

RENAULT 25

Monaco





EEN EXCLUSIEVE DIMENSIE IN RIJPLEZIER

De geur van echt leder. Lederen bekleding van zittingen, stuur, armsteunen en portierraanden.

Een uitnodigende ruimte die aan de achterpassagiers hetzelfde riante comfort biedt als waar de bestuurder en de voorpassagier van genieten.

Een onbegrensde ruimte die op een zeer eenvoudige wijze kan worden aangepast aan de eisen en de omstandigheden van de reis. Door het gelijktijdig naar voren kantelen van de rugleuning en de zitting van de

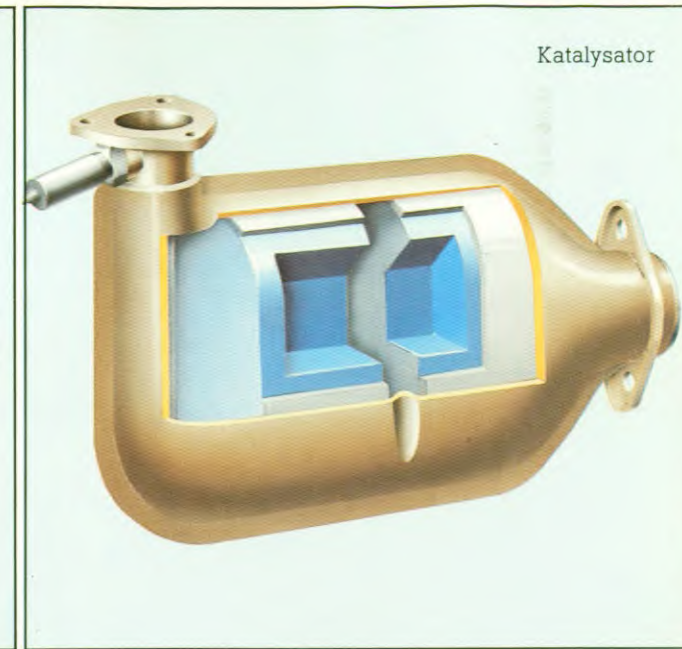
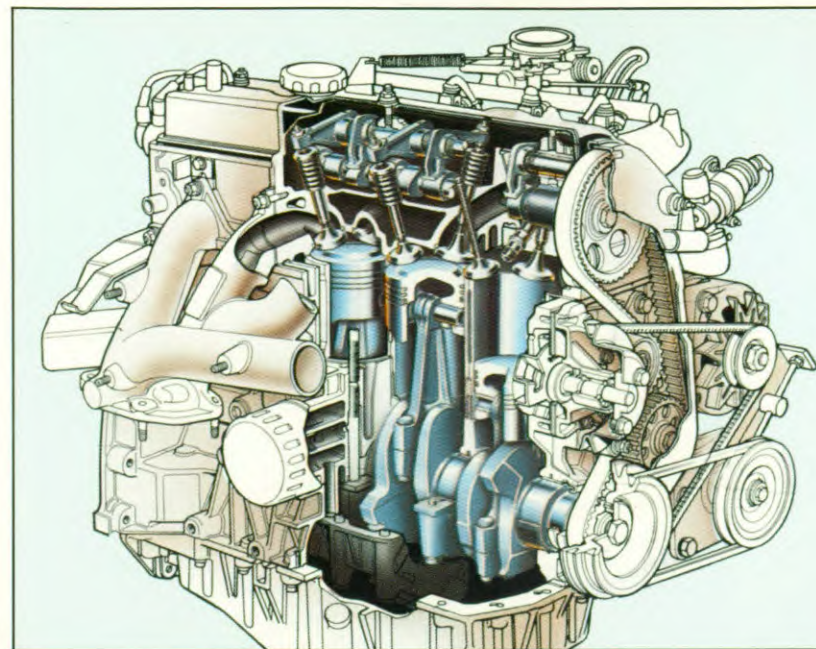
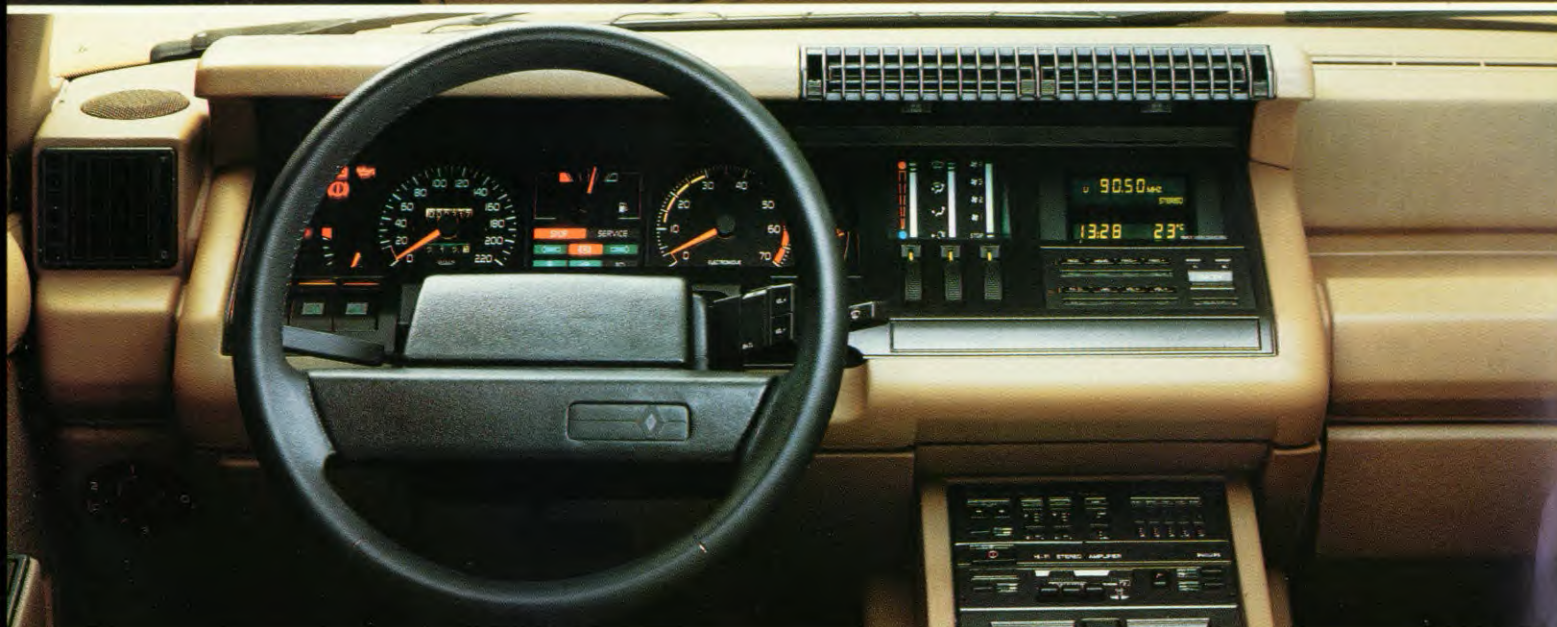
achterbank beschikt u over 1 238 dm³ bagageruimte. De getinte ruiten versterken de rustgevende sfeer.

Deze exclusieve wereld waar autorijden nog een echt genoegen is, vindt u op deze plaats: achter het stuur van de Renault 25 Monaco.

Het in hoogte verstelbare stuur is met echt leer bekleed, wat een prettig gevoel geeft. Dankzij de stuurbekrachtiging merkt u vrijwel niets van de moeilijkste (parkeer) manoeuvres.

In één oogopslag ziet u de

snelheidsmeter, de elektronische toerenteller, en alle controlelampjes die met de Stop/Service lampjes zijn verbonden. Elektronische opname-elementen controleren voortdurend de werking van de essentiële organen van de Renault 25 Monaco. Een combinatie van veiligheid, techniek en hoogstaand comfort waardoor lange reizen nog aangenamer worden.



Katalysator

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1987

VERSIE RENAULT 25	MONACO	MONACO K6
Aantal zitplaatsen	5	5
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, motor in lengterichting geplaatst voor de vooras - zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.		
GEWICHTEN		
Rijklar gewicht (leeg)	1160	1175
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1610	1650
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2910	3000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1300	1350
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	580	587
BELANGRIJKSTE AFMETINGEN		
Totale lengte (mm)	4623	4623
Totale breedte (mm)	1772	1772
Hoogte onbelast (mm)	1405	1405
Interieurbreedte op schouderhoogte vóór (mm)	1560	1560
Interieurbreedte op schouderhoogte achter (mm)	1530	1530
MOTOR : 4 cilinders in lijn - bovenliggende nokkenas. Integrale elektronische benzine inspuiting. Monaco K6 met gerede katalysator met lambda-sonde		
Cilinderinhoud (cm³)	1995	2165
Boring x slag (mm)	88 x 82	88 x 89
Compressieverhouding	10,0 : 1	9,2 : 1
Vermogen kW ISO	86,5	79
DIN pk	120	110
bij t/min.	5500	5000
Max. koppel Nm ISO	164	170
DIN mkg	17,1	17,7
bij t/min.	4500	3500

VERSNELINGSBAK		
Aantal versnellingen vooruit	5	5
REMSYSTEEM		
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	
Achterwielen	trommelremmen	
Rembekrachtiging	ja	

WIELOPHANGING : Rondom onafhankelijk, voortrein met negatieve stuurstraal en antiduik geometrie. Schroefveren vóór en achter (achter met progressieve werking). Hydraulische telescopschokdempers voor en achter, stabilisatorstang voor en achter.

STUURINRICHTING : Tandheugel met bekrachtiging	
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8
BANDEN	185/70 R 14 H

INHOUDEN		
Kofferruimte (dm³)	442-1238	
Brandstoftank (l)	72	

PRESTATIES		
Topsnelheid (km/h)	195	187
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)		
	Super	Loodvrij normaal
Bij 90 km/h constant	6,0	6,8
Bij 120 km/h constant	7,4	8,5
In stadsverkeer	10,9	12,3

UITRUSTING RENAULT 25 MONACO

- Speciale kleur Havane-bruin metaal
- Schildbumpers vóór met spoiler
- Smalle beschermstrips opzij met chroomstrip
- Achterspoiler in de kleur van de carrosserie
- Speciale wieldoppen
- Zonwerend glas rondom
- Gelaagde voorruit, achterrautverwarming en achterrautwisser
- Rechthoekige halogeen koplampen, van binnenuit verstelbaar
- 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie
- Stuurbekrachtiging
- Lederen voorzittingen met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare hoofdsteunen
- Armsteunen op voorportieren (met opbergruimte), op achterportieren en tussen voorstoelen met leder bekleed
- Lederen wegklapbare achterbank met middensteun en geïntegreerde hoofdsteunen
- Hemelconsole en verstelbare leesspot
- Achterconsole met uitstroombuiging voor verwarming en met asbak
- In hoogte verstelbaar met leer bekleed stuur
- Waarschuwinglampjes Service en Stop, verbonden met de waarschuwinglampjes
- Oliepeilmeter
- Waarschuwinglampjes minimum brandstofpeil
- Geluidsignaal vergeten verlichting
- Digitaal klokje met buitenthermometer
- Elektronische toerenteller
- Radio-inbouw voorbereid (antenne-bedrading-ontstoring-luidsprekerroosters in voorportieren)
- Elektrische ruitbediening vóór
- Centrale elektrische vergrendeling van de portieren, kofferdak en tankdop met infra-rood afstandsbediening.
- EXTRA'S
- Stereoinstallatie (Hi-Fi versterker 4 x 20 W, ontvanger, balansregelaar, cassettespeler, 6 luidsprekers en bedieningssatelliet aan de stuurkolom)
- Elektrisch bediend schuifdak.

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



Een zeldzaam luxe uitrusting

Natuurlijk wordt het comfort van de Renault 25 Monaco niet alleen bepaald door zijn lederen fauteuils, zijn antiduik veersysteem, zijn nauwkeurig instelbare verwarming, maar ook door al die details waar hij standaard mee is uitgerust: de in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorzittingen en de geïntegreerde hoofdsteunen en de

opklapbare middensteun van de achterbank, de elektrische ruitbediening van de voorportieren, het digitale klokje met buitenthermometer. Elektrische vergrendeling met afstandsbediening van alle portieren, de achterklep en de tankdopklep. Uit deze zeer complete uitrusting blijkt wel de hoge mate van comfort dat de Renault 25 Monaco u standaard biedt.

U kunt kiezen uit verschillende

motor-typen. 2 165 cm³ motor, 110 DIN pk, 4 cilinders met geregelde katalysator en lambda-sonde. Topsnelheid 187 km/h. 1 995 cm³ motor, 120 DIN pk, topsnelheid van 195 km/h. Beide met integraal elektronisch inspuitsysteem dat, zonder tussenkomst van mechanische delen, de benzine-inspuiting geheel elektronisch regelt. Een microprocessor krijgt de

gegevens en ogenblikkelijk wordt het benodigde benzine/lucht mengsel en het ontstekingstijdstip optimaal geregeld. Horten en stoten bij koude motor is voorbij, net als vermogensverlies in de bergen of onnodig brandstofverbruik bij het afremmen op de motor.

De Renault 25 Monaco; het voorbeeld van een nieuwe automobielbeleving.

