

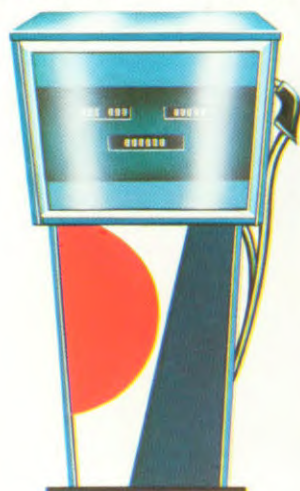
RENAULT 4



Iedere
druppel
is er één

Robuust

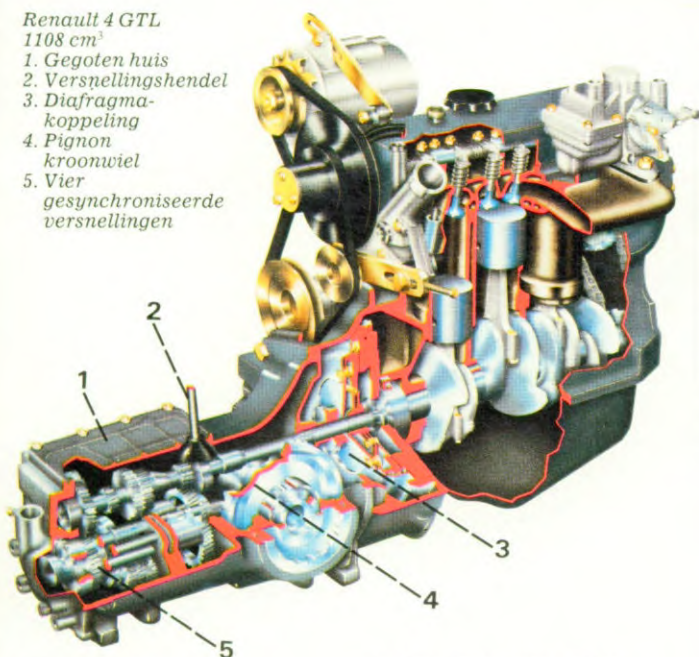
De Renault 4 doet denken aan de beroemde paarden van Ierland, die nooit de stal zien. Over de hele wereld draven nu al meer dan zes miljoen Renaults 4 langs wegen en paden — altijd in vorm en met weinig tevreden, in welk klimaat dan ook. De ontwerpers hebben het benzineverbruik, dat toch al gering was, nog verder weten terug te dringen. Tenslotte is iedere druppel er één tegenwoordig. De Renault 4 is een schoolvoorbeeld van bruikbaarheid en zuinigheid, tot volle tevredenheid van de eigenaar. Per 100 km zijn de Renault 4 en de Renault 4 TL tevreden met 5,8 liter normaal bij 90 km/h constant en in de stad met 7,8 liter. En de Renault 4 GTL is nog zuiniger, met 5,4 liter per 100 km (bij 90 km/h constant) en 6,3 liter in de stad.



Renault 4 TL

Renault 4 GTL
1108 cm³

1. Gegoten huis
2. Versnellingshendel
3. Diafragma-koppeling
4. Pignon kroonwiel
5. Vier gesynchroniseerde versnellingen



Reputatie: onverwoestbaar

De twee motoren van de Renault 4, van 845 en 1108 cm³, hebben in ieder geval één ding gemeen: ze staan bekend als onverwoestbaar. Door de speciale koelvloeistof in het gesloten koelsysteem hebben zij het 's zomers niet te warm en 's winters niet te koud. Door de jaren heen zijn de motoren steeds weer verbeterd en steeds zuiniger geworden, zodat ze nu toe kunnen met wel héél weinig benzine en met een

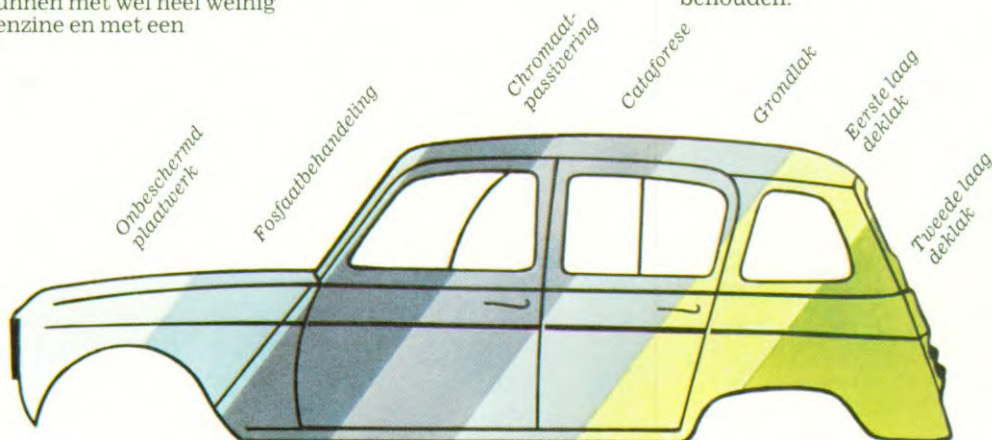
onderhoudsbeurt om de 7 500 kilometer! De 845 cm³ motor, waarmee de Renault 4 en de Renault 4 TL zijn uitgerust, heeft een vermogen van 24,5 kW (34 pk) bij 5 000 t/min; de 1 108 cm³ van de Renault 4 GTL ontwikkelt 24,5 kW (34 pk) bij 4 000 t/min. Het hoge koppel bij een laag toerental betekent: minder slijtage, meer brandstofbesparing. Bij 4 000 t/min. gaat de Renault 4 GTL sneller dan 120 km/h, een topsnelheid die tegelijkertijd kruissnelheid is. Zo snelt u, zuinig, vlug en veilig, over het grijze lint van de autoweg.

Onderhoud: een fluitje van een cent

Geen budget zo klein of Renault 4 past er in, mede dank zij de ontwikkeling van de produktietechniek. Zo blijven de onderdelen goedkoop. Reparaties duren maar even: alle onderdelen zijn makkelijk bereikbaar, zodat ze snel gedemonteerd en vervangen kunnen worden. De originele Renault 4 onderdelen zijn uw garantie voor kwaliteit.

Lak: in weer en wind

Eerst wordt de carrosserie gefosfateerd, dan volgt chromaat-passivering, en daarna wordt in een dompelbad door cataforese de eerste grondlak opgebracht. Nu hebben alle metaaldelen een bescherm laag, ook de binnenkanten van gebogen profielen, zoals de vassing van de voorruit. Door een tweede laag grondlak « pakt » de deklak beter. Deze bestaat uit twee lagen. Door dit alles zal de Renault 4 zijn fraaie, jeugdige uiterlijk lang behouden.





Renault 4 TL

Warm interieur

De Renault 4 houdt van het buitenleven, van ruimte om zich heen. Maar de Renault 4 geeft ook ruimte : vier royale deuren vergemakkelijken het

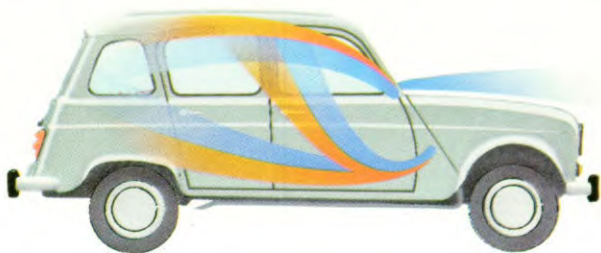
instappen. Binnen is veel ruimte voor armen en benen. De voorstoelen en de achterbank, goed geveerd en gevoerd, hebben een uitstekende « zit ». Dit

voorkomt vermoeidheid, ook bij lange ritten. Standaard is de Renault 4 TL voorzien van voorstoelen met verstelbare rugleuning.

Wat de uitrusting betreft — die is vóór alles praktisch : Ruitewissers met twee snelheden ; achterraitverwarming ; ventilatiesysteem met



tweetraps aanjager om de hoeveelheid koude en warme lucht makkelijk te regelen. De meters liggen goed in het zicht. Een veilig kinderslot op de beide achterportieren. Liefhebbers van frisse lucht kunnen in de Renault 4 TL, als extra, een vouwdak laten inbouwen.

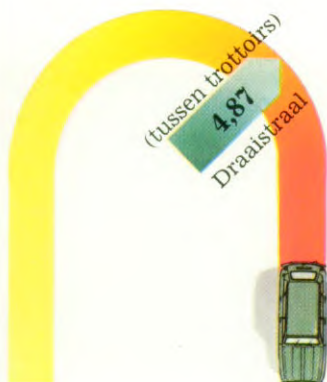


Kruip door,
sluip door

Rijcomfort

Op de weg of in de stad — de Renault 4 voelt zich overal thuis. Hij laveert door alle smalle straatjes, door iedere opstopping, omdat de wagen zo compact (3,67 m) en wendbaar is. Dankzij de kleine draaicirkel en de soepele stuurinrichting is het makkelijk en « krap » parkeren. Het dashboard is

compleet en overzichtelijk. Naast de snelheidsmeter en kilometer teller een benzinemeter en een spanningsmeter, waarschuwingslampjes voor water, oliedruk, achterrautverwarming, richtingaanwijzers, groot licht en alarmknipperlichten.



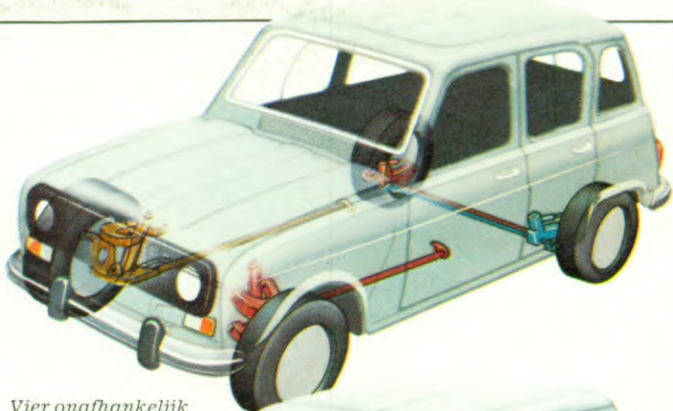
Rijden als op rails

Voorwielaandrijving en onafhankelijke wielophanging met lange veerweg. Het gewicht van de motor en de versnellingsbak drukt direct op de aangedreven wielen. Nog nooit is er iets gevonden dat, in combinatie met een soepele stuurinrichting, een zo betrouwbare, vaste wegligging geeft.

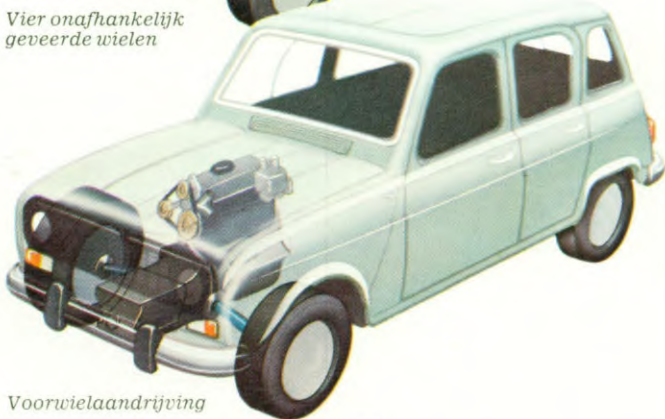


In de watten

Geén vermoeidheid in de Renault 4. Schok- en trillingvrij rijden door de lange veerweg (meer dan 20 cm bij de voorwielen) van de onafhankelijk geveerde wielen, in combinatie met de comfortabele stoelen. Aan deze prettige vering is ook het verbazingwekkend goede weggedrag te danken. Op de beide voorwielen torsiestaven in de lengterichting en telescopschokdempers — een dwars gemonteerde stabilisatorstang waarborgt de wegvastheid op de rechte stukken en in de bochten. De achterwielen « kleven » aan de grond door torsiestaven in de breedte, die oneffenheden van het wegdek egaliseren. Remmen als het moet. Daarom heeft de Renault 4 twee gescheiden remcircuits, één op de voorwielen, de ander op de achterwielen. Een lastafhankelijke remdrukbegrenzer voorkomt dat de achterwielen geblokkeerd worden, ook bij plotseling krachtig remmen. Trommelremmen rondom, en handrem op de voorwielen.



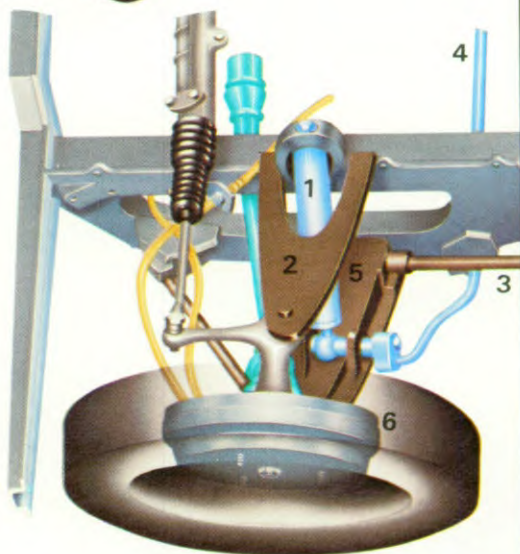
Vier onafhankelijk geveerde wielen



Voorwielaandrijving

Voorwielophanging :

1. Schokbreker
2. Bovenste wieldraagarm
3. Torsiestaf
4. Stabilisatorstang
5. Onderste wieldraagarm
6. Wiel



Renault 4 TL



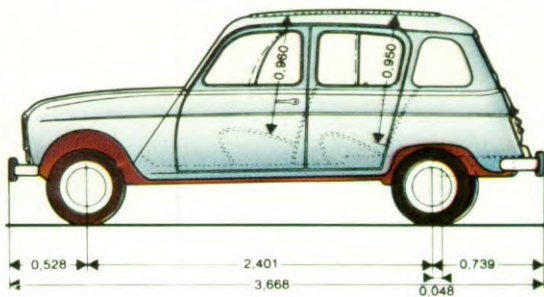
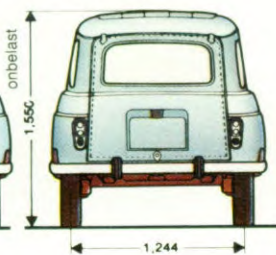
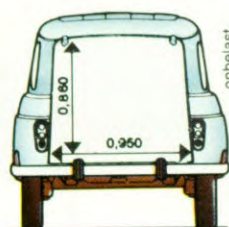
Renault 4 TL

Gastvrij

De Renault 4 gaat graag op reis. Wie er met het hele gezin op uittrekt, hoeft niet te beknijsen op de bagage. Lekke band? De bagage kan in de wagen blijven, want het reservewiel zit onder de laadvloer. Op de vlakke laadvloer is, onder de

hoedenplank (Renault 4 TL en GTL) een ruimte van 255 dm^3 . Is de hoedenplank weggeklapt, dan wordt de ruimte 295 dm^3 . En met de achterbank teruggeklapt tegen de voorstoelen is de Renault 4 een echte stationcar geworden : 530 dm^3

laadruimte of, met twee buitenspiegels, zelfs 950 dm^3 . Alles gaat er in : kampeeruitrusting, reiswiegje, zelfs het kastje van de antiekmarkt. Soepele vering met lange veerweg betekent ook dat bij zware belading de koplampen verstelbaar moeten zijn. Deze koplampen van de Renault 4 hebben dan ook twee standen, eenvoudig van buitenaf te regelen.



Pittig

De Renault 4 GTL is makkelijk te herkennen aan de brede beschermstrips opzij tegen onvoorzichtige

parkeerders, en de stootrubbers op de voorbumper. Maar het voornaamste verschil zit onder de motorkap. De 1 108 cm³ motor is stil, krachtig, soepel en levendig — goed voor een vlotte rijstijl.

En : minder schakelen. De Renault 4 GTL is echt een wagen voor de lange afstand, die op de snelweg rustig 120 kan rijden. Maar ook in de stad is de Renault 4 heerlijk om in te rijden met zelfs een



benzineverbruik van 6,3 liter/100 km. De Renault 4 GTL met vouwdak over de hele lengte (tegen meerprijs) schaart zich in de rijen van « open wagens ». En waarom zou u de zon niet ook binnen laten schijnen?



Uitnodigend

Niet alleen de stille soepele motor, maar ook het rijcomfort maken van de Renault 4 GTL een echte toerwagen. De stoelen bijvoorbeeld, met de prima

vering van zitting en rugleuning, zijn speciaal ontworpen om, in combinatie met de vering van de wagen, oneffenheden in het wegdek op te vangen. Ook stoelen

met verstelbare rugleuning zijn standaard. Op het dashboard twee kleine aflegvakken. Parkeermuntjes aan de ene kant, pepermuntjes aan de andere kant - het nuttige en het aangename. Voor grotere dingen is er plaats in de drie vakken onder het dashboard



en in de vakken van de voorportieren. Handtas, wegenkaart, fototoestel - alles onder handbereik. Voor een prettig interieurklimaat vier schuiframen en een ventilatiesysteem met twee snelheden. Zo staat de Renault 4 GTL voor u klaar.



UITRUSTING	RENAULT 4	RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
Stoffen bekleding	●	●	●
Daksierlijsten	●	●	●
Verchroomde bumpers	—	●	—
Grijze bumpers	●	—	●
Voorbumper met stootrubbers	●	●	●
Achterbumper met stootrubbers	—	●	●
Grijze beschermstrips opzij	—	—	●
Mistachterlicht	●	●	●
Vinylmat in bagageruimte	—	●	●
Verschuifbare voorbank	●	—	—
Aparte voorstoelen met verstelbare rugleuning	—	●	●
Dashboard met bergvakken	●	●	●
Kaartenbak aan voorportieren	—	—	●
Hoedenplank	—	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Rolgordels voor	●	●	●
EXTRA'S			
Metaalkleur lak	—	—	●
Kunstleren bekleding	●	●	●
Vouwdak	—	●	●

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 4

TYPE	RENAULT 4/RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
4-deurs, 5 ^e deur		
<i>Aantal zitplaatsen</i>	4	4
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, carrosserie gemonteerd op gelaste bodemplaat.		
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>	695 kg	720 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>	1025 kg	1050 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>	1495 kg	1600 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>	520 kg	600 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>	330 kg	355 kg
Inhoud bagageruimte : 255 - 950 dm ^{3*}		
MOTOR : 4-takt, 4 cilinders vertikaal in lijn. Gesloten koelsysteem.		
<i>Krukas</i>	3 × gelagerd	5 × gelagerd
<i>Motorventilateur</i>	mechanisch	elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>	845 cm ³	1108 cm ³
<i>Boring × slag</i>	58 × 80 mm	70 × 72 mm
<i>Compressieverhouding</i>	8 : 1	9,3 : 1
<i>Max. vermogen</i>	24,5 kW ISO (34 DIN pk)	24,5 kW ISO (34 DIN pk)
	bij 5000 t/min.	bij 4000 t/min.
<i>Max. koppel</i>	58 Nm (6 mkg)	72 Nm (7,5 mkg)
	bij 2500 t/min.	bij 2500 t/min.
TRANSMISSIE : 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, dashboardschakeling.		
REMSYSTEEM : Hydraulische bediening met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Trommeremmen vóór en achter. Handrem op de voorwielen.		
WIELOPHANGING : Onafhankelijke vering en hydraulische telescopschokdempers rondom. Torsiestaven overlans (vóór) en overdwers (achter). Stabilisatorstang vóór.		
STUURINRICHTING		
<i>Tandheugelsysteem. Overbrenging</i>	20 : 1	20 : 1
<i>Aantal stuuromwentelingen</i>	3 3/4	3 3/4
<i>Draaicirkel (tussen trottoirs)</i>	9,75 m	9,75 m
BANDEN : 135 SR 13 radiaal		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
<i>Accu</i>	12 V	12 V
	140/28 Ah	140/28 Ah
<i>Wisselstroomdynamo</i>	35 A	35 A
INHOUDEN		
<i>Benzinetank</i>	34 liter	34 liter
<i>Koelsysteem</i>	5,5 liter	5,9 liter
<i>Motorcarter</i>	2,5 liter	3 liter
<i>Versnellingsbak</i>	1,8 liter	1,8 liter
PRESTATIES		
<i>Topsnelheid</i>	+ 120 km/h	+ 120 km/h
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km). Volgens norm ECE A70.		
<i>Bij 90 km constant</i>	5,8 liter (normale	5,4 liter
<i>In stadsverkeer</i>	7,8 liter benzine)	6,3 liter

*met extra zijspiegel rechts.

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen

Overal ter wereld in de voorste linie

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 250 Renault-dealers.

En alle mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-service

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad

reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijldvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

Renault-Boutique : haute couture !

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtapijten gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaak... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere garage heeft een boek waarin deze tijden vermeld staan. Kijk er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing voor u.

Plaat en spuitwerk

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken onze specialisten over de modernste middelen. In de spuitkasten worden de originele Renault kleurnummers gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken. Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen.

Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode, het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt te brengen die een toekomst hebben! De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het publiek voelt dat instinctief aan: dat blijkt zonneklaar uit het wereldsucces van Renault.

Voor leasing : Renault leasing Nederland

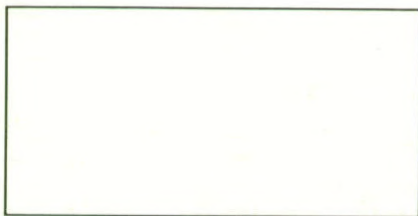
Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien zijn er 250 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd van een bedrijfszeker wagenpark gegarandeerd bent.

Voor meer informatie over leasing neem contact op met Renault Leasing Nederland, Atoomweg 464, Utrecht, tel.: 030-431890.

Voor autofinanciering : Renault credit Nederland

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst staat voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto.

Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe Renault of occasion direct te kunnen aanschaffen kunt u nu ook terecht bij de 250 Renault dealers in Nederland. Zij geven u graag alle informatie.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.