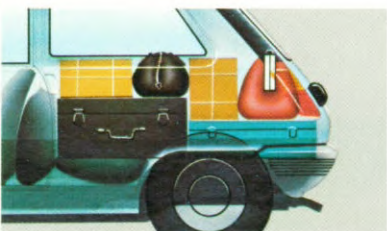
blz. **40**

Van dat hele
comfortabele.



blz. **41**

Ruimte naar keuze.



blz. **42/46**

Technische gegevens.
Renault 5 Turbo.
De Renault-service.





Renault 5 845 cm³ motor

Eenvoud is het kenmerk van het ware. En een goed begin is het halve werk. Sinds de dag dat de Renault 5 zich aandiende met een vrolijk «Daar ben ik dan!» heeft hij dan ook snel carrière gemaakt. Een wonder van vernuft, deze compacte auto. Innemend en veelzijdig, aangeboren talent voor stadsverkeer, ruimte op maat, een bescheiden dorst - normale benzine - en een uitgesproken schappelijke prijs.







Renault 5

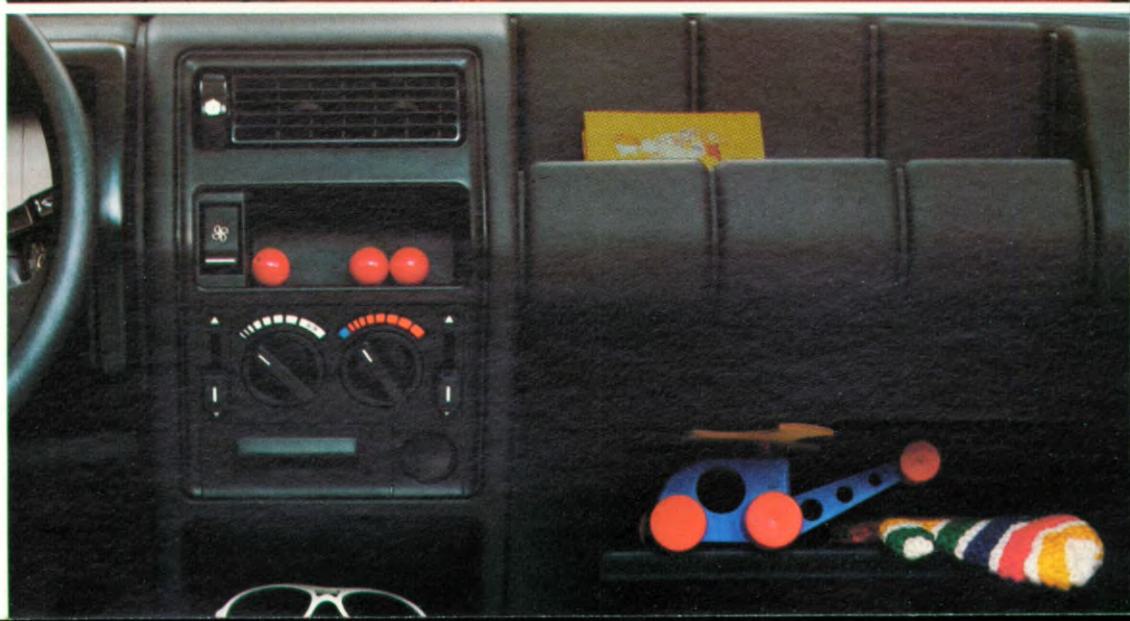
De lijn van de Renault 5 is al jarenlang zo vertrouwd dat er geen woorden voor nodig zijn. Van de mode trekt hij zich niets aan. Hij heeft geen pretenties nodig om aantrekkelijk te zijn. Een model dat zich steeds weer verjongt.

Let maar eens op dat praktische en functionele interieur. Een prettig eigentijds dashboard.

Alles wat bedienbaar is zit binnen handbereik, vlak achter of naast het stuurwiel.

Ruime comfortabele stoelen met hoge rugleuning die veel steun geeft. De bekledingsstoffen zijn aan de moderne smaak aangepast. En omdat de Renault 5 van orde houdt biedt hij bergruimte voor allerlei spulletjes.







Renault 5

Zijn drie deuren u niet genoeg?
Geen nood, twee extra deuren erbij
kan ook.

Makkelijk voor de achterpassagiers.
Maar welke versie u ook rijdt, het
blijft dezelfde Renault 5, met een
845 cm³ motor, sterk, solide en met
een topsnelheid van meer dan
120 km/u. De voorwielaandrijving is
goed voor een vaste koers, zoals
bekend. De onafhankelijk geveerde
wielen geven veel comfort en
veiligheid. Potiervergrendeling van
binnenuit, twee interieurlampjes,
klein bakje voor parkeergeld bij de
versnellingshendel, rolgordels vóór
plus achterrautverwarming. Is het
dan gek dat Renault met deze
laaggeprijsde complete compacte
zuinige auto in de prijzen valt?





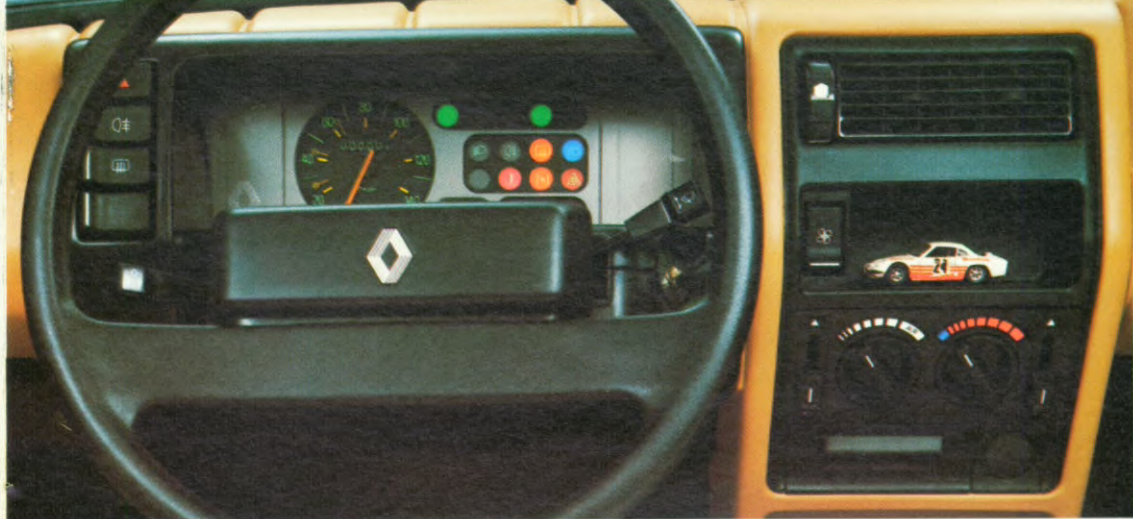
Renault 5 TL

1108 cm³ motor

Als kind van deze tijd verstaat de 5 TL de kunst om veel energie te geven en heel weinig te vragen.

1 l. op 20,5 km bij 90 km/u constant, 1 l. op 14,7 km bij 120 km/u constant en 1 l. op 15,9 km in het stadsverkeer. Die spaarzaamheid is te danken aan de 1108 cm³ motor, die minder toeren maakt, dus ook minder slijt, en stiller loopt. Het hogere koppel zorgt voor pittige acceleratie en soepel rijgedrag. De topsnelheid van de Renault 5 TL is ruim 135 km/u. Om tijdig de teugels aan te trekken zitten er veilige schijfremmen op de voorwielen.





Renault 5 TL

Ook hier de keus tussen drie- of vijfdeurs. En op het punt van uitrusting een schepje extra natuurlijk. Zoals de kaartenbak aan het linkervoorportier.

Terwijl de stoelen, even comfortabel als bij de Renault 5, hier een verstelbare rugleuning hebben. Verder handgrepen voor extra houvast, en het praktische make-up spiegelkje achter de rechter zonneklep. De smaakvol op elkaar afgestemde kleuren van dashboard, interieur en bekleding geven een prettige sfeer. En wie het hoofd graag extra koel houdt, kan zich een roldak laten aanmeten tegen een bescheiden meerprijs.



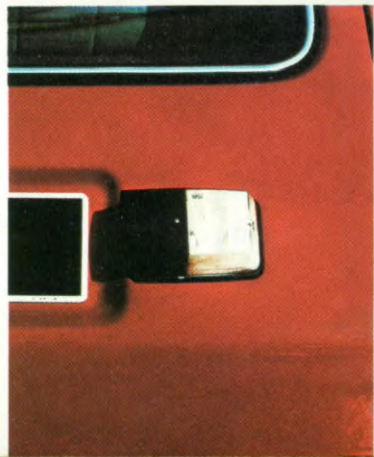




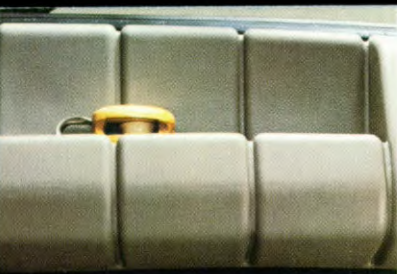
Renault 5 GTL 1300 cm³ motor

Dit is de stadsauto bij uitstek. Vanwege het vele komen en gaan, neerzetten en weer wegwezen, is de Renault 5 GTL gewapend tegen onaangename wrijving met parkeerburen: behalve de twee anthracietgrijze schildbumpers geven hier ook bijpassende zijstrips de nodige bescherming. Het extra cachet is mooi meegenomen. En ook de velgen

zorgen voor onderscheid. Zorgzame voorzieningen zijn de veilige rembekrachtiging en de twee heldere achteruitrijlampen. In de drieschijfversie zijn de zij-achterruitjes uitklapbaar. Tenslotte zijn de afmetingen zoals bij elke Renault 5 ideaal: de lengte is 3,52 m. Let dan nog op de draaicirkel van maar 9,75 m plus de vingerlichte besturing, en u weet precies waarom het inparkeren geen enkel probleem geeft.







Renault 5 GTL

Een uiterst gastvrije wagen, met alle charme die daarbij hoort. Een geraffineerde afwerking verraadt een luxueuse smaak.

De verstelbare rugleuning van de voorstoelen is kuipvormig en geven daardoor een stevige zijdelingse steun.

Zacht tapijt op de vloer en tegen de radioconsole. Al met al een intieme warme sfeer. Het stuurwiel is omhuld met soepel kunststof. Het dashboard is voorzien van kwartsklok, knoppen voor verwarming en ventilatie, asbakje en sigarettenaansteker. Verder zijn er kaartenbakken aan de beide voorportieren.



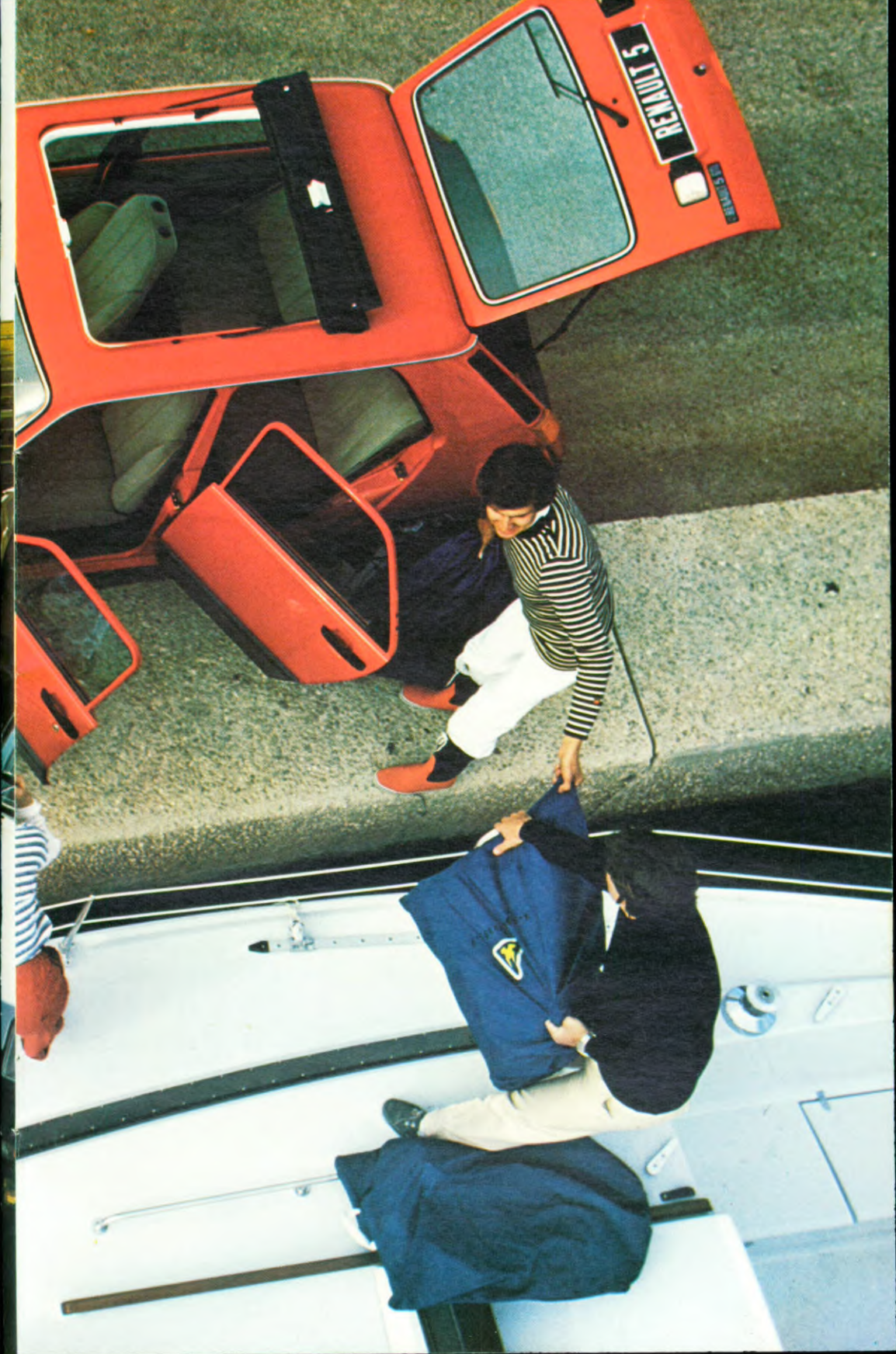




Renault 5 GTL

Al is deze versie bijzonder verleidelijk, de nuchtere werkelijkheid blijft voorop staan: de Renault 5 GTL is bijzonder energiebewust en heeft de toon aangegeven door alle zuinigheidsrecords te breken. En terwijl hij al zuinig is op de lange afstand, is het verbruik in de stad ook zeer bescheiden.





Renault 5 automatic 1300

Voor mensen die veel in de stad rijden is de Renault 5 leverbaar met elektronisch gestuurde automatische transmissie. Het einde van eindeloos geschakel. Een openbaring van rijcomfort. Zo houdt u de handen vrij voor het temperament dat uit de cijfers spreekt: een topsnelheid van meer dan 140 km/u. Vanuit stilstand 400 m in 21,2 sec., de 1 000 m in 39,6 sec. Een alerte wagen die sneller en preciezer schakelt dan u dat zelf kunt en daar pittig bij blijft reageren.





Renault 5 automatic 1300

Op het punt van algeheel comfort is de 5 automatic vrijwel gelijk aan de 5 GTL. De 5 automatic heeft hoofdsteunen standaard. Verder zijn de uitrusting en inrichting precies hetzelfde. Blijft dus het extra gemak van de simpele selekteurhendel. In stand A schakelt de automaat door alle drie de versnellingen. In stand 2 doen alleen eerste en tweede versnelling dienst. In stand 1 alleen de eerste.





Renault 5 automatic 1300

U wilt graag een Renault 5 automatic 1300, maar dan een vijfdeurs? Ook dat is mogelijk. Net als bij de driedeursversie met een stijlvol zwart vinyl dak - onderscheid moet er zijn! Natuurlijk gaat dat niet op bij de versie met roldak. Achterruit-wisser/sproeier zijn standaard.







Renault 5 TS 1289 cm³ motor

De Renault 5 TS is de kleinste wagen voor de grote afstand. En wint het pleit met een motor van 1289 cm³ en een vermogen van 46,4 kW (64 pk) bij 6 000 toeren. Een meesterlijke motor, die fel accelereert en ruime reserve achter de hand heeft. Kortom een wagen met duidelijk sportief karakter. Niet bereid tot risico's bij al deze prestaties, heeft de 5 TS bredere banden, en een extra stabilisatorstang achter.







Renault 5 TS

Wie eisen stelt aan reiscomfort wil uiteraard niet onnodig vermoeid op zijn verre bestemming aankomen. Het geringe geluidsniveau van de 5 TS geeft de gelegenheid nog meer te genieten van de comfortabele stoelen met verstelbare hoofdsteunen en met extra zijsteunen die ook in bochten stevigheid geven waar dat nodig is. Voor extra controle op de prestaties van de motor is op het dashboard een elektronische toerenteller aangebracht en een thermometer voor de watertemperatuur.

De achterrait-wisser/sproeier is standaard, evenals de achterrait-verwarming. De koplampen zijn voorzien van halogeenlampen. En wat de ventilatie betreft: het systeem voorziet in uiterst nauwkeurige regeling van de verwarming en de luchtverversing.





Renault 5 Alpine 1397 cm³ motor

Het neusje van de zalm, deze super Renault 5. Voor de meest verwende rijder, die alles van zijn wagen wil.

Het summum van sportiviteit, maar ook de meest geraffineerde luxe. Met zijn racewagen temperament is dit de aangewezen keuze voor mensen die het verschil kennen

tussen chaufferen en autorijden. Vol zelfvertrouwen, zich bewust van zijn superieure klasse, zonder uiterlijk vertoon. Ieder zijn eigen snobisme: de Renault 5 Alpine zoekt het in de anonimiteit.

Een biesje langsrij, rood, zwart of zilver. Een stil water met een diepe grond. Want achter het schijnbaar rustige uiterlijk schuilt een tomeloze kracht en overwinningsdrang. En om dat doel te bereiken zit er het nodige extra op en aan: de spoilerbumper die de wagen aan de weg doet kleven; de speciale wielen met brede banden: de

mistlampen in de spoiler, halogeen koplampen en zelfs een gestroomlijnde zijspiegel. Een raspaard, klaar voor felle actie.





Renault 5 Alpine

Het geheim van de strijdlustige Renault 5 Alpine schuilt in de viercilinder lijnmotor van 1397 cm³, goed voor 67 kW (93 pk) bij 6400 toeren met een maximaal koppel van 114 Nm (11,8 mkg) bij 4000 t/min.

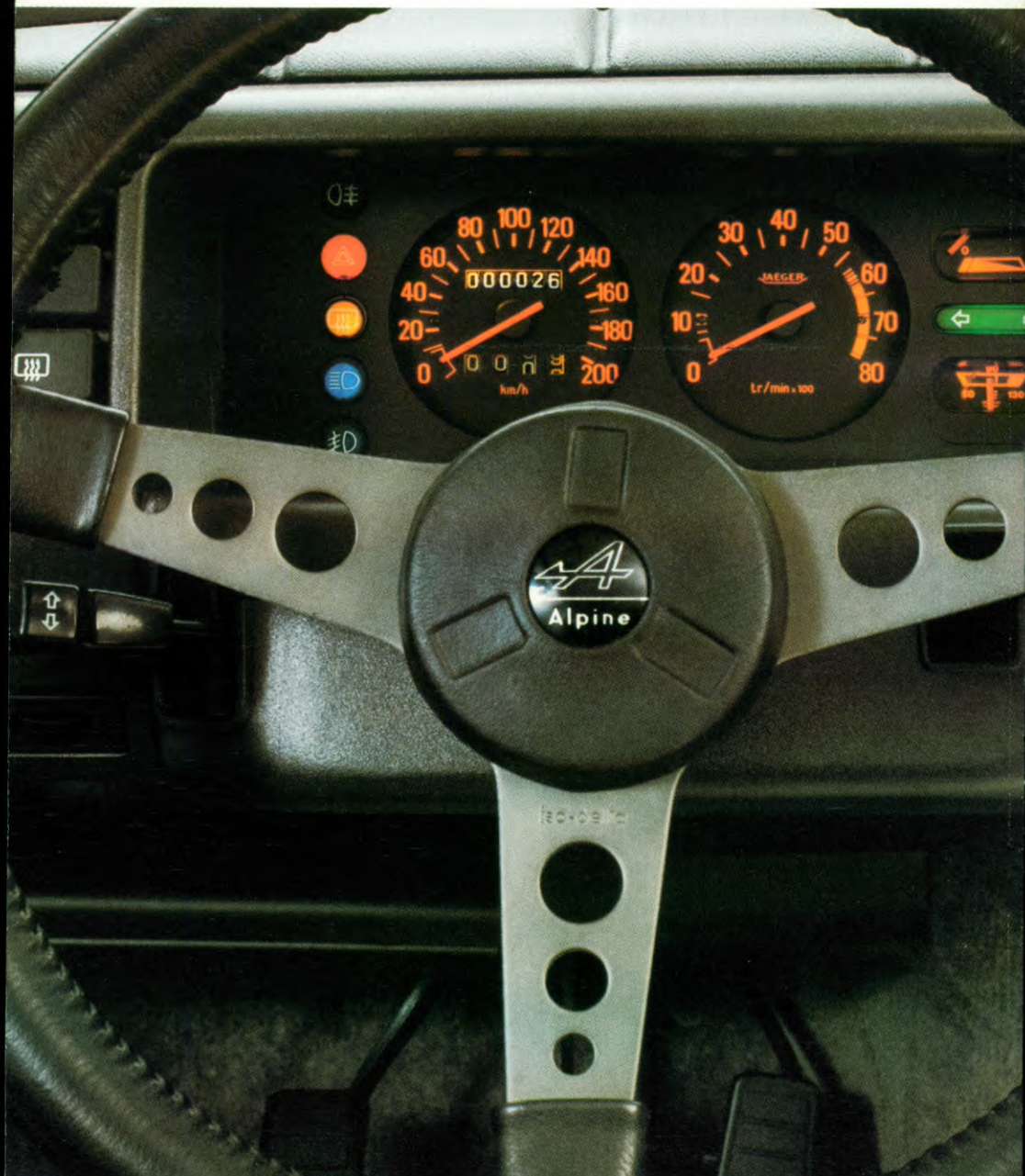
De vijfversnellingsbak haalt alles eruit wat erin zit. Verder spreken de cijfers voor zich: topsnelheid + 175 km/u, vanuit stilstand de 400 m in 17,5 sec., 1000 m in 32,5. Prestaties dus, waarmee de

Renault 5 Alpine goed uit de voeten komt. Zonder slippertjes te maken, want het is een voorwielaandrijver, met schijfremmen vóór, banden met breed loopvlak voor goed wegcontact, onafhankelijk geveerde wielen voor een goede wegligging in alle omstandigheden. Ook in de cockpit is niets aan het toeval overgelaten.

Sportstuur met drie spaken, voor de goede grip met leer bekleeid, net als de knop van de pook. Het bronskleurig dashboard voorkomt reflectie. De forse klokken en meters zijn ook bij donker goed af te lezen, dankzij de rood

fluorescerende cijfers en wijzers. De dashboardverlichting is overigens regelbaar.

Op de hoge middenconsole zijn een volt-meter en een oliedrukmeter aangebracht. De tijd wordt aangegeven door een digitaal-klok, midden boven de voorruit. De voorruit is bovendien gelaagd.







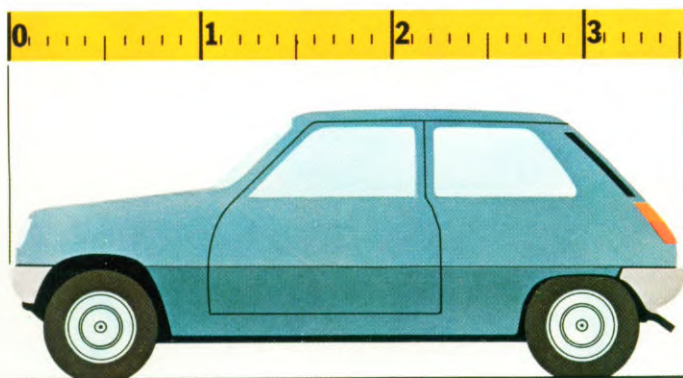
Renault 5 Alpine

Avontuurlijk autorijden kan heel best samengaan met goed zitcomfort. De zacht-beklede stoelen steunen het lichaam overal perfect, ook opzij. De portierbekleding is afgestemd op de tinten van de meubelstof en het moquettetapijt dat niet alleen is toegepast op de vloer maar ook tegen de middenconsole voor de autoradio, in de bagageruimte en tegen de rugleuning van de achterstoelen. Een volledige isolatie

die bijdraagt aan een efficiënte geluiddemping. Ook de Alpine-versie heeft alle praktische voordelen van een Renault 5. De derde deur geeft toegang tot de bagageruimte met vlakke laadvloer waaronder twee bergvakken. Eén voor het reservewiel, het ander voor dingen die u uit de weg wilt hebben. Voor meer oppervlak en een grotere inhoud is de achterbank voorzien van twee aparte rugleuningen. Met het terugklappen van elk apart of in combinatie krijgt u drie verschillende laadvolumes.



WENDBAAR EN HANDZAAM



klein maar dapper

«Een echte auto,» zeggen de ontwerpers van de Renault 5. Met z'n compacte bouw - de lengte is maar 3,52 m - is het een handige stadsauto. Aan het

stuur merk je het verschil: als eerste uit verkeersknopen. Zelf onvermoeibaar spaart hij u vermoeidheid. Moeilijke manoeuvres zijn er niet bij. En parkeren is ook geen enkel probleem: voor een Renault 5 is er altijd nog wel een gaatje.



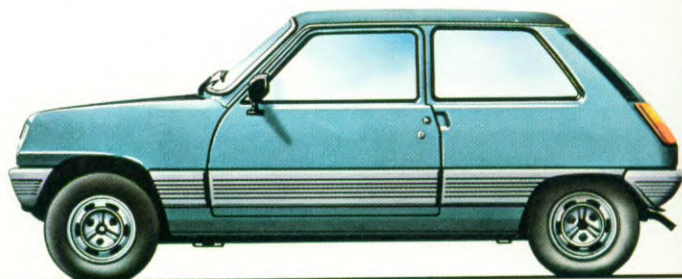
zeer kleine draaicirkel

Tussen trottoirs heeft de Renault 5 maar 9,75 meter nodig om te keren. Ook makkelijk bij het inparkeren.



bumpers en beschermstrips

Een van de sterke pluspunten van de Renault 5, die als eerste een bescherming kreeg tegen kleine parkeerschade. De grote schildbumpers van polyester met glasvezelversterking voorkomen veel krassen en deuken. De Renault 5 GTL en de Renault 5 Automatic zijn met hun zijstrips rondom beschermd.



stuurinrichting

De tandheugeloverbrenging geeft een directe en koersvastе sturing. Om het manoeuvreren in

het stadsverkeer nog makkelijker te maken heeft de Renault 5 een laag aantal stuurmwentelingen voor minder krachtsinspanning.



carrosserie-bescherming

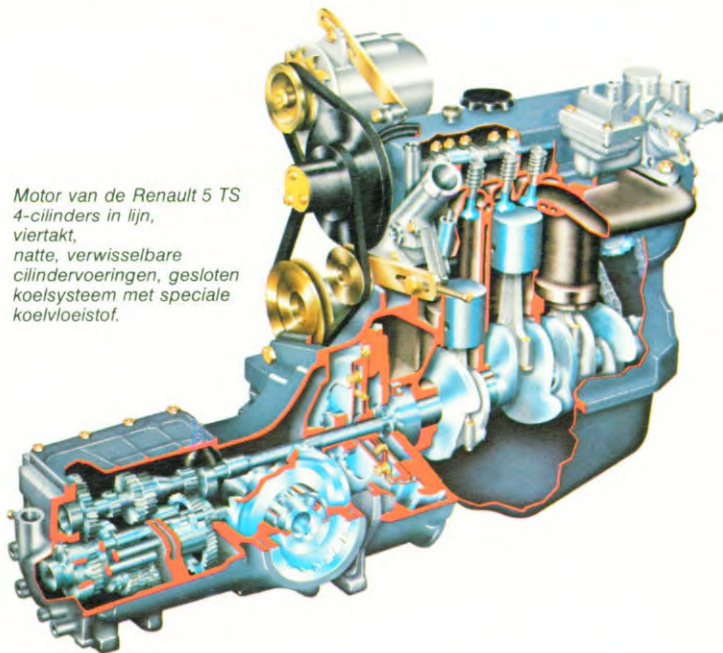
Na een eerste dompelbad krijgt de carrosserie twee lagen grondverf. Daarover in twee lagen de fraaie kleurlak. Plus de Renault ML Tectylbescherming.



DE MOTOREN VAN DE RENAULT 5

Het verschil tussen de typen van de Renault 5-serie zit onder de motorkap. Zuinigheid, temperament of zelfs racen, alles is mogelijk. De Renault 5, met 845 cm³, en de Renault 5 TL spelen met 1108 cm³ op zuinig. Dan zijn er de Renault 5 Automatic, Renault 5 GTL en de Renault 5 TS die met hun 1289 cm³ wat feller zijn. Het sluitstuk van de serie is de Renault 5 Alpine met 1397 cm³, een echt raspaard. Verschillende vermogens en prestaties dus, maar alle motoren hebben dezelfde degelijkheid, zuinigheid en duurzaamheid. De koeling vindt plaats d.m.v. een gesloten systeem met speciale koelvloeistof. De Renault 5 en de Renault 5 GTL zijn tevreden met gewone benzine.

*Motor van de Renault 5 TS
4-cilinders in lijn,
viertakt,
natte, verwisselbare
cilindervoeringen, gesloten
koelsysteem met speciale
koelvloeistof.*



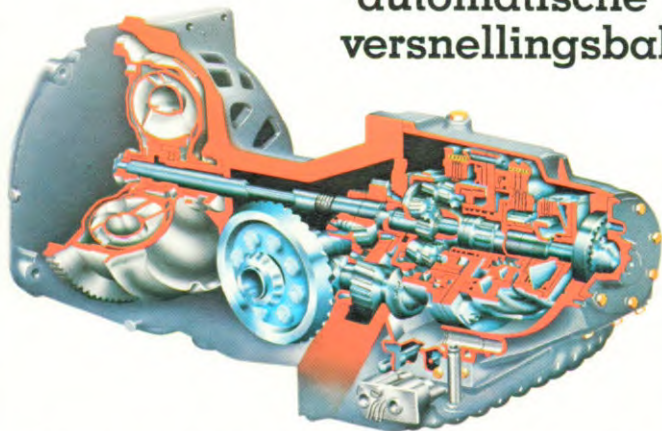
zuinig, ook in de stad

1 l. op 20,5 km bij 90 km/u, 1 l. op 14,7 km bij 120 km/u (constante snelheid) en niet meer dan 15,9 l in de stad: verbazingwekkende cijfers die alle records slaan. De motoren

van de Renault 5 TL blijft onder alle omstandigheden de zuinigste. Het speurwerk van de Renault-specialisten heeft een krachtbron van 1108 cm³ voor de TL versie opgeleverd die zijn maximale vermogen van 32,5 kW ISO (45 pk) levert bij 4400 t/min.

Omdat de motor minder toeren maakt is hij ook stiller en sterker. Al bij 2000 t/min. wordt het maximum koppel van 84 Nm ISO ontwikkeld. Daardoor is minder vaak schakelen nodig, wat zeker in de stad een groot gemak is.

automatische versnellingsbak



De automaat van de Renault 5 Automatic bestaat uit hydraulische koppelmovormer plus transmissie met drie vooruit en één achteruit. Daarbij een

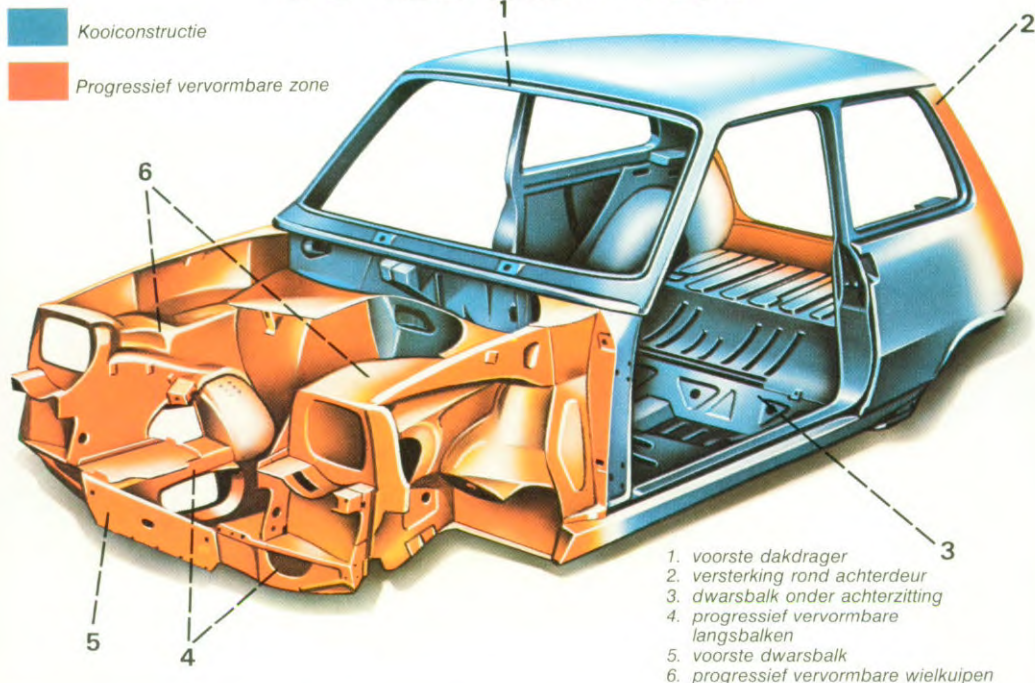
elektronisch brein, reagerend op ingrepen van de bestuurder en snelheid en belasting van de motor. Eenvoudig, betrouwbaar en gehoorzaam.

diagnose- aansluiting

Alle versies (behalve de Renault 5 basisuitvoering) hebben een diagnose-aansluiting voor snelle controle en afstelling van de ontsteking bij onderhoudsbeurten.



INGEBOUWDE VEILIGHEID OP IEDER PUNT

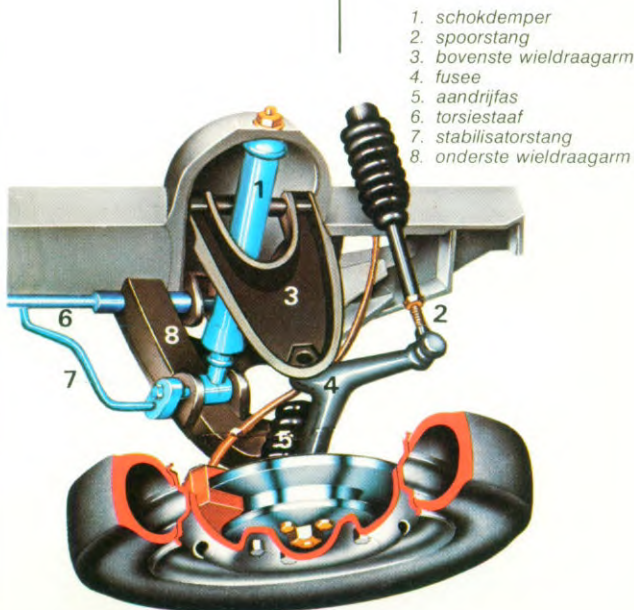


passieve veiligheid

In het proefstation van Renault worden onder het wakend oog van camera's die met 1000 beeldjes per seconde draaien botsproeven genomen. De wagens zijn bemand met poppen vol elektrische apparatuur. Ieder constructiedeel krijgt botsingen te verwerken, die zorgvuldig worden geanalyseerd. Van de resultaten van dit onderzoek wordt in het ontwikkelingswerk consequent gebruik gemaakt. Progressief vervormbare zones vóór en achter die de botsingsenergie absorberen, versterkte kooiconstructie, vervormbaar dashboard en twee brede veiligheidsgordels. Nog een bijdrage tot de veiligheid: uitzicht rondom door 1,87 m² glasoppervlak en praktisch geen dode hoeken.

wieluitslag en de telescopische schokdempers worden de gebreken van het wegdek soepel opgevangen, terwijl de onafhankelijk geveerde wielen van de Renault 5 geen moment het contact met de grond

verliezen. Het systeem omvat torsiestaven vóór overlangs, achter overdwars en een stabilisatorstang vóór. (Bij de Renault 5 TS en 5 Alpine ook een stabilisatorstang achter).



veersysteem

Door zijn invloed op de wegligging draagt de vering in hoge mate bij tot de actieve veiligheid en natuurlijk ook tot het comfort. Dankzij de grote

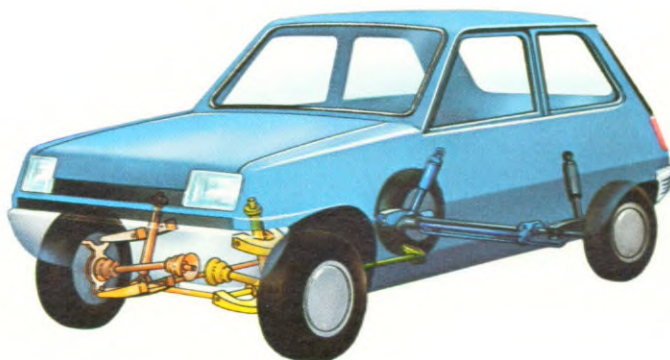
voorwielaan- drijving

Voorwielaandrijving en de motor vóór is een kenmerk van Renault. Ook dat is een veiligheidsfactor, die aansluit op de reflexen van de bestuurder.



4 onafhankelijk geveerde wielen

Essentiële aanvulling op de voorwielaandrijving. Ieder wiel is, onafhankelijk van de drie andere, via zijn eigen vering met de wagen verbonden en blijft daardoor steeds in contact met de weg, ook als het tegenoverliggende wiel door een diepe kuil gaat.

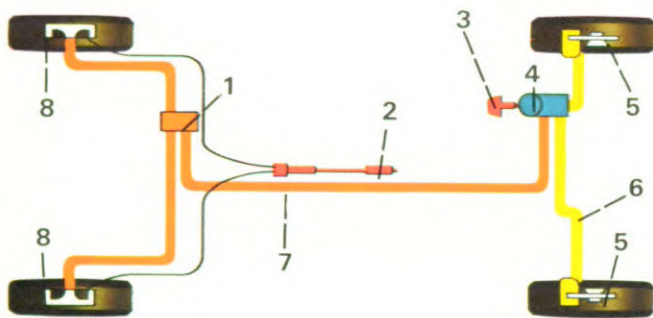


effectieve remwerking

De remmen worden hydraulisch bediend via gescheiden circuits. Met de lastafhankelijke remdrukbegrenzer wordt blokkering van de achterwielen bij plotseling remmen voorkomen. Extra veiligheid: waarschuwingslampje voor de

handrem en remvloeistofpeil. De remsystemen sluiten aan bij het vermogen: Trommelremmen rondom bij de Renault 5 schijfremmen vóór en trommelremmen achter bij de andere versies. De Renault 5 GTL, Renault 5 Automatic 1300,

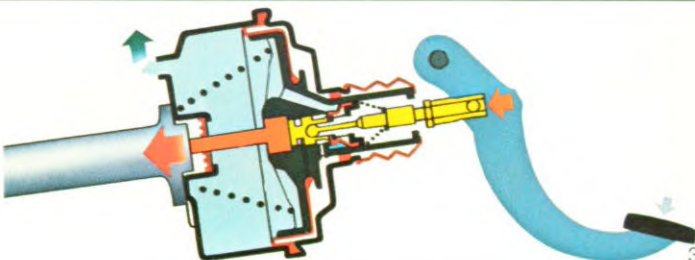
Renault 5 TS en Renault 5 Alpine hebben bovendien rembekrachtiging.



1. lastafhankelijke remdrukbegrenzer
2. handrem op de achterwielen
3. rempedaal
4. hoofdremcilinder
5. schijfremmen vóór
6. voorcircuit
7. achtercircuit
8. trommelremmen

rembekrach- ting

Zelfs de lichtste druk op het rempedaal wordt door de rembekrachtiger meteen versterkt. Dit sterke remeffect is een belangrijk aspect van de totale veiligheid.



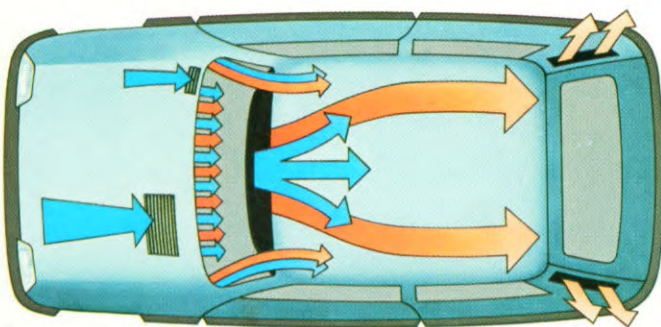
COMFORT IN AL ZIJN FACETTEN

stoelen op maat

Voor een ontspannen en natuurlijke zithouding is de stoelvering aangepast aan de vering van de wagen, zowel voor als achter. Dit betekent comfort voor de passagiers, en een ideale rijhouding voor de bestuurder. In alle versies zijn de stoelen horizontaal te verschuiven en (behalve bij de Renault 5) is ook de rugleuning verstelbaar. Vanaf de Renault 5 GTL hebben alle typen kuipstoelen die vooral in bochten extra steun geven. Hoofdsteunen zijn standaard bij de Renault 5 Automatic 1300, Renault 5 TS en Renault 5 Alpine; bij de andere modellen als extra leverbaar.



verwarming en ontwaseming



Een prettig binnenklimaat ontstaat door juiste dosering van frisse en warme lucht. Daarom heeft de Renault 5 een groot aantal ventilatie-openingen. Frisse lucht om u wakker te houden wordt vanuit het midden naar vier kanten geblazen. Voor de ontwaseming een sleuf onder

de voorruit, terwijl links en rechts van het dashboard een luchtstroom op de zijruiten gericht wordt. En natuurlijk voetverwarming. Opvallend is het bedieningsgemak met draai- en schuifknoppen. Een tweetraps aanjager versterkt de luchtstroom.

geluidsisolatie

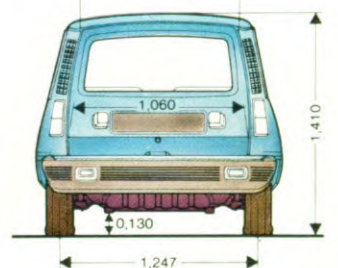
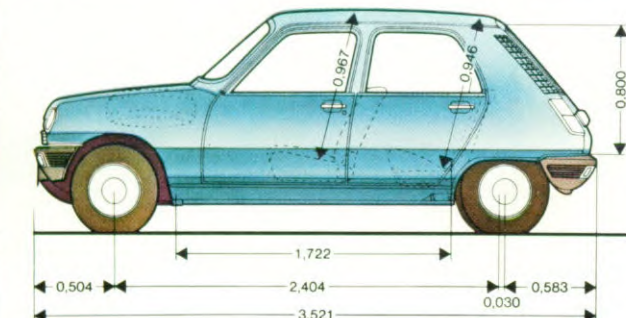
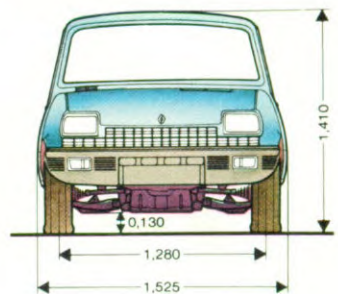
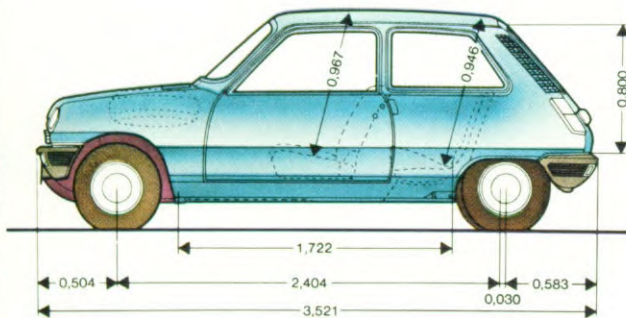
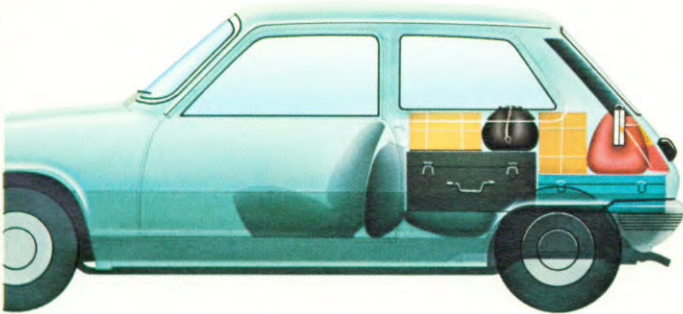
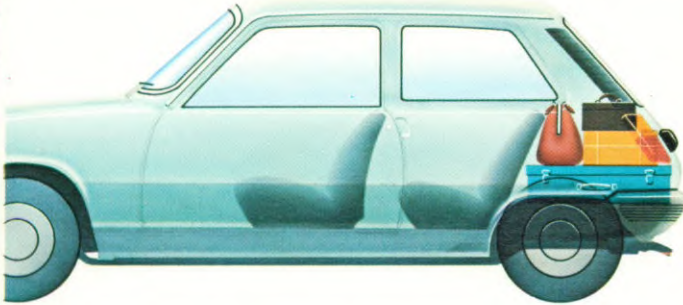
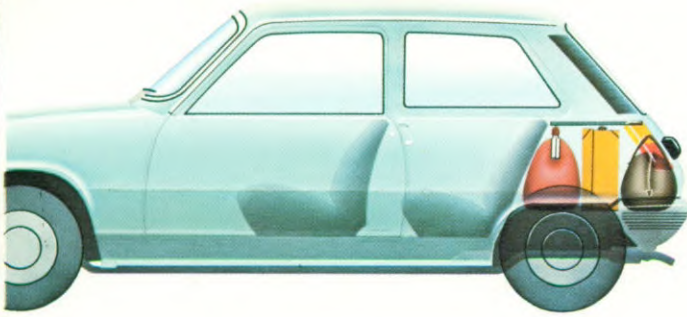
Het comfort van een wagen wordt niet alleen bepaald door vering, zit en uitzicht, maar ook door het geluids-niveau. Bij de Renault 5 is alles gedaan om motorgeluid en carrossiertrillingen te beperken. Een goede geluidsisolatie is o.a. verkregen door betere afdemping van de motorophanging. De motoren van de Renault 5 TL en de GTL maken bovendien minder toeren, en zijn daardoor stiller.

ruimte naar keuze

Het grote pluspunt van de Renault 5 is de bagageruimte. Achter de vijfde deur een geheel vlakke laadvloer (het reservewiel zit onder de motorkap), voor het laadgemak maar 60 cm boven de grond.

Drie laadmogelijkheden:

1. Normale stand bij vier passagiers en hoedenplank. Horizontaal: 225 dm³ (195 dm³ voor de Renault 5 Alpine)
2. Hoedenplank neergeklapt: ruimte tot aan het dak.
3. Achterbank weggeklapt: 900 dm³ (875 dm³ voor de Renault 5 Alpine).



STANDAARD	RENAULT 5	RENAULT 5 TL
Stoelen met vaste rugleuning	●	—
Stoelen met verstelbare rugleuning	—	●
Kaartenbak aan linker voorportier	—	●
Grijze schildbumpers	●	●
Achterrautiverwarming	●	●
Stoffen bekleding	●	●
Rol gordels vóór	●	●
Mistachterlicht	●	●
Armsteunen op voorportieren	—	●
Make-up spiegel	—	●
Pakjesplank onder dashboard	●	●
EXTRA'S		
Metaalkleur lak	●	●
Roldak	—	●
Kunstlederen bekleding	●	●
Gelaagde voorruit/zonwerend glas	—	●

TYPE	3-deurs	RENAULT 5 5-deurs	3-deurs	RENAULT 5 TL 5-deurs
Aantal zitplaatsen		4		4
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie				
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>		730 kg		785 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>		1060 kg		1185 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>		1610 kg		1835 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>		550 kg		650 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>		365 kg		385 kg
Inhoud bagageruimte			215 dm³ - 900 dm³	
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn. Gesloten koelsysteem				
<i>Motorventilateur</i>		mechanisch		elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>		845 cm³		1108 cm³
<i>Boring × slag</i>		58 × 80 mm		70 × 72 mm
<i>Kompressieverhouding</i>		8: 1		9,5: 1
<i>Max. vermogen ISO</i>		26 kW (36 pk) bij 5500 t/min.		32,5 kW (45 pk) bij 4400 t/min.
<i>Max. koppel ISO</i>		56 Nm (5,7 mkg) bij 2500 t/min.		84 Nm (8,7 mkg) bij 2000 t/min.
TRANSMISSIE				
4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling				
REMSYSTEEM				
Hydraulische bediening. Gescheide remcircuits met lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen		Trommelremmen vóór en achter, handrem op voorwielen		Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, handrem op achterwielen
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (vóór) en overdwars (achter). Stabilisatorstang vóór				
STUURINRICHTING				
Tandheugelsysteem. Overbrenging		21,75: 1		21,75: 1
Aantal stuurromwentelingen		4		4
Draaicirkel (tussen trottoirs)		9,75 m		9,75 m
BANDEN		135 SR 13 radiaal		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
<i>Accu</i>		12 V		12 V
<i>Wisselstroomdynamo</i>		140/28 Ah 50 A		140/28 Ah 50 A
INHOUDEN				
<i>Benzinetank</i>		38 liter		38 liter
<i>Koelsysteem</i>		5,8 liter		6,3 liter
<i>Motorcarter</i>		2,5 liter		3 liter
<i>Versnellingsbak</i>		1,8 liter		1,8 liter
PRESTATIES				
<i>Topsnelheid</i>		120 km/u		135 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)				
<i>bij 90 km konstant</i>		6,5 liter*		4,9 liter
<i>bij 120 km konstant</i>		—		6,8 liter
<i>in stadsverkeer</i>		8 liter*		6,3 liter

* normale benzine

STANDAARD	RENAULT 5 GTL	RENAULT 5 automatic
Kuipstoelen, verstelbaar	●	—
Kuipstoelen, verstelbaar met hoofdsteen	—	●
Kaartenbak aan beide voorportieren	●	●
Antraciet kleurige schildbumpers rondom	●	●
Sportwielen	●	●
Uitzetramen achter (3-deurs)	●	●
Electrische ruitesproeier	●	●
Achteruitrijlampen/Mistachterlicht	●	●
Vinyldak (niet bij roldak)	—	●
Achterrautwisser en sproeier	●	●
Stoffen bekleding	●	●
Rolgordels vóór	●	●
Armsteunen op vóór en achterportieren	●	●
Make-up spiegel	rechts	links + rechts
Klokje op dashboard	●	●
Achterrautverwarming	●	●
EXTRA'S		
Metaalkleur lak	●	●
Roldak	●	●
Kunstlederen bekleding	●	●
Gelaagde voorruit/zonwerend glas	●	●

TYPE	RENAULT 5 GTL		RENAULT 5 automatic	
	3-deurs	5-deurs	3-deurs	5-deurs
Aantal zitplaatsen		4		4
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie				
		785 kg		810 kg
		1185 kg		1210 kg
		1885 kg		1610 kg
		700 kg		400 kg
		385 kg		405 kg
Inhoud bagageruimte			215 dm³ - 545 dm³ (900 dm³)	
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn. Gesloten koelsysteem				
		elektrisch		elektrisch
		1289 cm³		1289 cm³
		73 × 77 mm		73 × 77 mm
		8,2: 1		9,5: 1
		32,5 kW (00 pk)		40 kW (55 pk)
		bij 5000 t/min.		bij 5750 t/min.
		91 Nm (9,4 mkg)		9,2 Nm (9,6 mkg)
		bij 2000 t/min.		bij 2500 t/min.
TRANSMISSIE				
		4 versnellingen		3 versnellingen
		vooruit, volledig		vooruit,
		gesynchroniseerd,		selekteurhendel
		vloerschakeling		op vloer
REMSYSTEEM Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met lastafhankelijke remdrukbeugler tegen blokkering van de achterwielen. Rembrekkrachting. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.				
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (vóór) en overdwars (achter). Stabilisatorstang vóór.				
STUURINRICHTING				
		21,75: 1		
		4		
		9,75 m		
BANDEN		135 SR 13 radiaal		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
		12 V		
		140/28 Ah		
		50 A		
INHOUDEN				
		38 liter		38 liter
		6,3 liter		6,3 liter
		3 liter		3 liter
		1,8 liter		5 liter
PRESTATIES				
		+ 135 km/u		+ 140 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)				
		5,7 liter*		7,0 liter
		8,0 liter*		9,3 liter
		7,9 liter*		8,3 liter

STANDAARD	RENAULT 5 TS
Kuipstoelen, verstelbaar met hoofdsteen	●
Kaartenbak aan beide voorportieren	●
Antraciet kleurige schildbumpers	●
Sportwielen	●
Uitzetramen achter	●
Toerenteller	●
Achterrautwisser en -sproeier	●
Elektrische ruitesproeier	●
Achterrautrijampen/Mistachterlicht	●
Halogeen koplampen	●
Stoffen bekleding	●
Rol gordels vóór	●
Armsteun op voorportieren	●
Make-up spiegel	●
Klokje op dashboard	●
Achterrautverwarming	●
EXTRA'S	
Metaalkleur lak	●
Roldak	●
Gelaagde voorruit, zonwerend glas	●
Kunstlederen bekleding	●

TYPE	RENAULT 5 TS
Aantal zitplaatsen	3-deurs 4
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie	
Rijklaar gewicht (leeg)	800 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1200 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	1900 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	700 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	400 kg
Inhoud bagageruimte	215 dm ³ - 900 dm ³
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn. Gesloten koelsysteem	
Motorventilateur	elektrisch
Cilinderinhoud	1289 cm ³
Boring x slag	73 x 77 mm
Kompressieverhouding	9,5: 1
Max. vermogen ISO	46,4 kW (64 pk)
Max. koppelp ISO	bij 6000 t/min. 92 Nm (9,6 mkg)
	bij 3500 t/min.
TRANSMISSIE 4 versnellingen, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling	
REMSYSTEEM Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.	
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (vóór) en overdwars (achter). Stabilisatorstang vóór en achter.	
STUURINRICHTING	
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,75: 1
Aantal stuurromwentelingen	4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,75 m
BANDEN	145 SR 13 radiaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	
Accu	12 V
Wisselstroomdynamo	180/36 Ah 50 A
INHOUDEN	
Benzinetank	38 liter
Koelsysteem	6,3 liter
Motorcarter	3 liter
Versnellingsbak	1,8 liter
PRESTATIES	
Topsnelheid	+ 150 km/h
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)	
bij 90 km konstant	5,8 liter
bij 120 km konstant	7,8 liter
in stadsverkeer	9,2 liter

STANDAARD	RENAULT 5 ALPINE
Kuipstoelen, verstelbaar met hoofdsteun	●
Kaartenbak aan beide voorportieren	●
Zwarte schildbumpers + spoiler vóór	●
Speciale wielen	●
Uitzetramen achter	●
Achterrautwisser en -sproeier	●
Halogeenkoplampen/Mistlampen	●
Achterraitrijlampen/Mistachterlicht	●
Toerenteller	●
Elektrische ruitesproeier	●
Achterrautverwarming	●
Stoffen bekleding	●
Roelgordels vóór	●
Armsteun op voorportieren	●
Make-up spiegel	●
Digitaal klokje boven voorruit	●
Achterbank in twee delen opklapbaar	●
Gelaagde voorruit	●
EXTRA'S	
Metaalkleur lak	●
Zonwerend glas	●

TYPE	RENAULT 5 ALPINE
Aantal zitplaatsen	3-deurs 4
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie	
Rijklaar gewicht (leeg)	850 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1250 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	1875 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	625 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	425 kg
Inhoud bagageruimte	195 dm ³ - 875 dm ³
MOTOR 4-takt kopklepper, 4 cilinders in lijn, achter de vooras geplaatst. Natte verwisselbare cilindervoeringen, 5 × gelagerde krukas, onderliggende nokkenas met kettingaan-drijving, lichtmetalen cilinderkop, druksmering met tandwielpompe, gesloten koelsysteem met thermostatisch geregelde ventilateur, dubbele Weber-carburateur 32 DIR	
Cilinderinhoud	1397 cm ³
Boring × slag	76 × 77 mm
Kompressieverhouding	10:1
Max. vermogen ISO bij 6400 t/min.	67 kW (93 pk)
Max. koppel ISO bij 4000 t/min.	114 Nm (11,8 mkg)
TRANSMISSIE Enkele droge plaat koppeling met torsiedemper en diafragmaveer, mechanisch bediend. Kogellager druklager. Versnellingsbakhuis van lichtmetaal. 5 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd, plus 1 achteruit. Versnellingshandel op de vloer. Pignon-kroonwielverhouding	8 × 31
De aandrijfassen naar de voorwielen hebben beide 2 homokinetische koppelingen.	
REMSYSTEEM	
Voor	schijfremmen
Achter	trommelremmen
Het remsysteem bestaat uit een hydraulisch gescheiden remsysteem met een lastafhankelijke remdrukbeugler waardoor de achter-wielen niet blokkeren, en een rembekrachtiger. Handrem op de achterwielen.	
WIELOPHANGING	
Voor: Twee boven elkaar geplaatste wielraagarmen met hydraulische teleschoopschokbrekers, in lengterichting geplaatste torsiestaven en een stabilisatorstang.	
Achter: Achterwaarts gerichte wielraagarmen, dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische teleschoopschokbrekers en stabilisatorstang.	
STUURINRICHTING	
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,75:1
Aantal sturomwentelingen	4
Draaicirkel tussen muren	10,10 m
tussen trottoirs	9,74 m
WIELEN Velgmaat 5,5 J 13 - Bandenmaat 155/70 SR 13	
Reservewiel: Velgmaat 4,00 B 13 - Bandenmaat 135 SR 13	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	12 V
Accu	220/44 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A
INHOUDEN	
Benzinetank	38 liter
Koelsysteem	6,3 liter
Motorcarter	3 liter
Versnellingsbak	1,7 liter
PRESTATIES	
Topsnelheid	175 km/h
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)	
bij 90 km konstant	5,6 liter
bij 120 km konstant	8,0 liter
in stadsverkeer	10,7 liter

Enkele auto's in deze brochure zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



Renault 5 Turbo De krachtigste Franse auto

Wie zou denken dat de Renault 5 aan het eind van zijn mogelijkheden was gekomen, vindt in de Renault 5 Turbo het bewijs van het tegendeel. Over deze jongste versie raakt de autowereld niet uitgepraat. De Renault 5 Turbo is de eerste Franse wagen met een

centraal geplaatste turbo-motor. Afgeleid van de 1397 cm³ motor van de Renault 5 Alpine heeft hij een vermogen van 116 kW bij 6000 t/min., waarmee de topsnelheid van deze krachtigste Franse wagen boven de 200 km/u ligt. Met een koppel van 206 Nm bij 3250 t/min. heeft de Turbo een ongelooflijke acceleratie. De centraal geplaatste motor geeft een bijzonder goede wegligging. Belangrijke kenmerken zijn verder, een vijfversnellingsbak en geventileerde schijfremmen

rondom. Het interieur: kuipstoelen, dashboard en stuurwiel hebben ronduit futuristische trekjes meegekregen.

Renault Boutique: haute couture!

De gemiddelde automobilist brengt vele honderden uren per jaar in zijn auto door. In een Renault is dat natuurlijk een plezierig verblijf, maar u kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique, van A tot Z. In die Boutique vindt u uitsluitend

artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat u iets koop dat in alle opzichten precies bij uw Renault past! Renault-Boutiques vindt u bij elke Renault-dealer. Boordevol praktische, goede artikelen. En altijd met het nieuwste op accessoires-gebied! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap,

lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsproducten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om de auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: de Renault Boutique wijst u de weg! Renault Boutique: HAUTE COUTURE IN AUTO-MODE!

De plezierige voordelen van de Renault service

Renault heeft het dichtste dealernet van Europa. Alleen al in Nederland zijn er 250 dealers. In Frankrijk 7.000. In heel Europa ongeveer 12.000.

- 45.000 geschoolde specialisten staan tot Uw beschikking.
- Onderdelen en accessoires altijd verkrijgbaar.
- Onderdelen hebben vaste prijzen.
- Bij de receptie van elke Renault dealer ligt een boek waarin de vastgestelde reparatietijden staan vermeld.
- U kunt er rustig in kijken.

De diagnosestations

De onderhoudswerkzaamheden aan Uw Renault worden op ultramoderne wijze verricht middels z.g. diagnose onderhoudsbeurten. De diagnosestations bevatten verschillende elektronische precisie-instrumenten waarmee bepaald wordt of elke cilinder normaal functioneert en of mechanische en elektrische onderdelen van de motor wel perfect werken. De karburator wordt er zodanig afgesteld dat een minimaal benzineverbruik bij optimale prestaties wordt verkregen.

De CO₂ analysator meet de samenstelling van de uitlaatgassen teneinde lucht-verontreiniging te minimaliseren.

Diagnose onderhoud

De apparatuur van een diagnose onderhoudsstation werkt elektronisch. Met behulp van oscilloscopen, meters en tellers lezen de monteurs af of bijvoorbeeld alle cilinders naar behoren werken, of de uitlaatgassen wel zo schoon mogelijk zijn, of er onderdelen vervangen moeten worden. Het diagnose onderhoud vervangt in feite het ouderwetse demonteren en controleren. Bovendien scheelt het zeeën van tijd en dus ook geld.

Verder maakt de diagnose onderhoudsbeurt het mogelijk om van nog meer moderne voordelen te profiteren.

U krijgt een uitgebreid diagnose rapport met eventuele adviezen. Dat bespaart U onaangename verrassingen en grotere kosten achteraf. En... voor de diagnose onderhoudsbeurten gelden vaste tarieven.

ACP 5 garantie van Renault betekent dat Renault zó overtuigd is van de kwaliteit van het plaatwerk dat voor bepaalde delen de garantieperiode zich over maar liefst 5 jaar uitstrekt. Zie hiervoor de garantievoorwaarden.

Renault zoekt niet alleen de beste staalsoorten uit, maar zorgt ook dat dat staal de best mogelijke ondergrond gaat vormen voor de aan te brengen laklagen en coatings. Dus wordt de kale carrosserie eerst in een dompelbad gefosfateerd, daarna door en door gedroogd. Dan volgt de elektroforese-behandeling; de kale carrosserie wordt onder elektrische spanning gezet en in een bad met grondverf gedompeld.

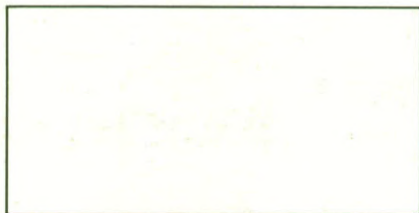
Omdat die grondverf een tegengesteld elektrische lading heeft, wordt ze als het ware naar de carrosserie getrokken en bedekt daarbij ook de allerkleinste, voor mensenhanden onbereikbare uithoeken. De carrosserie-delen die van steenslag te lijden hebben, zoals de wielkasten en de zijpanelen van de bodem, krijgen een kunststof pantser. En dan pas is de carrosserie aan het eigenlijke lakken toe. Eerst een aantal grondlagen, dan de kleurlagen. De randen van de carrosserie krijgen daarbij extra aandacht. En tenslotte gaan dan de definitieve laatste twee kleurlagen daar weer overheen. De auto wordt volgens

de Renault ML-methode getectyleerd.

De ACP 5 garantie behoudt zijn volle kracht, als in de 18e en 42e maand na aflevering van de nieuwe auto het noodzakelijke onderhoud van de carrosserie-bescherming wordt uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat uit het grondig schoonmaken van de gehele onderzijde, het herstellen van beschadigingen in de bescherm laag en het herhalen van de bescherming in de holle ruimten die deze bescherming nodig hebben. De kosten daarvan vallen erg mee, en bovendien haalt U ze er bij inruil of verkoop van Uw Renault vele malen weer uit. U kunt die herhalingsbeurten ook nauwelijks vergeten, want het ACP 5 garantiecertificaat bevat een aantal coupons die U keurig helpen herinneren wanneer Uw auto naar de Renault dealer moet. Het ACP 5 garantie-certificaat is overigens de eerste vijf jaar overdraagbaar, zodat ook de volgende eigenaar van Uw auto zich nog beschermd weet. U krijgt daarmee nog eens een extra verkoop-argument in handen.

Renault boutique

Accessoires en onderhoudsmiddelen Een auto is meer dan alleen een vervoermiddel. U brengt er een deel van Uw leven in door en waarom zou U dat niet even geriefelijk doen als thuis of elders? Maak Uw keuze uit de vele Renault-accessoires: stuk voor stuk van dezelfde hoogwaardige kwaliteit als de originele onderdelen in Uw wagen. Bescherm de lak en de bekleding. Ga naar de Renault Boutique en kies uit de ruime sortering onderhoudsmiddelen.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.