

RENAULT 25



RENAULT 25 V6 TURBO EN LIMOUSINE: DIMENSIES VAN EEN NIEUWE GENERATIE

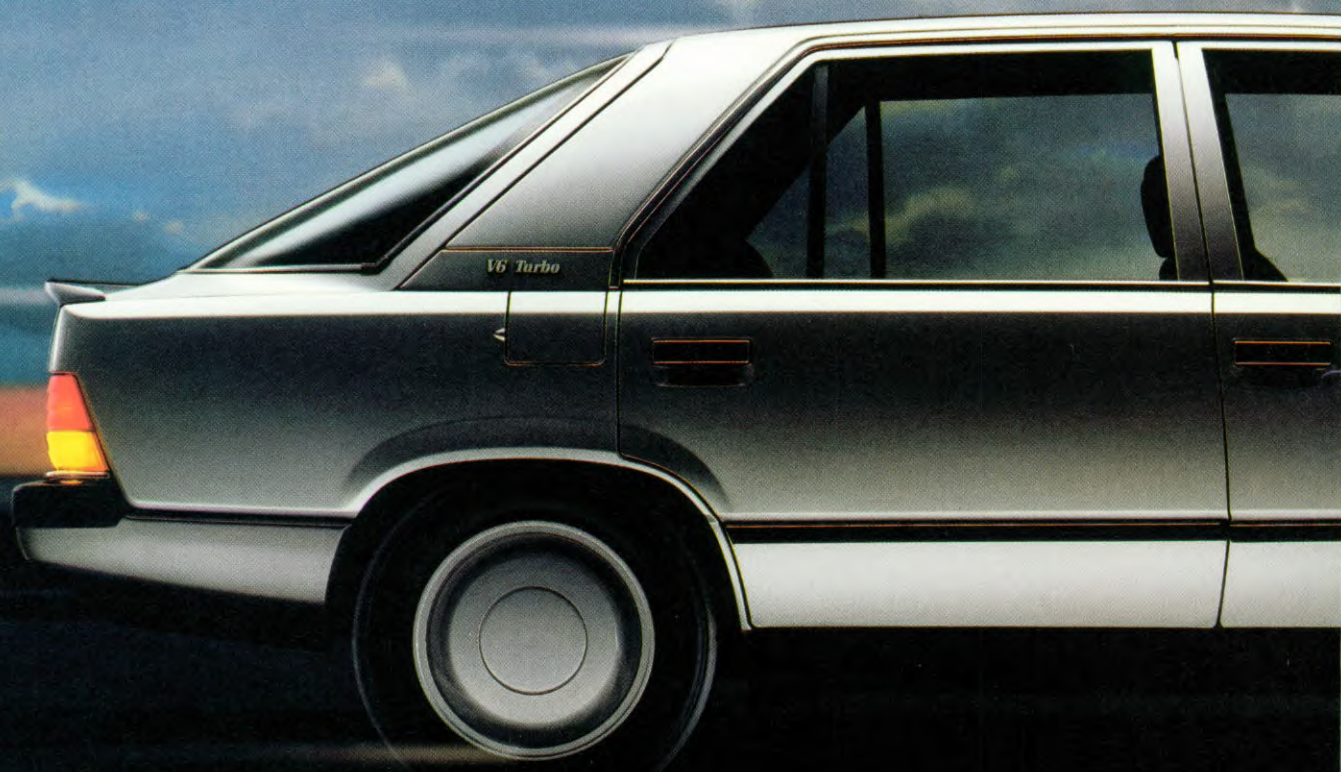
De Renault 25 serie is dit jaar zelfs uitgebreid met twee nieuwe schitterende modellen — auto's van het hoogste niveau — die duidelijk twee kenmerkende karaktereigenschappen van de Renault 25 tonen: hoge prestaties en veel gastvrijheid.

De Renault 25 V6 Turbo: virtuoze volbloed, 225 km/h.

De Renault 25 Limousine: royale ruimte, uitzonderlijke luxe.

De Renault 25: variaties op het thema nieuwe levensstijl.

Renault 25 V6 Turbo





Cx : 0,28*

NOOIT WAS SCHOONHEID ZO PRESTATIEGERICHT

De droom van een begaafd ontwerper is werkelijkheid geworden. De schoonheid van de Renault 25 straalt ervan af.

Vloeiende lijnen, harmonieuze vlakverdeling.

Maar ook dit technische meesterstuk werd gestroomlijnd in de windtunnel.

Hierdoor kon voor de Renault 25 een ongelooflijk lage luchtweerstand worden bereikt: Cx-waarde van 0,28 (TS).

Voor een toerwagen van deze klasse een wereldrecord.

Het resultaat is dan ook een doordacht, intelligent ontwerp dat al zeer velen heeft aangesproken. De Renault 25: werkelijk een aparte klasse.

* Renault 25 TS

Renault 25 V6 Turbo







VEILIGHEID EN RIJPLEZIER, GECONTROLEERD DOOR TOP ELEKTRONIKA

De Renault 25 is vooruitstrevend. En met name op het gebied van elektronika: integrale elektronische brandstofinspuiting, het anti-blokkeersysteem voor de remmen (Bosch), op afstand te bedienen centrale portiervergrendeling en kofferslot, speciale interieurverlichting, boordcomputer met computerstem en nog veel meer.

De nieuwe Renault 25 introduceert een nieuwe manier van rijden: snel, veilig, volledig ontspannen. Puur rijgenot.







ROYAAL REIZEN IN EEN NIEUWE, AANTREKKELIJKE RUIMTE

Comfort hangt allereerst af van de beschikbare ruimte. En ruimte is er genoeg in de Renault 25. Een gevoel van welzijn hangt af van de indeling van die ruimte. Die is, bij de Renault 25, bijzonder prettig en gastvrij: alle zitplaatsen even behaaglijk, beter contact tussen voor en achter.

Luxe en raffinement alom — de Renault 25 weet: gedeelde vreugd is dubbele vreugd.

Renault 25 V6 Injection
Gordels achter in Nederland niet standaard.

TOPTECHNIEK NAAR KEUZE

De Renault 25 biedt een keuze uit zes verschillende motoren, zowel benzine als diesel, al of niet met Turbo.

4 benzinemotoren:

— 1995 cm³ motor, 4 cilinders, tweetraps carburateur. Max. vermogen: 103 DIN pk bij 5500 t/min. Max. koppel: 16,5 DIN mkg bij 3000 t/min.

Topsnelheid: 182 km/h (TS en GTS).

— 2165 cm³ motor, 4 cilinders, Renix elektronische brandstofinspuiting. Max.

vermogen: 123 DIN pk bij 5250 t/min.

Max. koppel: 18,5 DIN mkg bij

2750 t/min.

Topsnelheid: 195 km/h (GTX).

— 2664 cm³ motor, V6 «K-jetronic» brandstofinspuiting. Max. vermogen:

144 DIN pk bij 5500 t/min. Max. koppel:

22,4 DIN mkg bij 3000 t/min.

Topsnelheid: 201 km/h (V6 Injection en Limousine V6 Injection).

— 2458 cm³ motor V6. Renix elektronische brandstof inspuiting en turbocompressor. Max. vermogen: 182 DIN pk bij 5500 t/min. Max. koppel

28,6 DIN mkg bij 3000 t/min.

Topsnelheid ± 225 km/h (V6 Turbo en

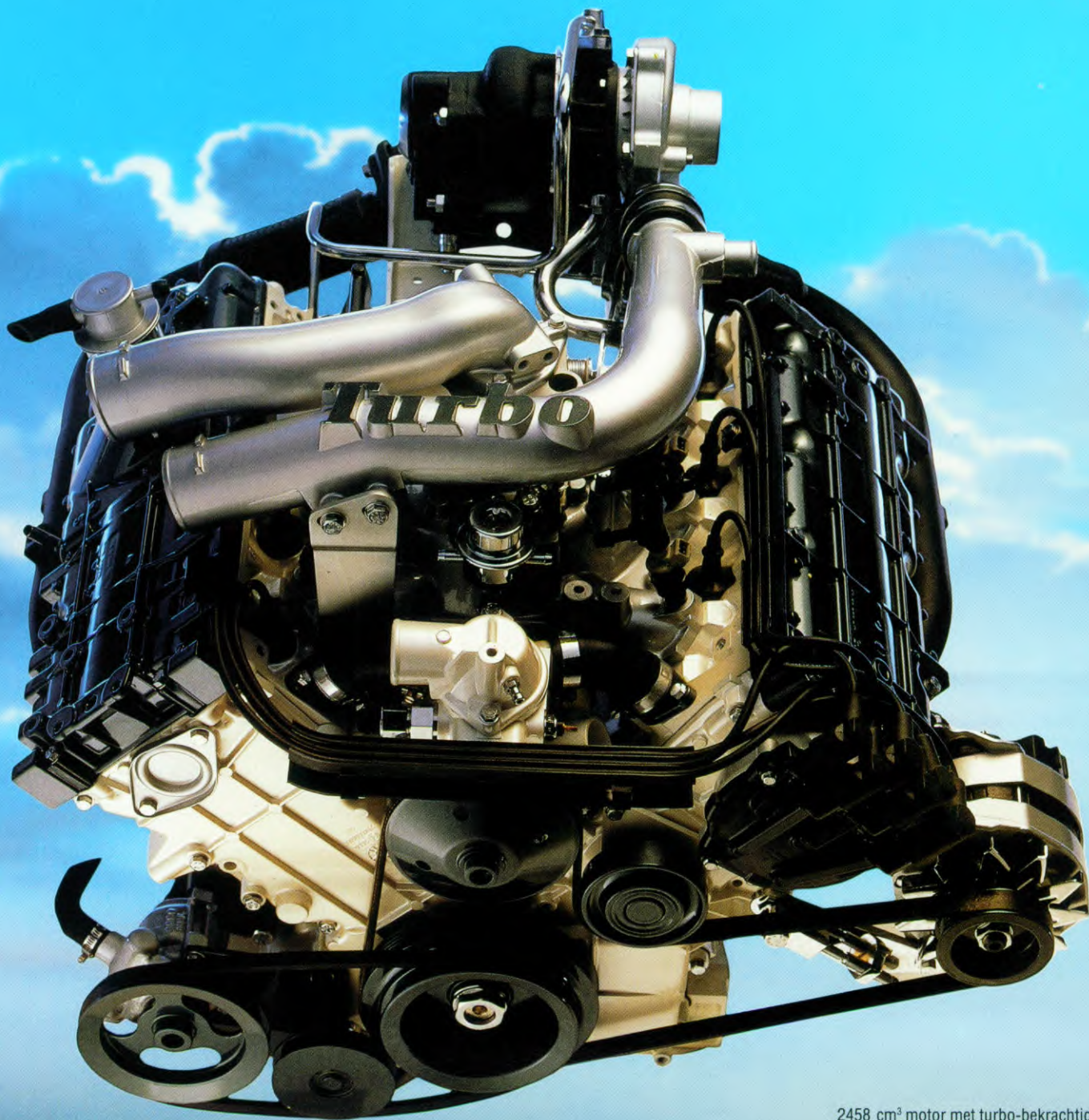
Limousine V6 Turbo).

2 dieselmotoren:

— 2068 cm³ motor, 4 cilinders, mechanische brandstofinspuiting. Max. vermogen: 64 DIN pk bij 4500 t/min.

Max. koppel: 12,9 DIN mkg bij 2250 t/min. Topsnelheid: 155 km/h (TD en GTD).

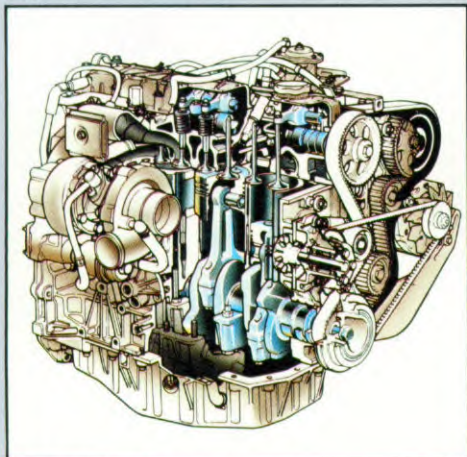
— Zelfde 2068 cm³, 4 cilinder motor, maar nu met door uitlaatgas aangedreven turbocompressor en gekoelde inlaatlucht. Geeft een vermogen van 85 DIN pk bij 4250 t/min. en bereikt, bij 2000 t/min. een max. koppel van 18,5 DIN mkg. Topsnelheid: 172 km/h (Turbo D en Limousine Turbo DX).



2458 cm³ motor met turbo-bekrachtiging

VERING DOOR COMPUTER «GEOPTIMALISEERD»

De Renault 25 heeft voorwielaandrijving en vier onafhankelijk geveerde wielen. Deze basisconstructie heeft zijn nut al bewezen voor andere Renault-modellen, zowel wat rijcomfort als wat veiligheid betreft.



2068 cm³ turbo Diesel motor

Wat nieuw is zijn de middelen waarmee deze beproefde constructie is geoptimaliseerd.

Ook hier opende de elektronica de weg naar nieuwe technieken en nieuwe onderzoeksmogelijkheden.

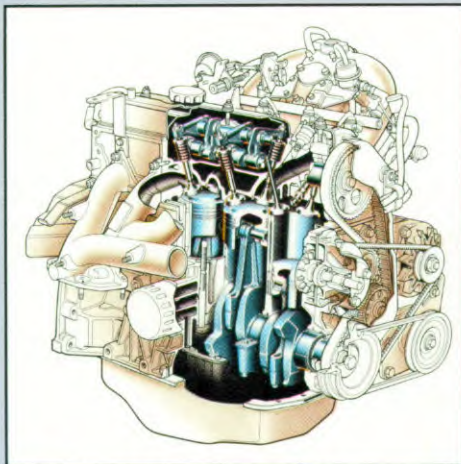
De constructie is op drie manieren verbeterd:

— De computer is ingeschakeld bij het ontwerpen. Zo konden voor- en achtertrein lichter worden uitgevoerd en

INTEGRALE ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINSPUITING

De Renault 25 GTX en V6 Turbo hebben het voordeel van een Renix integrale elektronische benzine-inspuiting. Integraal, omdat de centrale rekeneenheid zowel de inspuiting als de ontsteking regelt.

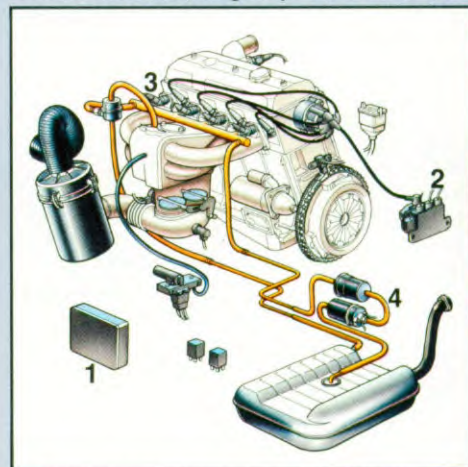
Een microcomputer houdt rekening met alle rijomstandigheden: starten, koude motor, stationair draaien, optrekken, snelheid terugnemen, rijden op grote hoogte, enzovoort. Al deze gegevens worden geanalyseerd en direct wordt het lucht/brandstofmengsel en het



2165 cm³ motor met Renix elektronische brandstofinspuiting

EXTRA VEILIG REMSYSTEEM

Het remsysteem met kruislings gescheiden circuits van de Renault 25 zorgt ervoor dat, mocht één van de circuits uitvallen, nog altijd 50 % van de



Renix elektronische brandstofinspuiting (GTX):

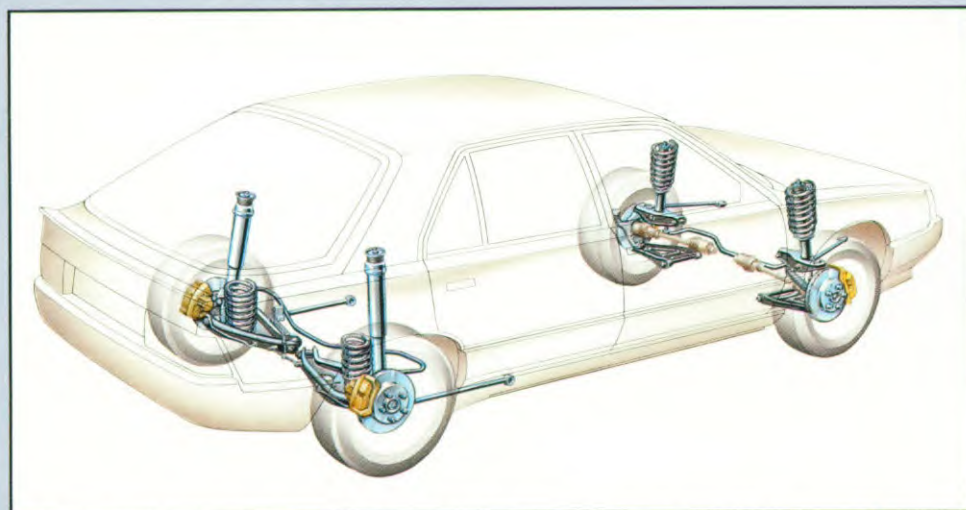
1. elektronische rekeneenheid
2. rekeneenheid van de ontsteking
3. elektromagnetisch inspuitventiel
4. elektrische brandstofpomp

remcapaciteit overblijft, terwijl de wagen perfect in het spoor blijft. Dit mede dank zij de negatieve stuurstraal. Op alle modellen: geventileerde remschijven vóór. Achter: trommelremmen op de TS, GTS, GTX, TD, GTD, Turbo D en Turbo DX; schijfremmen bij de V6 Injection en V6 Turbo versies.

ELEKTRONISCH ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS - BOSCH)

Nat wegdek, sneeuw, ijsel, bochten, slecht wegdek (bijvoorbeeld deels asfalt, deels grit)... hier loert het gevaar. En vooral het gevaar van verlies van wegcontact tijdens het remmen... Bij de Renault 25 V6 Turbo en de V6 Turbo Limousine is daar een efficiënte oplossing voor gevonden: een elektronisch systeem dat het blokkeren van de wielen voorkomt (als extra bij de versies GTX* en V6 Injection). Sensoren meten tijdens het remmen de draaisnelheid van ieder wiel en geven deze informatie door naar een rekeneenheid, die in een fractie van een seconde nauwkeurig berekent welke remdruk ieder wiel moet hebben onder de gegeven omstandigheden. Zo kort mogelijke remweg onder alle omstandigheden, terwijl de wagen altijd bestuurbaar blijft. De snelheid waarmee het systeem reageert en de gevoeligheid voor veranderende rijomstandigheden vormen een wezenlijke bijdrage aan de veiligheid op de weg. Ook dat is weer te danken aan de toepassing van elektronica.

*leverbaar in 1986 in combinatie met remsysteem en wielen van de V6 Injection.



Vier onafhankelijk geveerde wielen, voortrein met negatieve stuurstraal en anti-duikinrichting.

werd een zeer doeltreffende vering ontwikkeld met een precisie die tot nu toe nog niet mogelijk was.

— Er zijn hypermoderne technieken toegepast (geïntegreerde lagers, fuseedragers achter van licht metaal), wat ook weer gewichtsvermindering mogelijk maakt. Tenslotte zijn, met verfijnde onderzoeksmethoden wrijvingspunten opgespoord (bijvoorbeeld bij de wielophanging aan de carrosserie), waardoor het veersysteem soepeler aanspreekt.

ontstekingstijdstip aangepast. Zo is afgerekend met ongemakken als schokken bij koude motor, vermogensverlies bij rijden op grote hoogte, overbodig brandstofverbruik na de koude start en bij afremmen op de motor.

Dat betekent ook: de zekerheid van maximum rendement, wat weer aanzienlijke brandstofbesparing tot gevolg heeft. De bedrijfszekerheid van de motor is verbeterd en de uitstoot van schadelijke gassen is tot een minimum beperkt.

ZWAAR EISENPAKKET GEREALISEERD MET BEHULP VAN MODERNE HULPMIDDELEN EN TECHNIEKEN

Gestelde doel : kwaliteit.
Minimum niveau : dat van de Europese top. Zo zou het eisenpakket, het « bestek » van de Renault 25 kunnen worden samengevat.
Ambitueus en onverbiddelijk.
Vanaf het ontwerpstadium wordt gewerkt met de modernste technieken, met de meest vooruitstrevende produktiemethoden, met de strengste controlemiddelen.
Doel bereikt.
Dit zal blijken uit de volgende feiten.



Meting bij assemblage van de portieren door robots

DE TOLERANTIES GEHALVEERD

Toleranties zijn er altijd bij montage. Maar : hoe kleiner, hoe beter. Bij de opbouw van de carrosserie van de Renault 25 worden nieuwe machines en nieuwe assemblagetechnieken gebruikt, waardoor de normale toleranties konden



Controle van de toleranties op 90 punten

worden gehalveerd ! Een uitzonderlijk hoge graad van nauwkeurigheid. Dat blijkt wel uit de precisie waarmee zowel exterieur als interieur zijn afgewerkt.

DRIEDIMENSIONALE CONTROLE

Om de tolerantie-standaard te handhaven vergelijken robots in drie minuten tijd 90 punten van de carrosserie met de computergegevens.

STILTE : ISOLEREN, VASTZETTEN, ABSORBEREN, FILTEREN, OPVANGEN, AFDEMPEN...

Niemand heeft iets aan een geruisloze motor als bijvoorbeeld de versnellingshendel trilt. Het is maar een voorbeeld, maar het illustreert hoeveel moeite wordt gedaan om de Renault 25 zo geruisloos mogelijk te maken : oorzaken van lawaai worden opgespoord en aangepakt, de decibels worden teruggedrongen. Eerst worden de voornaamste bronnen onder de loep genomen : de motor en de versnellingsbak. Na diepgaande studies werd de beste plaats en constructie van motor- en versnellingsbaksteunen bepaald en ook met minder tolerantie tussen de tandwielen en gladdere oppervlakken zijn weer decibels gewonnen. Het « gonzen » bij hoge snelheden is verminderd door de verbindingen tussen motor en versnellingsbak stijver te maken. Verder zijn bij de inrichting van het interieur materialen gebruikt en technieken toegepast met een uitstekende geluidabsorberende werking : zelfklevende



Controle van afdichting vóór het bekleden

isolatiepanelen, schuimstoffen, dubbele afdichting van de portieren, afdichting van doorvoeropeningen, enzovoort. Afdichtingsrubbers onder de portieren verminderen het hinderlijke geluid van banden op een nat wegdek. Geluiden die niet geheel onderdrukt kunnen worden zijn teruggebracht tot een « vriendelijk » niveau : het dichtslaan van portieren, klikken van sloten, schuiven van het open dak (met motor in de bagageruimte). Aandacht, onderzoek en nauwkeurige montage maken de Renault 25 tot een stille wagen.

AFDICHTING

De carrosserie van elke Renault 25 wordt, vóór het aanbrengen van de bekleding, gecontroleerd op 100 % afdichting. Hierbij wordt direct een eventuele lekkage ontdekt en hersteld.

ANTI-CORROSIE : CATAFORESE

Een duurzame bescherming tegen corrosie begint bij de kwaliteit van het voor de carrosserie bestemde plaatstaal. Renault handhaaft een aantal strenge normen : er worden hoge eisen gesteld aan de zuiverheid van het materiaal en de gladheid van het oppervlak. Zodra het materiaal binnenkomt wordt het op die punten systematisch gecontroleerd. Alle Renaults krijgen een zeer efficiënte



Het gladstrijken van de mastiek

anti-corrosiebehandeling : het cataforese-dompelbad. Alle voorbereidende fasen (zinkfosfaatbehandeling, cataforese) worden uitgevoerd door volledige onderdompeling van de carrosserie en alles wat daaraan vast zit.

De voornaamste onderdelen van de carrosserie zijn van tevoren beschermd met een zinklaag, opgebracht langs elektrolytische weg.

De gezamenlijke dikte van de verschillende bescherm lagen wordt tot op de micron nauwkeurig gecontroleerd. De delen van de carrosserie die het meest te lijden hebben (onder de voorspatborden, bijvoorbeeld) worden beschermd met een kunststoflaag. De roestwerende kwaliteiten van de schroefverbindingen worden voortdurend aan controles onderworpen. Het resultaat van dit pakket maatregelen kan uitgedrukt worden in een getal : in een agressief milieu, vochtig en zouthoudend, blijkt de weerstand tegen corrosie bij de Renault 25 verdrievoudigd !

AUTOMATISERING EN ROBOTISERING: AVANT-GARDE TECHNIEKEN

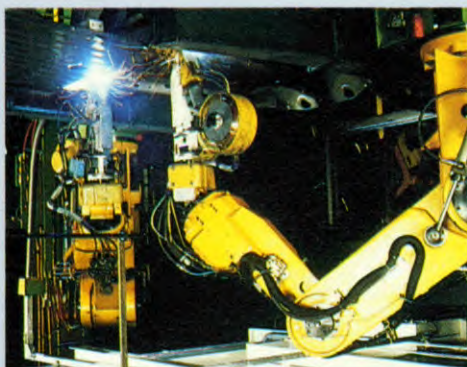
De produktie van de Renault 25 is voor een groot deel toevertrouwd aan de nieuwste generatie robots.

Robots voor het lassen, het spuiten, het transport van onderdelen; zij doen het zware werk en het werk in een voor mensen ongezond milieu.

Hun concentratie en hun geheugen laten het nooit afweten. Zij controleren zichzelf voortdurend en leveren precisiewerk, dat door geen mensenhand geëvenaard kan worden.

AFWERKING: EEN EXTRA LAAG

Nog een terrein waarop Renault verbetert en innoveert: vóór de onderdompeling in verband met de fosfaatbehandeling worden bepaalde mastieken gevlakt en gepolymeriseerd (gebakken) in een speciale oven, tegelijk met de toegepaste structuurlijmen. Hiermee wordt een eventuele reactie van mastiek of lijn met



Lassen door een robot

de lak voorkomen, terwijl een glad oppervlak wordt verkregen. Tussen de cataforese en het eigenlijke lakken nog een nieuwe behandeling: er wordt een speciale grondlak aangebracht die tot doel heeft de glanslak soepel te houden, waardoor minder kans bestaat op beschadiging door steenslag. Vóór het aanbrengen van de laklagen wordt de



carrosserie nog éénmaal geheel geschuurd. Dan volgt de aflaklaag — met, bij zwarte en metallic lak, een laag vernis — die de Renault 25 zijn rijke en glanzende uiterlijk geeft. Een lust voor het oog!

HET KWALITEITSPROGRAMMA

Video heeft z'n intrede gedaan langs de assemblagelij. Op die plaatsen waar ingewikkelde werkzaamheden worden verricht, of waar meerdere



Informatieprogramma's op video langs de montagelij

montagehandelingen plaatsvinden, kunnen op een televisiescherm audiovisuele instructieprogramma's worden opgeroepen, die uitgebreid, tot in alle details, laten zien hoe het moet. Terecht hebben deze uitzendingen de naam « Het kwaliteitsprogramma » gekregen.

MOTOR EN AANDRIJVING ALS ÉÉN GEHEEL GEMONTEERD

De eenheid motor/voortrein, vervaardigd in één van de

« toeleveringswerkplaatsen », wordt op een wagentje geplaatst, dat deze onderdelen automatisch tot onder het voertuig brengt. Op dezelfde manier wordt ook de achtertrein op z'n plaats gebracht. Zo is het mogelijk alles van onder af te monteren, zonder dat daarbij de buitenkant van de carrosserie wordt aangeraakt. Het vastdraaien van bouten en moeren van de verschillende onderdelen gebeurt automatisch met elektrische moersleutels met gecontroleerd aantrekkoppel. Alle andere veiligheidsbouten worden vastgezet met pneumatische sleutels, eveneens met gecontroleerd aantrekkoppel. Zo zijn we er zeker van dat alle bouten en moeren steeds met de juiste spanning worden aangedraaid.

CONTROLE LANGS DE BAND: VEILIGHEID VOOROP

Langs de band wordt al een groot aantal controles uitgevoerd, in de allereerste

◀ Het automatisch spuiten van laklagen

plaats met het oog op de veiligheid.

Om een paar voorbeelden te noemen: vullen van het remsysteem onder vacuüm, om de afdichting te controleren; uitlijnen; controle van iedere carrosserie op afdichting vóór het bekleden; volledige controle van de bedrading van het dashboard.

En verder worden bij iedere Renault 25 aan het eind van de montageband alle elektrische functies elektronisch gecontroleerd.

VERANTWOORDELIJKHEID

Omdat robots de monotone handelingen hebben overgenomen blijven voor de mens de intelligente, de verantwoordelijke taken over. Die zijn met name te vinden bij de « toelevering », waar bepaalde complete eenheden vervaardigd worden, zoals dashboard, stoelen, enzovoort. Zo heeft automatisering de arbeid verrijkt.

LAATSTE CONTROLES VÓÓR HET GROENE LICHT

Vóórdat een wagen uiteindelijk goed genoeg wordt bevonden om de fabriek te verlaten, zijn nog een groot aantal proeven genomen in de teststraat:

Op de rollenbank wordt gecontroleerd of het schakelen soepel verloopt; in verband met de CO₂-uitstoot en het stationair draaien wordt gekeken of de motor juist is afgesteld; remcontrole; controle op trillingen en de stand van het stuurwiel. De motor en de automatische transmissie zijn op afzonderlijke proefbanken gecontroleerd.

De Renault 25 is niet alleen een volbloed, maar ook een paradepaard van Renault, een wagen die « boven de normen verheven » is. Alles is in het werk gesteld om dit ambitieuze doel te bereiken. En inderdaad: wie achter het stuur van de Renault 25 gaat zitten, voelt zich onmiddellijk in een andere wereld...



Geprogrammeerde controle van de elektrische functies



RENAULT 25 TS

1995 cm³ - 103 DIN pk

Vier cilinders, benzine motor, 1995 cm³, tweetraps carburateur.

Max. vermogen: 103 DIN pk bij 5500 t/min.

Max. koppel: 16,5 mkg DIN bij 3000 t/min.

Vijf-versnellingsbak.

Topsnelheid: 182 km/h.

Verbruik: 5,7 l bij 90 km/h constant.

RENAULT 25 TD

2068 cm³ - 64 DIN pk

Vier cilinder dieselmotor, 2068 cm³, mechanische brandstofinspuiting.

Max. vermogen: 64 DIN pk bij 4500 t/min.

Max. koppel: 12,9 mkg DIN bij 2250 t/min.

Vijf-versnellingsbak.

Topsnelheid: 155 km/h.

HOE ZIET ZO'N ANDERE WERELD ERUIT ?

Wat meteen opvalt is de uitnodigende, harmonieus ingerichte ruimte. Vergeleken met andere Europese reismotoren is de Renault 25 een paar centimeter korter, maar de binnenruimte is bijna altijd groter.

Neem de proef op de som: de zitplaatsen achter bieden in deze royale 4/5 persoons wagen minstens evenveel comfort als de voorstoelen.

HET INSTRUMENTENPANEEL: FRAAI EN FUNCTIONEEL

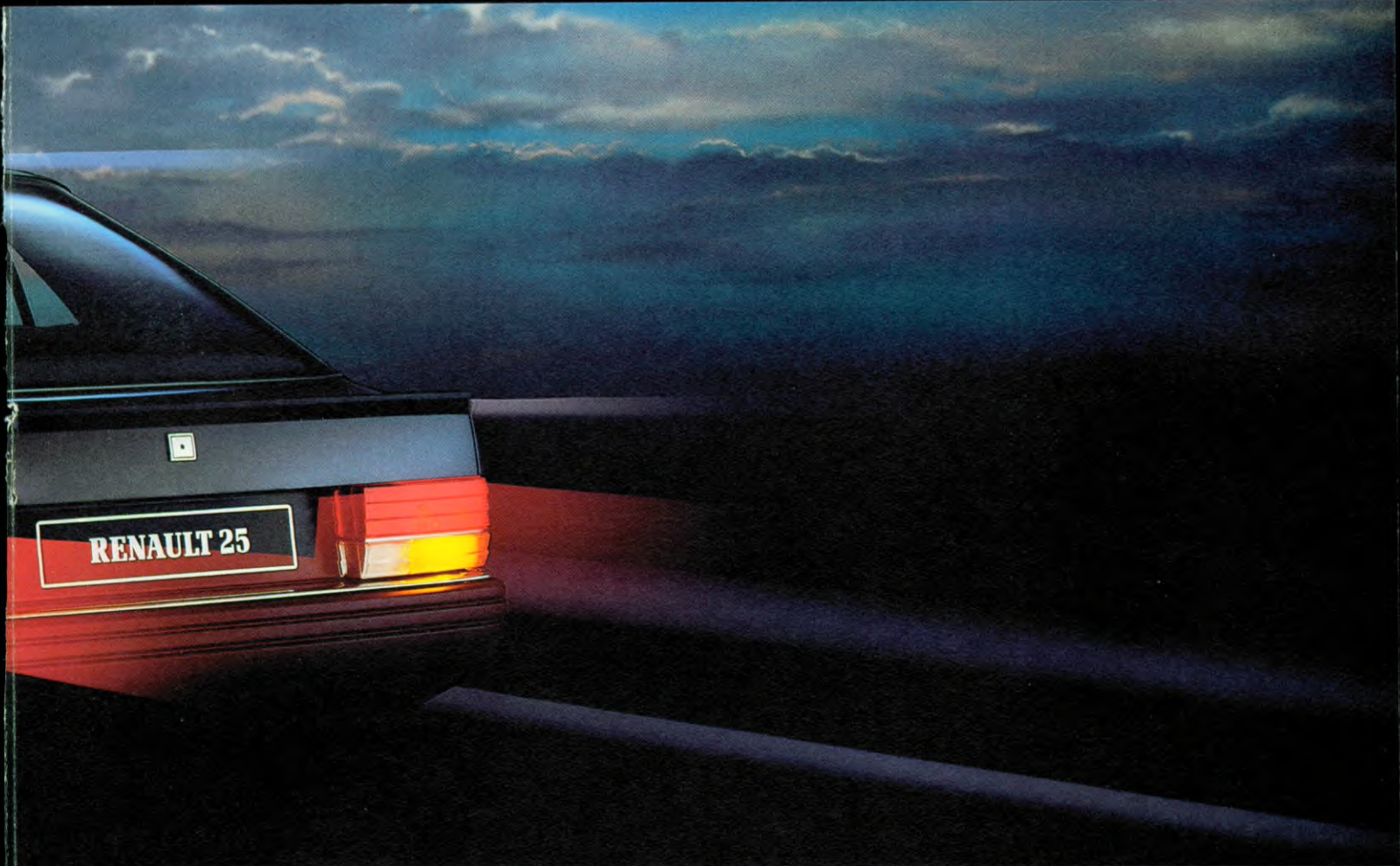
Alles wat belangrijk is voor het rijden zelf en voor de controle van de verschillende organen, plus alle waarschuwingslampjes, is samengebracht op het

instrumentenpaneel en zó gegroepeerd dat de informatie eenvoudig en direct kan worden afgelezen.

Een brede kap voorkomt dat de instrumenten en controle-lampjes in de voorruit kunnen weerspiegelen.

Dashbord van de Renault 25 TS





's Avonds kan met een dimmer de lichtsterkte op het paneel geregeld worden.

VEILIGHEID : RIJDEN OP ZEKER

Zoals elke Renault 25 beschikken ook de versie TS en TD over een uitgebreid aantal meters en waarschuwinglampjes, die vele functies controleren en duidelijk informeren. Op die manier worden de volgende punten in de gaten gehouden : hoeveelheid brandstof met een waarschuwing bij de minimum hoeveelheid brandstof, oliepeil en oliedruk, koelwatertemperatuur met waarschuwing bij oververhitting, laadstroom, peil remvloeistof, handrem, remblokslijtage, voorverwarming bij de Diesel, stadslicht, dimlicht en groot licht, richtingaanwijzers. En tenslotte zijn er nog twee belangrijke waarschuwinglampen : STOP (rood) en SERVICE (oranje).

ELEKTRONISCHE CONTROLE

De elektronika bewijst ook bij het streven naar veiligheid goede diensten, getuige de STOP/SERVICE waarschuwing. Ook hier wordt de controle uitgevoerd door opname-elementen. De STOP/SERVICE waarschuwing bewaakt : de oliedruk, de laadstroom van de accu de koelwatertemperatuur, de remcircuits en de remblokslijtage.



Interieur Renault 25 TS

DE BESTUURDERSPLAATS

De stoelen zijn gemaakt naar een nieuw ontwerp, waaraan diepgaande ergonomische studies vooraf zijn gegaan. Lange zitting zijdelingse steun, soepel en toch stevig. Makkelijk te verstellen, met verstelbare rugleuning, zodat de afstand

tot pedalen en stuur gauw is gevonden. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Bekleding van elegante stof. In hoogte verstelbaar stuurwiel. Doorlopende middenconsole, waarop de hand als vanzelf de versnellingshendel vindt.



RENAULT 25 GTS RENAULT 25 GTS AUTOMATIC

4 cilinder benzinemotor, 1995 cm³,
tweetraps carburateur.

Max. vermogen: 103 DIN pk bij
5500 t/min.

Max. koppel: 16,5 mkg DIN bij
3000 t/min.

Vijf-versnellingsbak. Topsnelheid:
182 km/h.

Automatic: topsnelheid 178 km/h.

RENAULT 25 TURBO D

Zelfde motor, maar met
Turbo-compressor.

Max. vermogen: 85 DIN pk bij
4250 t/min.

Max. koppel: 18,5 mkg DIN bij
2000 t/min.

Vijf-versnellingsbak. Topsnelheid:
172 km/h.

6 VERSIES VAN EEN MODERNE AUTOMOBIEL MET COMPLETE UITRUSTING EN EEN HOOG PRESTATIENIVEAU

Vooruitgang genoeg in de
automobiellindustrie. Alleen: nieuwe
ideeën en technieken moeten op een
intelligente manier worden toegepast.
Sommige dingen zijn alleen maar
overbodige luxe, terwijl andere dingen,
met name op het gebied van de veiligheid,
al gauw een « must » worden.
Alle Renaults 25 behoren tot de
klassewagens waarbij de technologische
voortgang tot schitterende resultaten
geleid heeft, niet in de laatste plaats wat
betreft de veiligheid. Maar ook bij het
welzijnsaspect hebben wij veel aan de
elektronika te danken.

RENAULT 25 GTX RENAULT 25 GTX AUTOMATIC

4 cilinder benzinemotor, 2165 cm³.
Renix elektronische brandstofinspuiting.

Max. vermogen: 123 DIN pk bij
5250 t/min.

Max. koppel: 18,5 mkg DIN bij
2750 t/min.

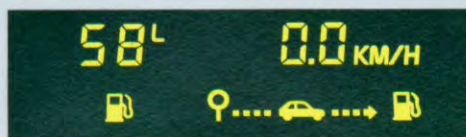
Vijf-versnellingsbak. Topsnelheid:
195 km/h.

Automatische transmissie: topsnelheid
191 km/h.

RENAULT 25 GTD

4 cilinder Dieselmotor, 2068 cm³.
Motor gegevens en prestaties gelijk aan
Renault 25 TD





Afreespaneel boordcomputer



Hoeveelheid brandstof



Actieradius



Afgelegde afstand



Gemiddelde snelheid



Aktueel verbruik



Gemiddeld verbruik

DE VERBRUIKSMETER: ONVERMOEIBARE REKENMACHINE

De Renault 25 GTX is uitgerust met een verbruiksmeter. Nù misschien nog gezien als luxe, maar in de nabije toekomst zal zo'n hulpmiddel net zo onmisbaar zijn als nu de instrumenten op het dashboard. Namelijk: de gegevens die we daarop kunnen aflezen worden door de verbruiksmeter in belangrijke mate aangevuld. Onvermoeibaar verwerkt de computer de constant aangevoerde gegevens. De uitkomsten worden digitaal aangegeven op een scherm midden op het dashboard.

Zo is steeds af te lezen: de hoeveelheid benzine (in liters) in de tank. Op afroep wordt zichtbaar: de actieradius, de afgelegde afstand, de gemiddelde



Het op nul zetten van de boordcomputer

realiteit, hij kan ritten optimaliseren (gemiddeld verbruik, actieradius) en een zo gunstig mogelijke route kiezen. Deze extra informatie is een uitstekende hulp, die u al gauw zult leren waarderen en waar u al snel een intensief gebruik van zult maken.

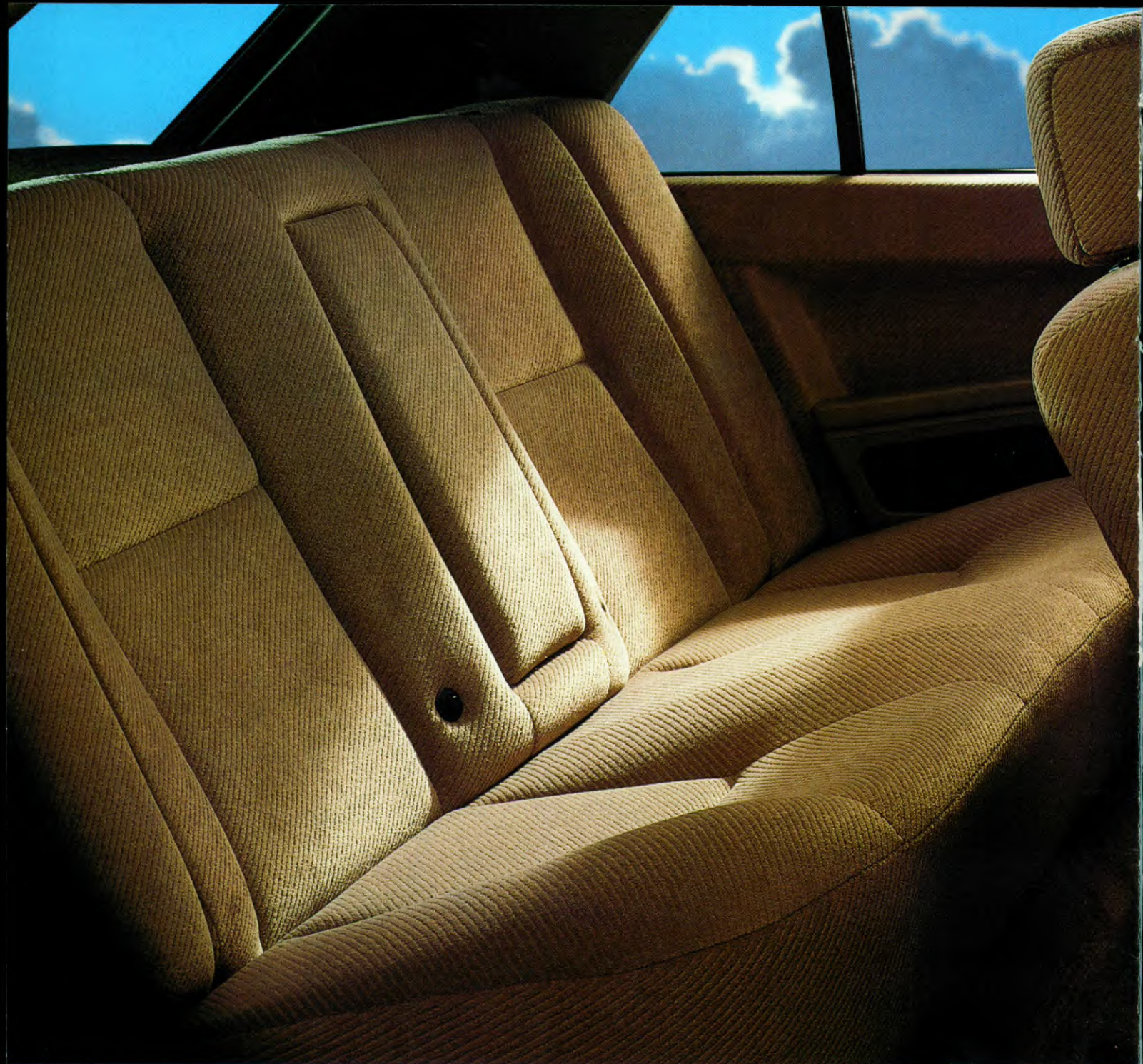
COMPUTERSTEM GEEFT DE OGEN RUST

De computerstem is misschien wel het meest intrigerende stuk elektronika van de Renault 25. Deze vorm van communicatie — op de GTX, Turbo Diesel, V6 Injection, V6 Turbo en Limousines — vormt een wezenlijke bijdrage tot veiliger rijden. Er gaat een belangrijke preventieve werking van uit. Autorijden vereist tegenwoordig veel concentratie: de weg, de verkeerstekens, de medeweggebruikers en de achteruitkijkspiegels laten de ogen weinig tijd om óók nog eens de instrumenten af te lezen... Bij druk verkeer of slechte weersomstandigheden wordt het aflezen nog moeilijker.



Bedieningsknoppen van de computer stem

snelheid vanaf de laatste nul-instelling, het benzineverbruik op een bepaald moment en het gemiddelde benzineverbruik. Door deze informatie kan de bestuurder zijn objectieve waarneming toetsen aan de



De computerstem kan de ogen rust geven. Zo'n stem moet niet te vaak klinken; alleen indien noodzakelijk, worden korte en bondige waarschuwingen gegeven.

De waarschuwingen bij de Renault 25 zijn inderdaad kort, maar duidelijk. Ze hebben betrekking op:

Wat werd vergeten: handrem nog aangetrokken, portieren, motorkap of achterklep niet goed afgesloten (melding v.a. 15 km/h), de verlichting brandt nog als u de auto wilt verlaten.

Waarschuwingen: defecte verlichting (parkeerlichten, nummerbordverlichting achter, achterlichten, etc., totaal 6 controlepunten), minimum brandstofvoorraad, versleten remblokken. Tegelijk met het oplichten van de oranje waarschuwing SERVICE en de betreffende waarschuwingslampjes op het

dashboard, hoórt u waarvoor de waarschuwing geldt.

Alarmsignalen: oliedruk te laag, motortemperatuur te hoog, defect in elektrische installatie, defect in het



Centraal informatiepaneel op het dashboard.

remsysteem. In die gevallen gaan de rode lamp en de betreffende waarschuwingslampjes branden. De

boodschap luidt nu: onmiddellijk stoppen. Vervolgens krijgt u advies met betrekking tot de reden van het stoppen. Bijvoorbeeld: als de motor te heet wordt - niet doorrijden.

Gezeten achter het stuur van de Renault 25 hoort u alle informatie die u nodig hebt.

En goede raad op de koop toe!

KLIMAATBEHEERSING

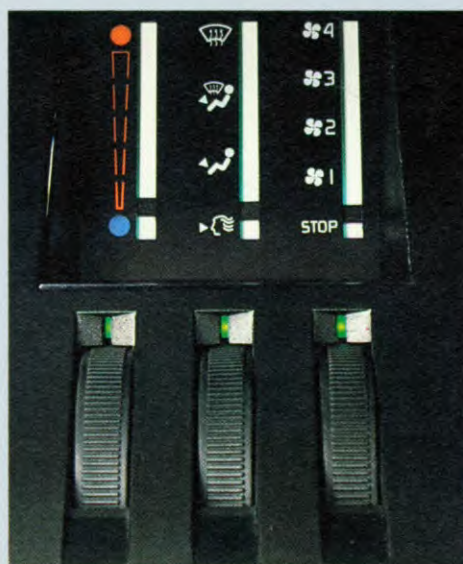
Nog één van de sterke punten van de Renault 25, en wel op een gebied waar oplossingen buitengewoon moeilijk zijn vanwege de vele variabelen waarmee rekening gehouden moet worden: rijsnelheid, snelle wisseling van de buitentemperatuur, noodzakelijke doorstroomsnelheid van de lucht in het interieur enzovoort. Het heeft dan ook



meer dan 7000 uur studie gekost om voor de Renault 25 een efficiënt en uiterst precies klimaatbeheersingsysteem te ontwerpen, dat werkt in combinatie met constante luchttoevoer en een uitgekiend regelsysteem.

Het resultaat is:

- 1) Kracht: de capaciteit van de aanjager is verdrievoudigd (t.o.v. de tot nu toe gebezigde normen voor de duurdere wagens), zodat de verwarming, waarmee deze Renault modellen nu zijn uitgerust, zo krachtig is als de installaties die vroeger alleen tegen meerprijs werden ingebouwd voor koude gebieden. Bijkomend voordeel: zeer snelle ontwaseming van voorruit en zijruiten.
- 2) Onafhankelijkheid van de rijomstandigheden: de kachelradiateur, heeft nagenoeg altijd dezelfde temperatuur, wat betekent dat steeds



Bedieningspaneel verwarming en ventilatie
dezelfde hoeveelheid warmte kan worden afgegeven, ongeacht het toerental of de

belasting van de motor. De hoeveelheid lucht van de verwarming wordt bepaald door een elektrische ventilator.

3) Makkelijk te regelen:

In de luchtverdeelkast wordt de warme lucht, die nagenoeg steeds dezelfde temperatuur heeft, gemengd met frisse lucht, zodat de temperatuur van de uitstromende lucht zeer nauwkeurig kan worden geregeld.

4) Gelijmatige verdeling: de ventilatie-openingen zijn zo aangebracht dat de warmte vóór en achter gelijkmatig kan worden verdeeld.

5) Bedieningsgemak: de bediening van het klimaatbeheersingsysteem midden op het dashboard bestaat uit drie draaiknoppen met omschrijving in de vorm van symbolen. Schuifregelaars laten in één oogopslag zien hoe de installatie is afgesteld.



RENAULT 25 V6 INJECTION RENAULT 25 V6 INJECTION AUTOMATIC

Zes cilinder benzinemotor in V-vorm, 2664 cm³.

« K-Jetronic » brandstofinspuiting.

Max. vermogen: 144 DIN pk bij 5500 t/min.

Max. koppel: 22,4 DIN mkg bij 3000 t/min.

Topsnelheid: 201 km/h met 5-versnellingsbak, 196 km/h met automaat.



Dashboard van de Renault 25 V6 Injection

HOGE PRESTATIES, VEEL LUXE EN ELEKTRONISCH RAFFINEMENT

Deze twee versies van de Renault 25 behoren zonder twijfel tot de aristocraten onder de grote toerwagens. Natuurlijk in de eerste plaats door hun prestaties en hun veiligheid. Maar vooral ook door hun rijgemak, te danken aan de standaarduitrusting — verzorgd tot in de kleinste details — en het raffinement waarmee de modernste elektronika is toegepast.

Met leer bekleed stuur, in hoogte verstelbaar.

Op het stuur bedieningstoetsen voor de snelheidsregelaar (als extra leverbaar op de V6 Injection en de V6 Injection Automatic) instellen van de gewenste snelheid, sneller rijden, snelheid verminderen en uitschakelen. Dit elektronisch systeem houdt de snelheid van de auto constant als de verkeersomstandigheden dit toelaten en is een bijzonder nuttig hulpmiddel bij het rijden op de snelweg.

Stoelen elektrisch verstelbaar door knoppen op de middenconsole: zithoogte (bestuurdersstoel), in lengterichting, hellingshoek van de rugleuning. De voorstoelen zijn iets naar buiten



Plaatsing van de voorstoelen garandeert een goed uitzicht voor de achterpassagiers



geplaatst, waardoor de ruimte beter is verdeeld en het zicht ook voor de passagiers achter is gewaarborgd. Een uitnodigend interieur.

Wie gaat zitten op de achterbank met de ingebouwde hoofdsteunen en de brede armsteun in het midden, zal ontdekken dat de voorstoelen het uitzicht naar voren niet belemmeren.

De portierruiten worden elektrisch



Bedieningshendel van de automatische transmissie bediend door middel van een schakelaar op ieder portier afzonderlijk of met de schakelaar op het bedieningspaneel in de armleuning van het portier aan de kant van de bestuurder. Op dat bedieningspaneel ook een knop die men niet ingedrukt hoeft te houden om de linker portierruit geheel te openen en te sluiten (handig bij tol of parkeergarage), een knop waarmee de elektrische bediening van de ruiten achter geblokkeerd kan worden (voor de



Centrale armsteun met elektrische bediening van de voorstoelen

veiligheid van kinderen die achter zitten), en een knop waarmee elektrisch de stand



Bedieningspaneel in armsteun van de bestuurder van de buitenspiegels (aan de kant van de bestuurder met verwarming) gecorrigeerd kan worden.





Toerenteller met turbodrukmeter.

RENAULT 25 V6 TURBO

Zes cilinder benzinemotor in V-vorm, 2458 cm³, Renix integrale elektronische brandstofinspuiting.

Max. vermogen: 182 DIN pk bij 5500 t/min.

Max. koppel: 28,6 DIN mkg bij 3000 t/min.

Vijf-versnellingsbak.

Topsnelheid: boven 225 km/h.

Dakconsole met kaartleeslamp en centraal zonneklepje.



DE NIEUWE TURBO - JE REINSTE RASPAARD

De nieuwe motor van de Renault 25 V6 Turbo: resultaat van een spectaculaire evolutie. Zes cilinders in V-vorm met alle voordelen van dien wat betreft comfort en werking: geruisarm, soepel,

betrouwbaar... De turbo vergroot nog de prestaties, zodat u kunt beschikken over een hoog vermogen, grote trekkracht en een lange adem!

Een Renault dus die profiteert van alle eigen turbo-ervaring die de laatste jaren is verzameld, zowel met seriewagens als met wedstrijdagens.

Renault is de pionier geweest op het terrein van de turbo in de Formule 1-races.

De motor van de Renault 25 V6 Turbo is dan ook het resultaat van waar meesterschap, dat in de gehele wereld erkenning vindt.

Vermogen: 182 DIN pk. Dat is, met deze cilinderinhoud, één van de krachtigste motoren in de gehele moderne Europese automobiel-industrie.

Maximum koppel: 28,6 DIN mkg een absoluut record. En wat meer is: dank zij de turbocompressor is het koppel bij een toerental tussen 1800 en 4500 t/min, dus bij normaal gebruik van de motor, constant boven 27 DIN mkg!

Conclusie: De Renault 25 V6 Turbo behoort, met zijn verhouding gewicht/koppel en gewicht/vermogen tot de beste.

Met daarbij nog een uitstekende Cx-waarde, een grote toerwagen waardig. De vijf-versnellingsbak waarvan de hoogste overbrenging enigszins als overdrive fungeert, benut de krachtreserve optimaal.

Dit alles resulteert in:

— maximum snelheid boven de 225 km/h.

— 1000 meter vanuit stilstand in 27,9 sec.

— optrekken van 0-100 km/h in 7,7 sec.

Deze getallen betekenen: rijgenot, nieuwe sensaties, comfortabel reizen.

Dit alles is in één zin uit te drukken: De Renault 25 V6 Turbo is een virtueuze volbloed van topniveau.



Geluidsinstallatie: 4 x 20 Watt hifi stereo versterker — cassettespeler met auto-reverse — ontvanger — equalizer.

HI-FI: DE JUISTE TOON

Op alle versies van de Renault 25 (behalve TS en TD) is een sublieme stereo-installatie leverbaar.



Aflezings van tijd, buitentemperatuur en gekozen frequentie.

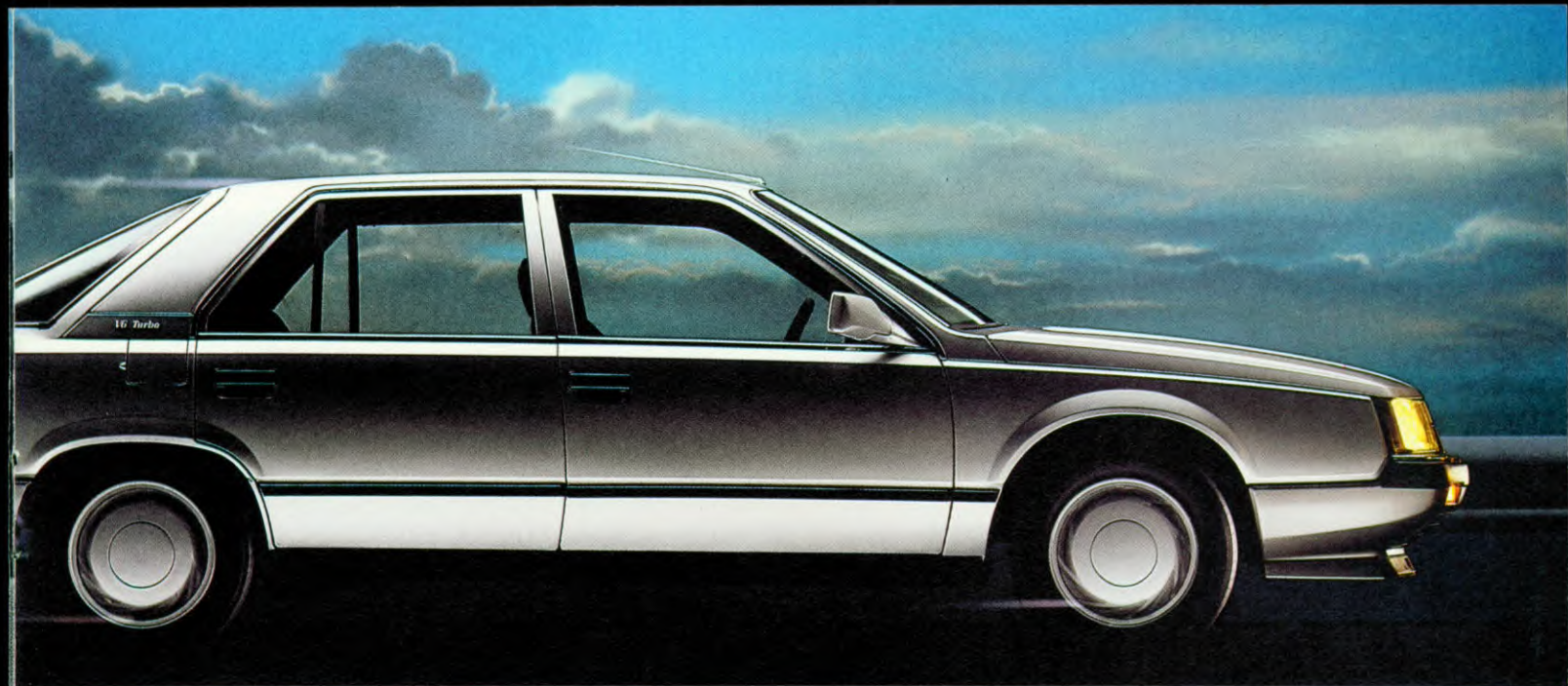
Speciaal deze installatie is uitgezocht, omdat die het beste past bij de buitengewoon goede akoestiek van de



Bediening van de radio vanaf het stuur.

Renault 25. De onderdelen:

— Een audio-eenheid in de middenconsole, die bestaat uit: ontvanger met afstemschaal en



microcomputer waardoor bij gebruik in MCC automatisch de sterkste frequentie voor het gekozen FM-programma wordt gezocht. Drie golfbereiken: midden, lang en FM. Zes voorkeuzemogelijkheden op elke golflengte plus zes in MCC.

- Elektronische zenderzoeker.
- 4 x 20 Watt Hifi-stereo versterker.
- Equalizer waarmee het geluid precies kan worden aangepast aan de smaak van de inzittenden.

- Een paneel midden op het dashboard waarop is te zien op welke frequentie de radio is afgesteld, plus een aantal bedieningsknoppen.

- Een «afstandsbediening» bij het stuur, waarmee de bestuurder de geluidsterkte kan regelen en zenders kan kiezen zonder de handen van het stuur te halen.

- Twee hoge-tonenluidsprekers op het dashboard plus vier speakers, die zó over het interieur verdeeld zijn dat de geluidskwaliteit overal hetzelfde is. Zó komt, in de stille Renault 25, de muziek echt tot z'n recht.



Diagonaal gestreepte velours bekleding in de Renault 25 V6 Turbo

EEN WERELD VAN LUXE

Luxe uitrusting, de kunst om de ruimte zo comfortabel mogelijk te benutten.

De Renault 25 V6 Turbo die schittert in de top van de Europese klassewagens. Een motor met bijzonder aangename eigenschappen, stil, soepel en geruisloos. De elektronika die zo'n belangrijke plaats inneemt. De beide voorstoelen die elektrisch zijn te verstellen. De in de kleur van de carrosserie gespoten buitenspiegels die elektrisch verstelbaar

zijn en waarvan de linker zelfs elektrisch kan worden verwarmd. De centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klepje van de brandstoftank met een infrarood afstandsbediening. De elektrisch bediende portierruiten. De interieurverlichting die na het sluiten van een portier nog een bepaalde tijd blijft branden. De spraakcomputer die alle nodige informatie verschaft. De

stoelbekleding van fraai gestreept velours. Het stuurwiel dat in hoogte verstelbaar is. De verbruiksmeter met 6 functies. Het anti-blokkeersysteem van Bosch (ABS).

Neem plaats achter het stuur van de nieuwe Renault 25 V6 Turbo en na enkele kilometers voelt u de prestaties, het rijgenot en erkent u ook het sublieme comfort.



◀ Elektrisch verwarmde en instelbare buitenspiegel aan de kant van de bestuurder.

UITRUSTING

	TS	GTS	GTX	V6	V6	Limousine
	TD	GTD	Turbo D	Injection	Turbo	V6 Injection
						Turbo DX
						V6 Turbo
Automatische transmissie	—	E (GTS)	E (GTX)	E	—	E 1
Bumpers voor en achter en buitenspiegels in kleur van carrosserie	—	—	—	—	•	•
Beschermstrips opzij	•	—	—	—	—	—
Beschermstrips opzij met chroomstrip	—	—	—	—	•	•
Brede beschermstrips opzij	—	•	•	•	—	—
Zwarte achterspoiler	•	•	—	—	—	—
Achterspoiler in kleur van de carrosserie	—	—	•	•	•	•
Vier lichtmetalen stielwielen	—	E	E	•	•	•
Halogeenkoplampen, rechthoekig (H4)	•	•	•	—	—	—
Dubbele halogeen koplampen, rechthoekig (H4 + H1)	—	—	—	•	•	•
Koplampen van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar, handbediening	•	•	•	—	—	—
Buitenspiegel L en R van binnenuit elektrisch verstelbaar, linker spiegel elektrisch verwarmd	—	—	—	•	•	•
Gelaagde voorruit en achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Ruitwischer achter	—	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	E	•	•	•	•
Stuurbevestiging	—	•	•	•	•	•
Stoffen bekleding	•	—	—	—	—	—
Velours bekleding (gestreept bij V6 Turbo en Limousine V6 Turbo)	—	•	•	•	•	•
Rundlederen bekleding	—	—	E	E	E	E
Voorstoelen in lengterichting en rugleuningen elektrisch verstelbaar	—	—	—	•	•	•
Hoogte bestuurdersstoel elektrisch verstelbaar	—	—	—	•	•	•
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde hoofdsteunen achter	—	—	•	•	•	•
Executive uitrusting, bestaande uit 2 gescheiden stoelen achter met elektrisch verstelbare zitting en rugleuning (bedieningsknoppen in armsteunen achterportieren); brede armleuning in het midden; aparte hoofdsteunen; ruimte achter stoelen voor attachékoffer, handbagage e.d.						
Armsteunen met opbergvak aan voor- en achterportieren	•	•	•	•	•	•
Opbergvak in armsteunen vóór afgesloten door deksel	—	•	•	•	•	•
Centrale armsteun vóór	—	—	•	•	•	•
Wegklapbare achterbank met centrale armsteun	•	•	•	•	•	•
Dakconsole met verstelbare spotlamp	—	•	•	•	•	•
Insteevak in linker zonneklep, spiegel in zonneklep rechts	•	•	•	•	•	•
Zonneklepje boven binnenspiegel	—	•	•	•	•	•
2 interieurlampen, bediend door de 4 portieren (TS en TD bediend door beide voorportieren)	•	•	•	•	•	•
2 lampjes boven achterportieren bediend door schakelaar in armleuning	—	—	—	—	—	•
Leeslampje aan elke zijkant achter	—	—	—	•	•	•
Achterconsole met asbak en uitstroomopeningen voor verwarming	•	•	•	—	—	—
Achterconsole met uitstroomopeningen voor verwarming en apart regelbare ventilatieopeningen	—	—	—	•	•	•
Aansteker in achterconsole	—	—	•	•	•	—
Bedieningsknoppen zijruiten in achterconsole	—	—	—	•	•	—
Bedieningspaneel voor elektrische zijruiten, vergrendeling	—	—	—	—	—	•
portiersloten en interieurverlichting + asbak en aansteker in beide achterportieren	—	—	—	—	—	•
In hoogte verstelbaar stuur	•	•	•	•	•	•
Met leer bekleed stuur	—	—	—	•	•	•
Oliepeilmeter	•	•	—	—	—	—
Gecombineerde meter voor oliepeil en oliedruk	—	—	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•
Turbodrukmeter	—	—	Turbo D	—	•	• 2/3
Verbruiksmeter met 5 functies + numerieke aanduiding brandstofvoorraad	—	—	GTX	•	•	• 1/3
Waarschuwinglampje voor minimum brandstofvoorraad	•	•	Turbo D	—	—	• 2
Waarschuwinglampje voor niveau ruitespoeier-vloeistof	—	•	•	•	•	•
Waarschuwinglampje SERVICE en STOP	•	•	•	•	•	•
Signalering door computerstem (herinnering, waarschuwing, alarm)	—	—	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	•	•	—	—	—	—
Digitaal klokje	•	•	•	•	•	•
Digitale aanduiding van buitentemperatuur	—	•	•	•	•	•
Radio-inbouw voorbereid (antenne, voeding, roosters voor luidsprekers)	•	•	•	•	•	•
Stereoinstallatie (HiFi versterker 4 × 20 W - ontvanger - balansregelaar - cassettespeler - 6 luidsprekers - bedieningssatelliet aan stuurkolom)	—	E	E	E	E	E
Elektrische zijruitbediening vóór	—	•	•	—	—	—
Elektrische zijruitbediening vóór en achter, met snelschakelaar voor ruitbediening links vóór	—	—	—	•	•	•
Centrale elektrische vergrendeling van sloten van portieren, kofferdeksel en klepje tankdop	—	•	•	•	•	•
Infrarood afstandsbediening voor elektrische vergrendeling	—	—	•	•	•	•
Elektrische bekrachtiging voor het vergrendelen en ontgrendelen voor de achterklep	—	—	—	•	•	•
Snelheidsregelaar	—	—	—	E	—	• 1/2
Anti-blokkeersysteem	—	—	E (GTX)*	E	•	E 1/3
Elektrisch bediend schuifdak	—	E	E	E	E	E *
Airconditioning	—	—	E	E	E	E *
Metallic lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	E	•

• = Standaarduitrusting E = Als extra leverbaar — = Niet leverbaar

* = vanaf 1986

1 = geldt voor V6 Injection

2 = geldt voor Turbo DX

3 = geldt voor V6 Turbo

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986

VERSIE RENAULT 25	TS	GTS	GTS automatic	TD	GTD	Turbo D	Limousine Turbo DX	GTX	GTX automatic	V6 Injection	V6 Injection automatic	Limousine V6 Injection	Limousine V6 Injection automatic	V6 Turbo	Limousine V6 Turbo
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE:	Voorwielaandrijving, motor in lengterichting geplaatst voor de vooras - zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.														
GEWICHTEN															
Rijkglaargewicht (leeg) (kg)	1122	1122	1166	1172	1172	1238	1293*	1199	1189	1286	1267	1341*	1322*	1326	1381*
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1590	1590	1590	1650	1650	1685	1715*	1635	1620	1720	1730	1750*	1760*	1765	1795*
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2900	2900	2900	2850	2850	2855	2855*	2985	2970	3320	3320	3220*	3230*	3265	3265*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	561	561	583	586	586	619	646*	599	594	643	633	670*	661*	663	690*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1310	1310	1310	1200	1200	1170	1140*	1350	1350	1500	1500	1470*	1470*	1500	1470*
BELANGRIJKE AFMETINGEN															
Totale lengte (mm)	4623	4623	4623	4623	4623	4623	4925	4623	4623	4649	4649	4925	4925	4700	4925
Totale breedte (mm)	1772	1772	1772	1772	1772	1772	1767	1772	1772	1772	1772	1767	1767	1772	1767
Hoogte, onbelast (mm)	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1416	1405	1405	1405	1405	1416	1416	1405	1416
Interieurbreedte op schouderhoogte, vóór (mm)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Interieurbreedte op schouderhoogte, achter (mm)	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
MOTOR	4 cilinders in lijn - bovenliggende nokkenas tweetraps carburateur			4 cilinders in lijn bovenliggende nokkenas - mechanische brandstofinspuiting		4 cilinders in lijn bovenliggende nokkenas - mechanische brandstofinspuiting + turbocompressor		4 cilinders in lijn bovenliggende nokkenas - «Renix» elektronische brandstofinspuiting		V6 bovenliggende nokkenassen, K-jetronic brandstofinspuiting				V6 bovenliggende nokkenassen «Renix» geïntegreerde elektronische brandstofinspuiting + turbocompressor	
Cilinderinhoud (cm³)	1995			2068		2068		2165		2664				2458	
Boring x slag (mm)	88x82			86x89		86x89		88x89		88x73				91x63	
Compressieverhouding	9,2:1			21,5:1		21,5:1		9,9:1		9,2:1				8,6:1	
Max. vermogen kW ISO	74			46		63		89		104				133	
DIN pk	103			64		85		123		144				182	
bij t/min	5500			4500		4250		5250		5500				5500	
Max. koppel Nm ISO	158			124		181		178		215				280	
DIN mkg	16,5			12,9		18,5		18,5		22,4				28,6	
bij t/min	3000			2250		2000		2750		3000				3000	
VERSNELLINGSBAK															
Aantal versnellingen vooruit	5	5	3	5	5	5	5	5	3	5	3	5	3	5	5
REMSYSTEEM															
Voorwielen	geventileerde schijfremmen										geventileerde schijfremmen				
Achterwielen	trommelremmen										schijfremmen				
Rembekrachtiging	ja										ja				
WIELOPHANGING	Rondom onafhankelijk, voortrein met negatieve stuurstraal en anti-duik geometrie - schroefveren voor en achter (achter met progressieve werking). Hydraulische telescopschokdempers, voor en achter, stabilisatorstang voor en achter.														
STUURINRICHTING	Met bekrachtiging (behalve TS-TD).														
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	11,6	10,8	10,8	10,8	10,8	11,6	11,6	10,8	11,6
BANDEN	165/80 R 14 T	185/70 R 14 T	185/70 R 14 T	165/80 R 14 T	185/70 R 14 T	185/70 R 14 T	195/60 R 15 H	185/70 R 14 H	185/70 R 14 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	205/60 R 15 V	205/60 R 15 V
						tegen meerprijs 195/60 R 15 H		tegen meerprijs 195/60 R 15 H	tegen meerprijs 195/60 R 15 H						
INHOUDEN															
Kofferruimte (dm³)*	442 tot 902 (tot 1238 dm³ met 2 buitenspiegels)														
Brandstoftank	67	67	67	67	67	67	67	72	72	72	72	72	72	72	72
PRESTATIES															
Topsnelheid (km/h)	182	182	178	155	155	172	172	195	191	201	196	201	196	+ 225	+ 225
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)															
Bij 90 km/h constant	5,7	5,7	6,3	5,2	5,2	5,2	5,0	6,3	6,7	7,0	8,2	7,0	8,2	6,8	6,8
Bij 120 km/h constant	7,6	7,6	8,2	7,1	7,1	6,9	6,9	7,9	8,2	8,9	9,8	8,9	9,8	8,9	8,9
In stadsverkeer	10,5	10,5	11	8,8	8,8	8,5	8,4	11,2	11,3	15,4	14,5	15,4	14,5	12,9	12,9

* Voor executive uitrusting gelden afwijkende gewichten en afmetingen kofferruimte.

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

A photograph showing the rear interior of a Renault 25 Limousine. The image features two rows of plush, tan-colored leather seats with deep tufting. A black seatbelt is visible on the left seat. The background shows a window and a small circular light fixture on the ceiling.

RENAULT 25 LIMOUSINE : RUIMTE, PRESTIGE EN UITZONDERLIJKE LUXE

De Renault 25 Limousine voelt zich thuis bij de elite van de weg. Waar het beste niet goed genoeg is. Waar technisch vernuft en bijzonder comfort hand in hand gaan. Waar hoge prestaties onverbrekkelijk verbonden zijn met veiligheid. Omdat deze langere Renault 25 verder gaat in comfort en gastvrijheid, is er grote aandacht geschonken aan de zitplaatsen achter. Daardoor is de Renault 25 Limousine uitgegroeid tot een prestigewagen, die is aangepast aan de eisen van de moderne manager.

De Renault 25 Limousine biedt een keuze uit drie motoren :

Turbo DX : 4 cilinder Dieselmotor met turbocompressor, 2068 cm³, 85 DIN pk, 172 km/h.

V6 Injection : benzinemotor, zes cilinder in V-vorm, « K-Jetronic » brandstofinspuiting, 2664 cm³, 144 DIN pk, 201 km/h met handgeschakelde vijfbak, 196 km/h met automatische versnellingsbak.

V6 Turbo : benzinemotor, zes cilinder in V-vorm, met turbo, Renix elektronische brandstofinspuiting, 2458 cm³, 182 DIN pk, Topsnelheid over de 225 km/h.





Gescheiden stoelen bij « Executive uitrusting »

KANTOOR EN SALON TEGELIJK

Gastvrije, veelzijdige ruimte, als verlengstuk van het kantoor of als uitbreiding van uw salon. Voor dat doel kan de Renault 25 Limousine nog op alle mogelijke manieren worden aangepast en ingericht met een speciale uitrusting (als extra), zoals: airconditioning met automatische, elektronische temperatuurregeling (leverbaar in 1986); lederen bekleding; « Executive uitrusting » bestaande uit: 2 gescheiden stoelen achter met elektrisch verstelbare zitting en rugleuning; brede armleuning in het midden; ruimte achter de stoelen voor

Interieurverlichting



Bedieningspaneel in armsteun achter



een attachékoffertje, handbagage, jassen en dergelijke.

EEN AUTO WAARIN HET GOED IS GEREDEN TE WORDEN

De Limousine is meer dan 23 centimeter

Extra ruimte in « Executive uitrusting »



langer dan de normale Renault 25, een verlenging die geheel ten goede komt aan de passagiers achter: ongekende ruimte, luxe inrichting, kortom: grote klasse. Om maar een paar dingen te noemen: Bij iedere zitplaats achter: aansteker en asbak in het portier. Behalve ingebouwde interieurverlichting, een leeslamp, hoofdsteunen, elektrische portierruiten, en centrale vergrendeling van de portieren met bedieningstoetsen op de armleuning van ieder portier.

Dat is precies het verschil tussen achterin zitten in een gewone reiswagen, al is die nog zo royaal en luxueus, of te gast zijn in de Renault 25 Limousine.



HESELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.