

MUSSO



SSANGYONG

POWERED BY MERCEDES-BENZ

De 4x4 die Meedogenloos alle Wetten Doorbreekt.





De Musso. Een nieuwe 4x4 met een werkelijk uitzonderlijke combinatie van eigenschappen. Zo zorgt de bijzonder fraaie vormgeving van de Musso voor een uitermate stabiele wegligging.

Bovendien is het een 4x4 met enerzijds het comfort van een luxe sedan en anderzijds de mogelijkheid om – al rijdende – over te schakelen van 2WD naar 4WD*. Hierdoor kunt u zich op plaatsen wagen, waar geen enkele gewone auto zich ooit zal durven vertonen. Dat was ook het uitgangspunt van SsangYong: een auto ontwikkelen met ongeken- de mogelijkheden. Zodat u nooit meer anders wilt.

* Bij snelheden tot 70 km/u, bij warme motor in onverhard terrein.

De legende van SsangYong.

De naam SsangYong betekent letterlijk 'twee draken'. En natuurlijk boort hij deze twee draken, die in het Verre Oosten beschouwd worden als heilige en mythische wezens, een prachtige geschiedenis.

Lang, heel lang geleden wachtten de twee draken duizend jaar tot ze naar de hemel zouden mogen vliegen. Op het langverwachte moment gaf de koning van de hemel slechts aan één draak toestemming om naar boven te komen. De twee wilden niet dat er één achter zou blijven en uiteindelijk gingen ze geen van beide. Diep geroerd door de opofferingsgezindheid van de twee, streek de koning de hand over het hart en beide draken vertrokken alsnog om in de hemel zielsgelukkig verder te leven.

Tot op de dag van vandaag ligt één van de vestigingen van SsangYong op de plaats waar eens de draken zouden hebben gewoond. In het logo van SsangYong worden de draken gestileerd weergegeven, als twee met elkaar verbonden ova- len in een cirkel. Edelmoedig, een sterk karakter, een legendarische geschiedenis: SsangYong.



Vierwielaangedreven automobielen hebben de afgelopen jaren een enorme terreinwinst geboekt. Daar is geen discussie over mogelijk. De vraag is nu echter: wat heeft de toekomst voor ons in petto?

SsangYong. Een nieuwe generatie 4x4 auto's. Langer, lager en breder van lijn dan een gewone 4x4. Sierlijk gestroomlijnd door de vermaarde Britse ontwerper Ken Greenley. Voorzien van een degelijke, betrouwbare motor, zoals alleen Mercedes-Benz kan garanderen. En zeer solide van constructie, dankzij SsangYong's grote ervaring met vierwielaangedreven auto's.

Grensverleggend Design van een Vermaard Brits Ontwerper.





Nog voordat de Musso op de Europese markt kwam, ontving hij in 1994 op de internationale autotentoonstelling in Birmingham een gouden bekroning bij de IBCAM British Steel Auto Design Awards. Niet minder dan 34 juryleden spraken hun oordeel uit over het chassis-ontwerp, het comfort, het bedieningsgemak, de veiligheid en de kwaliteit van de afwerking, waarna de Musso tot winnaar werd uitgeroepen.

Een belangrijk eerbetoon. Maar van de ontwerper zou u ook niet minder verwachten. Dat is namelijk Ken Greenley, directeur design bij SsangYong en tevens hoofd autodesign bij het Britse Royal College of Art. Andere staaltjes van zijn kunnen zijn bijvoorbeeld legendarische ontwerpen als de Aston Martin Virage en Bentley Continental R.



Greenley's doelstelling bij het ontwerpen van de Musso was een zo aerodynamisch mogelijke auto te ontwikkelen, iets wat u normaliter wellicht niet met terreinwagens zou associëren.

Het resultaat is een auto met vloeiende, elegante lijnen en met een – in deze klasse – indrukwekkend lage CW-waarde en een uitzonderlijk stabiele wegligging bij rukwinden.

De Bewezen Kracht van Mercedes-Benz.



Al vanaf het begin van de auto-industrie staat de driepuntige ster van Mercedes-Benz symbool voor hoogstaande technische ontwikkelingen.

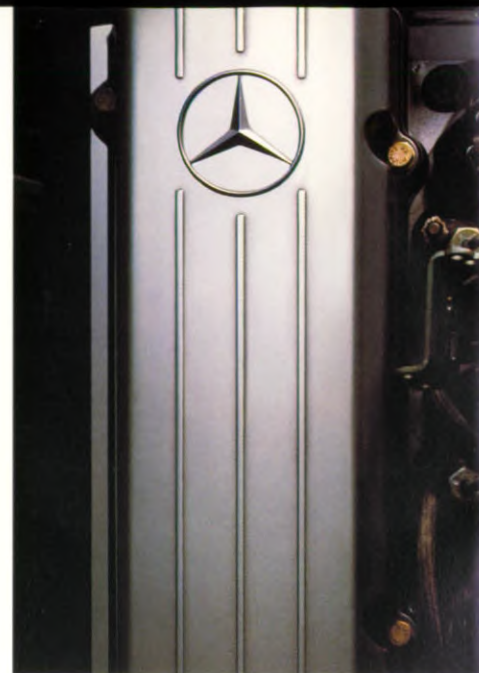
Tallose doorbraken in de geschiedenis van de auto hadden zonder Mercedes-Benz nooit gerealiseerd kunnen worden. En dat geldt in zekere zin ook voor de nieuwe generatie 4x4's. Want de fabrikant die een aantal van 's werelds mooiste automobielen van motoren voorziet, levert eveneens een 2,9 liter vijfcilinder dieselmotor voor de Musso. Een bijzondere soepele motor. Waarmee verwoed schakelen definitief tot het verleden behoort.

Bovendien is de Mercedes-Benz ook op productie-niveau een samenwerkingsverband met de SsangYong Motor Company aangegaan.

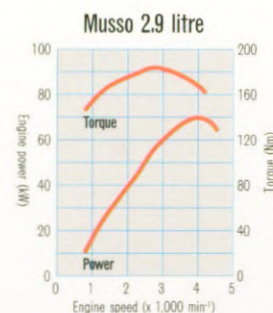
Daardoor kon de Musso worden uitgerust met een krachtige, geavanceerde en bijzonder duurzame motor. Bovendien kon in alle fasen van het productieproces dankbaar gebruik

worden gemaakt van de onovertroffen technische expertise en de nauwe betrokkenheid van Mercedes.

Deze unieke samenwerking heeft ertoe geleid dat Mercedes-Benz nu de op één na grootste aandeelhouder van SsangYong is.



Van 2WD naar 4WD in een Handomdraai.







Een 4x4 moet overal tegen opgewassen zijn. Onder alle omstandigheden. Daarom biedt de Musso, in tegenstelling tot veel andere 4x4's, de mogelijkheid om al rijdend over te schakelen van twee- naar vierwielaandrijving en vice versa. En dat in één simpele handomdraai.



Dankzij deze bijzondere, soepele transmissie staat de 2WD Musso in de stad of op de snelweg voor zuinigheid, minder lawaai en duurzaamheid. Dat terwijl u bij extreme omstandigheden, zoals modderpaden, wegen vol stenen of een met sneeuw bedekt, woest terrein, altijd de 4WD binnen handbereik heeft.

Toch een geruststellende gedachte.

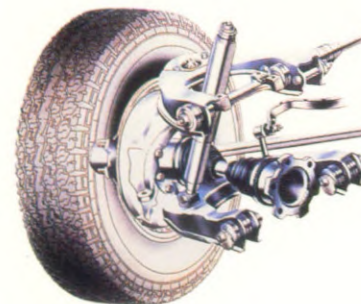
En of u nu kiest voor de handgeschakelde 5-speed Borg Warner transmissie of de 4-speed Mercedes-Benz elektronisch gestuurde automaat, op de gewone weg leveren de hoge versnellingen altijd optimale prestaties, terwijl de motor in de lagere versnellingen meer dan voldoende vermogen biedt voor ruige terreinritten, voor sleepwerk en zelfs voor schrikbarend steile hellingen.



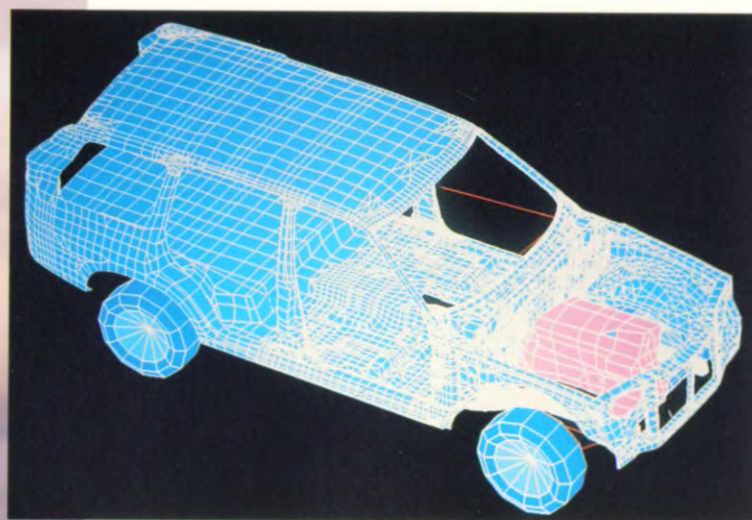
De Perfecte Balans tussen Vermogen, Veiligheid en Comfort.



Onder de fraai gestroomlijnde body van de Musso gaat de perfecte balans schuil tussen vermogen, veiligheid en comfort. Want met minder neemt SsangYong geen genoegen.



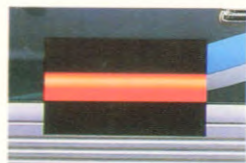
Zo zorgen de onafhankelijke voorwielophangingen en de



schroefveren achter, samen met de double-action schokbrekers, ervoor dat u met de Musso ieder wegdek aankunt. Hoe woest het ook is. Bovendien blijft uw auto altijd perfect beheersbaar dankzij de bekrachtigde tandheugelbesturing. Zowel op drukke autowegen als op zwaar geaccidenteerd terrein.

Met behulp van een geavanceerd computersysteem is verder een schokabsorberende carrosserie ontworpen,

die de kans op roll-over tot een minimum beperkt. Tel daarbij op de beschermingsbalken die zijn ingebouwd in de gegalvaniseerde portieren, de schijfremmen rondom in alle modellen en in de ELX een Bosch 4 sensor, drielkanaals ABS anti-blokkeer-remsysteem, en u weet dat



veiligheid in de Musso geen mooie belofte is, maar een rotsvaste zekerheid.



Een Dashboard dat Niets te Wensen Overlaat.



Met de ergonomie in het achterhoofd heeft SsangYong voor de Musso een uniek dashboard ontworpen. Een dashboard dat u veel eerder zou verwachten in een luxe personenauto: alle instrumenten zijn duidelijk zichtbaar, waarbij de verstelbare stuurkolom en de op afstand bedienbare buitenspiegels nog eens zorgen voor extra comfort. Verder is uw zicht – en dat van uw medepassagiers – immer optimaal door het getinte glas rondom (op de L, EL en ELX – uitvoeringen).

Kiest u voor de L-uitvoering, dan kunt u genieten van centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendensteun. De EL

beschikt daarnaast nog over lichtmetalen velgen, limited slip differential en een robuuste verbredingsset. En last but not least is de ELX, het spreekwoordelijke neusje van de zalm uit de SsangYong-stal, uitgerust met luxe kenmerken als automatische airconditioning, ABS, een 'wood grain effect' interieur, een lederen stuur en een met leder beklede versnellingspook.



Stijlvol van Binnen, Stijlvol van Buiten.



Het zal geen eenvoudige opgave zijn om het interieur van de Musso nog verder te verbeteren. Met zitplaatsen die de bestuurder en zijn passagiers ruim verheffen boven de gewone weggebruiker, biedt de nieuwe generatie 4x4 u de zekerheid dat u uiterst comfortabel reist en tegelijkertijd kunt genieten van een bijzonder riant zicht.

Vanaf model L zit u in uw verheven positie op een bekleding van zacht velours. Daardoor ziet het interieur er niet alleen stijlvol uit, maar is het bovendien slijtvast en gemakkelijk schoon te houden. Uiteraard kunt u het luxueuze aspect van uw Musso te allen tijde vergroten door middel van lederen bekleding, een schuif- en kanteldak en lichtmetalen velgen.

De Musso biedt het grootst denkbare comfort aan vijf volwassen inzittenden plus een zee van ruimte voor hun bagage. Maar met de in twee delen neerklapbare achterbank is het – indien u dit wenst – ook mogelijk om bijzondere vrachten mee te nemen. Met een volledig neergeklapte bank, beschikt u via de enkele, naar boven openslaande vijfde deur, zelfs over een beklede laadruimte van maar liefst 2m³.

Dus waar u ook gaat, wie of wat u ook meeneemt, de Musso brengt u erheen. Op een uiterst veilige en comfortabele manier.



Gemoedsrust, Waar U Ook Gaat.







Een 4x4 is ervoor gemaakt om de verharde weg te verlaten. Het avontuur tegemoet te gaan. De Musso zal u daarbij nimmer teleurstellen. Want 's werelds ruigste terreinen zijn voor de Musso kinderspel. De verrassende resultaten in de rally-sport leveren hiervoor het overtuigende bewijs. Tijdens de in de afgelopen jaren verreden Paris-Dakar Rally's heeft de Musso uitstekende prestaties neergezet en behaalde zelfs een fabuleuze overwinning in de Pharaoh Rally 1994.

Dit soort resultaten is niet alleen toe te schrijven aan de betrouwbare Mercedes-Benz motoren. Maar ook aan de technische know-how van SsangYong. Een zorgvuldig opgebouwde kennis, gebaseerd op een veertig jaar lange ervaring met het vervaardigen van vierwielangedreven automobielen.

De veiligheid van u en uw mede-inzittenden staat bij SsangYong uiteraard voorop. Maar ook de auto zelf wordt zorgvuldig beschermd. Uitvoerige anti-roestbehandelingen, diverse laklagen en anti-splintercoatings weten de invloed van de tand des tijds tot een minimum te beperken. Bovendien krijgt ieder model een volledig serviceprogramma. Dit begint met een volledige garantie van 1 jaar en een zesjarige garantie tegen roest van binnenuit. Met een

gratis, éénjarig lidmaatschap van SsangYong Assistance, kan u zo goed als niets meer gebeuren.

Al deze elementen bij elkaar gevoegd en u krijgt een perfecte balans tussen luxe en comfort, avontuur en zekerheid, kracht en elegantie – precies die eigenschappen waarmee de Musso zich onderscheidt.



1 jaar volledige garantie.



*6 jaar garantie tegen roest
van binnenuit.*



*1 jaar gratis lidmaatschap van
SsangYong Assistance.*



Musso Basis / L



Musso EL / ELX

Rijd veilig in uw 4x4.

Lees voor u gaat rijden eerst het instructieboekje goed door.

Hoewel de Musso lager is dan meeste 4WD's, heeft hij een hoger zwaartepunt en vereist hij een andere besturingstechniek dan een gewone personenauto.

Uw rijtechniek dient derhalve te worden aangepast aan de karakteristieken van een 4x4.

Raadpleeg uw SsangYong-dealer voor deskundig advies.

Technische Gegevens.

		2.9 DIESEL BASIS / L	2.9 DIESEL EL	2.9 DIESEL ELX	2.9 DIESEL ELX AUTOMAAT
AFMETINGEN & GEWICHTEN	LENGTE mm		4640		
	BREEDTE mm		1850	1905	
	HOOGTE mm		1720	1735	
	WIELBASIS		2630		
	SPOORBREEDTE	VOOR	1490	1510	
		ACHTER	1500	1520	
	MIN. GRONDSPELING		205		
	KENTENGEWICHT		1735 kg		1750 kg
	MAX. TOELAATBAAR		2520 kg		
	MAX. KOPPELDRIJK		75 kg		
MOTOR	MAX. AANHANGERGEWICHT		2300 kg geremd		
			750 kg ongeremd		
	TYPE		2.9 DIESEL 5 CILINDERS IN LUN		
	BORING x SLAG		89,0 x 92,4		
	INHOUD		2874 cc		
PRESTATIES	COMPRESSIEVERHOUDING		22 : 1		
	INSPUITSYSTEEM		BOSCH		
	TANKCAPACITEIT		70 l		
	MAX. VERMOGEN		70 kW / 95 pk bij 4100 rpm		
	MAX. KOPPELGEBIED		101 Nm bij 2500 – 2800		
TRANSMISSIE	TOPSNELHEID		146 km/u		141 km/u
	0 tot 100 km/u		19,7		
	KOPPELING		ENKELE DROGE PLAAT		AUTOMATISCH
	TYPE		BORG WARNER T5		MERCEDES-BENZ
	1e		3,97		3,87
CHASSIS	2e		2,34		2,25
	3e		1,46		1,44
	4e		1,00		1,00
	5e		0,85		—
	ACHTERUIT		3,70		5,59
	ASREDUKTIE		4,55		3,91
	DIFFERENTIEEL		LSD		
	TUSSENBOK		2,48		
	STUURINRICHTING		BEKRACHTIGD, TANDHEUGEL		
	OPHANGING	VOOR	ONAFHANKELIJK, TORSIEVERING, DOUBLE WISHBONE		
ACHTER		SCHROEFGEVEERDE, 5-VOUDIG GELOKALISEERDE STARRER AS			
DRAAICIRKEL		11,06			
REMMEN		BEKRACHTIGDE SCHIJVEN RONDOM		BOSCH ABS	
BANDEN		215 / 235/75	235/75R15		
VELGEN		6J/7J STAAL	7J LICHTMETAAL		
VERBRUIK in liters/100km	STAD		11,6		11,0
	bij 90 km/u		8,0		8,7
	bij 120 km/u		12,3		13,2

Alle in deze brochure verstrekte informatie is op basis van de beschikbare gegevens ten tijde van het ter perse gaan. SsangYong Nederland behoudt zich het recht voor veranderingen aan te brengen zonder voorafgaand bericht. Informeer bij uw SsangYong-dealer naar de meest actuele gegevens. De kleuren die gebruikt zijn voor de illustraties kunnen, vanwege de beperkingen van het drukproces, licht afwijken van de echte produktiekleuren. Afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de in Nederland leverbare uitvoeringen.

Standaarduitrusting.

	BASIS	L	EL	ELX
Interieur				
Achterrautiverwarming	•			
met timer		•	•	•
Afsluitbaar + verlicht dashboardkastje	•	•	•	•
Armsteunen achter	•	•	•	•
Asbakjes achter	•	•	•	•
Audio voorbereiding + 4 full range speakers		•	•	•
Automatische airconditioning				•
Beklede bagageruimte	•	•	•	•
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	•			
Buitenspiegels, elektrisch te bedienen		•	•	•
Centrale deurvergrendeling				
met kinderbeveiliging		•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•
Electrisch te schakelen 4WD	•	•	•	•
Electrische ramen		•	•	•
Gelagde voorruit	•	•	•	•
Getint glas		•	•	•
Gordels in hoogte verstelbaar		•	•	•
Handgrepen passagiers	•	•	•	•
High quality bekleding op hemel en deurpanelen				•
Hoofdsteunen achter	•	•	•	•
Woodgrain effect dashboard en deurpanelen				•
In delen neerklapbare achterbank	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel				
met lendensteun		•	•	•
Kinderslot achterportieren	•	•	•	•
Kledinghaakjes achter	•	•	•	•
Lederen stuur en versnellingspook				•
Make-up spiegel	•	•	•	•
Munten opbergvakje	•	•	•	•
Stuurbevestiging	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Variabele dashboardverlichting	•	•	•	•
Verlichte asbak voor	•	•	•	•
Verstelbaar stuur (tilt)	•	•	•	•
Verwarming/ventilatie achterpassagiers	•	•	•	•

	BASIS	L	EL	ELX
Exterieur				
Aero body	•	•	•	•
Dakspoiler achter	•	•	•	•
Electrische antenne			•	•
Electrisch te openen tankklepje	•	•	•	•
Flank strip		•		
Flankbescherming Xenoy			•	•
Geïntegreerde voorspoiler			•	•
Grille in carrosseriekleur (behalve zilvergrijs)			•	•
Grote achterklep, naar boven te openen	•	•	•	•
Halogeen koplampen in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Limited Slip Differential			•	
Metallic/micatalytic lak		•	•	•
Ruitewisser met interval	•	•	•	•
Variabele interval			•	•
Splash guards	•	•	•	•
Spiegels in carrosseriekleur		•	•	•
Tussenplaat verlichting achter			•	•
Two tone (behalve zilvergrijs)			•	•
Wis/was achter	•	•	•	•
Wide body			•	•
6J 15" velgen met 215/75 banden	•			
7J 15" velgen met 235/75 banden		•		
7J 15" lichtmetalen velgen			•	•
Technische uitrusting				
ABS remsysteem (BOSCH)				•
Automatische vrijloopen	•	•	•	•
Collapsibele stuurkolom	•	•	•	•
Remschijven rondom, voor luchtgekoeld	•	•	•	•
Dubbele rembekrachtiger	•	•	•	•
Side-impact protection bars	•	•	•	•
3-way steel chassis	•	•	•	•
Xenoy safety bumpers	•	•	•	•
Optie				
Automatische transmissie (Mercedes)			•	•

Kleurenoverzicht.



Solar Silver Metallic

Grand White



Garnet Red Mica



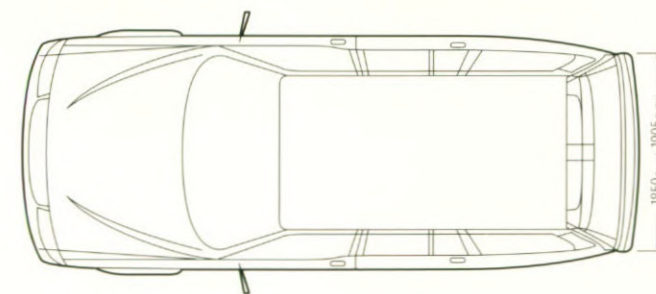
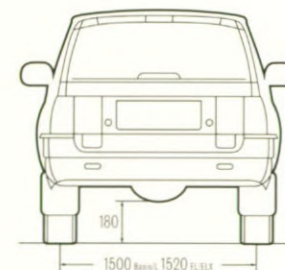
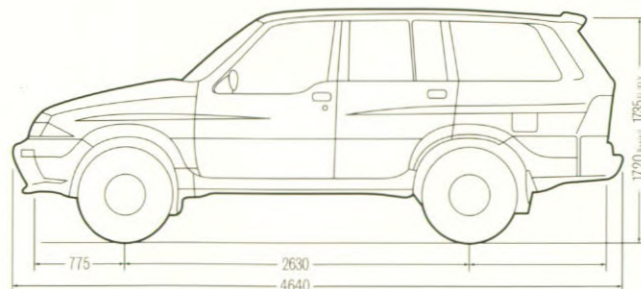
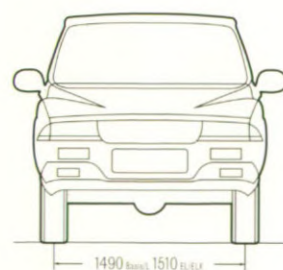
Jasper Green Metallic



Navy Blue Metallic



Brilliant Black Mica



Afmetingen in millimeters.



SSANGYONG

POWERED BY MERCEDES-BENZ



SsangYong Nederland bv, Postbus 42, 3990 DA Houten. Tel. 03403-79031.
SsangYong Nederland maakt deel uit van de Kroymans Automobiel Divisie.