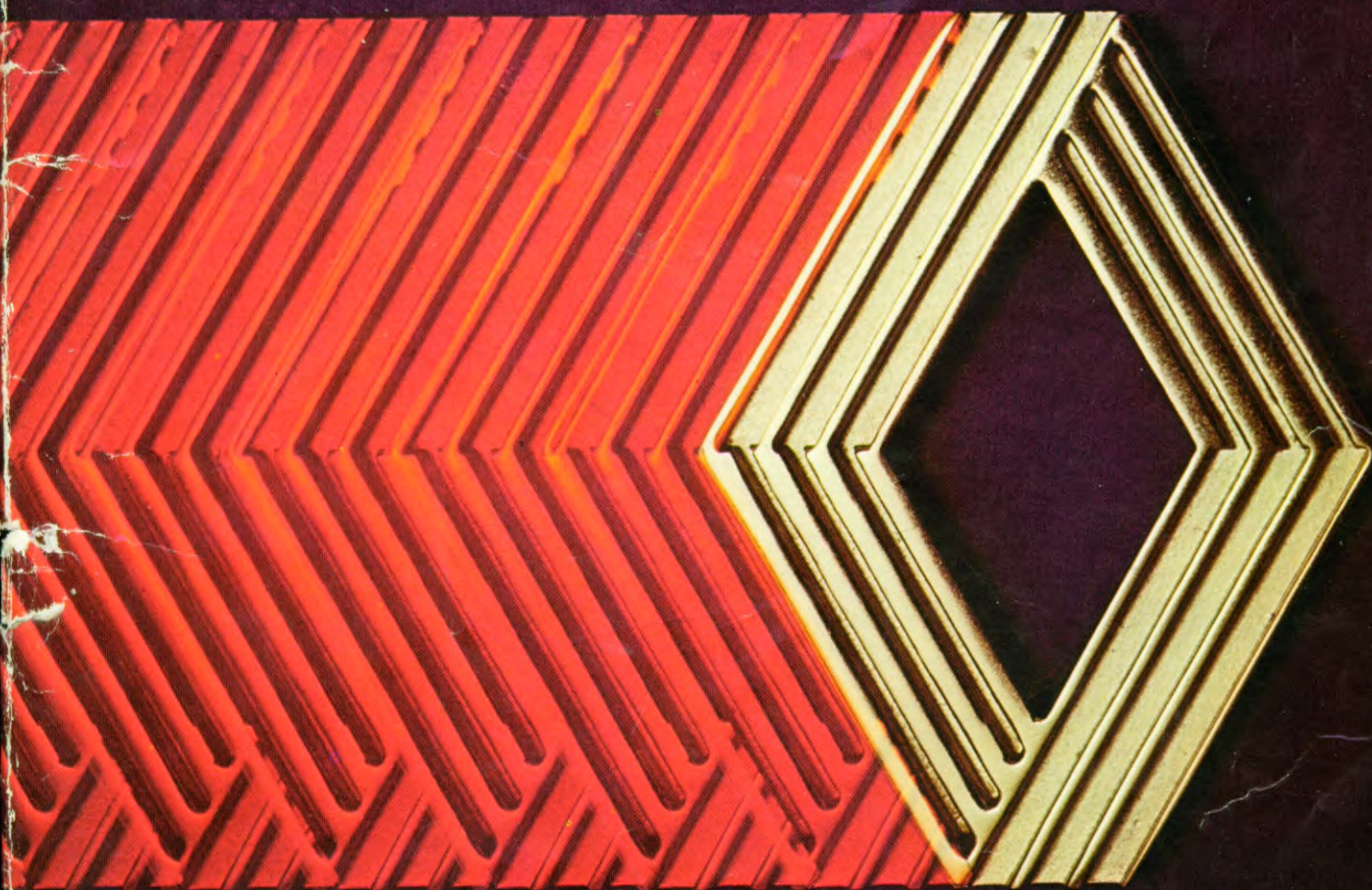
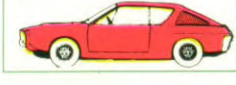
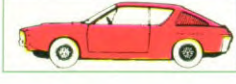
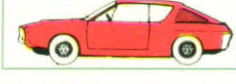
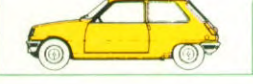
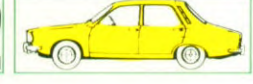
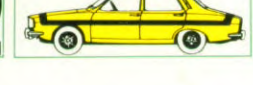
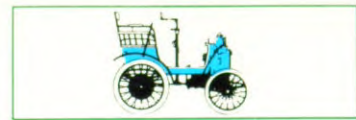


*de nieuwe
ruime Renaults
van 1973*

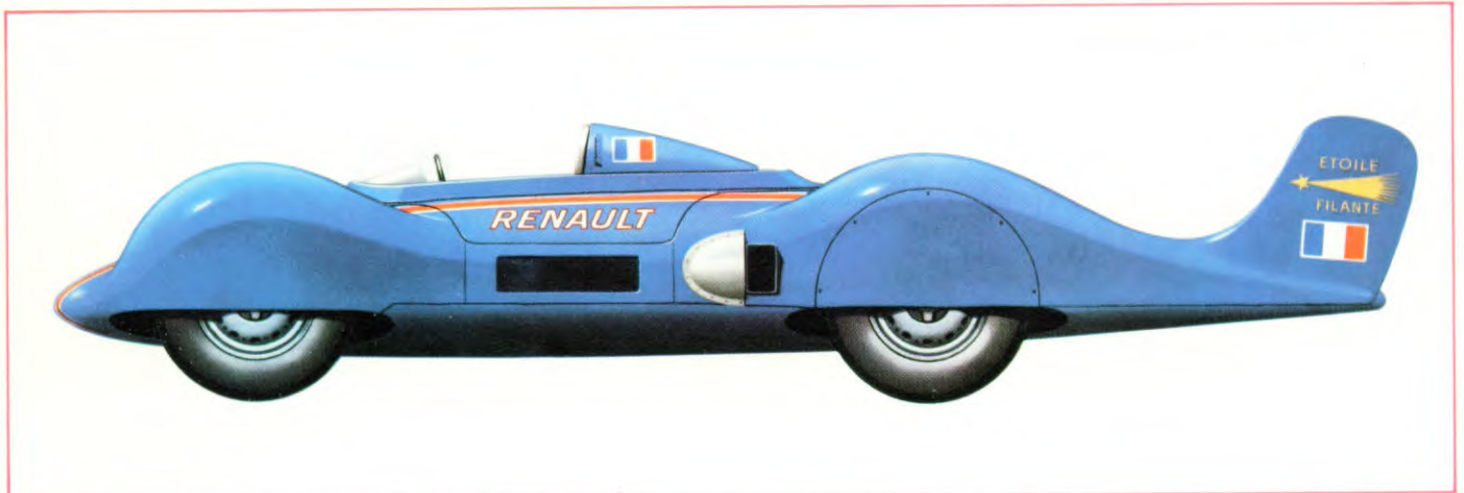


		Inhoudsopgave Renault van 1898 af	pagina 3-7	15		Renault 15 TS	50-51
	RENAULT	De voorwielaandrijving	8	16		Renault 16 TL	52-55
	RENAULT	De geboorte van een Renault	9	16		Renault 16 TS	56
	RENAULT	Renaults met automaat	10	16		Renault 16 TS Super	57-60
	RENAULT	De veiligheid van Renault	11	17		Renault 17 TL	61-63
	RENAULT	De duurzaamheid van Renault	12	17		Renault 17 TL open dak	64
4		Renault 4	13-17	17		Renault 17 TS	64
4		Renault 4 Fourgonnette/ Combi	18-19	17		Renault 17 TS Super open dak	65
5		Renault 5	20-24		<i>accessoires</i>	Renault accessoires	66-69
5		Renault 5	25-28		RENAULT	Leren slippen met een Renault	70
6		Renault 6 850 TL	29-33		RENAULT	Dit kan een Renault trekken	71
6		Renault 6 1100 TL	34-37		<i>service</i>	Vaste reparatietijden	72
12		Renault 12 TL	38-42		<i>service</i>	Diagnose-Station Service Enquête	73 73
12		Renault 12 Stationcar	43-44		<i>service</i>	Renault School Renault Revue	74 74
12		Renault 12 Gordini	45-46		RENAULT	Renault de alles inclusief-auto	75
15		Renault 15 TL	47-49				

Bij deze folder hoort het losse vouwblad
„Renault - in kleuren en prijzen”



De Renault die Parijs-Wenen won in 1902



de eerste autoraces

Aan autoraces kan om twee redenen worden deelgenomen. Om de eer van het winnen van de race én om nieuwe ontwikkelingen in de automobieltechniek aan de harde racepraktijk te toetsen. De gebroeders Renault namen het, in hun voor races aangepaste serie-modellen en prototypen, op tegen de race-avonturiers van die tijd en wonnen. Keer op keer.

Dat 't daarbij nog niet echt „hard” toeging bewijst de race Parijs-Rambouillet, die winnaar Louis Renault met een gemiddelde van slechts 36,6 km/u verrijdt. Daarin komt snel verandering.

1902: Parijs-Wenen

In de autogeschiedenis bekend als de race der races. Een krachtmeting tussen de gebroeders Renault in twee 30 pk Renaults met een leeggewicht van 600 kg en een hele stoeterij van

reuzen als Panhard met zijn 70 pk, verscheidene 40 pk Mercedesen en Mors met 60 pk. Van de 117 mededingers aan de start kon er maar één als winnaar eindigen. Dat was Marcel Renault. Met een voor die tijd verbluffend gemiddelde van 62,5 km/u - alle stops inbegrepen. Met zijn lichte wagentje won hij van viermaal krachtiger racemonsters. Een prestatie of een principe? Beide. Renault bewees hoe betrekkelijk brute kracht is. Maximaal gebruik van het beschikbare vermogen en een lichte, solide constructie -

De eerste turbine-racewagen werd gebouwd door Renault. In 1956 behaalde deze Renault een snelheid van 309 km per uur op de beroemde baan van Salt Lake City. Het eerste wereldrecord in alle categorieën voor turbiniemotoren. De naam van deze Renault: „Etoile Filante” (Vallende Ster).

die maken van een automerk een winnend merk. Zo was het toen. Zo is het nog. Alleen is daar het moderne comfort bijgekomen.



De comfortabele Renault 17 TS



De Marne taxi's van 1914



Renault redt Parijs

We schrijven 1914.
Renault bouwt 10.000 auto's per jaar.
Er werken 5200 mensen in Billancourt.

Dan breekt de eerste wereldoorlog uit.
In september 1914 staan de
Duitse troepen 3 dagmarsen van Parijs.
De bevolking evacueert. Binnen 24 uur
moeten 12.000 man infanterie uit Parijs
naar het front overgebracht worden om
de Duitse opmars tot staan te brengen.
Binnen 6 uur is een colonne van
600 Renault-taxi's met soldaten op weg

naar het Marnefront. De volgende dag
worden de Duitsers tot terugtocht
gedwongen. Parijs is buiten gevaar.

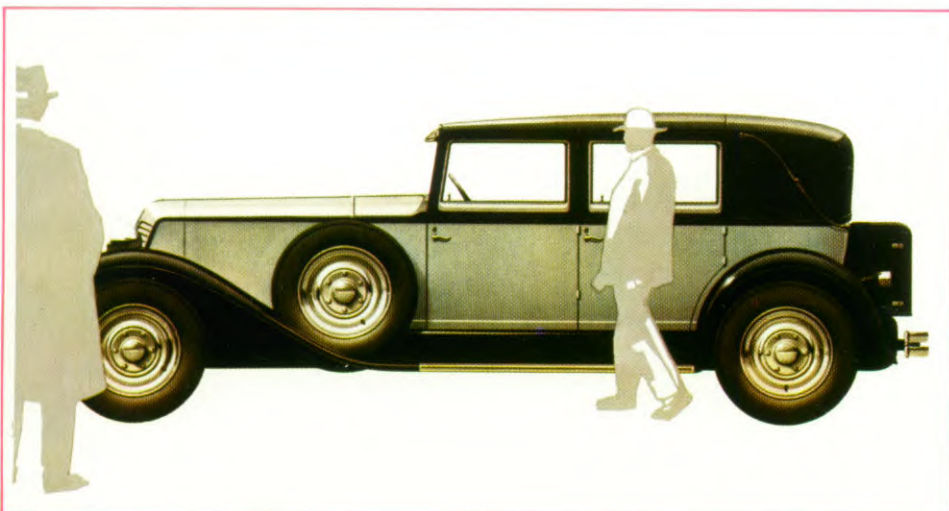
De Parijse Renault-taxi's gingen
de geschiedenis in als de Marne-taxi's.
Een van deze legendarische
Renault-taxi's staat nog steeds
tentoongesteld in de Invalides in Parijs.

stille records

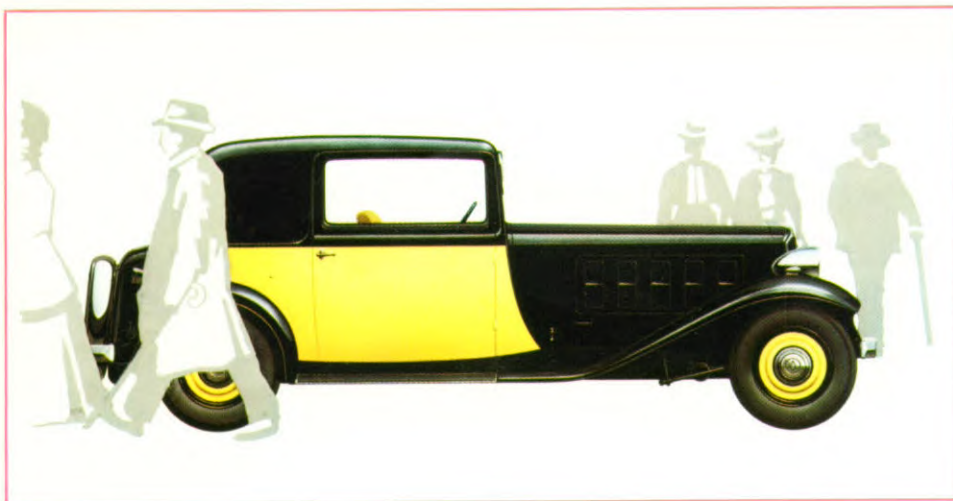
Na de eerste wereldoorlog
beschikt Renault over een groot
productie-apparaat.
Behalve auto's verlaten eindeloze
stromen tractoren, landbouwmachines,
scheeps- en vliegtuigmotoren
de Renaultfabrieken.
In de twintiger jaren zijn het
de Renault terreinwagens die
beroemd geworden lange-afstandsritten
door de woestijnen en oerwouden van
Afrika maken.

De groei van Renault
is niet meer te stuiten.

Met vele automodellen en -typen,
alsmede allerlei soorten voertuigen
zoals autobussen en brandweerwagens,
kan Renault de toon aangeven
op een razend snel groeiende markt.
In 1939 werken 49.000 mensen bij
Renault die 250 auto's per dag maken.
Kleine auto's, middelgrote auto's,
grote auto's en reusachtige limousines
voor vorsten en presidenten.
In 1972 zijn het 98.000 mensen
geworden die ruim 1½ miljoen auto's
produceerden.



Reinastella 40 cv, 1929



Renault door de tijden heen

Renault had natuurlijk nooit zo snel kunnen groeien zonder een toenemende belangstelling voor het merk van de zijde van een breed koperspubliek. De Renault „old timers” zijn geen automobielen die nu alleen nog maar een gevoel van vertederling opwekken. In ieder voormalig model vinden we telkens de toen geldende nieuwste ontwikkelingen terug.

Met uw eigentijdse Renault rijden ruim 70 jaar merkervaring en auto-knowhow mee.

uit en thuis met Renault

Een moderne autofabrikant als Renault kenmerkt zich door een grote souplesse in zijn produktie-programma. Renault is uitgegroeid tot een viertal uitgestrekte en hoogst moderne „autosteden” aan de Seine en o.a.

Nervosport type TG 5, 1932

twee fabrieken in Noord-Frankrijk. Renault bouwt reeds lang geen auto's meer voor Frankrijk alleen. Renault is tot een export-reus uitgegroeid. Renault bouwt ook auto's buiten Europa. In de gehele wereld heeft Renault 34 fabrieken. Dat mag u een zorg zijn. Hoewel... in vele landen heeft dit tot de opbouw van een dicht dealernet met bijbehorend service-apparaat geleid. En dat is een belangrijke zorg minder.

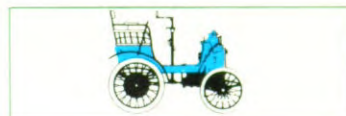


4 cv, 1947

RENAULT

Het is dit service-apparaat dat veel heeft bijgedragen tot de faam van het Renault-merk. In een Renault zit iedere automobilist vlakbij huis. Een veilig gevoel.

*Alleen al in de Benelux
ruim 600 servicepunten.*





RENAULT

de voorwielaandrijving

Renault produceert meer auto's met voorwielaandrijving dan bij enig ander merk het geval is. Sinds 1965 heeft Renault alle nieuwe modellen van voorwielaandrijving voorzien. Consequent. Omdat voorwielaandrijving extra voordelen biedt.



wegligging

Twee componenten bepalen de kwaliteit van de wegligging:

- de stabiliteit bij rechthoek rijden
- het stuurkarakter tijdens het nemen van bochten

Koersvastheid en ongevoeligheid voor zijwind worden door gewichtsverdeling bepaald. Hoe meer gewicht op de voorwielen rust, hoe stabiel de auto wordt.

wiel-wegcontact

De doorslaggevende factoren voor een constant wiel-wegcontact zijn het veersysteem en alweer het gewicht op de aangedreven wielen. Dit betekent dat die wielen aangedreven moeten worden waarop het grootste gewicht rust en dat zijn bij Renault de gestuurde vóórste wielen.

een Renault is extra ruim door voorwielaandrijving waarom?

Omdat in elk nieuw type, van de Renault 4 tot de Renault 17, consequent voorwielaandrijving is toegepast.

Bij Renault was het doorslaggevende argument voor toepassing van voorwielaandrijving dan ook: ruimtewinst.

Omdat de cardanas en dus ook de cardantunnel (die lastige bult op de vloer in vele wagens) kan vervallen.

Motor en aandrijving bevinden zich in één pakket voorin. De vloer wordt vlak.

De benen krijgen de ruimte en ook de kofferruimte krijgt een grotere inhoud. Een aanzienlijke winst van binnenruimte bij gelijkblijvende buitenmaten.

De hele carrossievorm van een Renault is daarbij aangepast om de ontstane ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten (o.a. de vijfde deur).

Extra ruimte dus dankzij voorwielaandrijving.

Voor feestelijke neem-maar-veel-mee-vakanties en weekends buitenshuis.

uw wensen

Een autokoper moet kunnen kiezen. Uit prijs, motorisch vermogen, ruimte, klasse en lijn.

Dat de Renault-directie niet over één nacht ijs gaat bij het laten ontwikkelen van een nieuw autotype, is alleen al uit financiële overwegingen duidelijk. Aan elk nieuw Renault-type gaat dan ook een uitgebreide marktstudie vooraf. Hoe dat verloopt kunt u op de volgende pagina lezen.



de geboorte van een Renault



de opdracht

Alleen als er in een toekomstige marktsituatie vermoedelijk grote vraag naar zal zijn, kan aan een nieuw type Renault worden gedacht. Er wordt dan aan de technische afdelingen een gespecificeerde opdracht gegeven om een nieuw Renault-type te ontwikkelen. Allereerst worden dan honderden tekeningen gemaakt. Daarna wordt een reeks schaalmodellen ontworpen. Dan kan pas met de bouw van de eerste prototypen worden begonnen. Bovendien betekent meestal de ontwikkeling van een nieuw autotype de bouw van een geheel nieuwe fabriek, de installatie van een nieuw machine-park en een veel tijd vergende produktie-voorbereiding. Autofabrikanten moeten vër in de toekomst kunnen kijken.

windtunnel

De grote aanjagers in de windtunnel spreken na vele proefnemingen een brullend Laatste Oordeel uit over de definitieve carrosserievorm van een nieuw autotype. Het uitverkoren Renault-prototype dient verscheidene praktische voordelen te bezitten. Lage luchtweerstand. Een daarmee samenhangend laag benzineverbruik. Een zo ruim mogelijk interieur bij zo gunstig mogelijke buitenmaten. Een goede aero-dynamische stabiliteit.

van research tot seriebouw

Aan de hand van kostprijsberekeningen wordt in eerste instantie voor een bepaald ontwerp gekozen. Zo moest bijvoorbeeld bij de Renault 12 - waar 6 jaar ontwikkelingswerk aan ten grondslag ligt - destijds uit 18 ontwerpen en 40 prototypen worden gekozen. De produktie-voorbereiding van deze wagen kostte nog eens 2 jaar tijd. Na het aanbrengen van vele tientallen modificaties en ruim 2½ miljoen testkilometers kon aan de seriebouw worden begonnen.

introductie bij de dealers

Op ieder nieuw Renault type wordt hard gestudeerd. Terwijl het nieuwe model in produktie wordt genomen, moeten alle medewerkers en monteurs in de hele wereld door cursussen volledig vertrouwd worden gemaakt met de onderhouds- en reparatietechniek van het nieuwe type. Pas na een verantwoorde onderdelen-distributie over alle bestaande dealers (meer dan 10.000) kan de verscheping van een nieuw type auto naar de exportlanden op gang komen. Waarom zo laat? Omdat de koper van een nieuw Renault-model blindelings op zijn merk moet kunnen vertrouwen als het op service, onderhoud en reparatie aan komt.

introductie bij pers en publiek

Als een nieuw Renault-type, zoals met de Renault 5, na vele roadtests een goede pers krijgt, ligt zijn weg naar het kopende publiek open. Dat dit kopende publiek ook grote belangstelling aan de dag legt voor bijvoorbeeld deze nieuwe Renault 5, is voor Renault natuurlijk erg prettig maar toch ook weer niet zó verbazingwekkend. Want lang vóórdat men tot de verkoop van een nieuw type besluit wordt dit met andere auto's vergeleken en nógmaals vergeleken.

per slot van rekening

wint dié auto die in zijn prijsklasse het meeste te bieden heeft aan ruimte, prestaties, comfort, veiligheid, anti-roestbehandeling en service. Een auto wordt gekozen om hetgeen hij bij zijn geboorte al heeft meegekregen. En dat weet u nu...



honderden tekeningen



dan een houten model



schaalmodellen



windtunnelproeven



het uiteindelijke resultaat op de weg 9

automatische Renaults

De Renaults 15 TS, 16 TL en TS en de 17 TL kunnen ook met een automatische transmissie (AT) worden geleverd. Zo'n automaat heeft voordelen.

automaat-kopers

Dat zijn automobilisten die een automaat niet persé onsportief vinden. Die weten dat een automaat sneller schakelt dan de beste coureur. Dat een automaat geen schakel-aandacht nodig heeft in het drukke verkeer. Dat een automaat daardoor de rijrust bevordert.

10-14% meer

Een automaat wordt gekocht door autorijders die voor een groter rijgemak een méerprijs van ongeveer 10-14% over hebben. Ook een iets hoger benzineverbruik bij topprestaties zal door hen niet als een onoverkomelijk bezwaar worden gevoeld.

automatische renault-transmissie

De vroegere geautomatiseerde schakelsystemen hebben door hun vele storingen de automatische transmissie een dubieuze naam bezorgd. Renault heeft bij de automatische transmissie daarom gekozen voor een elektronische bediening. Hiermee heeft Renault zijn transmissie-automaten tot de hoogste graad van betrouwbaarheid opgevoerd. De automatische Renaults schakelen sneller, vertonen minder vermogensverlies en zijn door gemakkelijk uitwisselbare ruil-units eenvoudig in onderhoud.

hoe werkt een automaat?

In de eerste plaats heel eenvoudig. De bestuurder kan met de automatische transmissie, die 3 versnellingen heeft, uit 6 standen kiezen:

- parkeerstand, die de versnellingsbak mechanisch blokkeert
- neutrale stand, overeenkomend met de „vrij” van een traditionele versnellingsbak
- achteruit
- stand A, waarin vooruitrijdend normaal wordt opgeschakeld
- stand 2, waarbij niet naar de 3e versnelling wordt doorgeschakeld
- stand 1, waarbij niet naar de 2e en 3e versnelling wordt doorgeschakeld

De standen 1 en 2 zijn van belang in de bergen of bij zeer bochtige trajekten waarvoor de versnelling juist iets te hoog ligt.

De automatische transmissie bestaat uit:

1. een hydraulische koppelomvormer
2. pignion en kroonwiel met differentieel
3. een stelsel planetaire tandwielen, dat met behulp van hydraulisch bediende koppelingen wordt ingeschakeld.

Principieel nieuw bij de automatische Renault-transmissie is de keuze door een elektronisch brein van de juiste overbreng-verhouding, rekening houdend met

- a) de wil van de bestuurder (weergegeven door de stand van het gaspedaal)
- b) de rijnsnelheid
- c) de belasting van de motor

langsdoorsnede automatische transmissie

Het elektronisch brein leidt hieruit de gunstigste overbrenging af en geeft tijdens het rijden voortdurend de desbetreffende opdrachten aan de schakelapparatuur door. Wilt u zelf schakelen dan kan dat ook. Doordat men door het inschakelen van de standen 2 en 1 zelf het schakelmoment kan bepalen.

getuigenis

Autojournalist Willem Leniger van weekblad Rijdend Nederland reed in een Renault 16 TS Super Automaat naar Genève: 1150 km door België en Frankrijk met 3 man aan boord en een aanzienlijke hoeveelheid bagage achterin. Haast had hij niet. Toch bereikte hij na 11 uur rijden Genève, inclusief alle stops. Een gemiddelde van meer dan 100 km/u. Hij schrijft: „De inzittenden komen na de rit fris aan, aan de wagen is niet te merken dat er zojuist 130 liter benzine door zijn gejaagd, kortom het gaat allemaal heel vanzelfsprekend.”



uw Renault is door de hel gegaan



Wanneer heeft een Renault zijn veiligheidscertificaat voor alle soorten wegen verdiend? In o.a. het Juragebergte is door Renault een Hel gebouwd. Een Automobiel-Hel. Daar liggen de slechtste wegen ter wereld. Met kuilen en rul zand. Wegen die bestaan uit gegolfd beton. Wegen met modderpoelen waarin het zoutgehalte hoger is dan van het zeewater. Hier rijden de prototypen eendeloze ronden, dag en nacht, net zolang tot zij voor het zware fabricage-examen geslaagd zijn.

de veiligheid van Renault

Een automobielverkoper verkoopt liever het te verwachten autoplezier dan dat hij de overlevingskansen bij een eventueel ongeluk „verkoopt”. En toch - die ongelukken gebeuren. Ongewild. Op de moedwillige ernstige ongelukken na die de Renault-fabrieken zelf veroorzaken. Om precies aan de weet te kunnen komen wat er met auto en inzittenden gebeurt tijdens diagonaal frontale botsingen en kettingbotsingen, die in de praktijk het veelvuldigst voorkomen. Daarom worden met hypermoderne katapult-installaties Renaults vanuit diverse richtingen tegen elkaar geschoten. Met variërende snelheden. In alle denkbare omstandigheden. Met poppen voor- en achterin.

na de klap

Van de op deze wijze grondig vernielde auto's kunnen autokonstruktors een hoop leren. Het is namelijk onmogelijk auto's te bouwen die zonder schram een botsing te boven komen. Het gaat bij een ongeluk dan ook niet meer om de auto maar om de inzittenden. Daarom is de carrosserie van een Renault zó geconstrueerd dat bij een botsing de voor- of achterkant wordt vervormd, maar daarbij het passagierscompartiment in tact blijft. Proeven waarbij twee Renaults met 50 km per uur tegen elkaar worden gebotst tonen dat de inzittenden een dergelijke klap zonder letsel kunnen overleven mits zij de veiligheidsgordel gebruiken. Sinds 1967 zijn in het kader van dit onderzoek, waaraan ook Peugeot



Prototypen van een nieuwe Renault zijn uitgerust met meetapparatuur. Door testrijders worden ze in de Hel van Renault afgebeeld, 24 uur per dag.



Kinderwerk, deze weg met kinderhoofdjes. Behalve als hij nat en glad is. Deel van de Renault proefbaan.



De weg van gegolfd beton. Gloeiend heet zomers, spiegelglad 's winters. Toch moeten de prototypen er met 140 km per uur overheen.



De beul achter het scherm. Onverstoorbaar noteert hij en verricht hij de metingen terwijl de Renaultmotor weken lang op topsnelheid draait.



Metten, registreren, analyseren. Renault ingenieurs zijn niet gauw tevreden. Kritisch op weggedrag.

Moment opname van een botsproef.

meewerkt, meer dan 600 fabrieksnieuwe Renaults gecrashed. Veiligheids-research kost geld maar spaart mensenlevens.

aktieve en passieve veiligheid

De veiligheid van een auto kan worden gesplitst in actieve en passieve veiligheid.

Aktieve veiligheid bestaat uit alle hoedanigheden die ertoe bijdragen de kansen op een ongeluk te beperken, zoals:

- rijkomfort
- een goede ventilatie die vermoeidheid en slaperigheid voorkomt
- vaste wegligging door voorwielaandrijving
- krachtige remmen met remkrachtverdelers
- veel glas voor onbelemmerd uitzicht rondom
- radiaalbanden
- spelingvrije tandheugel-stuurinrichting.

Passieve veiligheid waaronder wordt verstaan alle konstruktieve voorzieningen om de inzittenden tegen de gevolgen van een ongeluk te beveiligen, zoals o.a.

- sterke kooi-konstruktie van het passagiers compartiment
- gedeelde stuurkolom
- gecapitionneerd stuurwiel
- dashboard met schokabsorberend materiaal
- verzonken bedieningsorganen en knoppen
- gordels met speciale veiligheidsrek
- zacht beklede ruggen van voorbanken en voorstoelen
- kindersloten op de achterportieren

Zo is Renault dag in dag uit bezig de veiligheidsvoorzieningen te perfectioneren.



- 1 Dompelbad in roestwerende grondlak
- 2 Elke Renault krijgt 7 carrosserie-behandelingen
- 3 Onder sterke lampen wordt de auto centimeter voor centimeter geïnspecteerd
- 4 Inspuiting van Tectyl



de duurzaamheid van Renault

Iemand die een Renault koopt weet dat er een seriemotor in zit die het weken lang op proefbanken heeft uitgehouden. Hetgeen overeenkomt met tienduizenden weggelopen kilometers met gas-op-de-plank.

elektrolitisch dompelbad

Om een door en door hechtende laklaag te krijgen die op alle delen van de carrosserie even dik is wordt de grondlak volgens de zogenaamde elektroforese methode aangebracht. Dit betekent dat elke carrosserie in een lakbad wordt ondergedompeld waarbij een elektrisch spanningsverschil tussen de te behandelen auto en de badwand zorgt voor het aantrekken van de lakdeeltjes op de carrosserie.

nog een bewijs van kwaliteit

Elke Renault met Tectyl-ML tegen roest beschermd

De Renault fabrieken beperken hun zorg voor de carrosserie niet tot een grondige lakbehandeling.

Iedere Renault die in ons land wordt afgeleverd is reeds op de fabriek van een TECTYL-ML protectie tegen roest voorzien. De ervaring heeft geleerd, dat dit in een nat en wisselvallig zeeklimaat, zoals in Nederland, geen overbodige luxe is. Want hoe goed die lak ook op de carrosserie zit, regen, condens, de zwaveldioxyde in de lucht en 's winters de pekkel op de weg en de sneeuw op de auto tasten die laklaag aan. De buitenkant is daarbij geen probleem. Die kunnen we wassen en beschermen met polish. Maar de onderkant en vooral de binnenkant met de holle kokerbalken zijn kwetsbaar

voor pekkel en condens.

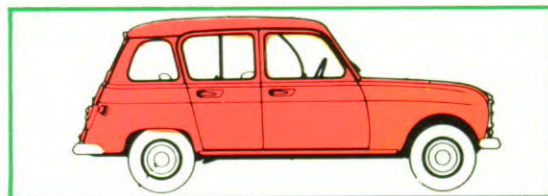
Om die verborgen plaatsen een optimale bescherming te geven past Renault de Tectyl-ML methode toe.

Men boort een aantal kleine gaten op strategische plaatsen in de carrosserie en wagenbodem en daarin wordt onder hoge druk Tectyl verneveld.

Een Renault gaat daardoor langer mee, blijft langer mooi en houdt langer z'n waarde.

u kent Renault nu een beetje

U weet nu hoe ze gemaakt worden. Hoe ze gecontroleerd worden. Blijft over... de Renault van uw keuze. Op de volgende pagina's vindt u daar alles over.

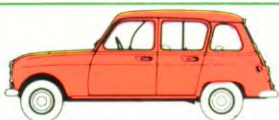


4

Renault bouwt ruimte



4



Een auto is een vervoermiddel.
Middel om mensen te vervoeren en
zoveel mogelijk bagage.
En liefst zo comfortabel mogelijk.
Alle Renaults zijn ruim.
Want door de voorwielaandrijving
ontstaat een aanzienlijke winst aan
binnenruimte bij gelijkblijvende
buitenmaten.

een ruime Renault

De Renault 4. Gebouwd sinds 1961.
Gezinsauto met vijfde deur.
Vakantieauto met zijn vering die
de hobbeligste wegen gladstrijkt.
Renault 4.

De gooi-het-maar-achterin-auto.
of...

als 't om een baby gaat: zet
de reiswieg maar op de vlakke vloer.
Vlakke vloer door ontbreken van
cardantunnel. Er zijn twee uitvoeringen.
De Renault 4 L heeft een bank voorin.
De Renault 4 Export is leverbaar met
bank of 2 gescheiden stoelen die
verstelbaar zijn.

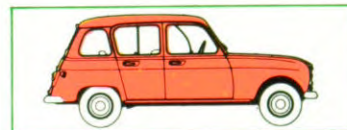
komfort voor de bestuurder

Uitstekend verende stoelen.
Dashboard met controlelampjes
voor koeling, oliedruk en dynamo.
Tuimelschakelaars voor verlichting,
verwarming en ruitewissers.
Drukknopbediening voor ruitesproeiers.
Stuurslot. Buitenspiegel.

komfort voor de passagiers

Veilige kindersloten
op de achterportieren.
Uitgerust met 3-punts
veiligheidsgordels. En ruimte.
En een vlakke vloer.
Onafhankelijk geveerde wielen
met lange torsiestaven.



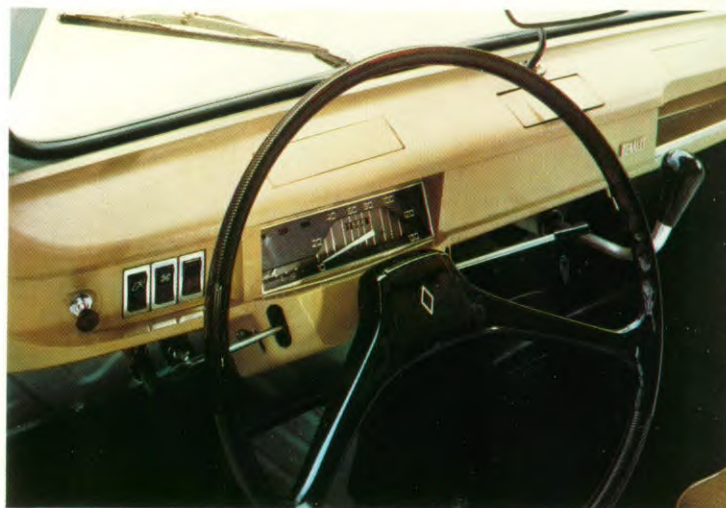
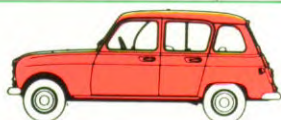


4

Het interieur van de Renault 4 Export.



4



Het is de auto die geen weg nodig heeft.

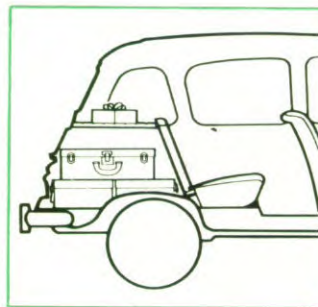


hij vraagt weinig

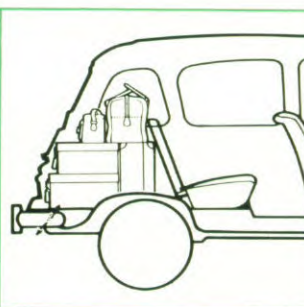
Geen antivries nodig in de winter door gesloten koelsysteem.
 Geen doorsmeren nodig.
 Olieerversen om de 5000 km.
 Geen Tectyl-ML behandeling nodig, want dat is al op de fabriek gebeurd.
 Geen garage nodig want de Renault 4 krijgt 7 carrosserie behandelingen waaronder een dompeling in roestwerende laklaag.
 En... heel weinig benzine nodig.
 Met 1 liter rijdt u 15 à 17 km.
 En de wegenbelasting is laag.

hij geeft veel

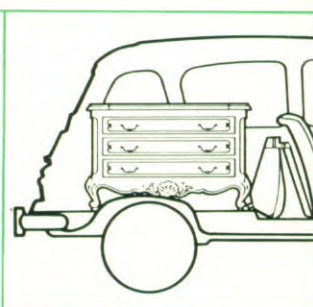
Ruimte voor bagage en ruimte voor de benen van de mensen achterin.
 Een achterbank die uitneembaar is waardoor een complete laadvloer ontstaat. Het reservewiel zit handig opgeborgen onder de vloer zodat u niets hoeft uit te laden als u het wiel eens nodig hebt.
 De felle Renault motor geeft voldoende snelheid om veilig in te halen en steile hellingen te beklimmen.



met hoedeplank

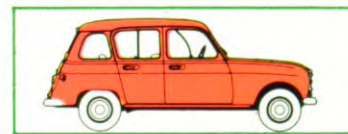
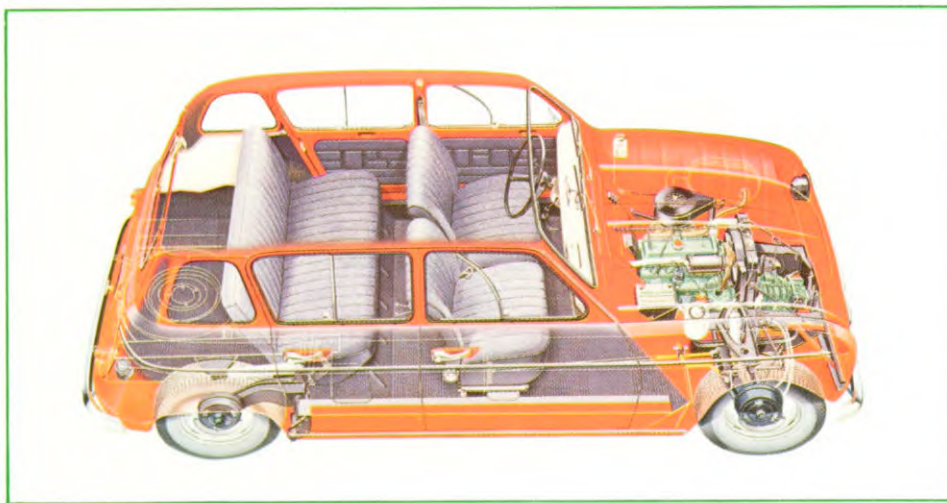


weggeklapte hoedeplank



achterbank naar voren geklapt

RENAULT



4

technische gegevens Renault 4

Motor

Viercilinder motor van 845 cc.
Boring x slag 58 x 80 mm.
Compressieverhouding 8:1. Max.
vermogen 30 PK bij 4700 t/min.
(SAE nieuwe norm.) Max. koppel
5,9 mkg bij 2300 t/min. (SAE).
Kopkleppen met tuimelaar-
bediening. Startmotor wordt door
de kontaktsleutel bediend.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.

Overbrengingsverhouding:

1e 3,80:1

2e 2,05:1

3e 1,36:1

4e 1,03:1

achteruit 3,80:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting. Totale
overbrengingsverhouding: 20:1.
korte draaicirkel (straal 4,85 m).

Remmen

Hydraulische remmen op de vier
wielen. Diameter van de voorwiel
remtrommels 200 mm. Breedte van
voorwiel remvoeringen 35 mm
Totaal nuttig remoppervlak
691 cm². Remkrachtbegrenzer.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen.
Voor: twee in lengterichting
geplaatste torsiestaven
(62 mm doorvering per 100 kg),
twee hydraulische telescoop-
schokbrekers en stabilisatorstang.
Achter: twee dwarsgeplaatste
torsiestaven (46 mm doorvering
per 100 kg belasting), twee
hydraulische telescoop-
schokbrekers.

Banden

135 x 330 radiaal.

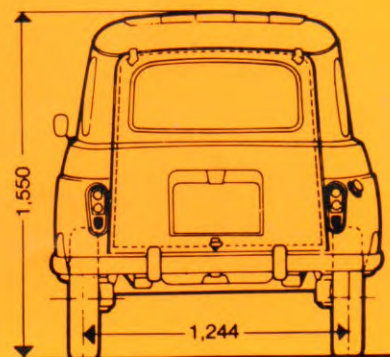
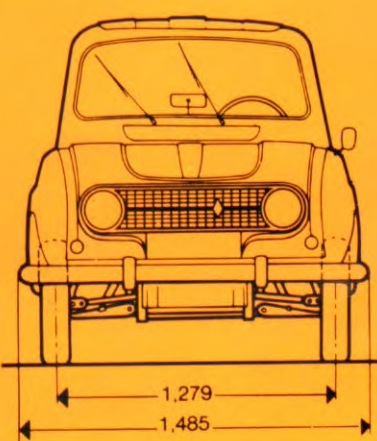
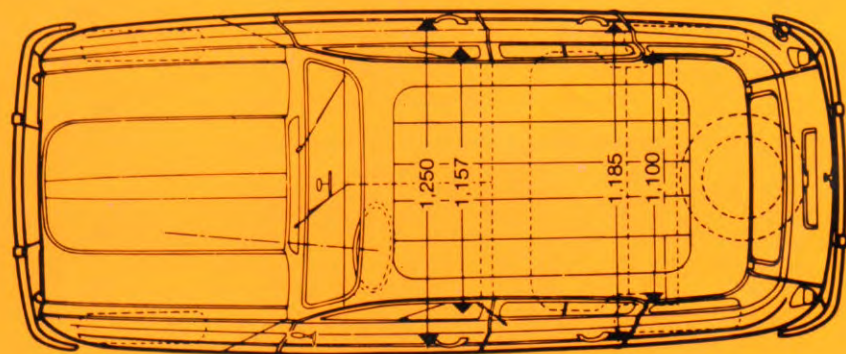
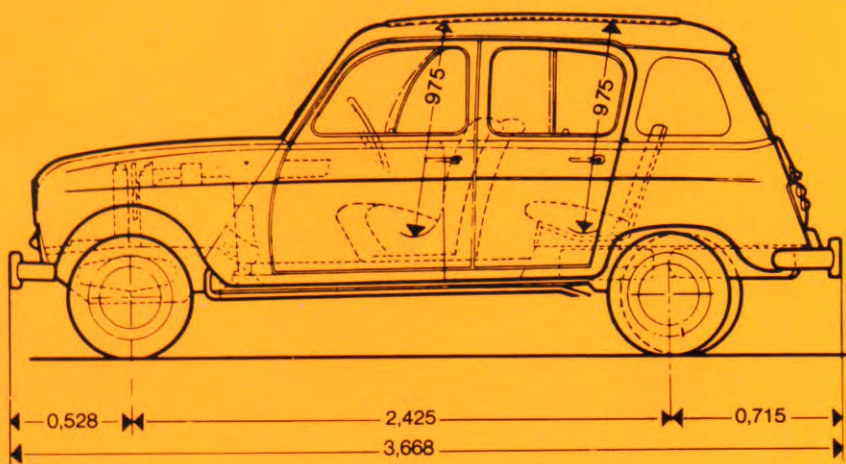
Elektrische installatie

Accu 12 volt - 30 ah.

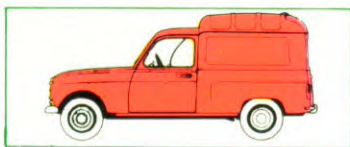
Dynamo 22 amp. Spannings-
regelaar.

Prestaties

Max. snelheid boven de 110 km/uur.
Benzineverbruik tussen
15 à 17 km met 1 liter benzine.



4



Renault 4 fourgonnette



In technisch opzicht is de Renault 4 personenauto uitgangspunt geweest bij het ontwerpen van de Fourgonnette. Aan de Fourgonnette hoefde geen comfort opgeofferd te worden dat in de Renault 4 standaard al aanwezig is. Komplete uitrusting: buitenspiegels, binnenverlichting, koplamp-afstelling, stuurslot, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak.

Ongeëvenaarde vering door lange torsiestaven met grote uitslag maakt de Fourgonnette geschikt voor vervoer van de meest fragiele lading. Ideale hoogte laadvloer (52 cm boven de weg).

Combi: in het week-end ook ideaal voor het gezin

zichtbare voordelen

Nergens blijken de voordelen van de extra-ruimte-door-voorwielaandrijving van Renault én de plaats van het reservewiel *onder* de volkomen vlakke laadvloer zo duidelijk als bij de Fourgonnette.

U koopt inderdaad *ruimte* voor een heel lage kilometerprijs.

Combi: vóór - 1 stoel met vaste rugleuning en 1 opklapbare passagiersstoel; achter - wegklapbare achterbank.

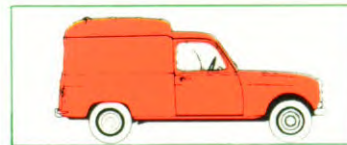
onverbidlijk de ruimste

Extra dakklep

De extra dakklep is een handige Renault-vondst waar Fourgonnette- en Combi-rijders in de praktijk veel gemak van hebben. De toegankelijkheid van de laadruimte is dan ook *zéér* groot. De grote achterdeur wordt van rechts naar links geopend en kan tijdens laden en lossen vergrendeld worden.



Renault 4 combi



4

De Fourgonnette kan geleverd worden in 2 uitvoeringen:

1. Met gesloten zijanten; het interieur heeft dan 2 stoelen met vaste rugleuning vóór
2. Combi-uitvoering met ramen aan de zijanten. Het interieur heeft dan voor 1 stoel met vaste rugleuning en 1 opklapbare passagierstoel. Bovendien een wegklapbare achterbank.

In deze gecombineerde personen- en bestelwagen met voorwielaandrijving hoefde geen cm van de laadruimte afgeknabbeld te worden.

De grote achterdeur geeft toegang tot een volkomen vlakke, ongedacht diepe laadruimte.

technische gegevens Renault 4 fourgonnette en combi

Motor

Viercilinder 4-taktmotor van 845 cc. Boring x slag 58 x 80 mm. Compressieverhouding 8:1. Max. vermogen 30 PK bij 4700 t/min. (SAE nieuwe norm). Max. koppel 5,9 mkg bij 2300 t/min. (SAE). Kopkleppen met tuimelaarbediening. Startmotor wordt door de contactsleutel bediend.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Overbrengingsverhouding:
1e 3,80:1
2e 2,059:1
3e 1,364:1
4e 1,036:1
achteruit 3,80:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting. Totale overbrengingsverhouding: 20:1. Korte draaicirkel (straal 4,85 m).

Remmen

Hydraulische remmen op de vier wielen. Diameter van de voorwiel remtrommels 228 mm. Breedte van voorwiel remvoeringen 35 mm. Totaal nuttig remoppervlak 825 cm². Remkrachtbegrenzer.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen. Voor: twee in lengterichting geplaatste torsiestaven (47 mm doorvering per 100 kg), twee hydraulische telescoop-schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: twee dwarsgeplaatste torsiestaven (32 mm doorvering per 100 kg belasting), twee hydraulische telescoop-schokbrekers en stabilisatorstang.

Banden

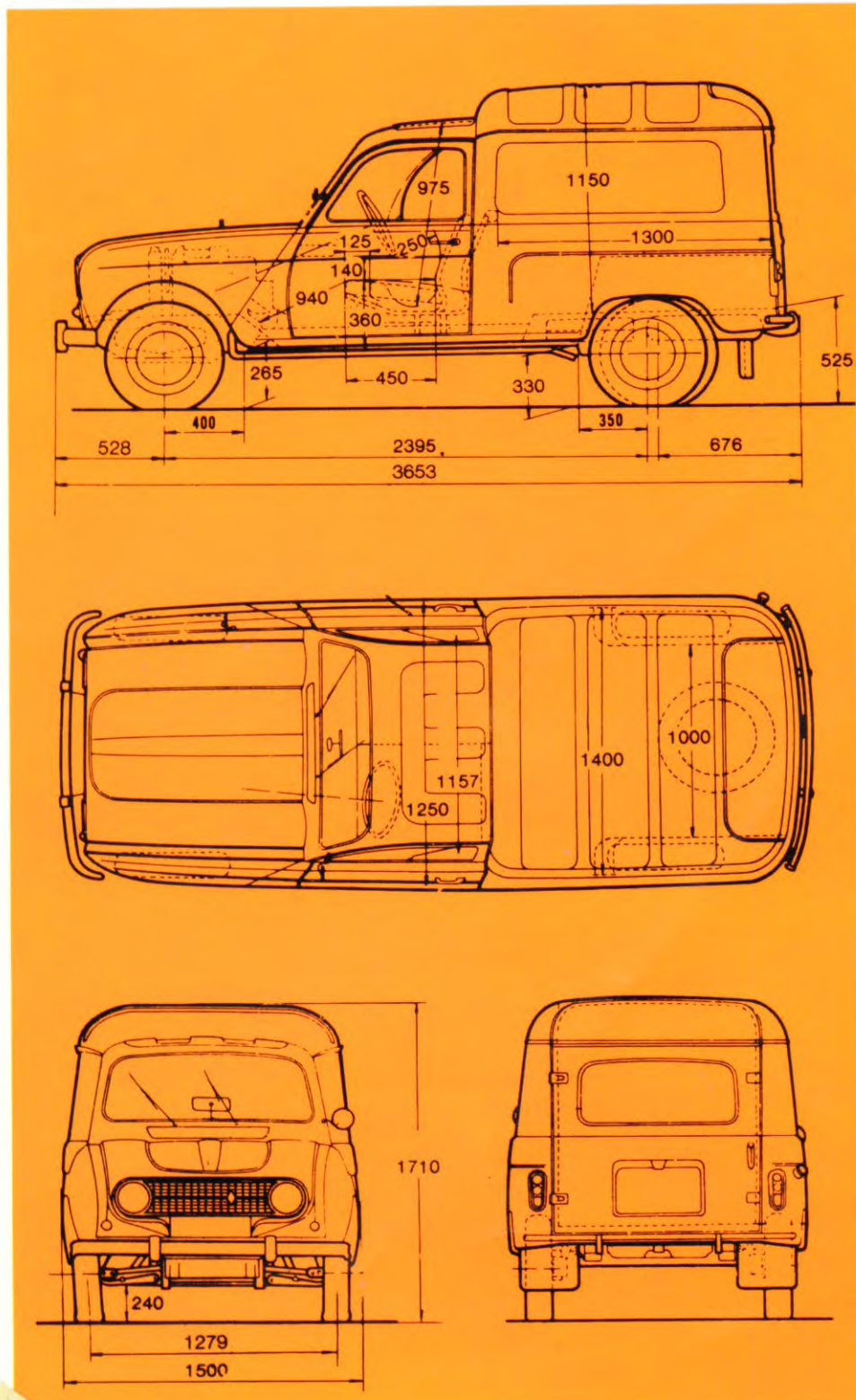
145 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

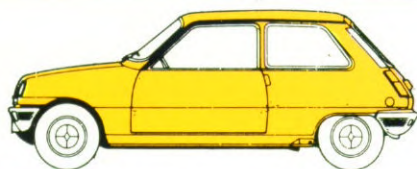
Accu 12 volt - 30 ah. Dynamo 22 amp. Spanningsregelaar.

Prestaties

Laadvermogen 420 kg. Max. snelheid 100 km/uur. Benzineverbruik tussen 15 à 17 km met 1 liter benzine.



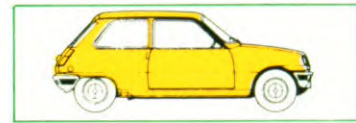
5



Renault 5 TL

ik ben de nieuwe Renault 5





5

Schildbumper voor en achter van gewapend polyester.

Steden groeien tegen elkaar aan. En het autoverkeer in grote steden groeit. Er is bij Renault lang nagedacht over een wagen waarvoor in al die drukte nog plaats genoeg zou zijn. Daaruit is een unieke wagen voortgekomen. De Renault 5 maakt zich niet druk om drukte. Zijn felle acceleratie maakt hem juist tot een drukte-ontsnapper. Door zijn buitengewone wendbaarheid en lengte van 3½ meter parkeert u hem makkelijk in het nauwste parkeergaatje. Zijn formaat, bedieningsgemak en comfort maken hem tot ideale stad- en buitenweg-auto.



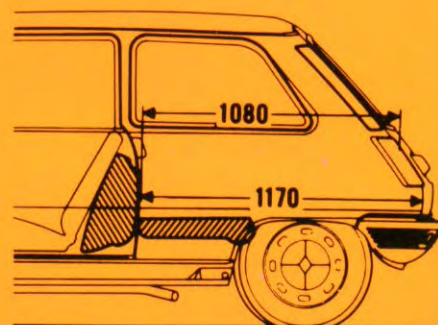
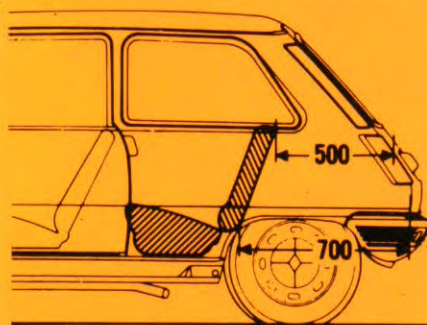
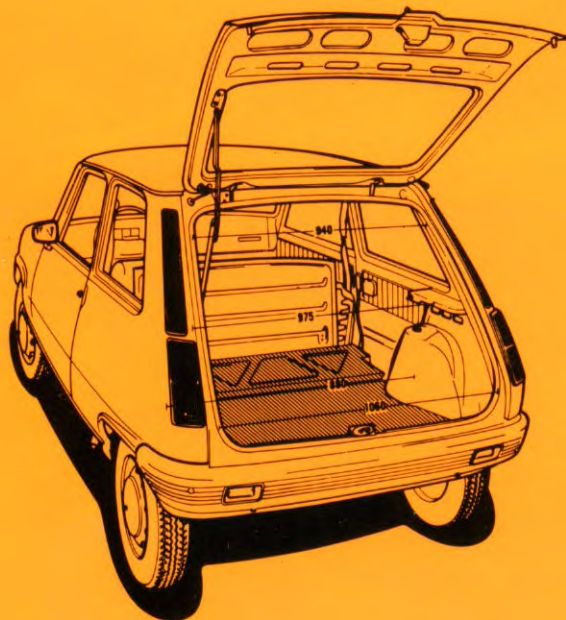
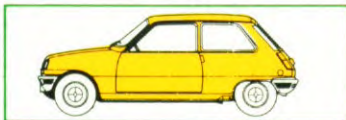
vergelijking

In de prijsklasse van de Renault 5 bestaan grótere auto's die mÍnder te bieden hebben. Omdat de binnenmaten van de Renault 5 ruimer kunnen zijn in verhouding tot zijn buitenafmetingen. Gevolg van voorwielaandrijving en dus het ontbreken van een hinderlijke cardantunnel door-de-hele-wagen-heen. Daarom heeft de Renault 5 ideale interieurverhoudingen met veel bagageruimte bovendien, makkelijk toegankelijk door de bijna tot aan de vloer opengaande 3e deur. In de Renault 5 vindt u ongebruikelijk véél comfort dat de veiligheid van deze auto ondersteunt en functioneel versterkt. Hij heeft b.v. een veiligheidskooikonstructie voor extra bescherming van de inzittenden. Een gedegen Tectyl-ML anti-roest behandeling beschermt de Renault 5 tegen invretende weersinvloeden en condens.



De ideale buitenweg- en stadsauto.

5



Uw Renault 5 is goéd beveiligd tegen pekkel en opspattend steengruis. Hij is voor jaren berekend op een hard, garage-loos buitenleven.

ruimte voor vakantie

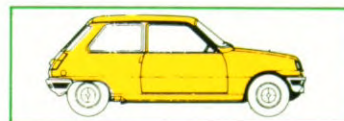
De Renault 5 heeft een ruime instap voor achterpassagiers.

Maar hoe staat het met die ruimte als u zonder achterpassagiers op stap gaat?

Dan verandert u de Renault 5 met slechts 2 handgrepen in een ruime neem-maar-alles-mee-wagen.

Leuning van de achterbank op zitting drukken, het geheel naar voren klappen en er is een grote bagageruimte ontstaan.



**5**

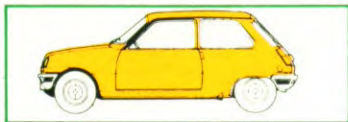
het uiterlijk wil ook wat

Styling en lijn van de 5 doen sympathiek aan. Er is veel nieuws aan hem te ontdekken. Vervormbare schildbumpers die flinke schokken kunnen opvangen waarbij de carrosserie schadevrij blijft. Robuuste, vierhoekige koplampen. Drie flinke deuren die uitnodigen tot een blik in zijn ruime, fraaie interieur.

Tot in details doordacht



5



Renault 5 TL

verschillen tussen de Renault 5 TL en 5 L

De voorstoelen van type 5 TL hebben verstelbare rugleuningen (bij type 5 L voorstoelen met vaste rugleuningen).

Bij de achterzitplaatsen in de 5 TL vindt u twee asbakken en handgrepen. De bagageruimte is bekleed met een rubbermat.

De 5 TL heeft o.a. een extra chroomstrip rond de voorruit en onder de portieren.

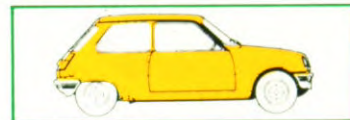
De 5 TL is standaard met achterrautverwarming uitgerust.

Voor een geforceerde koeling van de schijfremmen - in verband met zijn hogere snelheid - heeft de 5 TL wielen met 10 ventilatie-openingen.

Tenslotte is er een belangrijk verschil in motorvermogen en dus in maximum snelheid; de 5 TL 956 cc - 47 SAE-pk. 135 km/u. en de 5 L 845 cc - 38 SAE pk - 125 km/u.

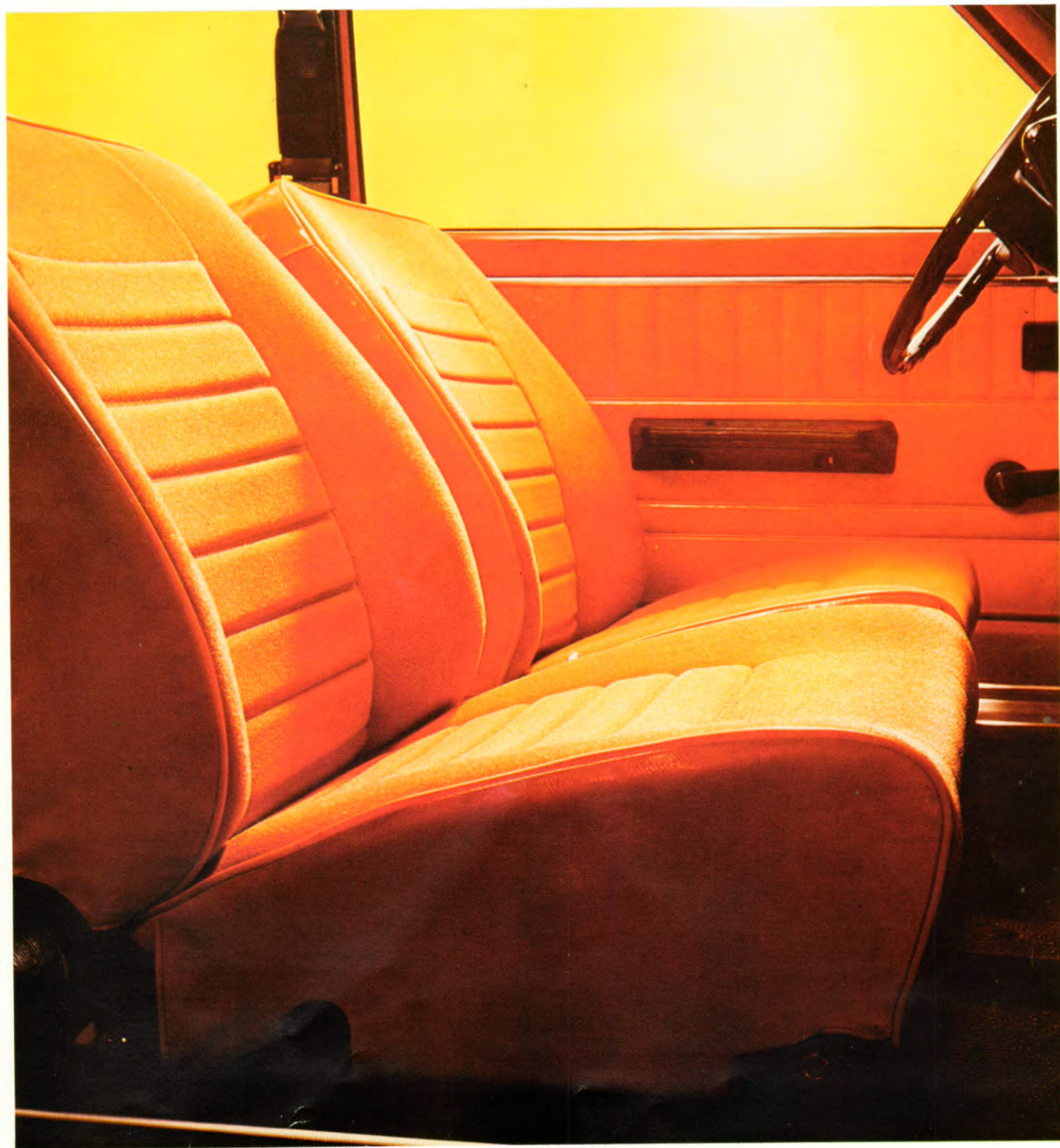


Ruimte die makkelijk toegankelijk is.

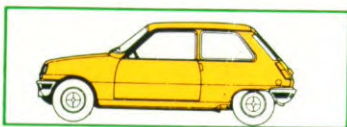


5

*Het interieur van de 5 TL
met kuipstoelen voorin.*



5



Onder het moderne, overzichtelijke dashboard is ruimte voor een radio. De rijveiligheid is verhoogd door veerkrachtige bekleding op kritieke stootpunten. De binnenbekleding van het dak bestaat uit verscheidene lagen schokdempend materiaal in sandwich-konstruktie.

Zonder gevaarlijk uitstekende delen. Met goed aangebrachte veiligheidsgordels die bestuurder en passagier niet hinderen in hun bewegingen. Met 'n effectief regelbare verwarming en ventilatie. Alles bij elkaar in een ruim en „sportief wagentje” dat Renault 5 heet.

overeenkomsten

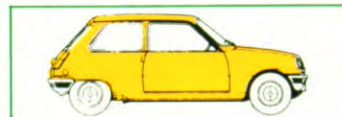
Die zijn er natuurlijk voor de 5 TL en 5 L. Onafhankelijk geveerde wielen met lange torsiestaven en telescopische schokbrekers voor comfortabel rijden op slechte wegen. De Renault 5 bezit een voortreffelijke geluidsisolatie. Op topsnelheid hoeft niet met stemverheffing gesproken te worden.

wat is sportief?

Sommige belangstellenden voor de Renault 5 zijn op zoek naar wat zij „een sportief wagentje” noemen. Dat is de Renault 5. Uiterlijk al overrompelend maar ook verder van veel kwaliteiten getuigend. Motorisch volkomen betrouwbaar. Trekt in 12½ sec. op van 0-80 km. Met moderne voorzieningen zoals gescheiden kuipstoelen, veiligheidsstuur, kooikonstruktie, vinyl vloerbedekking en overzichtelijk, schokabsorberend dashboard. ML-tectylering. Met gesloten koelsysteem en volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Met zachte rugbekleding van de voorste stoelen.

Dashbord van de Renault 5 TL





5

technische gegevens Renault 5 TL

Motor

Viercilinder motor van 956 cc.
Boring x slag 65 x 72 mm.
Compressieverhouding 9,25:1. Max.
vermogen 47 PK bij 6000 t/min.
(SAE nieuwe norm). Max. koppel
6,6 mkg (SAE) bij 3500 t/min.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.
Overbrengingsverhouding:
1e 3,67:1
2e 2,24:1
3e 1,46:1
4e 1,03:1

achteruit 3,07:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting. Totale
overbrengingsverhouding: 20:1.
Korte draaicirkel (straal 4,90 m).

Remmen

Hydraulische remmen op de vier
wielen, schijfremmen vóór, trommel
achter. Remdrukbegrenzer.
Diameter van de remtrommels
180 mm. Breedte van de
remvoering 30 mm. Totaal nuttig
remoppervlak 339½ cm².
(Bij remschijven 143,2 cm²).

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen.
Voor: twee in lengterichting
geplaatste torsiestaven
(52 mm doorvering per 100 kg),
twee hydraulische telescoop-
schokbrekers en stabilisatorstang.
Achter: twee dwarsgeplaatste
torsiestaven (43 mm doorvering
per 100 kg belasting), twee
hydraulische telescoopschokbrekers.

Banden

135 x 130 radiaal.

Elektrische installatie

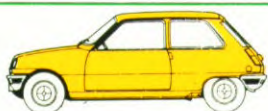
Accu 12 volt - 35/40 amp.
Wisselstroom dynamo 30/40 amp.
Spanningsregelaar.

Prestaties

Max. snelheid boven 135 km/uur.
Benzineverbruik tussen
12 à 13 km met 1 liter benzine.



5



technische gegevens Renault 5 L

Motor

Viercilinder motor van 845 cc.
Boring x slag 58 x 80 mm.
Compressieverhouding 8,5 : 1. Max.
vermogen 38 PK bij 5200 t/min.
(SAE nieuwe norm). Max. koppel
5,6 mkg (SAE) bij 3000 t/min.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
4 versnellingsbak.
Overbrengingsverhouding:
1e 3,67:1
2e 2,24:1
3e 1,46:1
4e 1,03:1
achteruit 3,07:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting. Totale
overbrengingsverhouding: 20:1.

Remmen

Hydraulische remmen op de vier
wielen, trommelremmen rondom.
Diameter van de voorwiel
remtrommels 200 mm. Breedte
van voorwiel remvoeringen 35 mm.
Totaal nuttig remoppervlak 691
cm².

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen.
Voor: twee in lengterichting
geplaatste torsiestaven
(52 mm doorvering per 100 kg),
twee hydraulische telescoop-
schokbrekers en stabilisatorstang.
Achter: twee dwarsgeplaatste
torsiestaven (43 mm doorvering per
100 kg belasting), twee
hydraulische telescoopschokbrekers

Banden

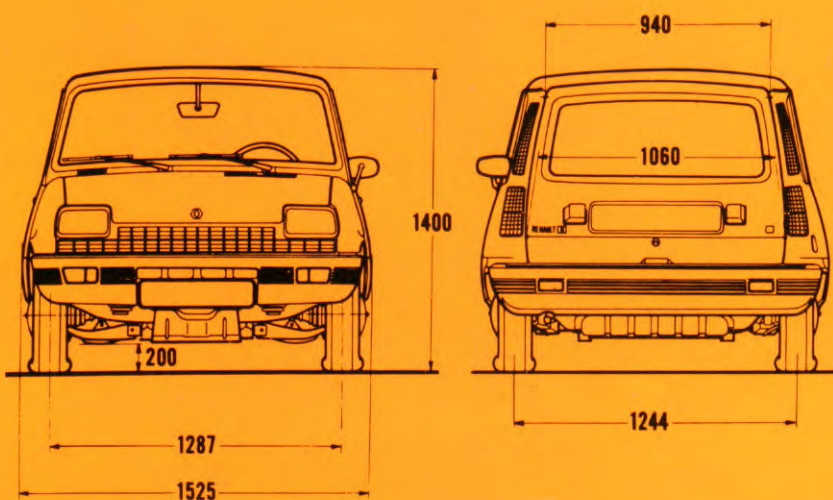
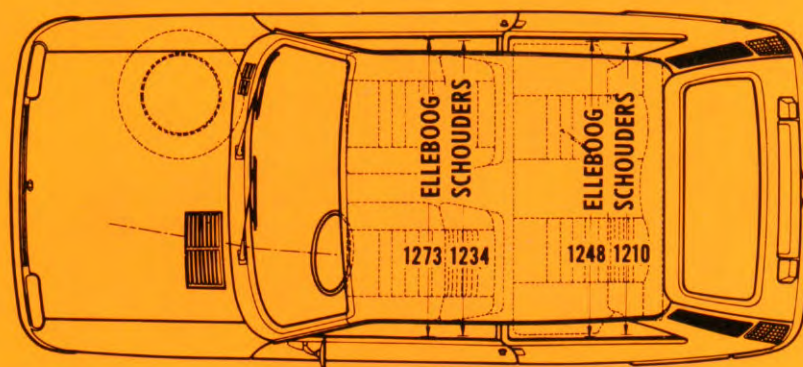
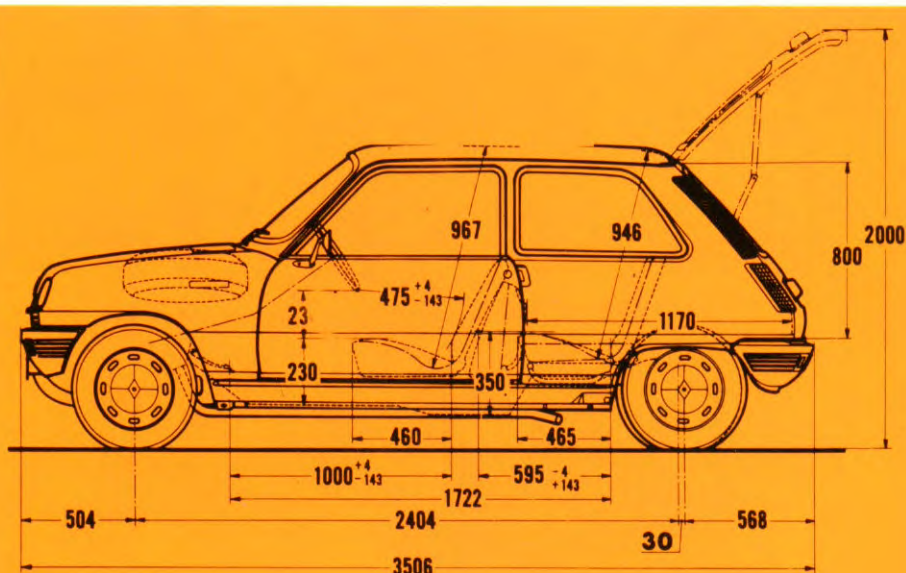
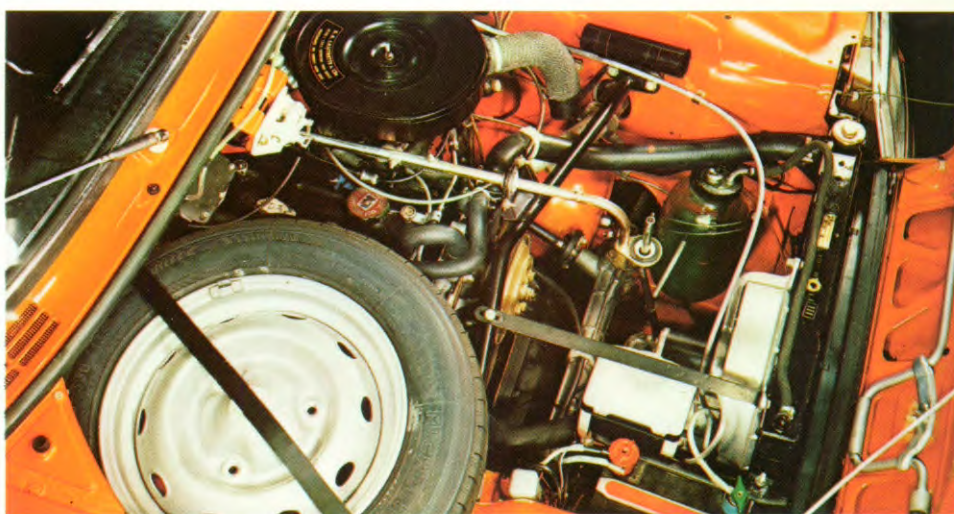
135 x 130 radiaal.

Elektrische installatie

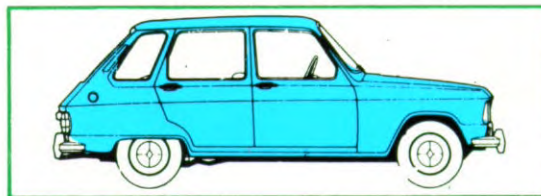
Accu 12 volt - 30 ah.
Dynamo 22 amp. Spannings-
regelaar.

Prestaties

Max. snelheid 125 km/uur.
Benzineverbruik tussen
13 à 15 km met 1 liter benzine.



Renault 6-850 TL

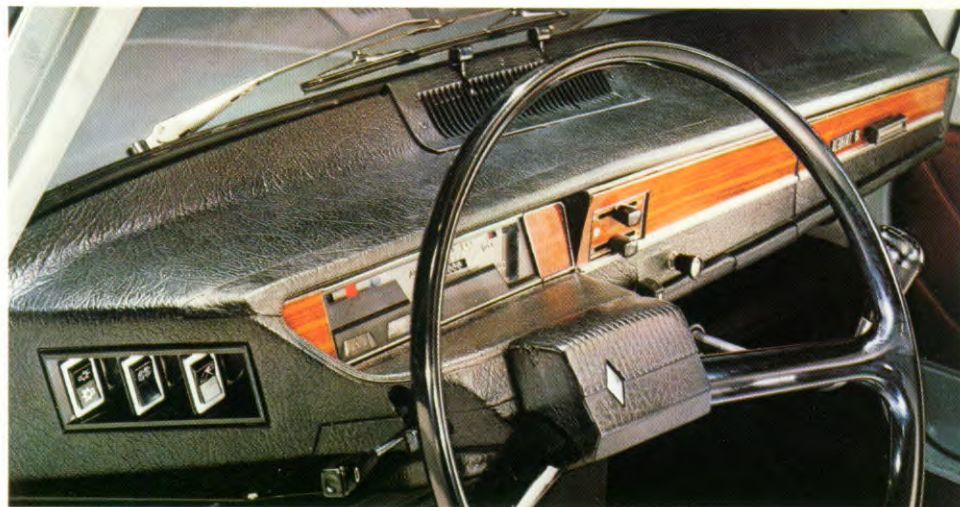
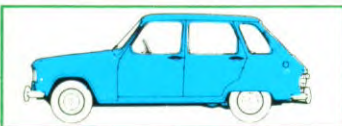


6

ruimte voor elke gelegenheid



6



Ruimte die we vinden aan het eind van een onbegaanbare weg die voor een Renault begaanbaar is. Aan de oever van een plas waar de drassige grond uw Renault niet deren zal. Ruimte in een Renault 6.

De bestuurder van een Renault 6 ziet links een paneel met schakelaars voor ruitewissers en kachelaanjager. Recht voor zich de snelheidsmeter, kilometerteller, benzinevoorraadmeter, thermische voltmeter, controlelampjes voor temperatuur van de motor, oliedruk, groot licht en

richtingaanwijzers. En twee schuifregelaars voor frisse lucht. Claxon, verlichting, richtingaanwijzers bedient hij met twee handles aan het stuur.

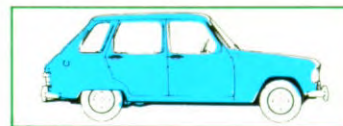
als de vijfde deur opengaat...

... ziet u pas goed hoe ruim de Renault 6 is. En hoe makkelijk bereikbaar de ruimte. Variabele ruimte want de hoedeplank kunt u wegklappen en de achterbank kunt u naar voren klappen. Geen last van het reservewiel, want dat zit onder de vloer.

De vorm is zakelijk strak van de Renault 6.



Een zakelijke auto voor door de week.
De inhoud is haast onzakelijk ruim.
Ideale auto voor in het weekend.



6

De aktentas of de monsterkoffers
of de zakenrelaties die de Renault 6
gedurende de werkdagen vervoert
laten geen sporen achter.

In de weekends nemen plunjezakken,
weekendkoffers, opblaasboten
en hengels hun plaats in.

Renault 6 wordt gezinsauto,
vrijtijdsauto. Wegweesauto.

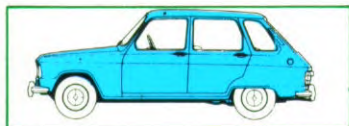
Dezelfde zakelijke Renault 6.

Ruim door voorwielaandrijving.

Enkele handbewegingen en de achterbank klapt naar voren



6



*In de TL uitvoering zijn de gescheiden
voorzittingen verstelbaar tot slaapstand.*

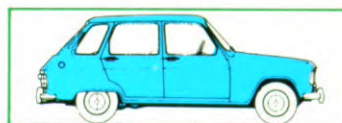
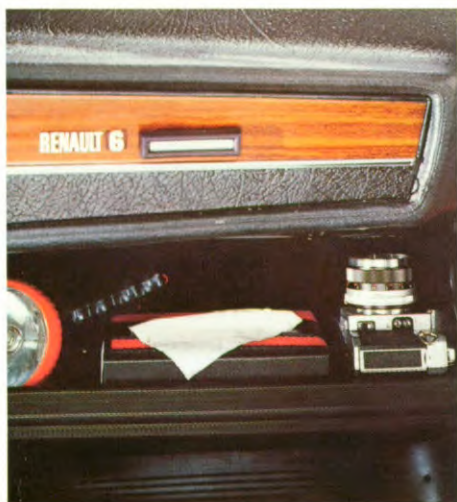


een blik in het interieur

Veel ruimte voor hoofd en benen
van lange mensen.
Het type 6-850 TL heeft
2 gescheiden voorstoelen die
tot in slaapstand verstelbaar zijn.
Voorstoelen en achterbank zijn
tegen bijbetaling bovendien
met kunstleren bekleding verkrijgbaar.
De Renault 6-850 L heeft
komfortabele banken voor en achter.
Het vernuftige ventilatie- en
verwarmingssysteem maakt het mogelijk
de voeten behaaglijk warm
en het hoofd veilig koel te houden.
Vlakke vloer door voorwielaandrijving.

*Het comfortabele interieur van de
Renault 6 TL.*



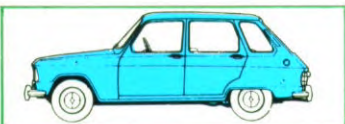


6

Handige opbergruimte onder het dashboard.



6



Renault 6-1100 TL



Van buiten is er slechts weinig verschil te zien tussen de Renault 6-1100 en de Renault 6-850.

Een scherp opmerker zal de 1100 herkennen aan de wielen, de iets andere grille of misschien aan de draadjes van de achterraut-verwarming.

Maar het verschil tussen de 1100 en de 850 is meer dan die paar zichtbare details.

De Renault 6-850 heeft een motor van 845 cc. En de Renault 6-1100 heeft een motor van 1108 cc.

De maximum snelheid van de 850 ligt op 120 km en die van de 1100 op 135 km per uur.

De 1100 heeft door zijn grotere snelheid meer koeling voor zijn motor nodig. Daarom hangt het nummerbord iets lager, waardoor een extra grille te zien is. Ook meer koeling voor de remmen. Daarom hebben de velgen luchtgaten. Bovendien vanwege de hogere snelheid, schijfremmen op de voorwielen en verzwaarde achterwielremmen.

prestaties op de weg

Door de krachtige motor kost het accelereren naar hoge snelheden opmerkelijk weinig tijd.

De 1100 TL

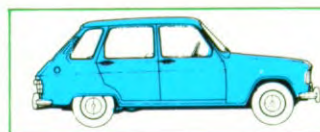
is een op-en-top familiewagen met een sportief rijkarakter.

Ruim en luxueus van binnen.

En onvermoeibaar op lange afstand.

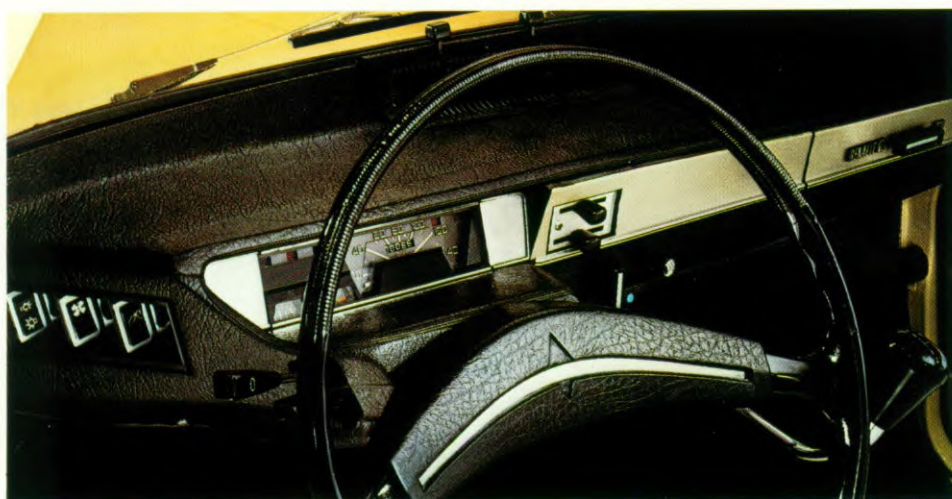
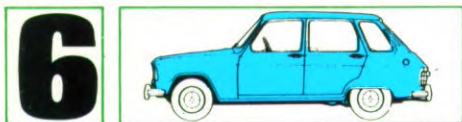
Door zijn top van 135 km/u behoort hij op autosnelwegen duidelijk tot de snellere rakkers.

De 1100-rijder hoeft flinke afstanden dan ook niet te schuwen.



6





roadtests

Het oordeel van auto-journalisten wordt nogal gevreesd. Nederlandse auto-journalisten schrijven objectieve auto-informatie en geen reclame. Dat de Renault 1100 tijdens pers-roadtests zoveel positieve, essentiële beoordelingspunten scoorde, is niet toevallig. Immers - de strenge eisen die de Renault-fabrieken zélf aan hun merk stellen,

móeten logischerwijs wel resulteren in hoge beoordelingscijfers.

technische gegevens Renault 6-850 L en 6-850 TL

Motor

Viercilinder motor van 845 cc.
Boring x slag 58 x 80 mm.
Compressieverhouding 8:1. Max. vermogen 38 PK bij 5000 t/min. (SAE nieuwe norm).
Max. koppel 5,8 mkg bij 3000 t/min. (SAE).
Gesloten koelsysteem met permanente antivriesvulling.
Lichtmetalen cilinderkop met kopkleppen.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak.
Overbrengingsverhouding:
1e 3,67:1
2e 2,23:1
3e 1,45:1
4e 1,03:1
achteruit 3,08:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting. Totale overbrengingsverhouding: 20:1.
Draaicirkelstraal 4,95 m (tussen trottoirs).

Remmen

Hydraulisch bediende trommelremmen op de vier wielen met automatische remkrachtbegrenzer.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen. Voor: twee in lengterichting geplaatste torsiestaven, twee hydraulische telescoopschokbrekers en stabilisatorstang. Achter: twee dwarsgeplaatste torsiestaven, twee hydraulische schokbrekers.

Banden

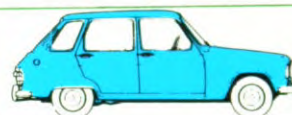
135 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

Accu 12 volt - 30 ah.
Dynamo 22 amp. Spanningsregelaar.

Prestaties

Max. snelheid ruim 120 km/uur.
Benzineverbruik 1 liter op 14/15 km.



6

technische gegevens Renault 6-1100 TL

Motor

Viercilinder motor van 1108 cc.
Boring x slag 70 x 72 mm.
Compressieverhouding 9,5:1. Max.
vermogen 50 PK bij 5300 t/min.
(SAE nieuwe norm).
Max. koppel 8,0 mkg
bij 3000 t/min. (SAE).
Gesloten koelsysteem met
permanente antivriesvulling.
Lichtmetalen cilinderkop
met kopkleppen.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.
Overbrengingsverhouding:
1e 3,67:1
2e 2,23:1
3e 1,45:1
4e 1,03:1
achteruit 3,08:1

Besturing

Handheugel stuurinrichting.
Totale overbrengingsverhouding:
20:1. Draaicirkelstraal 4,95 m
(tussen trottoirs).

Remmen

Schijfremmen op de voorwielen,
trommelremmen op de achterwielen.
Een automatische remkracht-
begrenzer voorkomt het blokkeren
van de achterwielen.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde wielen.
Voor: twee in lengterichting
geplaatste torsiestaven, twee
hydraulische telescoopschokbrekers
en stabilisatorstang. Achter:
twee dwarsgeplaatste torsiestaven,
twee hydraulische schokbrekers
en stabilisatorstang.

Banden

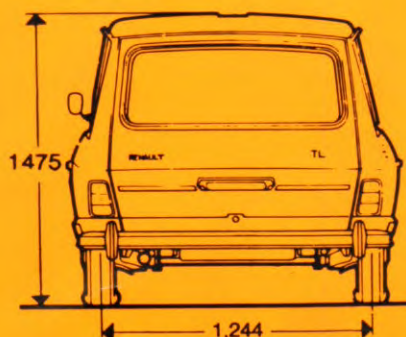
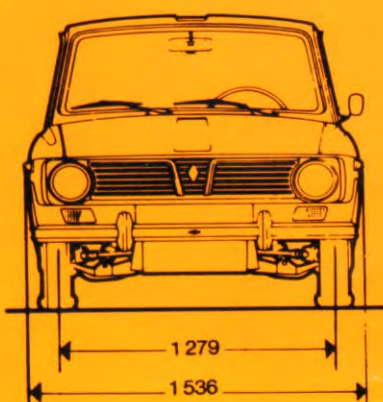
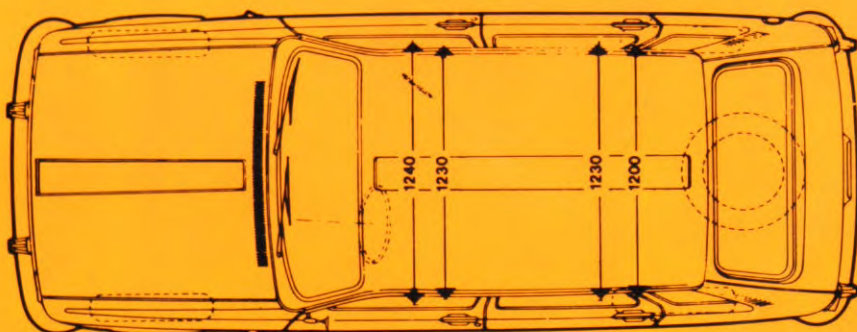
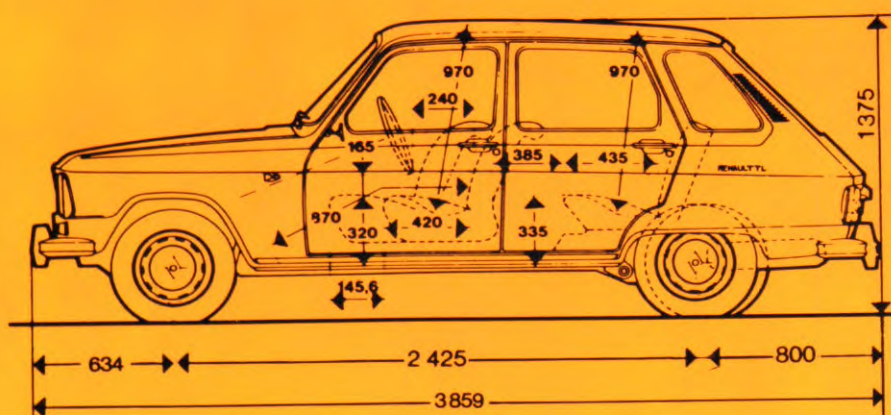
145 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

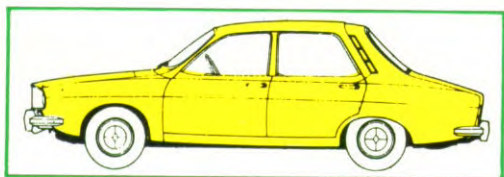
Accu 12 volt - 30 ah.
Wisselstroom dynamo 30 amp.
Spanningsregelaar.

Prestaties

Max. snelheid ruim 135 km/uur.
Benzineverbruik: 1 liter op 13/14 km.

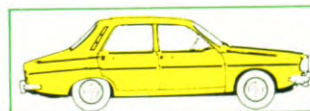
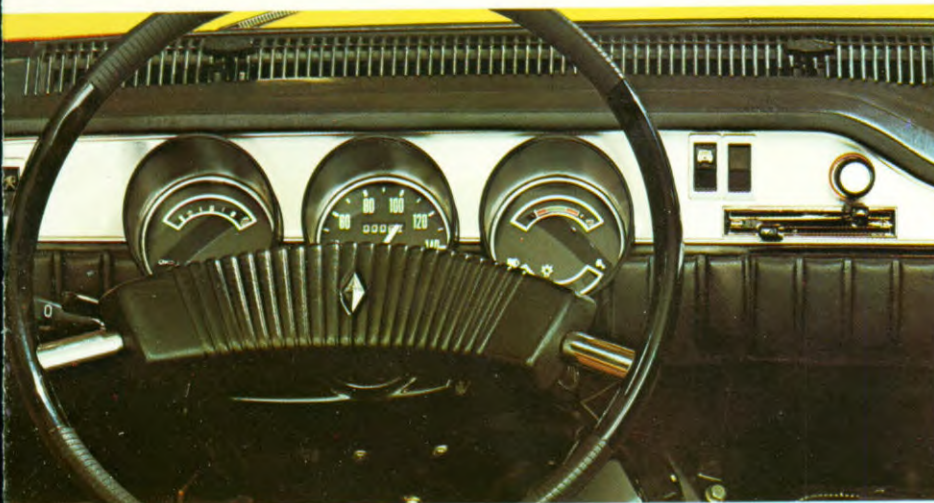


12



Renault 12 TL





12

Het overzichtelijke dashboard van de Renault 12 TL.



Renault 12 - revolutionair gelijnde auto - rijdt nu al weer ruim twee jaar op de wegen. Op autosnelwegen en op hobbelwegen in de bergen. Bestuurder en passagiers voelen geen verschil. Schroefveren, telescopschokbrekers, een stabilisatorstang vóór en een achteras met reaktie-armen, hydraulische telescopschokbrekers en een stabilisatorstang vangen alle oneffenheden in de weg op. De sterke 60 pk motor maakt een topsnelheid van 140 km per uur mogelijk. Bij deze snelheid kunt u nog makkelijk zonder stemverheffing praten

of naar de radio luisteren want de lage luchtweerstand die door de „pijlvorm” ontstaat beperkt het geruis tot een minimum.

ruimte en comfort

Kenmerken van de Renault 12 TL. Gescheiden voorzittingen met rugleuningen die verstelbaar zijn tot slaapstand. Armsteunen op de portieren én in de rugleuning van de achterzitting. Een glasoppervlak van 2.27 vierkante meter. Een perfect werkend ventilatie- en verwarmingssysteem. Achterruitverwarming.

RENAULT

12



De stoelen van de Renault 12 TL zijn tot in slaapstand verstelbaar.





12

Kofferruimte inhoud 420 dm³



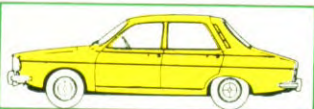
De volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak bedient u met een vloerpook. Hiermee bent u in staat alle mogelijkheden van de sterke Renault 12 motor uit te buiten. De voorwielaandrijving, de direkt reagerende tandheugel stuurinrichting en de krachtige remmen (schijfremmen vóór, trommelremmen achter) maken snel rijden tot veilig rijden. Ook de Renault 12 is, net als alle andere Renaults op de fabriek reeds met TECTYL-ML behandeld. Niet alleen de buitenkant is veilig tegen roest beschermd, ook elke hoek en holte binnenin. De portieren en de kokerbalken en alle onbereikbare plaatsen. Uw nieuwe Renault 12 blijft heel lang nieuw. Voor dit revolutionaire model, door en door in de windtunnel getest, is een grote autotoekomst weggelegd. De motorische en mechanische konstruktie is geheel aan deze snelle wagen aangepast, zoals bijvoorbeeld de meesturende achteras.

nog wat kleinigheden

Een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand. Een sigare-aansteker, verlichting in het handschoenenkastje en ruitesproeiers met voetbediening. Ruitewissers met twee snelheden. Regelbare instrumenten-verlichting. Regelschuiven voor verwarming en ventilatie.

De ronde „klokken” op het dashboard van de Renault 12 bevatten de kilometerteller met dagteller, controlelampjes voor oliedruk en koelvloeistof, snelheidsmeter, benzinemeter.

12



technische gegevens Renault 12 TL

Motor

Viercilinder motor van 1289 cc.
Boring x slag 73 x 77 mm.
Compressieverhouding 8,5:1. Max.
vermogen 60 PK bij 5250 t/min.
(SAE nieuwe norm).
Max. koppel 9,7 mkg
bij 3000 t/min. (SAE).
Vijfmaal gelagerde krukas.
Geheel gesloten koelsysteem
met permanente antivriesvulling.
Carburateur Solex 32 EISA
met handbediende choke.
Lichtmetalen cilinderkop
met kopkleppen.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.

Overbrengingsverhouding: 1e 3,615:1
2e 2,263:1
3e 1,480:1
4e 1,032:1

achteruit 3,076:1

Besturing

Stuurinrichting met tandheugel
en rondsel, zonder terugdrukveer.
Draaicirkelstraal 5 m
(tussen trottoirs).

Remmen

Schijfremmen op de voorwielen,
trommelremmen op de achter-
wielen. Een automatische
remkrachtbegrenzer voorkomt
het blokkeren van
de achterwielen.
Mechanisch bediende handrem
op de achterwielen.

Vering

Onafhankelijk geveerde
voorwielen met schroefveren,
hydraulische
telescoopschokbrekers en
een stabilisatorstang.
Achterwielvering met
een vaste achteras,
schroefveren en hydraulische
telescoopschokbrekers en
een stabilisatorstang.
Drie reaktie-armen zorgen voor
de geleiding van de achteras.

Banden 145 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

Accu 12 volt - 40 ah.

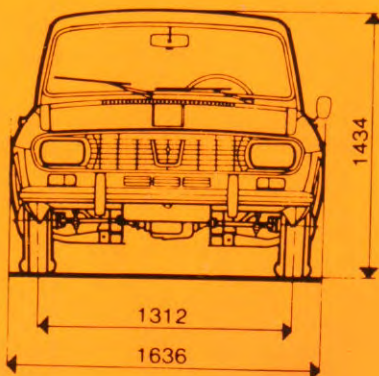
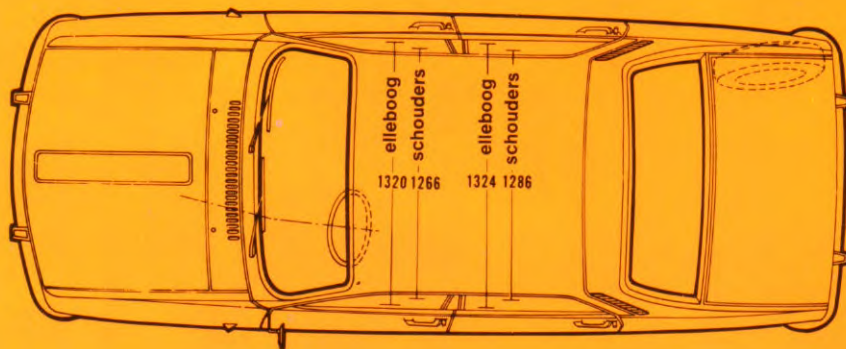
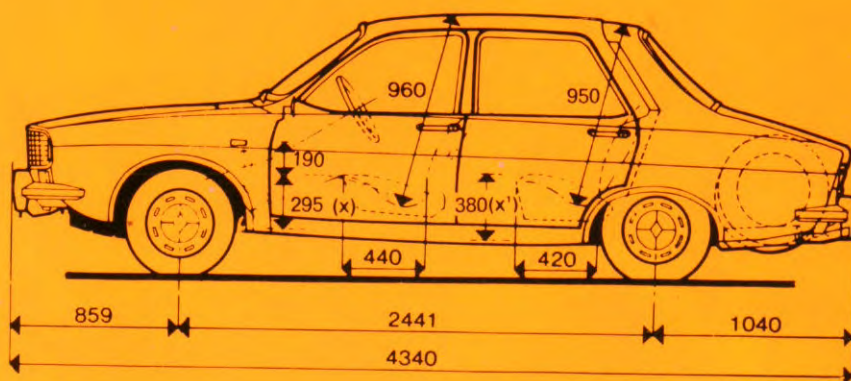
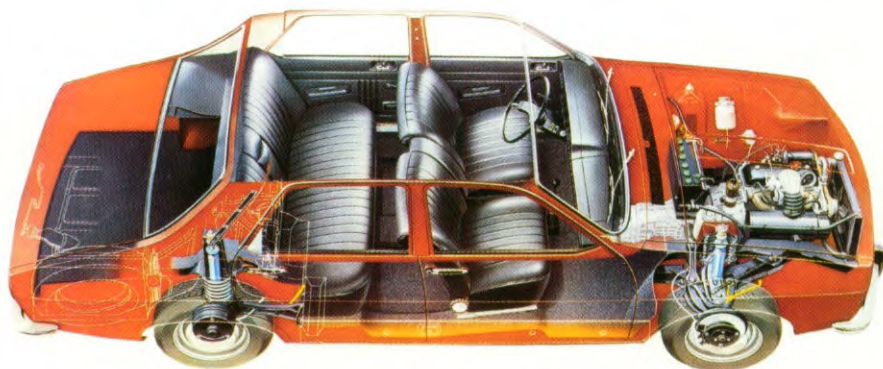
Wisselstroomdynamo 30/40 amp.

Prestaties

Max. snelheid ruim 140 km/uur.

Benzineverbruik:

1 liter op 11/12 km.

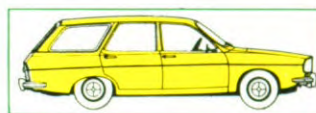


Wie een stationcar aanschaft
wenst extra ruimte.

De Renault 12 stationcar
heeft voorwielaandrijving.

Dat betekent dat er geen
transmissietunnel nodig is
met als resultaat
een vlakke bagagevloer.

Doordat motor en transmissie
vóór in de wagen zijn samengebouwd
is er achterin nog meer ruimte.



12

Renault 12 stationcar



*Opklapbare achterbank waardoor de
laadruimte vergroot wordt tot een lengte
van 1,65 meter en een volume van
1650 dm³*

12



technische gegevens Renault 12 stationcar

Behalve de grotere binnenruimte zijn alle andere technische gegevens gelijk aan die van de Renault 12. Wel geven we hiernaast nog een klein schema waarin u enige verschillen en overeenkomsten kunt constateren van de verschillende Renault 12 typen.

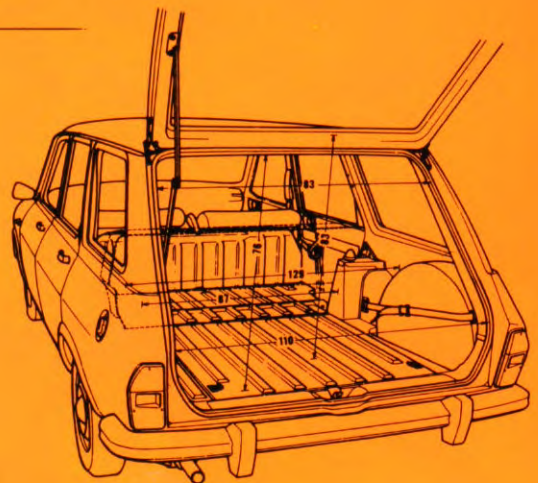
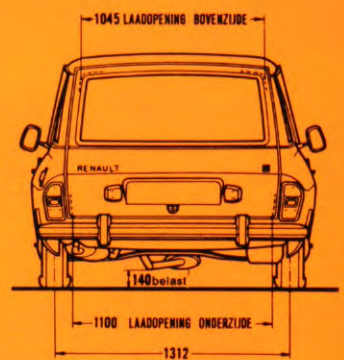
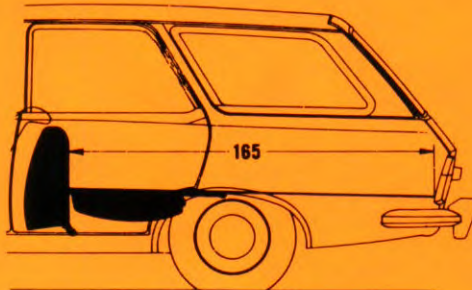
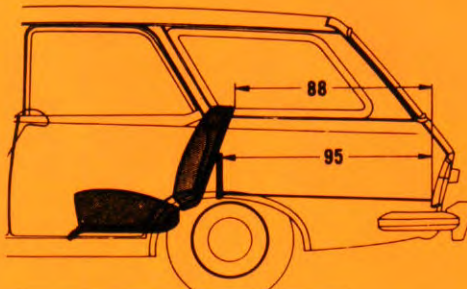
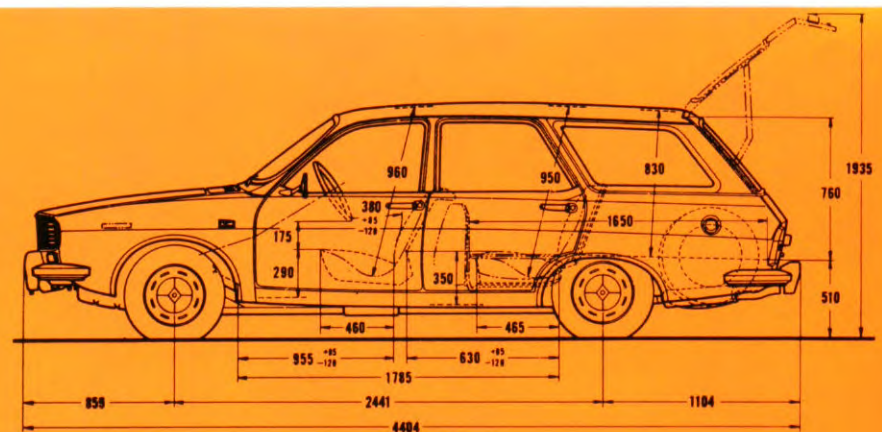
Komfort en veiligheid zijn twee voordelen als gevolg van voorwielaandrijving, die voor een zwaar beladen stationcar van groot belang zijn. De Renault 12 Stationcar heeft daardoor de wegligging van een moderne personenwagen.

Ook de Renault 12 Stationcar is uitgerust met achterrautverwarming, een achteruitkijkspiegel, een handschoenenkastje, ruitewissers met twee snelheden en een ruitesproeier met voetbediening.

Een veilige stationcar door de carrosserie met kooikonstructie, door schijfremmen op de voorwielen met remkrachtverdelers in het achterremcircuit. En een rembekrachtiger om ook bij volle belasting op een korte remweg te kunnen rekenen. Een groot glasoppervlak en een felle motor met volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak voor vlot en veilig inhalen. Een startslot met dubbelstartbeveiliging. Rubber rozetten voor bescherming van de bumpers.

Tot de standaarduitrusting van de Renault 12 (alle Renaults trouwens) behoren twee 3-punts veiligheidsgordels voorin en bevestigingspunten achterin.

	Renault 12 L	Renault 12 TL	Renault 12 TL Stationcar
Buitenspiegel	x	x	x
Veiligheidsgordels vóór	x	x	x
Doorlopende voorbank	x		
Stoel met verstelbare rug		x	x
Sigareetsteker		x	x
Achterrautverwarming		x	x





125 pk - 185 km per uur

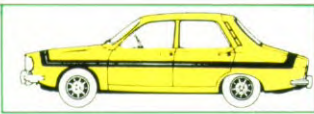
De Renault voor rally's. De Renault voor mensen die een auto met opvallende prestaties wensen. Opvallende prestaties met de opgevoerde Renault 16 TS motor die ook door Alpine wordt gebruikt. Een buitengewone wegligging door de nauwkeurige geleiding van de voorwielen en achteras, brede radiaalbanden en een laag zwaartepunt. Een bijzonder remsysteem met vier extra geventileerde schijfremmen. Een geheel stalen zelfdragende carrosserie die de grootste stabiliteit in lengterichting en

dwarsrichting waarborgt. Een handrem die in wedstrijdstyl kan worden gebruikt om de achterwielen te laten „uitbreken”. Wielen van een aluminium legering. Een benzinetank met een inhoud van 89 liter, het maximum dat in deze klasse is toegelaten. Geen bumpers maar robuuste rubber stootblokken. In wedstrijdvoering gewichtsbesparing door het weglaten van portierbekleding, treklussen i.p.v. armsteunen, geen mat in koffer en ook niet voor de achterpassagiers.

Als u uw Renault 12 Gordini niet in wedstrijden inzet kunt u hem natuurlijk volledig uitgerust krijgen, mét bekleding en mét bumpers.

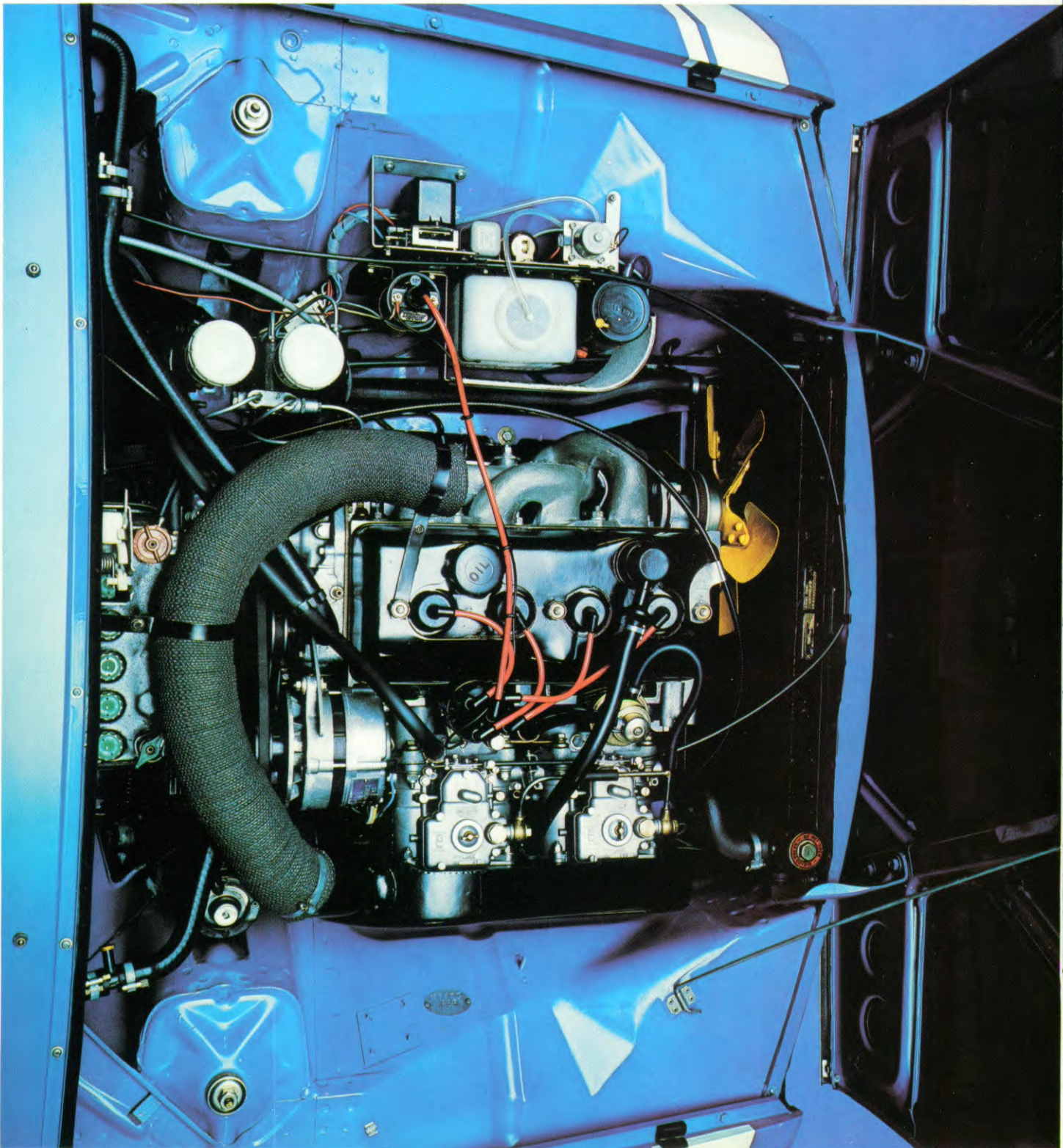
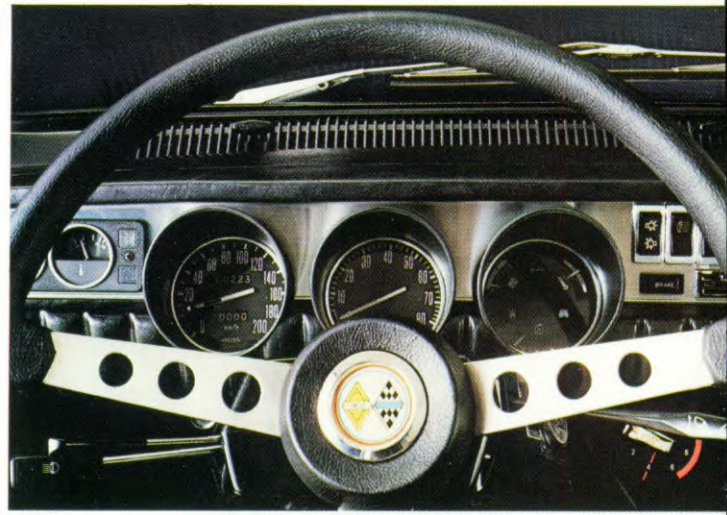
U herkent bij de Gordini het strakke functioneel ingedeelde dashboard van de standaard Renault 12. Extra ziet u een elektronische toerenteller, dagteller, een oliedruk- en olietemperatuurmeter en een controlelampje voor remdrukverlies. Een klein met leer bekleed sportstuur dat zeer snelle richtingsveranderingen mogelijk maakt.

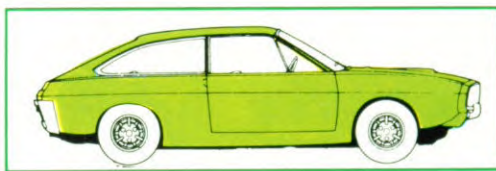




Het dashboard

De twee horizontale dubbelpoorts Weber carburateurs zorgen voor het mengsel van de vier cilinders die tussen 4500 en 6000 t/min. hun grootste vermogen ontwikkelen.



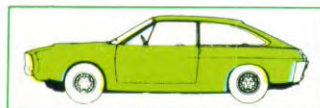


15

een nieuwe sportieve Renaultgeneratie



15



Renault 15 TL



Met de 15 bewijst Renault 3 dingen.
Dat een sportwagen **komfortabel** kan zijn.
Dat in een sportwagen **veilig** gekoerst kan worden. Dat voor Renault sportwagens **service** en onderhoud, net zoals bij een gewoon model, gewaarborgd is bij duizenden Renault dealers.

Alle sportieve Renaults hebben dezelfde buitenafmetingen. Ze zijn 426 cm lang, 163 cm breed en slechts 131 centimeters hoog. Gevolg: laag zwaartepunt, klevend wegcontact, grote bochtvastheid.

gebruiks-sportwagen

Nieuwe naam voor een nieuwe sportwagenconceptie. Niet alleen ruimte voor de bestuurder, - óók ruimte en comfort voor passagiers. En voor véél bagage. Pure gebruiksruimte, die ontstaan is door de succesformule van voorwielaandrijving ook op de Renault sportwagens toe te passen.

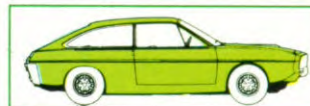
U ziet hier hoe groot de 3e (achter) deur is. Deze deur kan omhoog scharnieren,

waardoor de bagageruimte optimaal toegankelijk wordt. De Renault 15 is echter ook een auto met vele veiligheidsvoorzieningen. De carrosserie - behalve motorkap, portieren, achterdeur en spatborden - bestaat uit één geheel van aan elkaar gelaste panelen die een stevige zelfdragende structuur vormen. Dit waarborgt een veilige soliditeit.

Kunstleerbekleding en metallic kleuren tegen meerprijs.

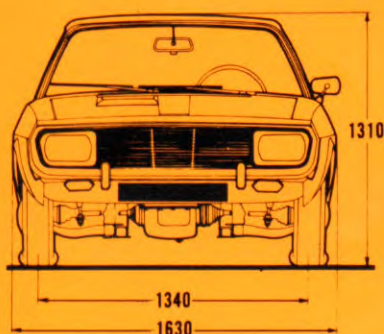
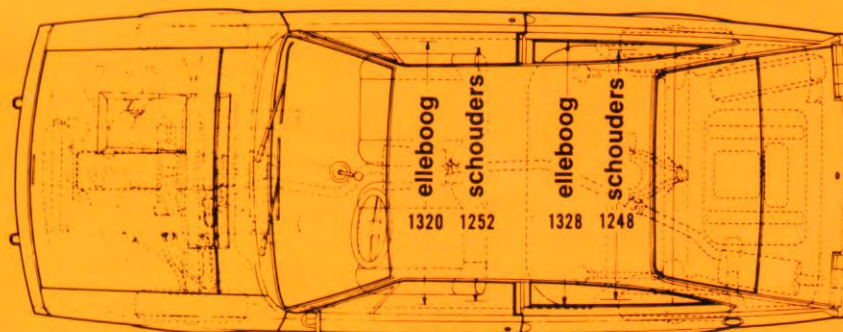
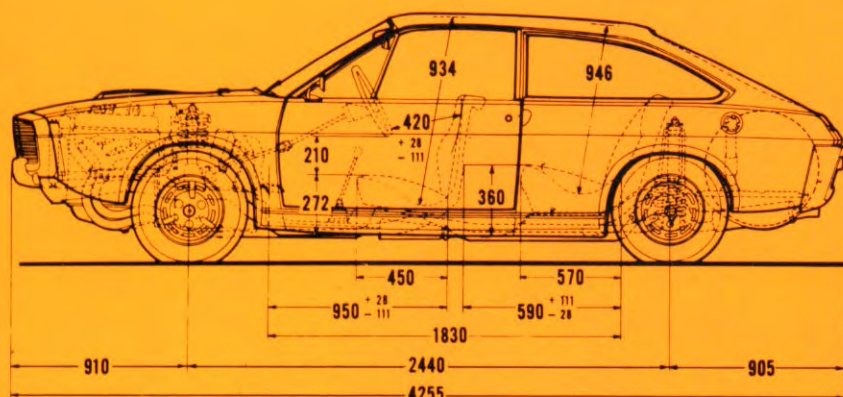
De praktische derde deur maakt de ruimte makkelijk toegankelijk.





15

technische gegevens Renault 15 TL + TS



Motor 15 TL

Viercilinder motor van 1289 cc.
Boring x slag 73 x 77 mm.
Compressieverhouding 9,5:1. Max.
vermogen 68 PK bij 5500 t/min.
(SAE nieuwe norm). Max. koppel
9,7 mkg bij 3500 t/min. (SAE).
Gesloten koelsystemen met
permanente antivriesvulling.

Motor 15 TS

Viercilinder motor van 1565 cc.
Boring x slag 77 x 84 mm.
Compressieverhouding 9,25:1.
Max. vermogen 102 PK bij
5800 t/min. (SAE nieuwe norm).
Max. koppel
13,2 mkg bij 3000 t/min. (SAE).
Gesloten koelsysteem met
permanente antivriesvulling.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.
Overbrengingsverhouding:
1e 3,61:1 3e 1,48:1
2e 2,26:1 4e 1,03:1
 achteruit 3,07:1

Besturing

Stuurinrichting met tandheugel
en rondsel. Draaicirkelstraal
5,10 m (tussen trottoirs).

Remmen

Schijfremmen voor, trommel-
remmen achter. Automatische
remkrachtbegrenzer voorkomt het
blokkeren van de achterwielen.
Mechanisch bediende handrem op
de achterwielen. Rembekrachtiger
en gescheiden remsysteem.

Vering

Voor onafhankelijk geveerde
wielen met schroefveren.
Achter een vaste achteras met
schroefveren. Voor en achter
hydraulische telescopschokbrekers.
Stabilisatorstang aan voor- en
achterzijde.

Banden 15 TL

145 x 330 radiaal.

Banden 15 TS

155 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

Accu 12 volt - 40 ah.
Wisselstroomdynamo 40 amp.

Prestaties 15 TL

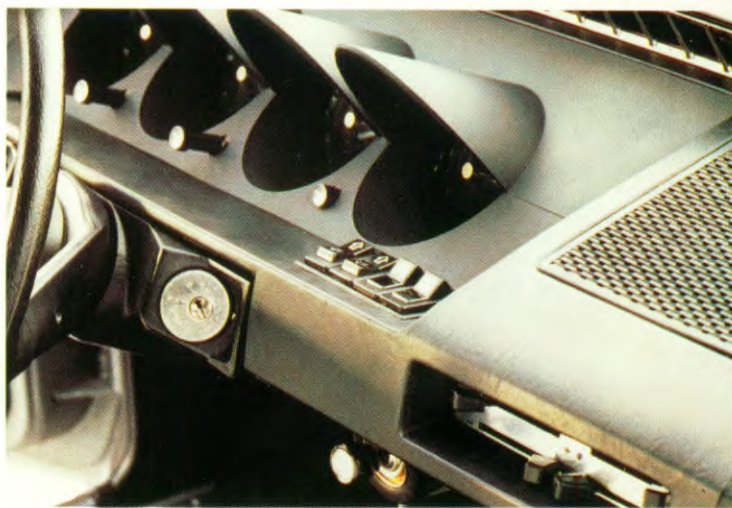
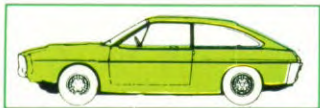
Meer dan 145 km per uur.

Prestaties 15 TS

Meer dan 165 km per uur.

De Renault 15 TS is
met automatische transmissie
verkrijgbaar.

15



Renault 15 TS

sportief comfort

Snelle ruime sportwagen voor lange afstanden. De 15 TS haalt 165 km/u. De 1565 cc motor is met een tweetraps carburateur uitgerust en ontwikkelt een vermogen van 102 SAE-pk bij 5800 t/min.

De ver naar achteren doorgetrokken zijramen bieden een onbelemmerd uitzicht. Door de grote portieren kunnen passagiers makkelijk instappen. Ruimte genoeg voor lange mensen. De portierruiten worden elektrisch bediend.

heer en meester achter 't stuur

Bij snel rijden in een sportieve coach als de 15 TS is regelmatige optische controle van het instrumentarium van essentieel belang (o.a. toerenteller). Het schokabsorberend veiligheidsdashboard is daarom zeer overzichtelijk ingericht. De vloerversnelling van de gesynchroniseerde 4-bak ligt vlak onder handbereik. Schijfremmen met geforceerde koeling vóór en trommelremmen achter zorgen voor een korte, rechte remweg.

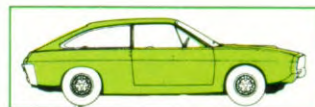
bumpers

Renault heeft getracht zelfs de onderdelen die dikwijls van ondergeschikt belang geacht worden, zo bruikbaar mogelijk te maken. Neem bijvoorbeeld de bumpers. Deze zijn vervangen: aan de voorzijde is een rubberlijst gemonteerd die schokken opvangt. Aan de achterzijde is een polyester schild dat parkeerschade kan opvangen zonder dat het vervormd wordt, en grote schokken zonder dat de carrosserie zelf vervormt.



veiligheid

Renault laat automobilisten en hun passagiers niet graag aan het wegtoeval over. Bij de gebruiks-sportwagens is de veiligheid tot een zeer hoog niveau opgetrokken. Factoren als wegligging, acceleratie, remvermogen en rijkomfort domineren. Voorwielaandrijving en lage bouw zorgen voor optimale stabiliteit. Er zijn gescheiden remcircuits. En er is in het hydraulische circuit naar de achterwielen een drukbegrenzer opgenomen die blokkering van de achterwielen voorkomt. De zelfdragende carrosserie vormt een beschermende kooi rond het passagierscompartiment. Het dashboard is van vervormbare kunststof gemaakt. Alle uitstekende bedieningsorganen die verwondingen kunnen veroorzaken zijn vermeden. Achter de gedeelde stuurkolom en het stuur met verzonken spaken is 't veilig zitten. Een nauwkeurig te regelen verwarmings- en ventilatie-systeem zorgt konstant voor een gezond leef- en rijklimaat. De elektrische achterrautverwarming (standaard op deze Renault-sportwagens)



15

Renault 15 automaat

garandeert een vrij en veilig achteruitzicht.

coureurschap

Het is bewezen dat zelfs een snel schakelende autocoureur bij eenzelfde maximaal gebruik van het motorvermogen niet tegen een automatische transmissie op kan. Omdat een coureur ook maar een mens is en geen automaat, zoals de feilloos schakelende automatische Renault-transmissie dat wél is. Daarom rijdt u in deze automatische Renault zo rustig en ontspannen.

keuze uit 2 mogelijkheden

Rijders in de automatische Renault 15 TS kunnen het schakelmoment ook zelf bepalen. Bij een zeer bochtig traject b.v. of bij rijden in de bergen.



16



nog steeds nieuw



Renault 16 TL

Eens even heel goed kijken naar de Renault 16. Ziet u enige overeenkomst met een ander automerk. Laat de Amerikaanse auto's en de Duitse en de Franse en de Engelse en de Italiaanse de revue passeren.

De Renault 16 blijft nieuw!
De Renault 16 was nieuw toen hij uitgeroepen werd tot Auto Van Het Jaar. De Renault 16 is nog steeds bijzonder. Bijzonder, omdat de Renaultfabrieken met hun 70 jaar autobouw-ervaring helemaal opnieuw zijn begonnen toen ze de 16 ontwierpen. Resultaat? Er zijn er in Europa al bijna 1.000.000 van verkocht.

De Renault 16 is ruim.
Extra ruim door voorwielaandrijving.

alle ruimte voor benen en bagage

U kunt deze ruimte geheel volgens uw wensen aanpassen.

1. 346 dm³ voor normale bagage.
2. 424 dm³ voor iets meer bagage.
Bovendien een veilige slaapruijnte op de achterbank voor de baby.
3. 750 dm³ voor nog meer bagage.
4. 1200 dm³ voor heel veel bagage.
5. Rally-stand. Rugleuning van voorzitting en achterbank liggen in elkaars verlengde.
6. U wilt zelf slapen tijdens vakantie-reizen.

wat de Renault 16 TL nog meer heeft

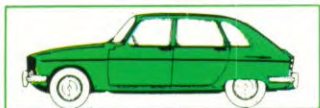
Onder andere.
Naar keuze met laken of kunstleer beklede zitplaatsen.
Koplampen die van binnenuit verstelbaar zijn.
Handschoenenkastje met automatische verlichting en slot.
Verlichte bagageruimte.
Achterruit verwarming.



16



16



Renault 16

een comfortabel en ruimtelijk interieur

Alles is afgestemd op de bestuurder en z'n passagiers. Geen mooi om het mooi. Alles draagt bij tot een werkelijke klasse auto. Neem de comfortabele gescheiden voorzittingen, bekleed met laken of kunstleer.* En de rugleuningen die tot in slaapstand kunnen worden versteld.

* meerprijs

De forse achterbank met voldoende been- en hoofdruimte voor uw passagiers. Het vernuftige ventilatie- en verwarmingssysteem maakt het u mogelijk de voeten warm en het hoofd koel te houden. Steeds heerst in de wagen een behaaglijk klimaat. U zult zich beslist thuisvoelen in de Renault 16 TL.

wat de 16 TL nog meer heeft

Dat is het extra kussentje tussen beide voorzittingen, gecombineerd met een opklapbare midden-armsteun. En een midden-armsteun voor de achterbank. Ook de sigare-aansteker en binnenspiegel met anti-verblindingsstand dragen bij tot een verfijnde interieurafwerking. Tegen meerprijs zijn ook mogelijk: elektrisch bediend schuifdak en hoofdsteunen op de voorzittingen. De 16 TL kan ook met automatische transmissie worden geleverd.

Het interieur van de Renault 16 TL





16

Tot slaapstand verstelbaar.



16



Renault 16 TS



funktioneel is ook mooi

Na honderden kilometers is men steeds weer verbaasd over het gevoel minder kilometers gemaakt te hebben dan de teller aangeeft.

Een opvallende verschijning, doordacht doelmatig en bijzonder koersvast, kenmerken van de Renault 16. De uitgesproken functionele vormgeving biedt u vele voordelen. Dat merkt u als u zich installeert in de comfortabele fauteuils. U merkt het aan de royale maten binnenin en aan de vlakke vloer die benen en bagage ruimte verschaffen.

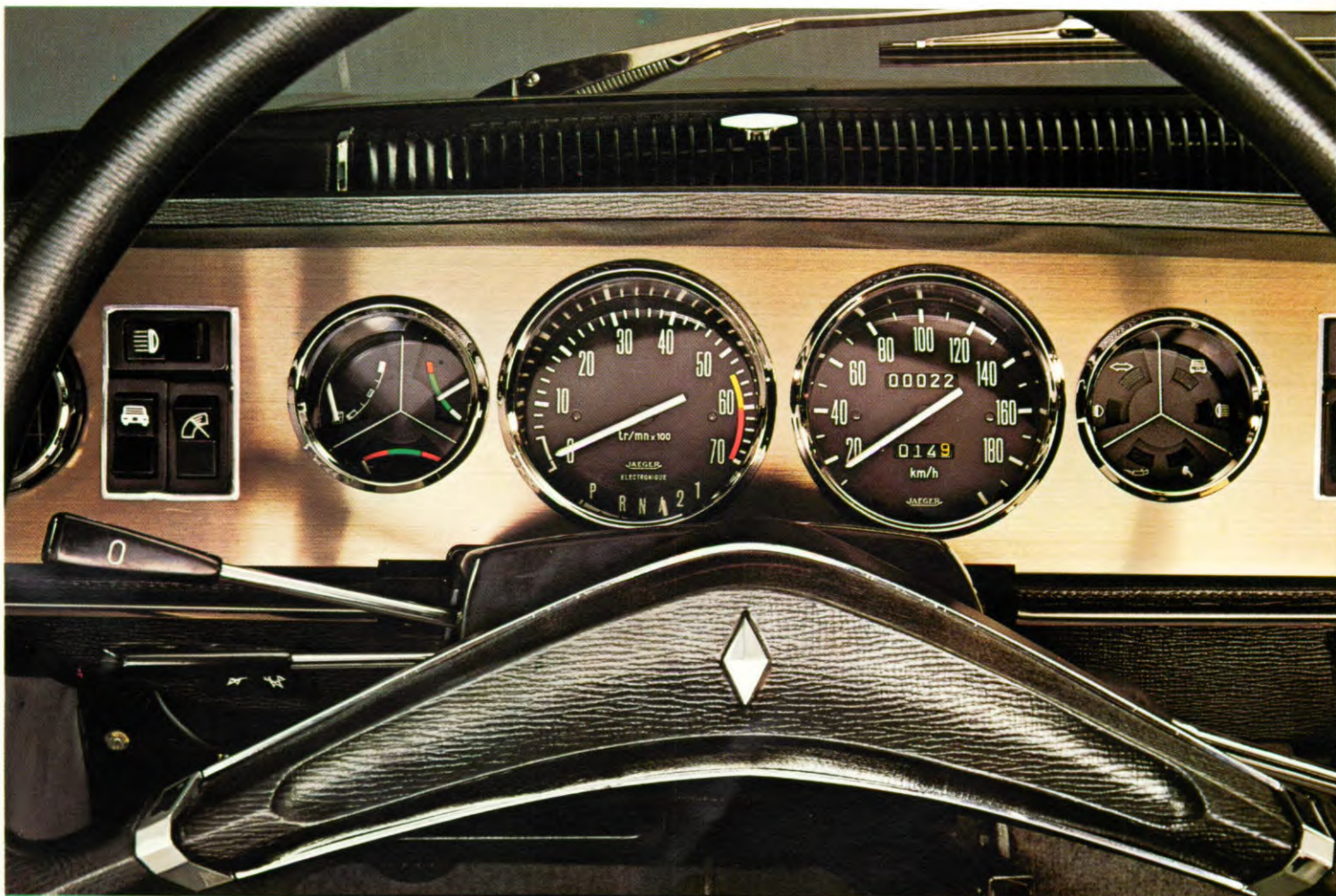
Renault heeft zich gespecialiseerd in voorwielaandrijving. Wat dat betekent merkt u op slechte wegen of bij miserabel weer. Dan zorgen de voorwielaandrijving en de vier onafhankelijk geveerde wielen zelfs bij hoge snelheid voor een uitstekende wegligging. De vering met lange torsiestaven en grote wieluitslag vangt bovendien oneffenheden in de weg uitstekend op. Het effectieve remsysteem houdt de Renault 16 TS bij iedere snelheid onder controle. Kilometer teller, dagteller, elektronische toerenteller, controlelampjes voor alle functies zijn duidelijk en overzichtelijk.

Elektrisch klokje, schakelaars voor verstralers, ruitewissers en achterrautverwarming. Bij de uitvoering met elektrisch bediend schuifdak en elektrisch bediende ruiten in de voorportieren zijn er extra schakelaars rechts van het stuur aangebracht. Leeslampjes voor de passagier, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand en verlichte rookset.

Alle schakelaars binnen handbereik ook als u de veiligheidsgordels gebruikt.



16



de Renault 16 TS super

Luxueuzere uitvoering van de Renault 16 TS. Echt rundlederen bekleding. Standaard voorzien van elektrisch bediend schuifdak, elektrische bediende ruiten in voorportieren, elektrische achterraitverwarming en lichtmetalen velgen.

Zowel de 16 TS als de 16 TS Super kunnen tegen bijbetaling met automatische transmissie worden geleverd.

Interieur Renault 16 TS Super met rundleer.



16



Renault 16 TS Super automaat



de wegflits

Ongetwijfeld het hoogtepunt van de Renault 16-serie. Razendsnel schakelende automaat. Een wagen waaraan erg veel luxe en comfort is meegegeven. In een dergelijke wagen plaatsnemen betekent omsloten worden door zacht rundleer waarmee voorstoelen en achterbank zijn bekleed. Deze auto heeft alles. En van alles het meest luxueuze. Hij is bekend als de meest complete wagen in zijn klasse.

zorgenvrije besturing

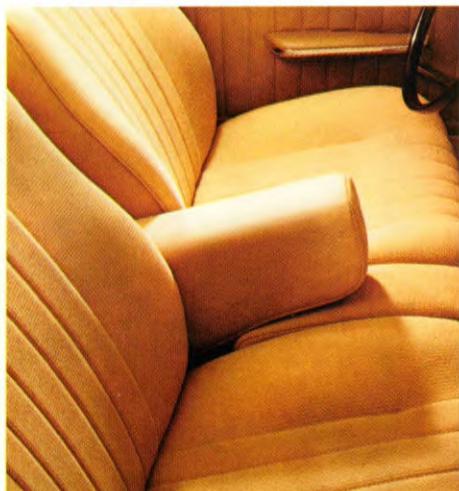
De automatische transmissie schakelt beter en sneller dan de mens. Maakt geen fouten. Geeft de bestuurder alle gelegenheid zijn aandacht tot het wegverkeer te bepalen. Dat is veilig en makkelijk. Toch koopt lang niet iedereen een automatisch geschakelde auto. Omdat een automaat voor velen - helaas - nog te kostbaar is. En ook - volledigheidshalve - omdat velen denken dat sportief rijden afhangt van handbediening van een versnellingshandle.



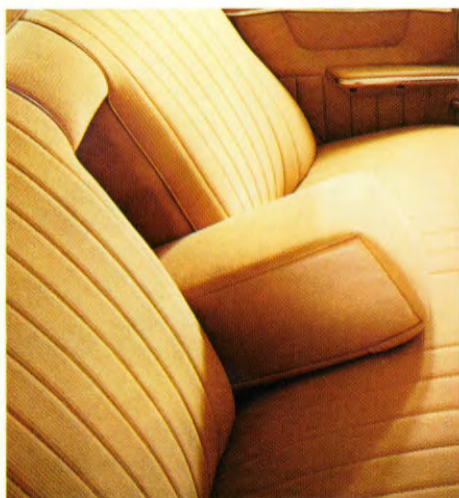


16

technische gegevens Renault 16 TL



Deze details geven de kwaliteit weer.



Renault 16 TS de ideale wagen voor deze tijd.



Motor

viencilinder motor van 1565 cc.
Boring x slag 77 x 84 mm.
Compressieverhouding 8,6:1. Max.
vermogen 71 PK bij 5000 t/min.
(SAE nieuwe norm). Max. koppel
11,6 mkg bij 3000 t/min. (SAE).
Gesloten koelsysteem met
permanente antivriesvulling.
Carburateur Weber 32 DIR.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
vierversnellingsbak.

Overbrengingsverhouding:

1e 3,61:1

2e 2,26:1

3e 1,48:1

4e 1,03:1

achteruit 3,08:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting.
Draaicirkelstraal 5 m
(tussen trottoirs). Totale
overbrengingsverhouding: 23:1.

Remmen

Schijfremmen op de voorwielen en
trommelremmen op de achter-
wielen. Remdrukbegrenzer op de
achterwielen en vacuüm
rembekrachtiger.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde
wielen met torsiestaven en
hydraulische telescoopschok-
brekers. Stabilisatorstangen
aan voor- en achterzijde.

Banden

145 x 355 radiaal.

Elektrische installatie

Accu 12 volt - 40 ah.

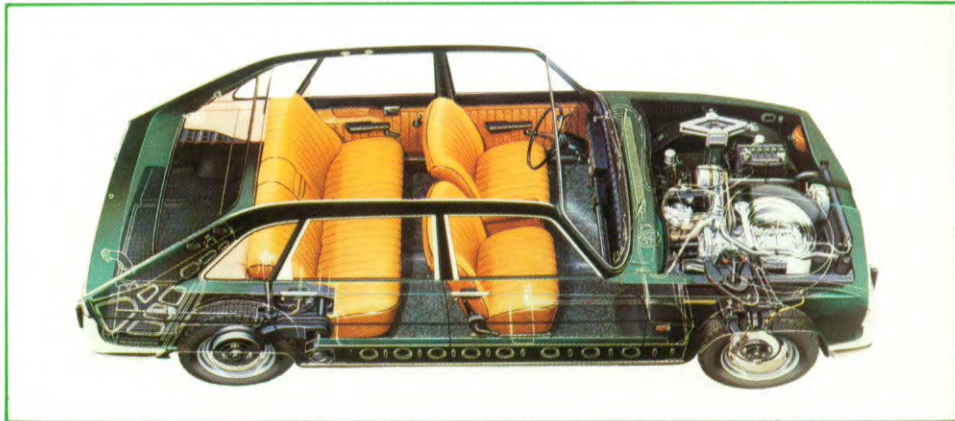
Wisselstroomdynamo 30/40 amp.

Prestaties

ruim 150 km/uur.

Zowel de Renault 16 TL,
16 TS als 16 TS Super zijn met
automatische transmissie
verkrijgbaar.

16



technische gegevens

Renault 16 TS en TS Super

Motor

Viercilinder motor van 1565 cc.
 Boring x slag 77 x 84 mm.
 Compressieverhouding 8,6:1. Max.
 vermogen 90 PK bij 5750 t/min.
 (SAE nieuwe norm). Max. koppel
 12,9 mkg bij 3500 t/min. (SAE).
 Gesloten koelsysteem met
 permanente antivriesvulling.
 Carburateur Weber 32 DAR.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde
 vierversnellingsbak.
 Overbrengingsverhouding:

1e 3,61:1
 2e 2,26:1
 3e 1,48:1
 4e 1,03:1
 achteruit 3,08:1

Besturing

Tandheugel stuurinrichting.
 Draaicirkelstraal 5 m
 (tussen trottoirs). Totale
 overbrengingsverhouding: 23:1.

Remmen

Schijfremmen op de voorwielen en
 trommelremmen op de achter-
 wielen. Remdrukbe grenzer op de
 achterwielen en vacuüm
 rembekrachtiger.

Vering

Vier onafhankelijk geveerde
 wielen met torsiestaven en
 hydraulische telescoopschok-
 brekers. Stabilisatorstangen
 aan voor- en achterijde.

Banden

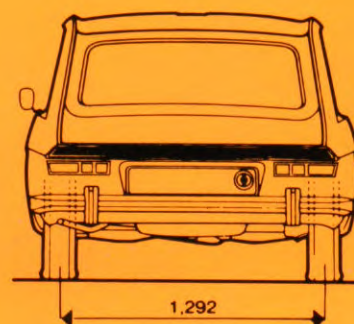
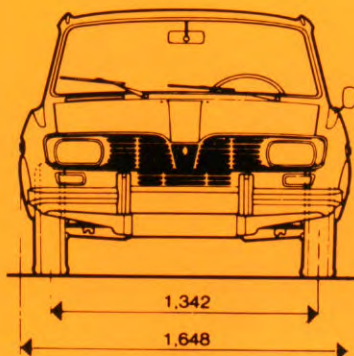
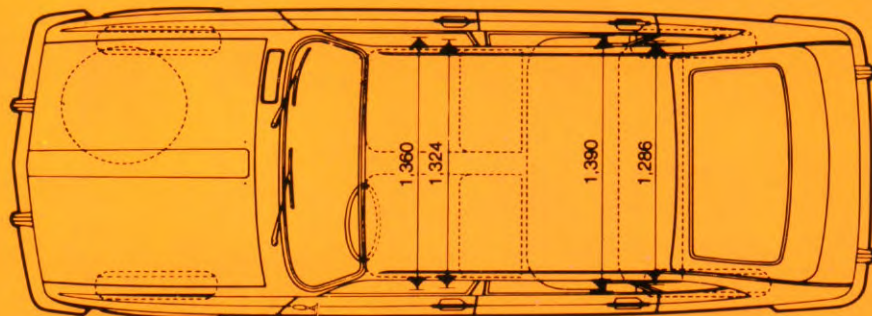
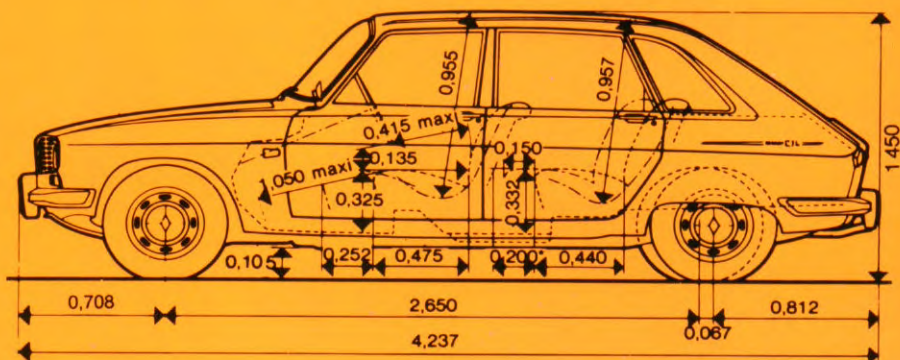
155 x 355 radiaal.

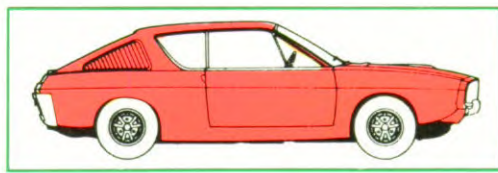
Elektrische installatie

Accu 12 volt - 40 ah.
 Wisselstroomdynamo 30/40 amp.

Prestaties

Ruim 165 km/uur.
 Zowel de Renault 16 TL, 16 TS
 als 16 TS Super zijn met
 automatische transmissie
 verkrijgbaar.



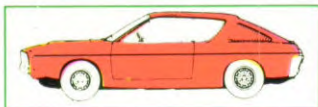


17

Renault 17 TL



17



Renault 17 TL

Een sportcoupé die met 102 SAE-pk motorvermogen ruim 160 km per uur haalt. De 1565 cc motor heeft een tweetraps carburateur. Bij een dergelijke snelheid hebt u een goed zicht op de weg nodig. De Renault 17 heeft dan ook een glasoppervlak van 2.27 m². Ook moet u de instrumenten gemakkelijk in één oogopslag kunnen overzien. Daarom zijn ze bij elkaar gebracht in het gezichtsveld van de bestuurder en afgeschermd met spiegelvrije kappen.

De vier controleklokken werken uiteraard perfect. Alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk bereikbaar

geplaatst. Door het grote bedieningsgemak kunt u moeiteloos van het uitgebreide instrumentarium van de auto profiteren. U vindt in:

klok 1

controlelampjes voor: richtingaanwijzer, achterrautverwarming, verlichting, groot licht en een thermische voltmeter.

klok 2

de snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller.

klok 3

de toerenteller.

klok 4

controlelampjes voor: choke, oliedruk en handrem evenals de benzinemeter en de temperatuurmeter van de koelvloeistof.

Met de door een vloerpook bediende 4-versnellingsbak kan men de forse trekkracht van de motor (13,2 mkg bij 3000 t/min.) gebruiken voor snel inhalen en moeiteloos voorbij-wezen.



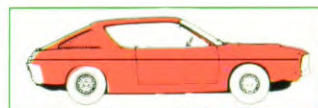
Bij de snelheden van deze auto behoort vanzelfsprekend een aangepast remsysteem dat tegen hard en veelvuldig remmen bestand is. Vandaar schijfremmen vóór met geforceerde koeling, en een gescheiden hydraulisch remsysteem met Master-Vac bekrachtiging. Tevens een remdrukverdelers die afhankelijk is van de achteras belasting.

kenmerken van de 17

Boven de achterwielen ziet u de sportief aandoende grille, achter deze grille zit een ruitje dat geopend kan worden zodat het interieur effectief geventileerd wordt. De achterlichten zijn zodanig in de carrosserie achter het polyester bumperschild verzonken dat beschadiging bijna onmogelijk is.

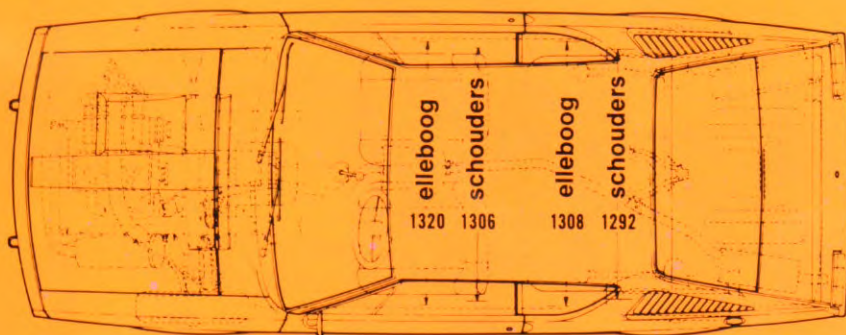
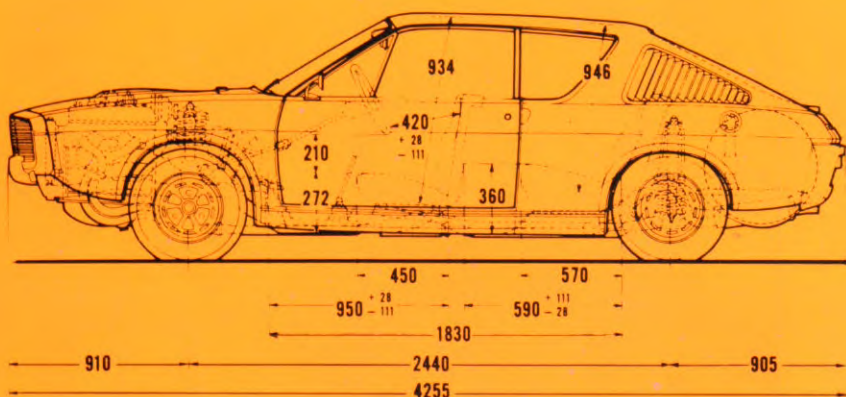
Extra ruimte door voorwielaandrijving.





17

technische gegevens Renault 17 TL + TS



Motor 17 TL

Viercilinder motor van 1565 cc.
Boring x slag 77 x 84 mm.
Compressieverhouding 9,25:1.
Max. vermogen 102 PK (SAE) bij 5800 t/min. Max. koppel 13,2 mkg bij 3000 t/min. (SAE). Geheel gesloten koelsysteem met permanente antivriesvulling.

Motor 17 TS

Viercilinder motor van 1565 cc.
Boring x slag 77 x 84 mm.
Compressieverhouding 10,25:1.
Max. vermogen 120 PK (SAE) bij 6250 t/min. Max. koppel 14 mkg bij 4500 t/min. (SAE). Geheel gesloten koelsysteem met permanente antivriesvulling.

Versnellingen

Geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak (TL) TS 5 versnellingen.

Overbrengingsverhouding:

17 TL	17 TS
1e 3,61:1	3,61:1
2e 2,26:1	2,33:1
3e 1,48:1	1,60:1
4e 1,03:1	1,21:1
achteruit 3,07:1	achteruit 3,08:1

Besturing

Stuurinrichting met tandheugel en rondsel, zonder terugdrukveer. Draaicirkelstraal 10,25 m (tussen trottoirs).

Remmen

Bij 17 TL schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen. Bij 17 TS schijfremmen rondom. Voorwiel-rem-schijven worden geforceerd gekoeld. Een automatische remkrachtbegrenzer voorkomt het blokkeren van de achterwielen.

Vering

Vóór onafhankelijk geveerde wielen met schroefveren. Achter een vaste achteras met schroefveren. Voor en achter hydraulische telescoop schokbrekers en stabilisatorstang.

Banden 17 TL 155 x 330 radiaal.

Banden 17 TS 165 x 330 radiaal.

Elektrische installatie

Accu 12 volt - 40 ah.

Wisselstroomdynamo 40 amp.

Prestaties 17 TL

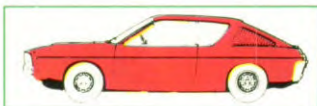
Max. snelheid 170 km/uur.

Prestaties 17 TS

Max. snelheid 180 km/uur.

De Renault 17 TL is met automatische transmissie verkrijgbaar.

17



Renault 17 TL met open dak

De Renault 17 modellen bestaan eveneens met open dak. Door de conceptie kan men eerder spreken van een zomer- en winter-formule die de welbekende linnen kap vervangt. 's Zomers heeft men een linnen, op beugels gespannen dak, dat door een druk op de knop over de rails boven de zijramen verschuift. Geen klapperen meer van het linnen, zelfs niet bij hoge snelheden. 's Winters komt over het linnen dak een lichte kap van gewapend plastic die het dak extra isolerend afsluit. Door de ingebouwde rolbeugel en de geleiderails boven de zijramen zijn deze auto's even stijf van carrosserie als de geheel gesloten modellen en bieden zij evenveel bescherming. Is uitgerust met rundleideren bekleding.

Renault 17 TS

Het agressieve front met dubbele koplampen duidt er reeds op dat de Renault 17 TS een snelle sportieve auto is, die goed is voor meer dan 180 km/uur. De 1565 cc motor met elektronisch inspuitsysteem en een vermogen van 120 PK (SAE) draait dan met 6250 toeren per minuut. Door de combinatie van dit inspuitsysteem met een geheel gesynchroniseerde vloergeschakelde 5-versnellingsbak, is steeds een maximum rendement mogelijk. Waardoor de Renault 17 TS fel accelereert maar toch een redelijk benzineverbruik heeft. Vier schijfremmen, bij de voorwielen met geforceerde koeling, zorgen voor een remvermogen dat aangepast is aan deze snelheden. Het gescheiden hydraulische remsysteem met Master-Vac bekrachtiging is voorzien van een remdrukverdeler die afhankelijk is van de achteras belasting.

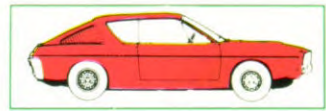


luchtverversing en verwarming

De aanvoer en verwarming van verse lucht wordt geregeld met 4 handles die samen ondergebracht zijn in een centraal in het dashboard geplaatst blok. De ventilateurmotor kan met verschillende snelheden draaien.

RENAULT

extra ruim door voorwielaandrijving

**17**

Renault 17 TS super met open dak

Onderscheidt zich van de gewone 17 TS door een (elektrisch bediend) open dak dat 's winters door een hardtop-schild wordt beschermd. Uitgerust met rundlederen bekleding.

stoelinstelling van de 17

De ruimte en het comfort van de Renault 17 blijven niet achter bij de prestaties. De ruimte is zelfs uitzonderlijk groot te noemen voor een sportieve coupé. Op ellebooghoogte is de breedte zowel voorin als achterin ruim 1,32 meter. De hoogte achterin is zelfs groter dan voorin. De stoelen vóór kunnen in lengterichting op hellende rails via kogellagers verplaatst worden zodat gelijktijdig zowel lengte als hoogte aangepast wordt aan het postuur van de bestuurder. De rugleuningen kunnen naar wens versteld en vergrendeld worden en zijn reeds voorzien van bevestigingspunten voor veiligheidshoofdsteunen.



interieuruitrusting

Het open dak wordt bij de Renault 17 elektrisch bediend. Elektrisch bediende portierruiten vóór zijn standaard zowel bij de Renault 15 TS als 17 TS. Speciale hoofdsteunen kunnen voor de Renault 15 en 17 als accessoire geleverd worden.

Ook bij de Renault 17 TS is standaard een klokje en toerenteller gemonteerd.



accessoires

Service van Renault

Renault heeft uit tientallen merken en honderden accessoires een voor-selectie gemaakt. De hierbij afgebeelde accessoires voldoen aan hoge kwaliteitsnormen.

Alle hier afgebeelde accessoires (en nog veel meer) kunt u bestellen bij de Renault-dealer, ongeacht of u Renault bezitter bent of niet. De prijzen vindt u in het losse vouwblad „Renault in Kleuren en Prijzen” wat bij dit boekje hoort.

Winkelen per post kan óók in de Renault Autoshop

Maak nu uw keus ook al bent u geen Renault bezitter

Wat u hebben wilt schrijft u op de bestelbon die staat in het losse vouwblad „Renault in Kleuren en Prijzen”. U stuurt de bon naar Renault Nederland in een envelop zonder postzegel en... vóór u het weet bezorgt de Renault dealer uw bestelling thuis, bij een totaalbedrag boven f 20,-.

Bij bestellingen beneden f 20,- ontvangt u van de dealer bericht wanneer uw bestelling klaar ligt en bij hem afgehaald kan worden.

Cadeau: Wát u van deze aanbiedingen ook bestelt, rechtstreeks bij de Renault dealer of met de bon, u ontvangt er altijd een cadeautje bij. Wat dit is blijft nog even een verrassing.

Hebt u veel haast? Bel dan rechtstreeks de Renault-dealer en geef hem het gewenste bestelnummer op.

(Wijzigingen in artikel uitvoering voorbehouden)

Voor prijzen en bestelnummers: zie het losse vouwblad „Renault in kleuren en prijzen”



Autoklokje
Anker. Opwindbaar uurwerk. Bevestiging magnetisch of met zelfklevende strip. Lichtgevend.

2

Interval schakelaar
Regel zelf de snelheid van de ruitwissers met één draaiknop. Eenvoudige montage.



Luxe hoofdsteen
Prachtkwaliteit kunstleer. Kleuren: zwart en tabak. Ideaal voor langere ritten.

4

Veiligheidsstoeltje
Degelijke constructie met sterk zeildoek. Ook voor op de fiets.



Komfortabele vacht
Luchtig in de zomer - warm in de winter.



Inbouw aansteker
12 Volt. Geen verblindingseffekt in het donker.

6



Meekijk-achteruitkijkspiegel
Praktisch formaat, prima verstelbaar en eenvoudig te monteren (zelfklevend).

8

Uw benzine achter slot
met deze solide afsluitdop. Zwaar verchroomd. Twee sleutels. Alleen geschikt voor Renault 4 en 6.



Uitlaat-sierstuk
Zwaar verchroomd. Alleen geschikt voor Renault 6 en 12.

9



Jerrycan
Van oersterk grijs plastic. Met praktische lange schenktuit. Inh. 5 liter. Benzine- en hittebestendig.

10

Voetpomp
Pomp zonder moeite zelf uw banden op. Ook voor motor, brommer, fiets en luchtbedden.



11

Wasborstel
Forse borstel met stevige haardos. Handle voor regeling van de waterstraal.



12



Capri brandblusser
Hoogte 28 cm. Rijkskeurmerk. Klembeugel met 2 schroeven monteerbaar. Bus is navulbaar.

13

Stormvaste gevarendriehoek
Zware metalen standaard. Sterke reflectie. RAI en TNO goedgekeurd. In plastic etui.



14



Pechlamp
Met fel knipperlicht. Staat goed stevig. Tevens campinglamp.

15

Verbandtrommel
Van Utermöhlen. 1 zakje verbandwatten, 8 rol gaasverband, 2 snelverbanden, 3 zelfkantwindsels, 6 strips Europlast, verbanddoek, schachtje, veiligheidsspeld, verbandklem en jodiumtinctuur.



16

Sleepkabel
IJzersterk nylon, trekkracht 1500 kg. 3.50 m lang. In etui. Met vlag van 40 x 40 cm.



17



Trekhaak-sierdop
Niet alleen voor 't mooi, ook ter afscherming. Zwaar verchroomd. Slot met 2 sleutels.

18



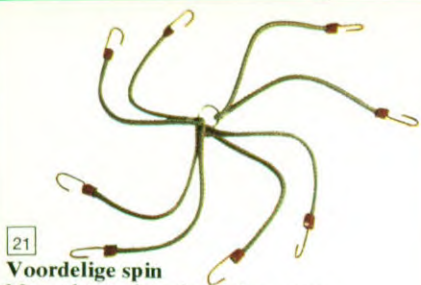
Zak-parkeerwekker
Maximale duur 2 uur bij éénmaal instellen. Als sleutelhanger te gebruiken.

19

Gereedschapskoffer
Zeer praktische afmetingen. Stevig materiaal en degelijke sluiting.



20



21 **Voordelige spin**
Met acht sterke, elastische poten.
Enorm handig!



22 **Automatische paraplu**
Stijlvolle en solide heren-paraplu met lederen handvat en hoef.
Knop bij handvat voor automatisch ontvouwen.
Kleur zwart.



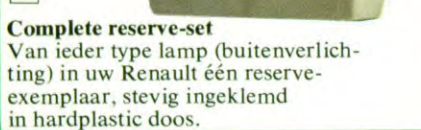
23 **Charmant en sterk**
is deze voordelige damesparaplu.
Diverse kleuren.
Met skai-leren handvat.



24 **Washandschoen**
Voorkomt beschadiging van de lak. Wast snel.
Uw hand blijft droog - heerlijk in de winter.



25 **Speciale Renault-set**
Cleaner, polisher en 2 zachte doeken. Extra voordelig in gebruik.



26 **Chroom-polish**
Beschermt en geeft extra glans.
In royale tube.

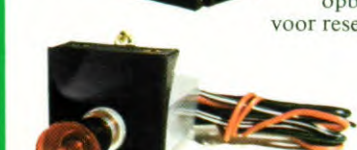
27 **Lubra Rapid**
Voorkomt dichtvriezen van uw portiersloten.
Even inspuiten en de vorst maakt geen kans meer.

28 **Lave Glace**
Nog zo'n exclusief Renaultprodukt: ontvet ruiten, verwijdert insecten en is tevens antivries voor uw ruitproeiers.

29 **Complete reserve-set**
Van ieder type lamp (buitenverlichting) in uw Renault één reserve-exemplaar, stevig ingeklemd in hardplastic doos.



30 **Philips „wonderlamp”**
Waarschuwinglamp, campinglamp, looplamp, leeslamp, pechlamp, kortom alleslamp. De lamp zelf is uitneembaar uit de houder. Royaal verbindingssnoer. In handvat opbergplaats voor reservelamp.



31 **Marchal mistlamp**
Komplete inbouw-set. Laat alle richtingaanwijzers „alarm” knipperen bij uittrekken.



32 **Hella mist-lampen-set**
Kompleet met jodiumlampjes, bedrading en schakelaar.



33 **Hella verstraler**
Heel ver zicht door sterke halogeenlamp.



34 **Marchal verstraler**
Wit glas, met halogeenlamp.



35 **Combi-lamp**
Bijzonder praktische combinatie mist/achteruitrijlamp.



36 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

accessoires



41 **Achteruitrijlampen: een uitkomst in duisternis.**



42 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

43 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

44 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

45 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

46 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

47 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

48 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

49 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

50 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

51 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

52 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

53 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

54 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

55 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

56 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

57 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

58 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

59 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

60 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

61 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

62 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

63 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

64 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

65 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

66 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

67 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

68 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

69 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

70 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

71 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

72 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

73 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

74 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

75 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

76 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

77 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

78 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

79 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

80 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

81 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

82 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

83 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

84 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

85 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

86 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

87 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

88 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

89 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

90 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

91 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

92 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

93 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

94 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

95 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

96 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

97 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

98 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

99 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.

100 **Vier voordelige mist-achterlampen**
Maak uw keus voor extra rijveiligheid.



accessoires



Radio-montagepaneel
Met alle benodigheden.
Alleen geschikt voor de Renault 4.



Philips autoradio
Prima middengolf-ontvanger,
geschikt voor inbouw in
alle montagepanelen.



**Inzinkbare
antenne**
Alleen voor
inbouw in
Renault 4.
Bij inschuiven
steekt alleen
de dop nog uit.



Hoedeplank
Ook voor andere voorwerpen heel
praktisch. Beveiligt uw bagage.
Alleen geschikt
voor de Renault 4.



Cocosmat vóór
Past alleen
in de R4
en R6.



**Set
cocosmatten**
2 stuks: links-
achter en rechts-
achter. Alleen
geschikt
voor de
Renault 4.



**Rubbermat
bagageruimte**
Alleen geschikt
voor de Renault 4.

Voor prijzen en bestelnummers:
zie het losse vouwblad
„Renault in kleuren en prijzen”



**Schakelaar-set
achteruitrijlampen**
Alle onderdelen voor
montage (zonder
bedrading), alleen
geschikt voor de
Renault 4 en 6.



Sierstrips
Maken uw
Renault
4 nog
mooier.



Uw 4 in miniatuur
Een leuk cadeautje voor uw kinderen...
of voor uzelf. Met echte ruiten,
banden en
openslaande
vijfde deur.



**R4 Fourgonnette
Combi in miniatuur**



**Uitlaat-
sierstuk**
Zwaar verchroomd.
Alleen voor R4 en R6.



Antenne
Kompleet met aan-
sluitsnoer.
Alleen
voor R4,
R6 en
R12.



voor
montage op
R4, R6 en R12.
Laadruimte
110 x 80 cm.



Trekhaak
Eenvoudig te monteren op R4, R6 en R12.



**Philips luid-
sprekerkastje**
Ideaal luid-
sprekerkastje
voor de
R4 en R12.



Sierringen
Set van 4 stuks.
Zwaar verchroomd.
Makkelijke montage.
Geschikt voor
R4, R6 en R12.

Noodpakket

Bougie, isolatieband, 2 kool-
borstels, ontstekings-
puntes, drijfriem
en condensator.
Geschikt voor R4,
R6, R12 en R16.



Set instaplijsten

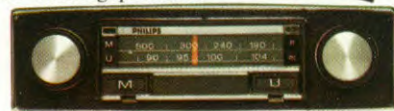
Ter bescherming van de
lak bij instappen.
Alleen voor
de Renault 6.



Radio-montagepaneel
Met ruimte voor
grote speaker.
Alleen bestemd
voor de Renault 6.



Philips autoradio
Middengolf en
ultra korte golf.
Geschikt voor
alle montagepanelen.



**Inbouw-
luidspreker**
Past alleen in
het montage-
paneel van
de R6.



Schakelaar achteruitrijlampen
Voor automatische
schakeling via de
versnelling.
Eenvoudige inbouw.
Alleen geschikt
voor de
R6-1100



Koni
Schokbrekers om de
auto op sportieve
voeten te zetten.
Per 2 stuks, alleen geschikt
voor de R6. Nastelbaar.



Miniatuur Renault 6
Solide uitvoering.



Radio-montagepaneel
Geschikt voor
Renault 6-1100
en 16 (bij hand-
rem in
't midden).
**Philips stereo
cassette recorder**
+ ultra korte/
middengolf-
ontvanger.
Geschikt voor alle
montage-panelen.



Radio-montagepaneel
Geschikt voor Renault 12.



Philips turnolock radio
met midden-/ lange golfontvanger.
Geschikt voor alle montagepanelen.



79 Cocosmat voor
Past alleen in Renault 12.



80 Cocosmat achter
Passend in Renault 12 en 15.



81 Imperiaal
Passend op Renault 12 en Renault 12 Stationcar.



82 Load-adjuster Koni
Schokbreker voor zwaar beladen wagens. Alleen geschikt voor Renault 12.



83 Miniatuur Renault 12
Wie dit kleintje niet eert is de grote 12 niet waard.



84 Tankdop met slot
Geschikt voor Renault 12, 15, 16 en 17.



85 Aluminium Dunlop sportvelg
Passend op de Renault 12, 15, 16 en 17.



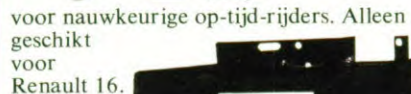
87 Radio-montagepaneel
Voor Renault 15 en 17.



88 Philips turnolock radio
ultra korte /midden-/ lange golf-ontvangst. Geschikt voor alle montagepanelen.



89 Trekhaak
met zware bevestigingsarmen. Passend op Renault 15, 16 en 17.



90 Elektrisch klokje
voor nauwkeurige op-tijd-rijders. Alleen geschikt voor Renault 16.



91 Radio-montagepaneel
Inclusief Philips luidspreker met groot uitgangsvermogen



92 Philips radio
met alle golfbereiken: lang, midden, kort, ultra kort en 49 m band. Geschikt voor alle montagepanelen.



93 Dakgoot-antenne voor de Renault 16
Beveiligd tegen corrosie.



94 Cocosmat voor
Past alleen in de Renault 16.



95 Schakelaar achteruitrijlampen
Geschikt voor de automatische versnellingsbak van de Renault 16.



96 Aansteker
Past op het dashboard van de Renault 16.



97 Wielsiering
Gepolijst aluminium. Passend op de Renault 16 velgen.

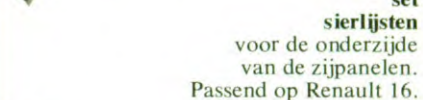


98 Imperiaal voor Renault 16
Voldoet aan hoogste kwaliteitseisen.

accessoires



99 Sierlijst voor schuifdak
Past op Renault 16.



100 Compleet set sierlijsten
voor de onderzijde van de zijpanelen. Passend op Renault 16.



102 Siergrille
Alleen geschikt voor Renault 16.



103 Verchroomd uitlaatstuk
Alleen geschikt voor Renault 16.



104 Load-adjuster Allinquant
Schokbreker voor de zwaarbeladen Renault 16.



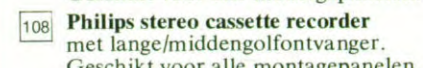
106 Miniatuur 16
Bijzonder gedetailleerd schaalmodel.



107 Philips cassette recorder



met lange/middengolfontvanger. Geschikt voor alle montagepanelen.



108 Philips stereo cassette recorder
met lange/middengolfontvanger. Geschikt voor alle montagepanelen.



Voor prijzen en bestelnummers: zie het losse vouwblad „Renault in kleuren en prijzen”

leren slippen met een Renault



De kosten van een ééndaagse KNAC-antislipcursus bedragen f 125,-.* Als Renault bezitter betaalt u echter f 50,-* minder. Bij iedere Renault-dealer zijn hiervoor aanmeldingscoupons verkrijgbaar. U kunt inschrijven op de dag die u het beste schikt. Van de KNAC ontvangt u bericht over de definitieve cursusdatum. En hoe u de slipschool het best kunt bereiken.

* *wijzigingen voorbehouden*
Renaults hebben door voorwiel-aandrijving een vaste wegligging. Maar ook een Renault kan slippen. Een voorwielslip kan ontstaan

als een bocht met te hoge snelheid wordt ingezet. Hoe corrigeert u zo'n voorwielslip? Anders dan bij wagens met achterwielaandrijving die in zulke gevallen van achteren wegslijpen.

slipcorrectie bij een Renault

Bij een Renault laat u het gaspedaal los waardoor de wagen van achteren „doorzet”. Hierna geeft u weer voorzichtig gas. Op de KNAC Slipbaan wordt u deze

correctietechniek in de praktijk bijgebracht. Onder andere.

wordt 's winters méér geslipt dan in de zomer?

De statistieken wijzen uit dat 's zomers méér slippartijen voorkomen dan in de winter. Slippen kan iedereen. Een slip bijtijds corrigeren leert u in één dag op de KNAC Slipbaan. Een welbestede veiligheidsdag. Er wordt gelest in Renaults van de KNAC.

dit kan een Renault trekken

In onderstaande tabel kunt u zien wat uw Renault kan slepen als u er met de caravan op uit trekt. Uit treingewichten en hellinghoeken blijkt dat Renaults over zeer krachtige motoren beschikken.



	CARAVAN TREKGEWICHTEN IN KILOGRAMMEN		Max. achteras- belasting	Gewicht aanhangwagen		Max. treingewicht (auto + aan- hangwagen)	Vertrek nog mogelijk op helling van	Max. druk op trekhaak
	Ledig rijklaar gewicht	Max. toe- laatbaar totaalgew.		ongeremd	geremd			
Renault 4 Luxe	630	980	570	300	500	1 430	12%	50
Renault 4 Export	630	990	570	300	500	1 430	12%	50
Fourgonnette	659	1 050	650	300	500	1 500	12%	50
Renault 4 Combi	659	1 050	650	300	500	1 500	12%	50
Renault 5 L	730	1 060	295	350	450	1 460	12%	50
Renault 5 TL	785	1 110	325	350	550	1 610	12%	50
Renault 6-850	735	1 140	600	375	600	1 690	12%	50
Renault 6-1100	788	1 220	660	400	700	1 870	12%	50
Renault 12	872	1 300	670	450	850	2 100	12%	50
Renault 12 Stationcar	905	1 375	760	475	850	2 175	12%	50
Renault 12 Gordini	910	1 380	695	450	850	2 180	12%	50
Renault 15 TL	920	1 285	640	480	750	1 985	12%	50
Renault 15 TS	990	1 350	640	500	750	2 050	12%	50
Renault 16 TL	986	1 410	740	500	1 000	2 360	12%	50
Renault 16 TS	1 007	1 460	760	500	1 090	2 475	12%	75
Renault 16 TS Super	1 007	1 460	760	500	1 090	2 475	12%	75
Renault 17 TL	975	1 360	650	500	750	2 060	12%	50
Renault 17 TS	1 028	1 375	670	500	750	2 075	12%	50

Ledig rijklaar gewicht wordt bepaald met een half gevulde benzinetank. Voor de Renault 16 met automatische transmissie geldt het volgende:

zonder oliekoeler: mag max. 400 kg op een vlakke weg worden getrokken (met of zonder reminstallatie).

met oliekoeler: max. een gewicht van 1050 kg (Renault 16) of 1090 kg (Renault 16 TS).



service

vaste reparatietijden

wat kost me dat

Eerste vraag bij ontstane autoschade. U wilt weten waar u aan toe bent als een opspattend steentje uw voorruit vernield heeft. Of als u zich op een bospad hebt gewaagd en uw knalpijp verspeelde.

Bij Renault zijn de kosten van alle reparaties bekend. Renault berekent de materiaalprijzen van het vervangend onderdeel én de tijd die het kost om de reparatie uit te voeren. Daarvoor bestaan vaste reparatietijden.

Renault kent 't verschil tussen mijn en dijn

Als een Renault-monteur een sigaret rookt of een kop koffie drinkt of tussendoor zijn collega even helpt, is dat niet voor uw rekening. Voor uw reparatie staat een bepaalde tijd. De vastgestelde tijden van de meest voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden vindt u op een bord in iedere receptie ruimte.



de service van Renault

Er zijn ruim 10.000 Renault agenten over de hele wereld. In Nederland hebt u altijd een Renault agent in de buurt. Als u tenminste een afstand van gemiddeld 20 km „in de buurt” vindt.

Alle agenten beschikken over een ruime voorraad onderdelen en verrichten de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en eventuele reparaties met hetzelfde speciale gereedschap.

volledige garantie

Renault geeft een garantie van zes maanden, zonder beperking van het aantal gereden kilometers, op onderdelen en arbeidsloon. Deze garantie is van kracht bij alle Renault agenten op vertoon van de garantiepolis.

RENAULT



service



diagnosestation

Het onderhoud van Renaults is met de komst van de Renault-diagnosestations voor een groot deel geautomatiseerd. In het diagnosestation wordt uw Renault bijvoorbeeld bij de 15.000 km beurt geheel doorgelicht. Klokken wijzen de kleinste onregelmatigheden aan. Bij Renault-diagnose-onderhoud behoren verborgen kwaaltjes tot de onmogelijkheden. In de korste tijd kan iedere Renault weer aan zijn eigenaar worden overgedragen. Met een eventueel reparatie-advies.



diagnose station



Twee mogelijkheden

1. Diagnose Test

Momentopname van de technische conditie van uw auto.
Inclusief veiligheids controles.
Daarna schriftelijk reparatieadvies.

2. Diagnose Onderhoud

Diagnose test
in combinatie met het onderhoud.
Inclusief alle veiligheids controles.
Daarna weer
schriftelijk reparatie-advies.
Deze controles onder 1 en 2 worden
uitgevoerd tegen een vast tarief.

Een paar honderdduizend Nederlanders rijden in Renaults. Bij een dergelijk enorm wagenpark hoort een perfecte service- en onderhoudsorganisatie. Absoluut perfect. Want er is eens becijferd dat iedere koper die ontevreden is over een merk, gemiddeld 30 mensen negatief beïnvloedt: familieleden, vrienden, kennissen, burens en collega's.

Renault stuurt elk najaar een service-enquête-formulier naar 40.000 Renault-bezitters. 97% van de geadresseerden

stuurt het formulier ingevuld terug.

De formulieren zonder klachten over de service waren najaar 1970, toen de Renault-service-enquête werd ingesteld, met 80% in de meerderheid. Resultaat: de klachten wezen in de richting van een klein aantal van de 241 Renault servicepunten. Bij die punten werd de service-verlening drastisch verbeterd.

Met deze directe-inspraak-methode kan Renault contact met zijn klanten houden en eventuele ontevredenheid

over de service jaarlijks meten. En niet alleen meten, maar ook wegnemen omdat de agent die op welke wijze ook in gebreke zou blijven, op deze wijze bekend wordt.

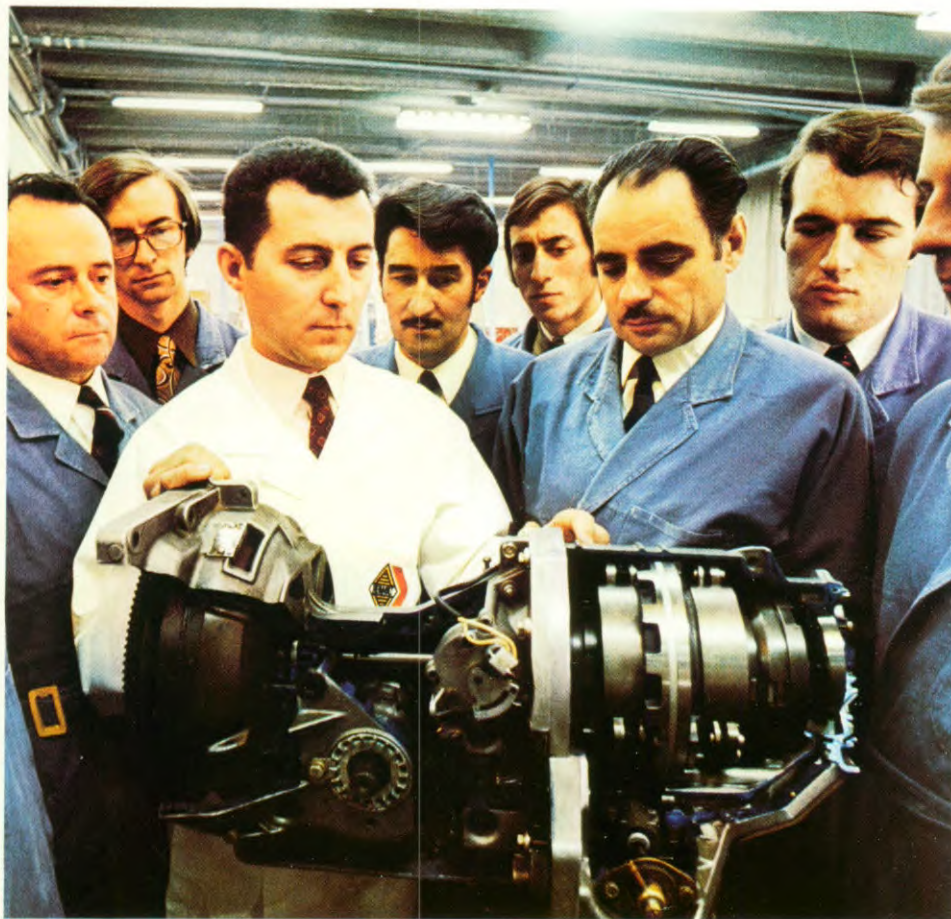
De Renault-enquête, die duidelijk op uw voordeel is gericht, brengt de service op een wezenlijk hoger plan. Dat is te merken aan een vermindering van het aantal na onderzoek geïntende klachten sinds 1970.

service enquête



service

de Renault school



Er is een opleidingsschool voor specialisten in Nederland. Renault-monteurs en de chefs van Renault-dealers zijn de leerlingen. De vakken die onderwezen worden zijn de nieuwe Renault-typen en de daarbij behorende service-verlening.

Voor u is een Renault een auto. Voor een monteur is een Renault een auto én een stuk vakkennis. Iedere introductie van een nieuw Renault-type wordt door het volgen van een cursus voorafgegaan. Want een nieuw type wil zeggen: nieuwe konstrukties, nieuwe technische details, nieuwe onderdelen, nieuw gereedschap en een nieuwe volgorde van demontage en montage. Renault-monteurs zijn geschoolde specialisten. Uw Renault is daarom in goede handen bij een Renault-dealer.

Renault Revue



Informatie auto-tijdschrift voor Renault-bezitters. Alles over de nieuwe Renaults. Onverkorte roadtests door bekende vakjournalisten. Vakantietips. Reisbeschrijvingen. Rij-ervaringen van Renault-rijders. Vele interessante artikelen die de automobilist-van-vandaag op de hoogte houden van het laatste autonieuws. Renault Revue wordt iedere koper van een nieuwe Renault door zijn dealer viermaal per jaar gratis toegestuurd. Drie jaar lang.

Renault-de alles inclusief auto

Een Renault had zeker lager in prijs kunnen zijn dan hij is.

Goedkoper, ja.
 Zonder voorwielaandrijving.
 Zonder gesloten koelsysteem.
 Zonder buitenspiegel.
 Zonder ruitesproeiers.
 Zonder kindersloten
 op de achterportieren.
 Zonder verstelbare koplampen.
 Zonder elektrische
 2-standen-ventilateur.
 Zonder achterraut verwarming.
 Zonder hoedeplank.
 Zonder grote achterdeur.
 Zonder radiaalbanden.
 Zonder Tectyl-ML behandeling.

Elke Renault had zeker **nóg** een stuk lager in prijs kunnen zijn.
 Door te beknijsen op:

De kwaliteit van de lak.
 De kwaliteit
 van de gebruikte staalsoorten.
 Het motor- en remvermogen.
 De luxe bekleding
 van stoelen en banken.
 De controle-apparaat.
 De rek-kwaliteit van de autogordels.
 De stoelvergrendeling.
 De schokabsorberende
 dashboardbekleding.
 De stijfheid van de carrosserie.
 Het uitgebreide
 Renault service-apparaat.

Niets van dat alles.

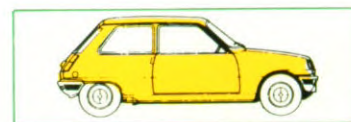
Bij elke Renault zijn vele extra's die bij andere merken vaak apart betaald moeten worden, reeds in de standaard uitvoering verwerkt. Elke Renault heeft alles wat u volgens zijn prijs mag verwachten. Ten volle.

Dat zóú voor u een reden kunnen zijn een Renault te kiezen. Omdat Renault een alles-inclusief-auto levert tegen een concurrerende prijs. Prijzen vindt u in het bij dit boek behorende losse vouwblad „Renault in Kleuren en Prijzen”.

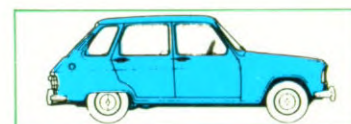
De Renaultfabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



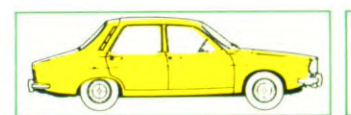
4



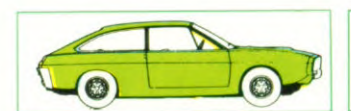
5



6



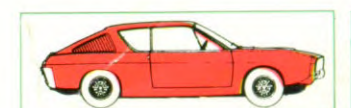
12



15



16



17

