

RENAULT 21



Nog vloeiender van lijn, met een nog dynamischer, nog esthetischer uiterlijk. De nieuwe Renault 21 is er in geslaagd om op spectaculaire wijze de middenklasse achter zich te laten. Niet hooghartig of gereserveerd, maar op een heel natuurlijke wijze onderscheiden de Renault's 21 zich door hun moderne verschijning.

Een fraai gestileerd uiterlijk: een geheel opnieuw ontworpen carrosseriefront met een carrosseriekleurige radiatorgrille, nieuw geprofileerde koplampen, een bredere schildbump, een kortere motorkap met een sterk aflopende neus; de geprofileerde flankbeschermstrips, de nieuw ontworpen wielkasten, de nieuwe lichtmetalen wielen verlevendigen het zij-aanzicht van de auto. Ook de achterkant is opnieuw op papier gezet: het kofferdeksel is aangepast aan de wensen van deze tijd en heeft een ingebouwde spoiler gekregen, de achterlichten kregen een andere vorm en de schildbump is verbreed.

Modern, ook van binnen: een nieuw ontworpen dashboard van schokabsorberend materiaal, een luxueuzere bekleding, gewijzigde schakelaars voor de ruitbediening, in hoogte verstelbare autogordels voorin... En last but not least, ook op technisch gebied verder vervolmaakt met niet alleen schone benzine motoren die aan de strengste normen voldoen, maar ook nieuwe diesels zoals de 1870 cm³ SD en het vergrote vermogen van de GTD uitvoering. Nieuwe extra's, nieuwe uitvoeringen... de Renault 21 - uitdagend vernieuwd.

**GEAVANCEERDE
VORMGEVING**

VASTBERADEN KLASSE





Renault 21 TXE

DUIDELIJK ANDERS





Renault 21 TXE

DUIDELIJK EN OVERZICHTELIJK



Het - perfect in het nieuw ontworpen dashboard geïntegreerde - instrumentenpaneel van de Renault 21 TXE is één en al overzichtelijkheid: de in één oogopslag afleesbare meters geven de snelheid en het toerental van de motor aan, en het klokje aan de rand geeft permanent de juiste tijd. De verbruiksmeter, die te be-

dienen is zonder dat het stuur hoeft worden losgelaten, vertelt u op elk gewenst moment hoeveel brandstof er nog in de tank zit, hoe ver u daar mee kunt rijden, de buitentemperatuur, het gemiddeld brandstofverbruik, wat het actuele verbruik is, uw gemiddelde snelheid en welke afstand u hebt afgelegd.



Airconditioning.

COMFORT VERZEKERD





Voorstoelen met verstelbare rugleuning.

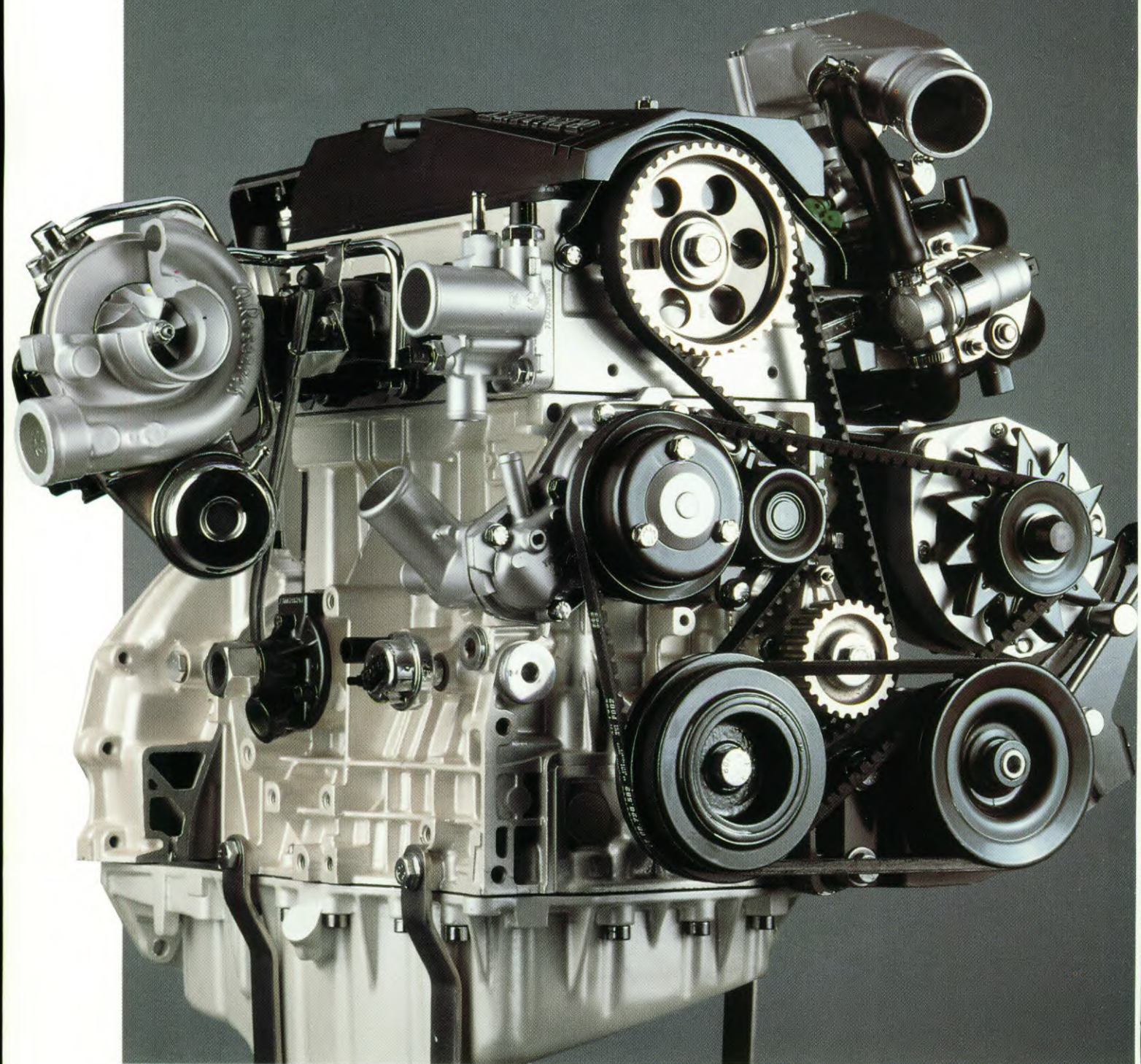
De Renault 21 TXE, gastvrij van karakter. De voorstoelen, op dicht naast elkaar geplaatste stelrails hebben specifiek op hun gebruik afgestemde functies. De bestuurdersstoel heeft een verstelbare zithoogte en verstelbare lendesteunen in de rugleuning, terwijl de passagiersstoel geheel kantelbaar is.

Natuurlijk voorzien van in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen, bieden deze ergonomisch ontworpen stoelen een uitstekende steun aan het lichaam. Dankzij de deelbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3) met armsteun in het midden en geïntegreerde hoofdsteunen, is de al buitengewoon royale bagageruimte (met een nuttige inhoud van 490 dm³) in stappen nog verder te vergroten tot 840 dm³. Elektrisch bediende ruiten in de voorportieren met snelschakelaar voor de bestuurdersruit, in de kontaktsleutel ingebouwde afstandsbediening voor de centrale vergrendeling van de 4 portieren, de bagageruimte en de tankdopklep. Met letterlijk één vingerbeweging staat de Renault 21 TXE voor u klaar.

Neerklapbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3).



GEAVANCEERD TALENT

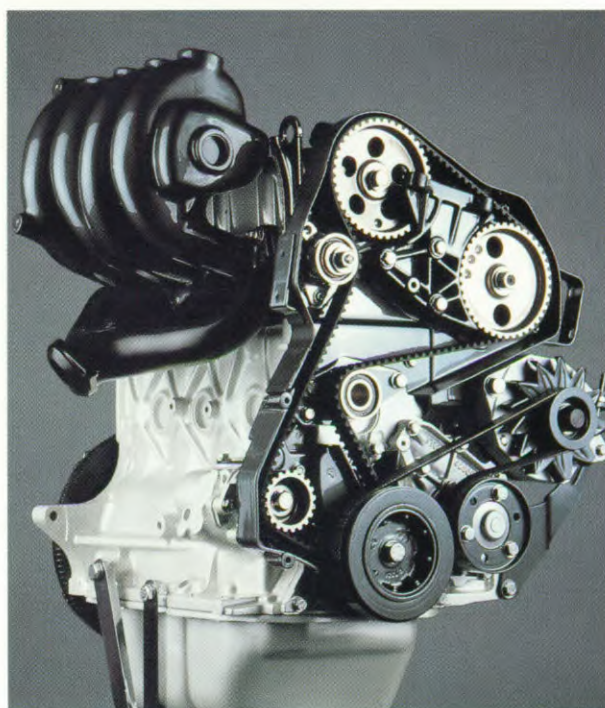
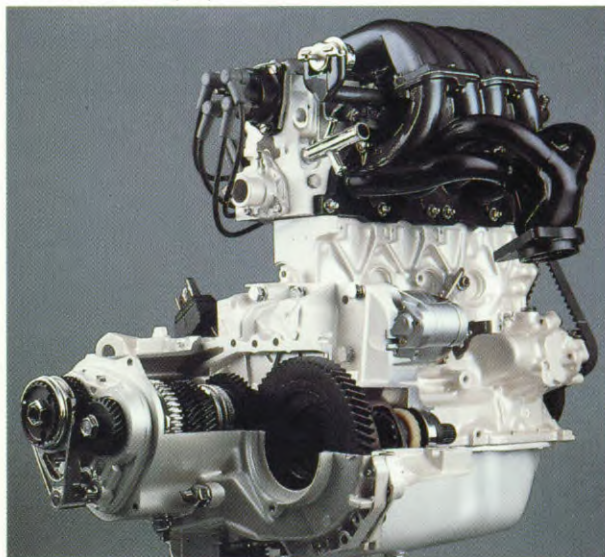


1995 cm³ 2L Turbo motor.

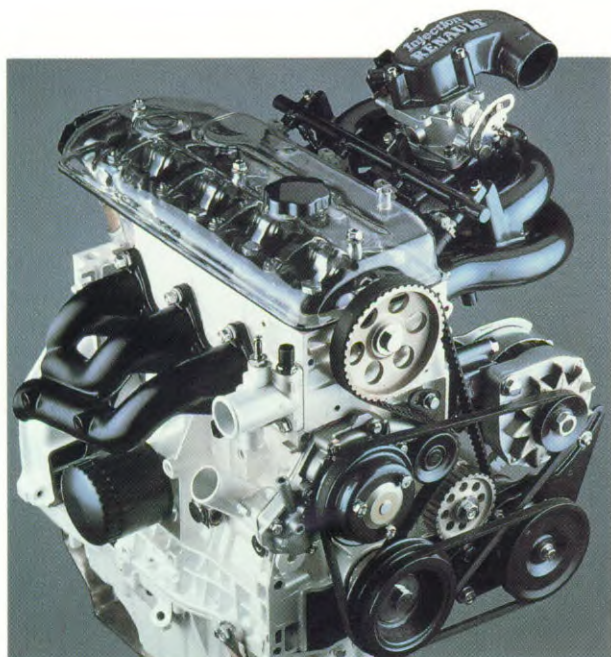
De Renault 21 is uitgerust met zeer geavanceerde motoren, sommige al bekend, zoals die in de Renault 21 2L Turbo, anderen verder verbeterd of geheel nieuw, maar allen als koplopers in hun klasse. Alle benzinemotoren, die in de Renault 21 geleverd worden, zijn voorzien van een geregelde katalysator en elektronisch gestuurde benzine-inspuiting. De 2165 cm³ motor levert daarmee 110 DIN pk; de 1721 cm³ benzinemotoren van 95 of 75 DIN pk hebben in de zuigers geïntegreerde verbrandingskamers en een bovenliggende nokkenas; de pittige Turbo Diesel van 2068 cm³ heeft een maximum vermogen van 88 DIN pk. De zeer zuinige 1870 cm³ Dieselmotor is het nieuwste produkt wat voortkwam uit de laatste technologische ervaringen van Renault. Dit motortype treffen we aan in de Renault 21 SD: een buitengewoon zuinige Dieselmotor die 65 pk ontwikkelt. De motor in de Renault 21 GTD ontwikkelt nu 74 in plaats van de 68 DIN pk zoals eerst.

Wat de Renault 21 2L Turbo betreft, deze behoudt zijn beroemde 4-cilinder motor met de « cross flow » cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers, de elektronisch gestuurde ontsteking en inspuiting per cilinder. De turbodruk van de watergekoelde Garrett T3 turbokompresor wordt eveneens elektronisch geregeld. De Renault 21 biedt met zijn keuze uit 7 motoren een passende uitvoering bij ieders wensen en temperament.

1721 cm³ motor (U9).



1870 cm³ dieselmotor.

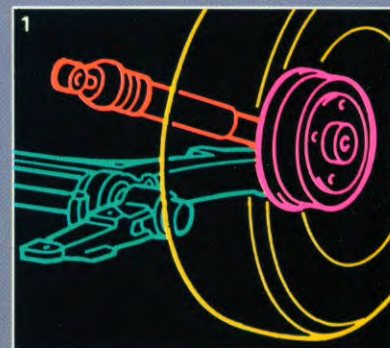
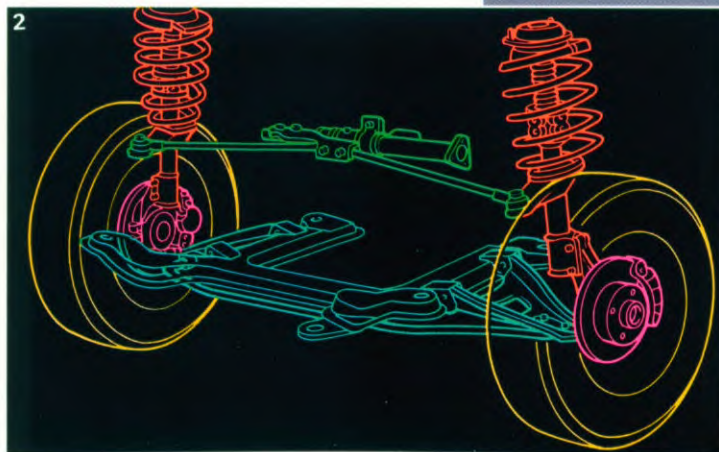


2165 cm³ motor (U9).

BEWEZEN VEILIGHEID

De Renault 21 heeft alle troeven in handen voor een veilige rit: standaard zijn alle uitvoeringen voorzien van hoofdsteunen, achteruitrijlampen, een mistachterlicht en twee buitenspiegels... Maar er is meer.

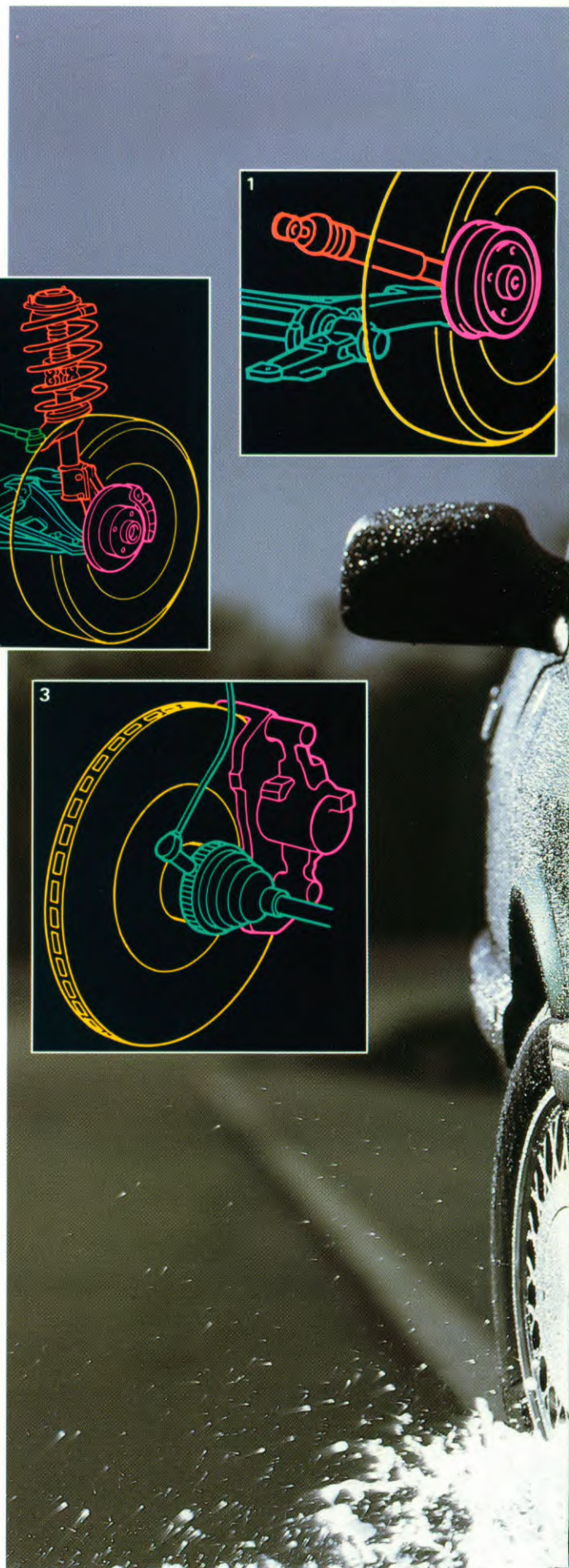
1. Achtervering met geprogrammeerde wieluitslag.
2. Mac Pherson voorwielophanging met negatieve stuurstraal.
3. ABS.



De formidabele wegligging en het comfort is vooral te danken aan de uitermate stabiele - computerontworpen - vering van de onafhankelijke wielophanging, die tegelijk bijzonder soepel is en overhellen in bochten of bij het remmen tegengaat. De Mac Pherson voortrein met negatieve stuurstraal heeft schroefveren en telescopische schokdempers. De 4-staafs achtertrein heeft onafhankelijk geveerde, getrokken draagarmen met geprogrammeerde wieluitslag dankzij 4 torsiestaven, waarvan een zelfcorrigerend, onberispelijk weggedrag het resultaat is.

Het bekrachtigde remsysteem heeft schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter. Op de Renault 21 GTX, TXE en Turbo D is een ABS-systeem als extra leverbaar. De Renault 21 2L Turbo heeft standaard dit ABS-Systeem met schijfremmen rondom, waarvan die bij de voorwielen geventileerd zijn. Dit Anti Blokkeer Systeem, dat bestaat uit snelheidopnemers bij ieder wiel, een elektronisch brein en een hydraulische regelenheid, controleert en corrigeert binnen enkele milliseconden de remkracht van ieder wiel en voorkomt dat dit kan gaan blokkeren. Bij een noodstop, of op gladde wegen zorgt het ABS-systeem er voor dat de auto bestuurbaar blijft en de remweg zo kort mogelijk is.

Stuurbeheersing tenslotte - standaard op de Renault 21 GTX, TXE, 2L Turbo en Turbo D of als extra bij sommige andere uitvoeringen - verhoogt niet alleen het comfort maar verhoogt ook de veiligheid.





RENAULT 21 TL EN SD



Bij de Renault 21 TL en SD komt vooral het comfort tot uiting. Standaard zijn zij voorzien van al wat nodig is voor een uitermate plezierige reis. Hun grootste aantrekkingskracht is hun ongecompliceerdheid, stilte en veiligheid.

MOTOREN

1721 cm³ - TL - 54 kW (75 DIN pk) U9

1870 cm³ - SD - 47 kW (65 DIN pk)

U9 = voorzien van een geregelde katalysator

UITRUSTING

Grijze schildbumpers met spoilers voor en achter.

Antracietgrijze flankbeschermers.

2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Mistachterlicht - Achteruitrijlampen.

Gelaagde voorruit en achterrautverwarming.



Halogeen koplampen.
 Tankdop met slot.
 Brandstofvoorverwarming (SD).
 Voorstoelen met dicht naast elkaar geplaatste rails, verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen.
 Dakconsole met binnenlicht.
 Vloerconsole bij versnellingshendel met asbak en aansteker.
 Digitaal klokje.
 Waarschuwinglampje brandstofreserve.
 Verlichting dashboardkastje en bagageruimte.
 Radiovoorbereiding met dakantenne en bedrading.
 Dashboard met verstelbare centrale ventilatieroosters, zijruitontwaseming en twee inbouwruimtes voor luidsprekers.
 In hoogte verstelbare autogordels vóór.
 Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden.



EXTRA'S

Zonwerend glas.
 Radio Renault 4x6 Watt met bediening aan de stuurkolom.
 Metallic lak met vernislaag.

RENAULT 21 GTL, GTS, GTX, GTD, TURBO D



Schitterende lijnen, hoogstaand comfort, uitermate veilig en tegelijk zuinig : dat hebben al deze grote gezinswagens met elkaar gemeen. De elegante velours bekleding van de stoelen vormt een harmonieus geheel met de bekleding van de portierpanelen waar het overzichtelijke dashboard vloeiend op aansluit. Maar onder de motorkap zijn ze wel degelijk verschillend, terwijl u met de talloze extra's de uitvoering van uw keuze geheel aan uw eigen wensen kunt aanpassen.

MOTOREN

1 721 cm³ - GTL - 54 kW (75 DIN pk) U9
1 721 cm³ - GTS - 68,5 kW (95 DIN pk) U9
2 165 cm³ - GTX - 79 kW (110 DIN pk) U9



2 068 cm³ - GTD - 53 kW (74 DIN pk)
 2 068 cm³ - Turbo D - 65 kW (88 DIN pk)
 U9 = voorzien van een geregelde katalysator

UITRUSTING

Schildbumpers voor en achter en flankbeschermers met chroombies.

Oliepeilmeter.

Toerenteller.

Koelvloeistoftemperatuurmeter.

Zoemer voor vergeten verlichting.

Tweetonige hoorn.

Brandstofvoorverwarming (GTD, Turbo D).

Stuurbekrachtiging (GTX en Turbo D).

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.

Verstelbare leeslamp in dakconsole.



Wieldop sportpakket.



EXTRA's

4 lichtmetalen wielen (GTX) + laag profielbanden (GTL, GTS, GTD en Turbo D).

Zonwerend glas.

ABS-systeem met controlelampje op instrumentenpaneel (GTX, Turbo D).

4-traps automatische transmissie (GTX).

Stuurbekrachtiging (GTS-GTD).

Deelbare rugleuning van achterbank (1/3-2/3) met centrale armsteun en geïntegreerde hoofdsteunen.

Elektrisch bediend zonnedak met wegschuifbare hemelbekleding.

Metaalkleur lak met vernislaag.

Zwarte lak in combinatie met sportpakket.



Comfortpakket : elektrisch bediende voorportieren met snelschakelaar bestuurdersruit, en centrale vergrendeling van de 4 portieren, de bagageruimte en de tankdopklep met afstandsbediening, geïntegreerd in contactsleutel.

Radio Renault 4 x 6 Watt met bediening aan de stuurkolom.

Sportpakket (GTS, GTX) : Mistlampen in voorbumper, zonwerend glas, 3-spakig sportstuur, kuipstoelen vóór, specifieke bekleding, stijlwieldoppen en op GTS 175/65 R 14 T banden.



Automatische transmissie.

RENAULT 21 TXE



De Renault 21 TXE reageert in een oogwenk op de minste aanwijzing. Waarbij de bestuurder kan genieten van de in hoogte verstelbare zitting en de verstelbare lendesteunen, terwijl de voorpassagier zich behaaglijk kan nestelen in de voorstoel die naar voren of naar achteren kan worden gekanteld. De rugleuning van de achterbank kan in ongelijke delen (1/3-2/3) worden neergeklapt. Elektrisch

bediende voorportierruit zijn standaard evenals de centrale vergrendeling met afstandsbediening voor de vier portieren, de bagageruimte en de tankdopklep. En met een vingerbeweging beschikt de chauffeur dankzij de verbruiksmeter over actuele ritinformatie (verbruik, actieradius, temperatuur, etc.) voor nog meer rijgenot.

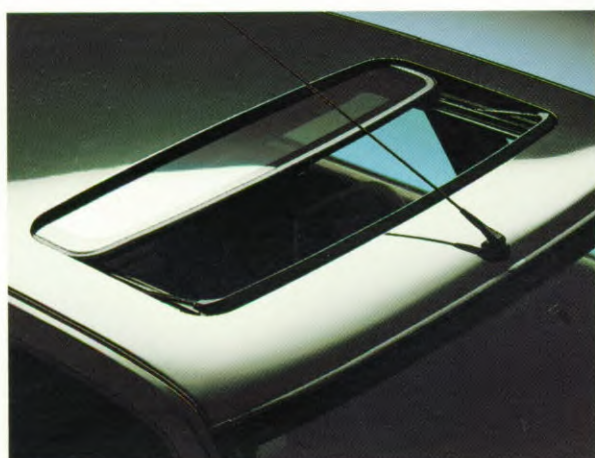
MOTOREN

2165 cm³ - TXE - 79 kW (110 DIN pk) U9
U9 = voorzien van een geregelde katalysator

UITRUSTING

Onderste gedeelte van de schildbumpers in carrosseriekleur gespoten.
Zonwerend glas.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.
Verbruiksmeter met 7 functies en bediening aan de stuurkolom.





Elektrisch zonnedak.



Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.



Wieldop TXE.





Stuurbekrachtiging.

Centrale elektrische vergrendeling van de sloten van portieren, kofferdeksel en tankdopklepje met in contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening en elektrisch bediende portierraaiten vóór met snelschakelaar bestuurdersruit.

Kantelbare passagiersstoel.

Deelbare rugleuning van achterbank (1/3-2/3) met middenarmsteun en geïntegreerde hoofdsteunen.

Binnenverlichting links en rechts achter.

EXTRA's

4 lichtmetalen wielen.

Metallic lak met vernislaag.

Mistlampen voor.

Rundlederen bekleding.

ABS-systeem met controlelampje op instrumentenpaneel.

4-traps automatische transmissie.

Verbruiksmeter.



Elektrisch bediende achterportierraaiten en elektrisch verstelbare en verwarmde buiten spiegels.

Radio Renault 4 x 6 Watt met bediening aan de stuurkolom.

Elektronisch regelbare verwarming ; ook leverbaar in combinatie met airconditioning.

Elektrisch bediend zonnedak met wegschuifbare hemelbekleding.

RENAULT 21 2 L TURBO



Renault 21 2 L Turbo.

De Renault 21 2 L Turbo is de volmaakte synthese van het beste wat er op technisch gebied en aan comfort in één auto mogelijk is. « High tech » details : natriumgekoelde uitlaatkleppen, uit Formule 1 bolides stammend hitteschild,

cilindergewijze pingeldetectie, ABS standaard. Geraffineerd uitgerust : een harmonieuze interieurbekleding in grijstinten, verwarmde buitenspiegels (gekoppeld aan de achterrautverwarming), en met zwart leder beklede stoelen (extra).





MOTOR

1 995 cm³ - 2 L Turbo - 129 kW (175 DIN pk)

UITRUSTING

Voor- en achterbumper en flankbeschermers in carrosseriekleur gespoten.

Dorpelverbreeders en vleugelspoiler op achterklep in carrosseriekleur gespoten.

2 elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten.

Mistlampen voor.

Dubbele halogeen koplampen.

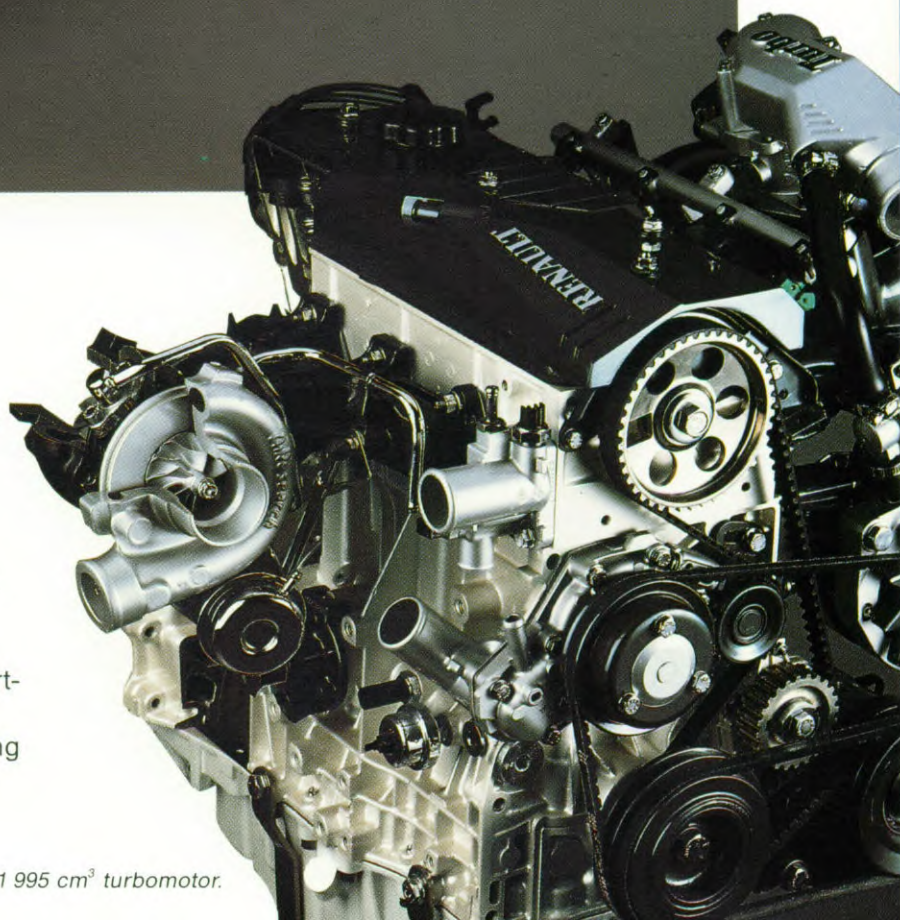
In hoogte verstelbaar, met leer bekleed sport-stuur.

Verbruiksmeter met 7 functies met bediening aan de stuurkolom.

Lichtmetalen wielen.

Turbodrukmeter.

ABS-systeem met controlelampje.



1 995 cm³ turbomotor.





Stuurbekrachtiging.
 Kuipstoelen vóór.
 Deelbare rugleuning van de achterbank.
 Binnenverlichting links en rechts achter.
 Vloerconsole bij versnellingshendel met asbak
 en aansteker.
 Elektrisch bediende voorportierraaien met
 snelschakelaar bestuurdersruit, en centrale
 vergrendeling van de 4 portieren, de bagage-
 ruimte en de tankdopklep met afstandsbedie-
 ning, geïntegreerd in de contactsleutel.

EXTRA'S

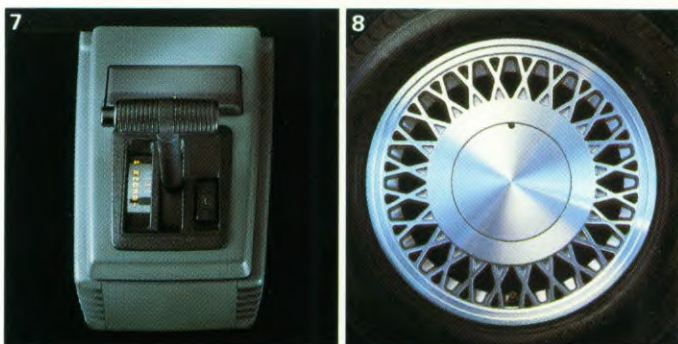
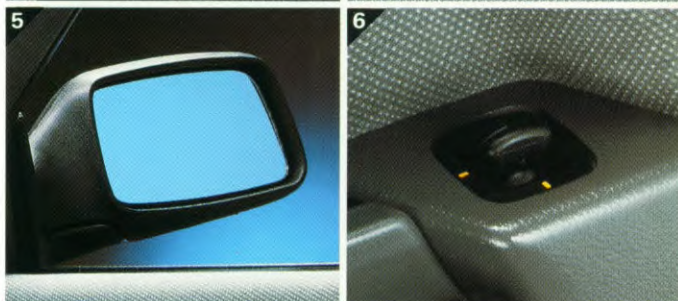
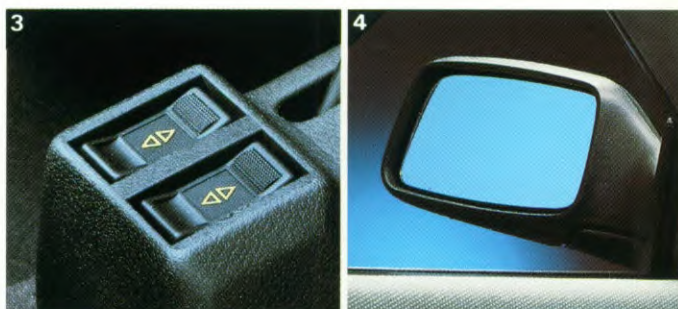
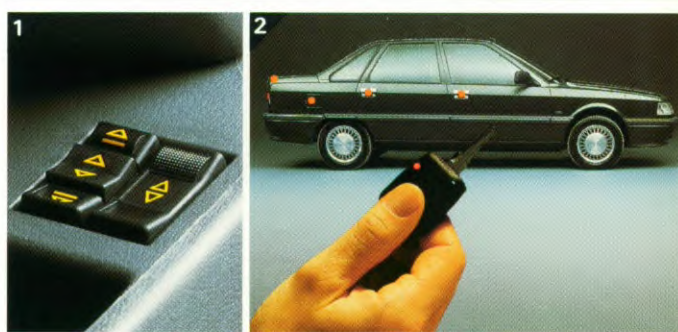
Metallic of zwarte lak met vernislaag.
 Elektrisch bediende achterportieruiten.
 Radio Renault 4 x 6 Watt met bediening aan de
 stuurkolom.
 Rundleren stoelbekleding.
 Elektronisch regelbare verwarming : ook le-
 verbaar in combinatie met airconditioning.
 Elektrisch bediend zonnedak met wegschuif-
 bare hemelbekleding.

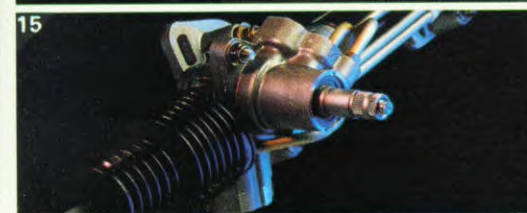
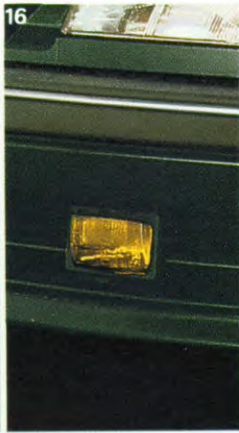
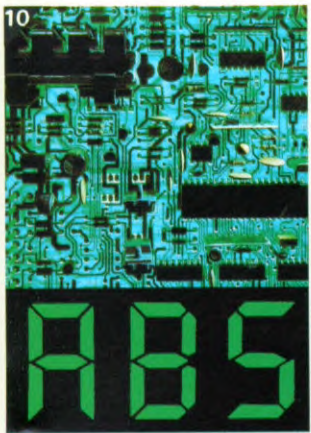


DE EXTRA'S : UW AUTO OP MAAT

Als natuurlijke aanvulling op de in deze brochure getoonde modellen, kan uw Renault 21 uitgebreid worden met een aantal extra's om hem een geheel eigen, apart gezicht te geven. Dat kan een uiterlijke verandering zijn (lichtmetalen wielen, lederen bekleding...) of een onderhuidse, die u het rijden veraangenaamt (automatische transmissie, elektrische ruitbediening...) of extra veiligheid betekenen (mistlampen voor, ABS anti blokkeer systeem...) of meer bagagemogelijkheden scheppen (deelbare rugleuning van de achterbank, 1/3-2/3), of een extra comfort (elektronisch geregelde verwarming en airconditioning, elektrisch bediend glazen schuifdak, radio met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, stuurbekrachtiging). In het overzicht hieronder staan de belangrijkste extra's nog eens opgesomd. Die van uw keuze zijn er zeker bij.

- 1,2 - Comfortpakket.
- 3,6 - Elektrisch bediende ruiten in achterportieren + elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
- 7 - Automatische 4-versnellingsbak.
- 8 - 4 lichtmetalen wielen.
- 9 - Rundleder bekleding.
- 10 - ABS-remsysteem.
- 11 - Airconditioning met elektronisch regelbare verwarming.
- 12 - Elektronisch regelbare verwarming.
- 13 - 4 x 6 W radio met Autostore-autoreverse cassettespeler - 6 luidsprekers - bedieningssatelliet aan stuurkolom - security code.
- 14 - Elektrisch bediend zonnedak met wegschuifbare hemelbekleding.
- 15 - Stuurbekrachtiging.
- 16 - Extra mistlampen geïntegreerd in voorbumper.
- 17 - Interieur sportpakket.
- 18,19 - In delen (1/3-2/3) neerklapbare rugleuning van de achterbank met centrale armsteun en geïntegreerde hoofdsteunen.





DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

DE KWALITEIT

Vanaf 1982 werd door Renault voor de modellen (zie de garantievoorwaarden) de nieuwe plaatwerkgarantie ingevoerd. De duur van deze garantie-periode strekte zich uit over vijf jaar. Met ingang van 1 januari 1988 is deze periode verder uitgebreid tot zes jaar waarbij de Renault rijders slechts aan heel weinig voorwaarden behoeven te voldoen.

De voornaamste is een jaarlijkse gratis controle in de werkplaats van een Renault dealer. Maar meer hierover is te vinden op het garantiebewijs van de auto.

RENAULT GARANTIE PLUS

Naast de fabrieksgarantie introduceert Renault de Garantie Plus welke u nog meer extra zekerheid geeft.

Voor een vast bedrag kunt u deze fabrieksgarantie van 12 maanden uitbreiden tot zelfs 36 maanden !

Drie jaar lang weet u precies waar u aan toe bent waardoor u niet voor onvoorziene kosten komt te staan.

Uw Renault dealer kan u alle informatie verstrekken.

RENAULT HEEFT EEN EIGEN ALARMNUMMER :

085-455045

Met deze 24 uren dienst maken de Renault dealers in Europa deel uit van de Route Service. Dat betekent dat u overal in Europa kan rekenen op de service en de hulp van de dichtstbijzijnde Renault dealer. Een plezierige zekerheid die onze Renault Service een extra dimensie geeft.

RENAULT SNEL SERVICE

Wij realiseren ons heel goed wat het voor u betekent als u niet over uw auto kunt beschikken. De Renault Snel Service is dan ook een bijzonder nuttig, een maximum prestatie in een minimum aan tijd. Bovendien zorgt de specialist, aan wie u de auto toevertrouwt, er van begin tot eind voor dat de reparatie of onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethoden, de geavanceerde apparatuur en het welvoorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnoses-tations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in een korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto kunnen controleren. In het kader van de onderhoudscontrole worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op een onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

VASTE REPARATIETIJDEN

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere Renault dealer hanteert deze tijden. Men kan u vóór de reparatie een juiste opgave verstrekken wat die u gaat kosten.

EEN VASTE VOORRAAD RESERVE-ONDERDELEN

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is 1 jaar (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

RENAULT BOUTIQUE

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft : perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn.

Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjap gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past ! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires : lijmen en kitten, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken ! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van : Renault-Boutique wijst u de weg !

VOOR LEASING : RENAULT LEASING NEDERLAND

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV UTRECHT.

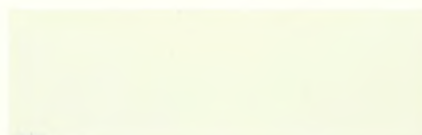
Telefoon (030) 45.74.11.

VOOR AUTOFINANCIERING : RENAULT FINANCIERING B.V.

Renault Financiering bv biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u.

Vraag uw dealer ernaar ; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden.

Of bel Renault Financiering bv : tel. (030) 45.72.88



348 WIT



694 ZWART VERNI



719 VULKAANROOD



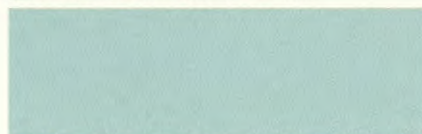
129 BRONS METALLIC VERNI



447 NAUTIC BLAUW METALLIC VERNI



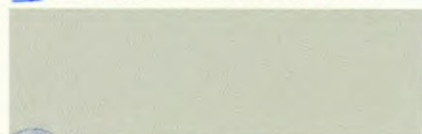
449 BLEU SPORT METALLIC VERNI



468 OZON BLAUW METALLIC VERNI



608 GRAFIET GRIJS METALLIC VERNI



620 ZILVER METALLIC VERNI



710 DONKERROOD METALLIC VERNI

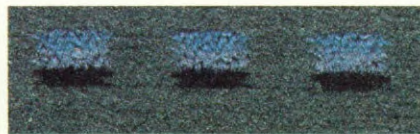


999 CEVENNES GROEN METALLIC VERNI

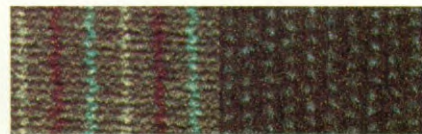
MODELLEN	KLEUREN BEKLEDINGEN	BRONS M.V. 129	WIT 348	NAUTIC BLAUW M.V. 447	BLEU SPORT M.V. 449	OZON BLAUW M.V. 468	GRAFIET GRIJS M.V. 608	ZILVER M.V. 620	ZWART VERNI 694	DONKER ROOD M.V. 710	VULKAAN ROOD 719	CEVENNES GROEN M.V. 999
TL - SD	STOF		GRIJS 2	GRIJS 2		GRIJS 2	GRIJS 2	GRIJS 2			GRIJS 2	BEIGE 1
GTL - GTS GTX - GTD TURBO D	VELOURS	BEIGE 4	BLAUW 5	BLAUW 5		BLAUW 5	GRIJS 3	BLAUW 5		GRIJS 3	GRIJS 3	BEIGE 4
GTS - GTX MET SPORTPAKKET	VELOURS		GRIJS 6	GRIJS 6		GRIJS 6	GRIJS 6	GRIJS 6	GRIJS 6	GRIJS 6	GRIJS 6	GRIJS 6
TXE	VELOURS	BEIGE 7	BLAUW 8	GRIJS 9		BLAUW 8	GRIJS 9	BLAUW 8		GRIJS 9		BEIGE 7
	RUNDLEDER	ZWART 11 OF BEIGE 12	ZWART 11 OF BEIGE 12	ZWART 11 OF BEIGE 12		ZWART 11 OF BEIGE 12	ZWART 11 OF BEIGE 12	ZWART 11 OF BEIGE 12		ZWART 11 OF BEIGE 12		ZWART 11 OF BEIGE 12
2 L. TURBO	VELOURS		GRIJS 10		GRIJS 10		GRIJS 10	GRIJS 10	GRIJS 10		GRIJS 10	
	RUNDLEDER		ZWART 11		ZWART 11		ZWART 11	ZWART 11	ZWART 11		ZWART 11	



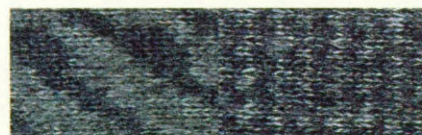
1



3



7



2



4



8



10



5



9



11



12



6

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1990

TYPE RENAULT 21

	TL U9 GTL U9	GTS U9	GTX U9 - TXE U9	SD	GTD	Turbo D	2L. Turbo
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE							
Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.							
			Automatic				
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	1006	1049	1118	1152	1026	1108	1208
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1465	1510	1610	1630	1520	1595	1660
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2465	2610	2710	2730	2520	2595	2760
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1000	1100	1100	1100	1000	1000	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	503	524	559	576	513	554	604
MOTOR							
4 cilinders in lijn. Dwarsgeplaatst achter de vooras (TL, GTL, GTS en SD). In lengterichting geplaatst voor de vooras (GTX, TXE, GTD, Turbo D en 2 L. Turbo). Alle benzine-motoren met uitzondering van de 2 L. Turbo zijn voorzien van een geregelde katalysator.							
Cilinderinhoud (cm ³)	1721	1721	2165	1870	2068	2068	1995
Boring x slag (mm)	81 x 83,5	81 x 83,5	88 x 89	80 x 93	86 x 89	86 x 89	88 x 82
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,2 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21 : 1	8 : 1
Max. vermogen kW EEG	54	68,5	79	47	53	65	129
DIN pk	75	95	110	65	74	88	175
bij t/min	5000	5250	5000	4500	4500	4250	5200
Max. koppel Nm EEG	127	140	170	118	137	181	270
DIN mkg	13,2	14,4	17,2	12,3	14,2	18,5	27,5
bij t/min	2750	3000	3500	2250	2250	2000	3000
TRANSMISSIE							
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5/Aut.4	5	5	5	5
REMSYSTEEM							
Voorwielen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen extra	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen extra	schijfremmen
ABS	-	-	-	-	-	-	standaard
WIELOPHANGING							
Voortrein : Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers. Achtertrein : naar achteren gerichte wieldraagarm en onafhankelijk geveerd. 4 torsiestangen en hydraulische telescoopschokdempers. 2 L Turbo : progressief werkende schroefveren.							
STUURINRICHTING							
Tandheugelstuurhuis							
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	10,90	10,90/met stuurbekrachtiging 10,40	10,40	10,90	10,90/met stuurbekrachtiging 10,40	10,40	10,40
BANDEN							
	175/70R13T extra op GTL 175/65R14T	175/70R13T extra bij sportpakket of lichtmetalen velgen 175/65R14T	185/65R14H	175/70R13T	175/70R13T extra 175/65R14T	185/70R13T extra 185/65R14T	195/55R15Z
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm ³)			490 - maximaal met opgeklapte achterbank : 840				
Brandstoftank (l)	66	66	66	66	66	66	66
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	172	185	192 Aut. 186	160	170	177	227
BRANDSTOFVERBRUIK							
(liters per 100 km/ECE norm A 70)							
Soort brandstof	Loodvrij normaal	Euro Loodvrij	Euro Loodvrij Aut.	Diesel	Diesel	Diesel	Super of Euro Loodvrij
Bij 90 km/h constant	6,2	6,4	6,6 6,4	4,6	4,5	5,0	6,7
Bij 120km/h constant	7,7	8,0	8,3 7,8	6,1	5,9	6,7	8,2
In stadsverkeer	10,3	10,8	11,8 -	7,3	7,4	8,3	10,8

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

UITRUSTING RENAULT 21

	TL	SD	GTL GTS	GTD	GTX	TURBO D	TXE	2L TURBO
Voor- en achterschildbumper met spoiler	•	•	•	•	•	•	•	•
Onderste gedeelte voor- en achterbumper in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	-	-	•	-
Voor- en achterbumper, beschermstrips opzij en dorpelverbreeders in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	-	-	-	•
Spoiler op kofferdeksel in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	-	-	-	•
In kofferdeksel geïntegreerde spoiler	•	•	•	•	•	•	•	•
Beschermstrips opzij	•	•	•	•	•	•	•	•
4 lichtmetalen wielen (+ laag profielbanden op GTL, GTS, GTD en Turbo D)	-	-	E	E	E	E	E	•
Mistachterlicht - achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen (H4)	•	•	•	•	•	•	•	-
4 Halogeen koplampen (H3 + H4)	-	-	-	-	-	-	-	•
Extra mistlampen geïntegreerd in voorbumper	-	-	*(GTS)	-	*	-	E	•
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	-
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, gespoten in de carrosseriekleur	-	-	-	-	-	-	-	•
Elektrisch bediende ruiten in de achterportieren	-	-	-	-	-	-	-	E
Elektrisch bediende ruiten in de achterportieren + elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	-	-	-	-	-	-	E	-
Gelaagde voorruit en achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
Groen getint zonwerend glas	E	E	E/*(GTS)	E	E/*	E	•	•
Met sleutel afsluitbare tankdop (behalve bij centrale elektrische vergrendeling)	•	•	•	•	•	•	-	-
Comfortpakket (1)	-	-	E	E	E	E	•	•
Elektrisch bediend zonnedak met wegschuifbare hemelbekleding	-	-	E	E	E	E	E	E
4 x 6 W radio met Autostore-autoreverse cassettespeler - 6 luidsprekers - bedieningssatelliet aan stuurkolom - security code	E	E	E	E	E	E	E	E
Radio-inbouw voorbereid : antenne-bedrading voor radio en luidsprekers - ontstoring	•	•	•	•	•	•	•	•
Luidsprekerruimte in voorportieren en aan uiteinden dashboard	•	•	•	•	•	•	•	•
Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen in het midden en opzij	•	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller - koelvloeistof temperatuurmeter	-	-	•	•	•	•	•	•
Oliepeilmeter (bij 2 L. Turbo gecombineerd met oliedrukmeter)	-	-	•	•	•	•	•	•
Turbodrukmeter	-	-	-	-	-	-	-	•
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom	-	-	-	-	-	-	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	-	-	•	•	•	•	•	•
Waarschuwinglampje voor brandstofpeil	•	•	•	•	•	•	•	•
5-versnellingsbak	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische 4-versnellingsbak	-	-	-	-	E	-	E	-
ABS - remsysteem	-	-	-	-	E	E	E	•
Geheel lederen sportstuur	-	-	-	-	-	-	-	•
Stuurbekrachtiging	-	-	E (GTS)	E	•	•	•	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	-	-	-	-	-	-	•	•
Verstelbare spotlamp in dakconsole	-	-	•	•	•	•	•	•
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen en in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteunen	-	-	•	•	•	•	•	•
Kantelbare passagiersstoel	-	-	-	-	-	-	•	•
Rundlederen bekleding	-	-	-	-	-	-	E	E
Kuipstoelen vóór	-	-	*(GTS)	-	*	-	-	•
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Rol gordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	•	•	•	•	•	•	•	•
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare rugleuning van de achterbank met centrale armsteun en geïntegreerde hoofdsteunen	-	-	E	E	E	E	•	•
Sportpakket (2)	-	-	E (GTS)	-	E	-	-	-
Airconditioning met elektronisch regelbare verwarming	-	-	-	-	-	-	E	E
Elektronisch regelbare verwarming	-	-	-	-	-	-	E	E
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag (GTS en GTX alleen bij sportpakket)	-	-	E (GTS)	-	E	-	-	E

(1) Centrale elektrische vergrendeling van sloten van portieren, kofferdeksel en klep van tankdop, met afstandsbediening geïntegreerd in contractsleutel - elektrisch bediende portieruiten vóór met snelschakelaar bestuurdersruit. (2) Mistlampen in voorbumper, zonwerend glas, 3-spakig sportstuur, kuipstoelen voor, specifieke bekleding, stijlwioldoppen; 175/65 R 14 T banden op GTS.

• = standaarduitrusting - E = als extra leverbaar - - = niet leverbaar - * = onderdeel van sportpakket.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën