

RENAULT 18 Versailles





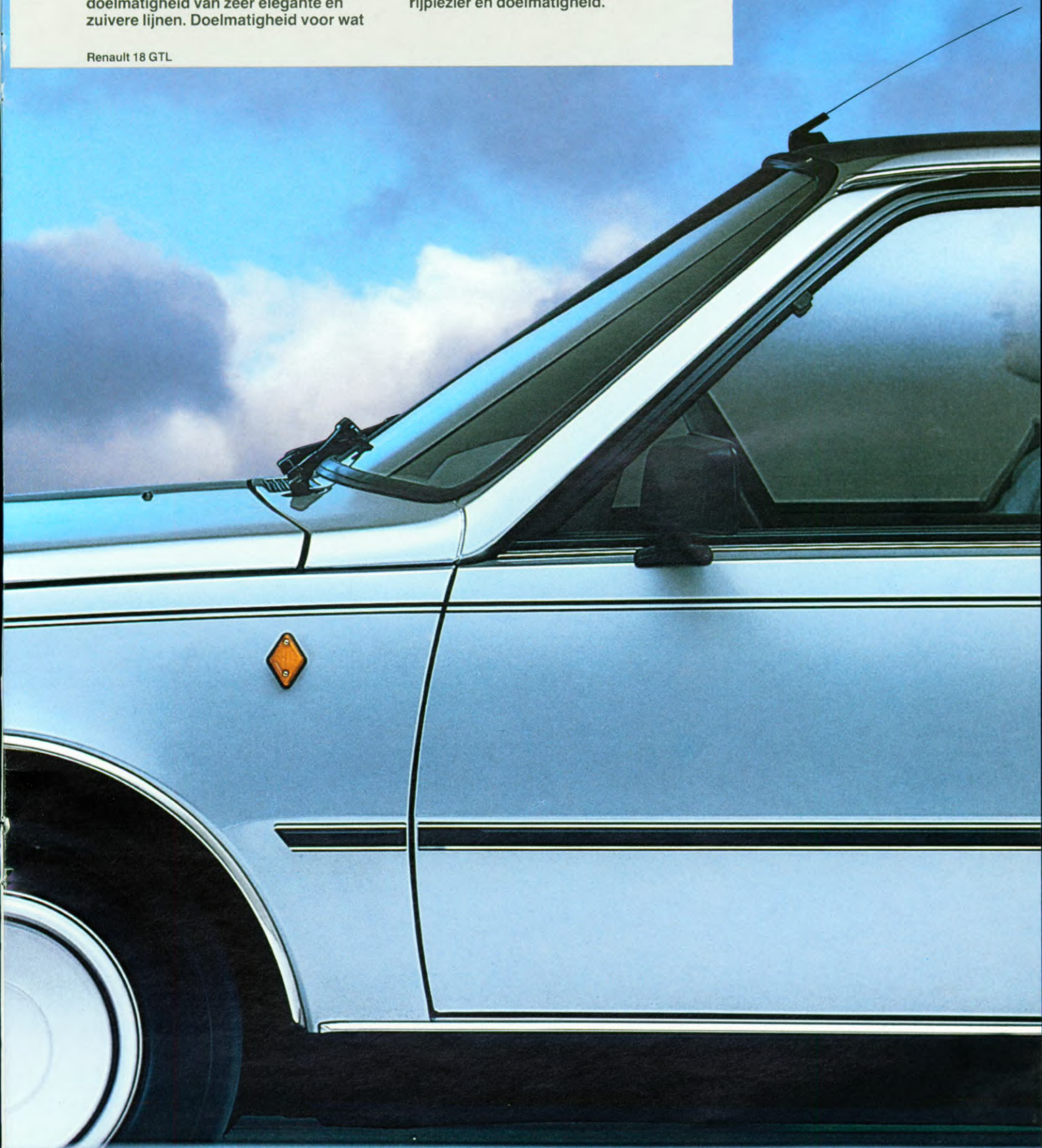
Doelmatig en zuiver van lijn



Nieuwe beschermstrips opzij, verchromde sierlijsten langs de wielkappen en verchromde portierhandgrepen, nieuwe striping, achterspoiler in de kleur van de carrosserie (bij de sedan), of nieuwe aerodynamische wioldoppen bij GTL en GTD versies, om er maar eens enkele te noemen van de uitgebreide uitrusting van de Renault 18 sedan en stationcar. Doelmatigheid al wat de klok slaat: doelmatigheid van zeer elegante en zuivere lijnen. Doelmatigheid voor wat

betreft toegepaste technieken, die de zuinigheid met brandstof ten goede komt zonder nadelige beïnvloeding van de prestaties: opmerkelijke acceleraties, ruim 160 km/h topsnelheid en slechts 4,7 l dieselbrandstof per 100 km, bij 90 km/h constante snelheid voor de Renault 18 sedan GTD. 5 Versies, sedan en stationcar, 2 motoren: 1647 cm³ benzinemotor of 2068 cm³ dieselmotor. Renault 18: de juiste combinatie van rijplezier en doelmatigheid.

Renault 18 GTL



Prestaties op hoog niveau

Renault 18 GTL Stationcar 1647 cm³ (73,5
Renault 18 GTD Stationcar 2068 cm³ Diesel

Betere resultaten met de Renault 18 GTL en GTD stationcar. Op het gebied van de geruisloosheid en zuinigheid werd dit bereikt met een 5-versnellingsbak, waarmee de motor steeds in het meest gunstige toerengebied kan worden gebruikt. Op aerodynamisch gebied: door, evenals bij de overige versies van dit model, een na honderden uren van studie in de windtunnel verkregen



DIN pk)
(66,5 DIN pk)

uitzonderlijk gunstige aerodynamische vormgeving. Daarbij komen nog de uitgebreide gebruiksmogelijkheden: evenals alle Renault 18 stationcars beschikt ook deze over vijf zitplaatsen bij normaal gebruik, en over een bagageruimte die in enkele seconden kan worden vergroot van 475 tot 1560 dm³.

Renault 18 GTL stationcar





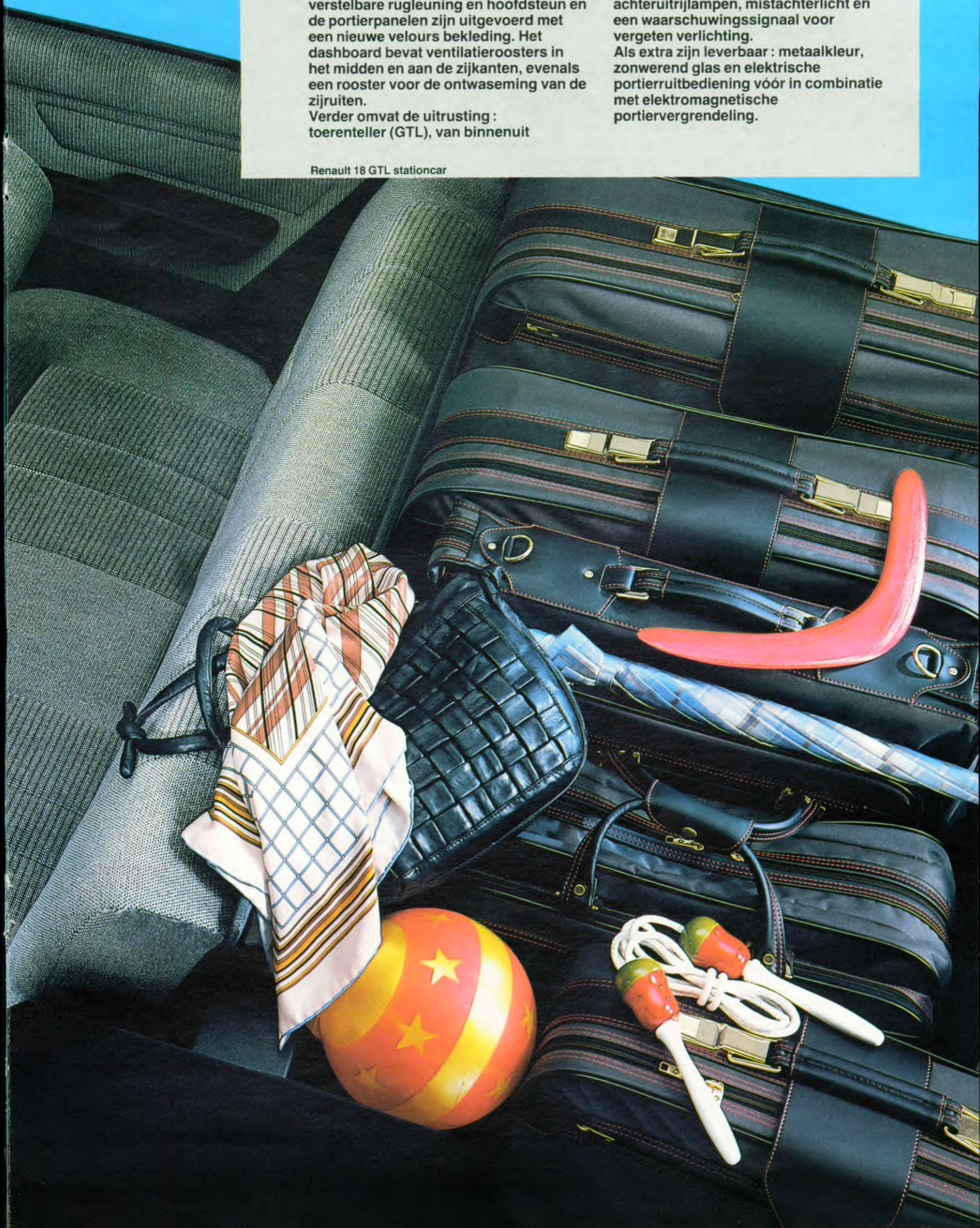
Functioneel en stijlvol

Een zeer compleet interieur, met vele handige opbergmogelijkheden (handschoenvak, kaartenbakken...): de Renault 18 GTL en GTD stationcar zijn zeer functioneel en luxueus uitgerust. De voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun en de portierpanelen zijn uitgevoerd met een nieuwe velours bekleding. Het dashboard bevat ventilatieroosters in het midden en aan de zijkanten, evenals een rooster voor de ontwaseming van de zijruiten.

Verder omvat de uitrusting: toerenteller (GTL), van binnenuit

verstelbare linker buitenspiegel, kwartsklok, voorbereiding voor radio-inbouw, ruitewissers met twee snelheden plus intervalstand, van binnenuit verstelbare koplampen, achterraitewisser en sproeier, achteruitrijlampen, mistachterlicht en een waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting. Als extra zijn leverbaar: metaalkleur, zonwerend glas en elektrische portieruitbediening vóór in combinatie met elektromagnetische portiervergrendeling.

Renault 18 GTL stationcar







Renault 18 GTL sedan : 1647 cm³ (73,5 DIN pk)
GTD sedan : 2068 cm³ Diesel (66,5 DIN pk)

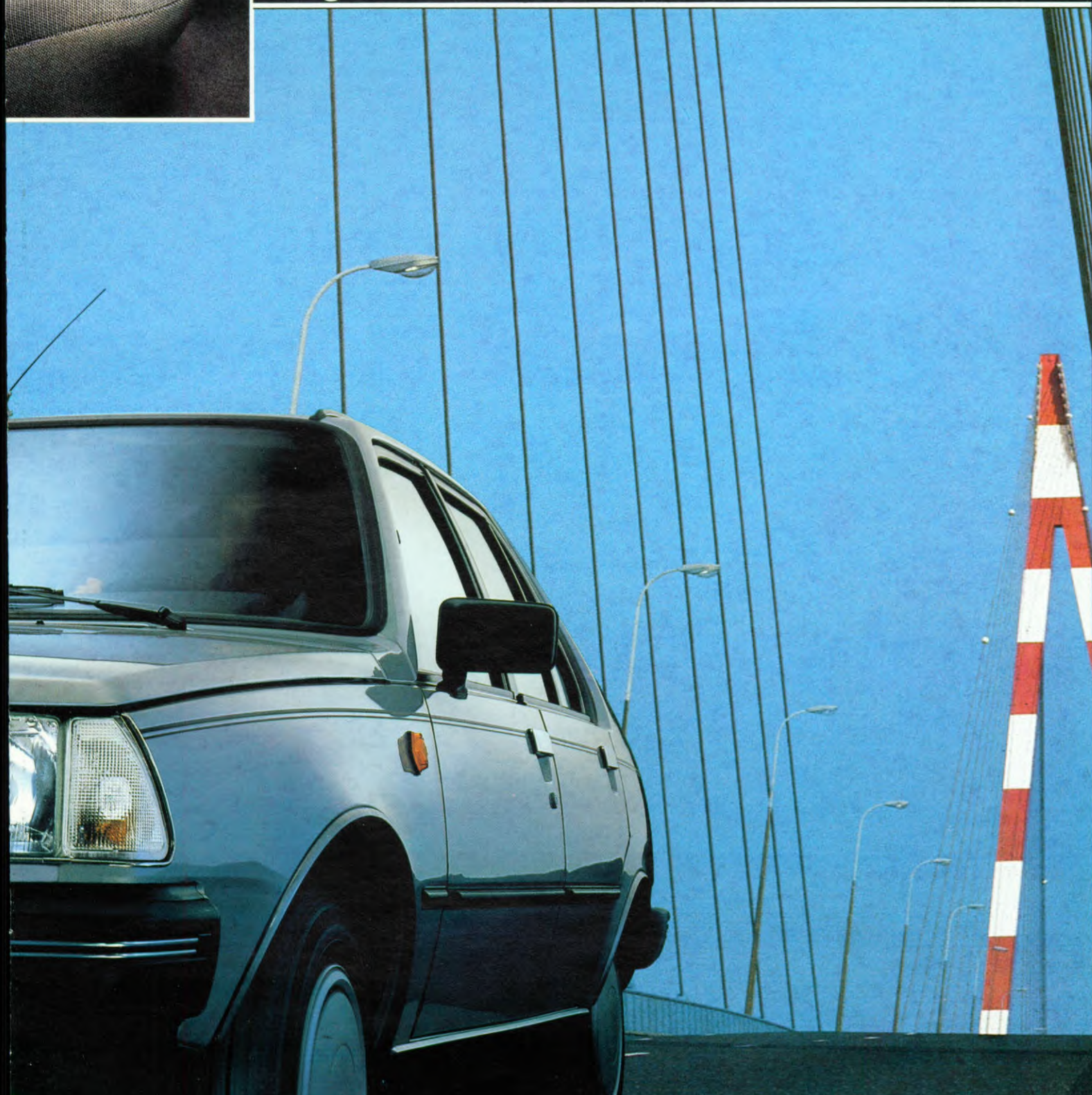
De zuiverheid van lijn en elegante vormgeving verlenen de Renault 18 GTL en GTD sedan het karakter van een snelle en comfortabele reiswagen. Doelmatigheid voert de boventoon : de instrumenten zijn goed doordacht gegroepeerd op het dashboard, zeer compleet en bijzonder duidelijk. De linker buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar, de ruitewissers hebben twee snelheden plus een intervalstand en een waarschuwingssignaal klinkt als men zou vergeten de verlichting uit te zetten bij het verlaten van de wagen.

Renault 18 GTL

Velours bekleding en moquette tapijt in de Renault 18 GTL en GTD zijn een goede basis voor een onverdeeld reisplezier. De comfortabele voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun zijn bekleed met een nieuw velours. De koffer met een inhoud van 396 dm³ biedt voldoende ruimte voor uw bagage.

Voor de Renault 18 GTL en GTD sedan is getint glas en elektrisch bediende portierruiten vóór in combinatie met elektromagnetische portiervergrendeling als extra leverbaar.

Elegant van vorm



Zuinig en betrouwbaar

Renault 18 Stationcar Diesel : 2068 cm³ (66,5 DIN pk)

Zuinigheid en matigheid.

Toch verraden sommige details enig luxevertoon : zwarte fiberglas antenne, chroomlijsten langs de wielkuipen, sierstrepen...

In het interieur is niet bezuinigd op comfort : voorstoelen met verstelbare rugleuning en bekleed met diagonaal gestreepte stof, evenals de achterbank, van binnenuit verstelbare koplampen. Door met een enkele beweging de

achterbank weg te klappen krijgt u de beschikking over een enorme bagageruimte van 1560 dm³.

Verder is de wagen uitgerust met een verwarmde achterraut en achteruitrijlampen.

Voor deze uitvoeringen is als extra leverbaar een ruitewisser en sproeier op de achterraut, en een 5-versnellingsbak, waarmee een nog lager brandstofverbruik mogelijk is.

Renault 18 Stationcar.





BENZINE- OF DIESELMOTOR

De Renault 18 is leverbaar met een keuze uit 2 motoren van hoog technisch niveau.

De 1647 cm³ benzinemotor heeft geïntegreerde elektronische ontsteking, waardoor bijstellen overbodig is geworden en het verbruik aanzienlijk is verlaagd dank zij de nauwkeurig afgestemde ontstekingsvervroeging bij alle toerentallen. Dit alles verhoogt het rijgenot, vermindert het onderhoud zowel als het verbruik.

1647 cm³ BENZINEMOTOR

Deze motor, uitgerust met een tweetraps carburateur, is toegepast in de Renault 18 GTL sedan en stationcar. Het vermogen bedraagt 53 ISO kW (73,5

gevoelig voor trillingen. De geruisloosheid benadert de normen voor benzinemotoren zeer dicht. De toepassing van hardstalen wervelkamers met thermische isolatie versnelt het starten van de motor aanzienlijk.

Verder levert deze dieselmotor een bijzonder hoog koppel bij een laag toerental en heeft daardoor de soeplesse van een benzinemotor : 124 ISO Nm (12,9 DIN pk) bij 2250 t/min. Deze motor van 2068 cm³ ontwikkelt een vermogen van 48 ISO kW (66,5 DIN pk) bij 4500 t/min.

Soeplesse, geruisloosheid, acceleraties resulteren in uitstekende prestaties, die gepaard gaan met een verbazingwekkende zuinigheid : slechts

bij iedere snelheid het rendement van de motor het best kan worden benut en zelfs bij hoge snelheden het toerental relatief laag blijft. De slijtage is minder, de werking is opvallend geruisloos en het verbruik is aanzienlijk minder. Bij 120 km/h verbruikt de Renault 18 GTL sedan slechts 6,7 l per 100 km (7,1 l voor de stationcar).

ROESTWERENDE BEHANDELINGEN

De carrosserie van de Renault 18 sedan en stationcar krijgt maar liefst zeven conserverende en roestwerende behandelingen : chemisch ontvetten, zinkfosfatering, chroompassivering, kataforese dompelbad voor een uniforme bescherm laag, zelfs op plaatsen die voor een spuitpistool

De techniek in beweging

DIN pk) bij 5000 t/min en het verbruik bedraagt slechts 4,9 l per 100 km bij 90 km/h (5,1 l bij de stationcar).

2068 cm³ DIESELMOTOR

De '2-liter' dieselmotor van Renault vormt het resultaat van de ervaringen op dieselgebied door Renault opgedaan. Dank zij de toepassing van moderne fabrikagemethoden (lichtmetalen cilinderblok) weegt deze compacte motor slechts 160 kg. Daarbij komt nog z'n betrouwbaarheid en lange levensduur. Door de versterkte cilinderbussen is de motor weinig

4,7 l dieselbrandstof per 100 km bij 90 km/h constant, (1 op 21,3) voor wagens met 5-versnellingsbak. Krachtbron voor de Renault 18 GTD sedan en stationcar en de Renault 18 D stationcar.

5-VERSNELLINGSBAK VOOR LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

Alle modellen van de serie, zijn standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak, uitgezonderd de Renault 18 D Stationcar, die als extra met een 5-bak leverbaar is. De overbrengingen zijn zo berekend, dat

onbereikbaar zijn, bescherm laag aan de onderzijde van de carrosserie, grondlak en glanslak, en voor de metaalkleurlakken een vernislaag.

NEGATIEVE STUURSTRAAL

Deze constructie van de voortrein komt voor op alle modellen van de serie en waarborgt een koersvast rijgedrag, met name in bochten en bij krachtig remmen. Bovendien zorgen de stabilisatorstangen voor en achter ervoor dat de wagen niet overhelt en een vaste wegligging behoudt, ook in de scherpste bochten.

I - 1647 cm³ motor

II - 2068 cm³ dieselmotor

III - Gescheiden circuits met lastafhankelijke remdrukbegrenzer

IV - 5-versnellingsbak

V - Geïntegreerde elektronische ontsteking.

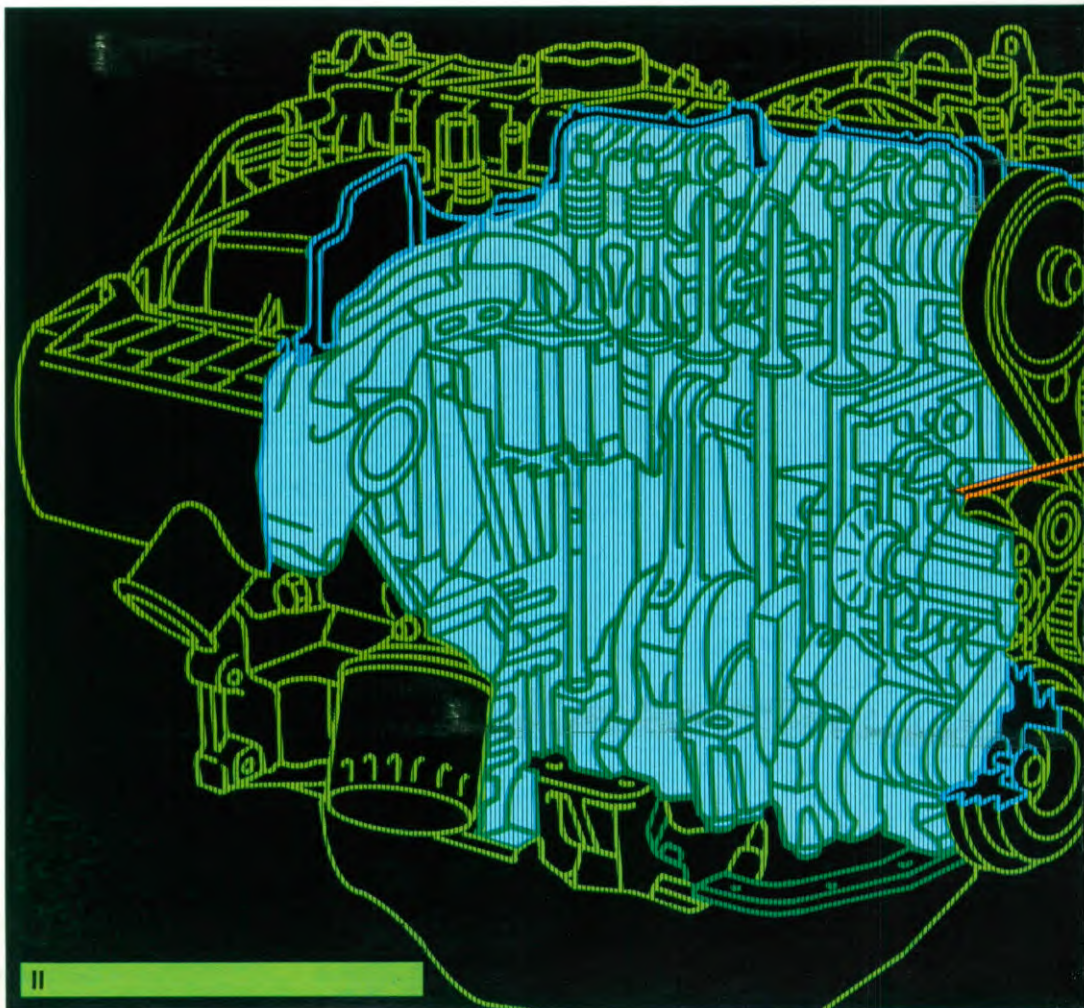
1. Accu.
2. Magnetisch opname-element.
3. Vlieg wiel.
4. Elektronische rekeneenheid.
5. Vacuümcapsule.
6. Verdeler.
7. Bougies.

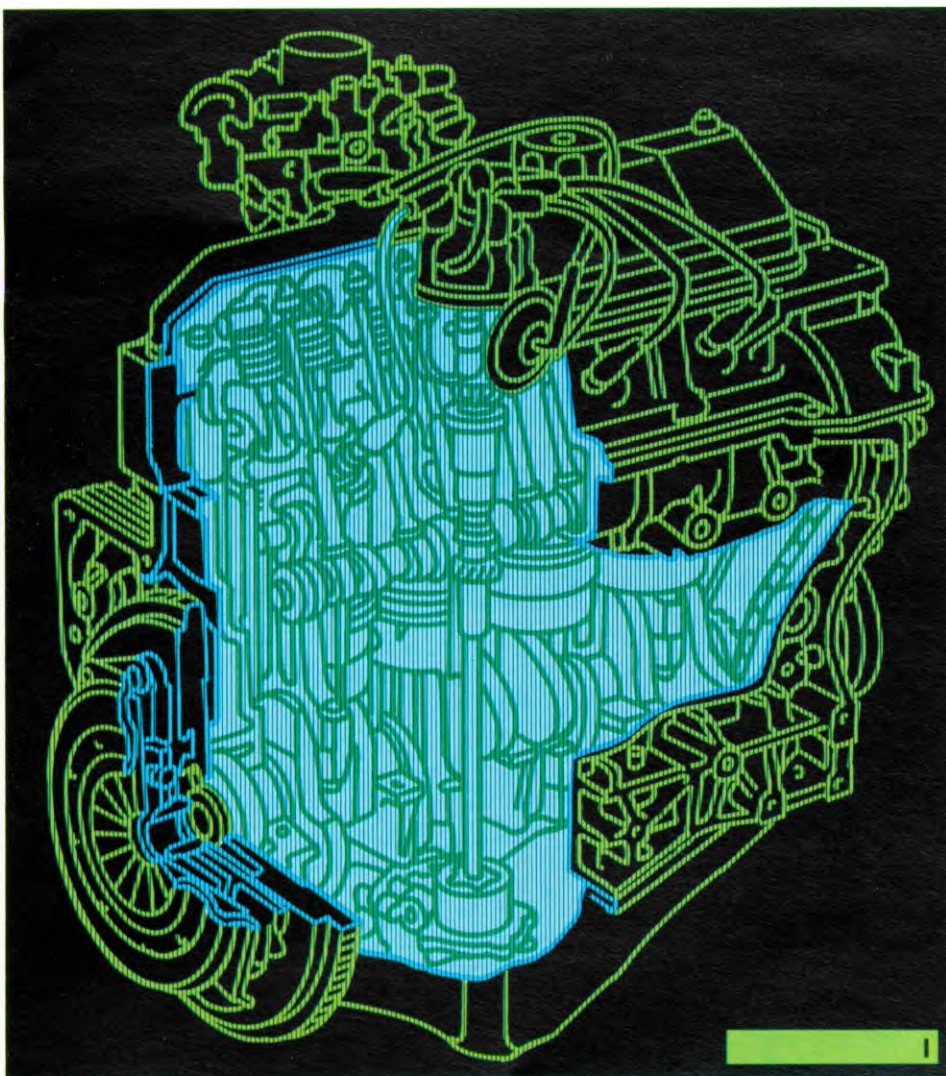
VI - Positieve stuurstraal.

VII - Negatieve stuurstraal.

VIII - Bescherming van de carrosserie.

1. Chemische ontvetting.
2. Zinkfosfatering.
3. Chroompassivering.
4. Kataforese dompelbad.
5. Bodembescherm laag.
6. Grondlak.
7. Glanslak.





REMBEKRACHTIGING EN GESCEIDEN CIRCUITS

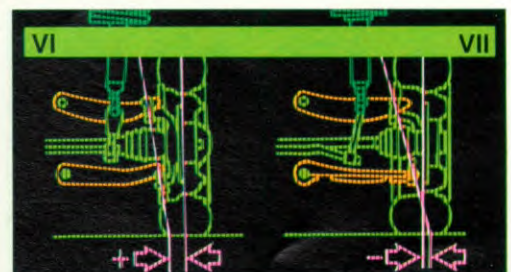
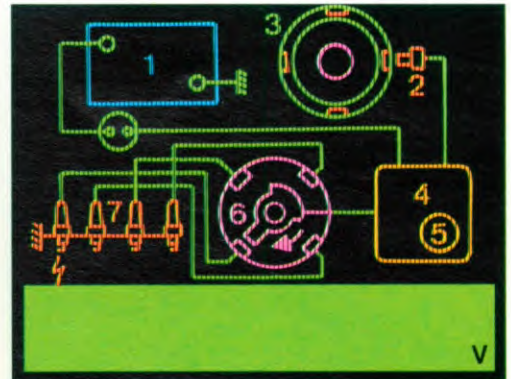
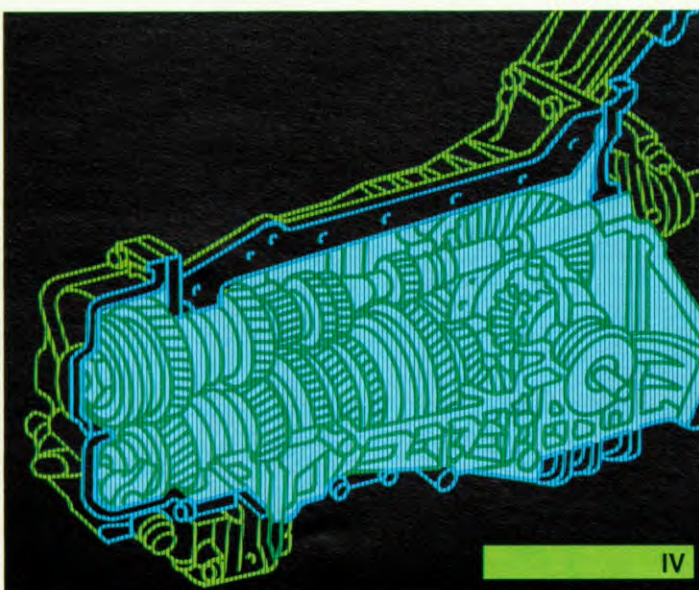
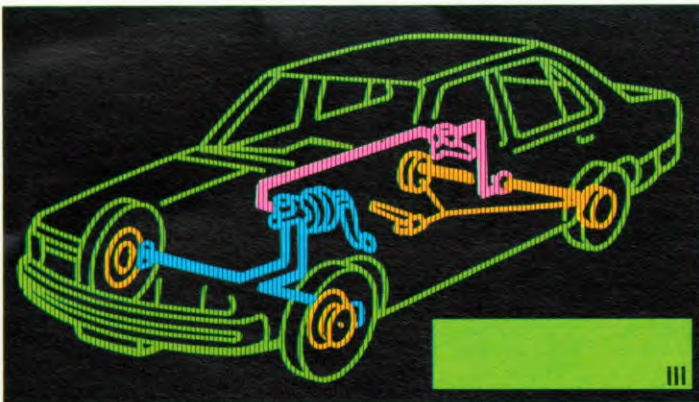
Het gescheiden remsysteem heeft bekrachting, schijfremmen voor en lastafhankelijke remdrukbegrenzer. Zelfs op natte wegen blijft de remwerking optimaal.

CONSTRUCTIEVE BEVEILIGING

Aan de voorkant en achterkant van de carrosserie bevinden zich kreukelzones, die de botsingsenergie absorberen. De telescopische stuurkolom is uitgerust met een kruiskoppeling. Traversen onder de bodemplaat verhinderen dat een wiel bij een heftige schok in de carrosserie binnendringt. Gelaste elementen geven het dak extra stevigheid. De brandstoftank bevindt zich op een beschermde plaats.

MINIMALE LUCHTWEERSTAND

De Renault 18 sedan zowel als de stationcar hebben een uitzonderlijk lage luchtweerstand ($C_x = 0,34$ voor de Renault 18 GTL sedan). Opzienbarend resultaat van honderden uren studie en testen in de windtunnel, die hebben geleid tot deze uitzonderlijk gunstige stroomlijnen.



TECHNISCHE GEGEVENS 1986

TYPE	Sedan	Stationcar	Sedan	Stationcar	Stationcar
Renault 18 Versailles	GTL	GTL	GTD	D	GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.					
Rijklara gewicht (leeg) (kg)	918	980	1046	1083*	1083
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1360	1475	1450	1575*	1575
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2420	2425	2500	2525*	2525
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1000	945	925	800*	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	459	490	523	541*	541
MOTOR: 4 cilinders in lijn. Tweetraps carburateur (GTL) Geïntegreerde elektronische ontsteking (behalve bij Diesel).					
Cilinderinhoud (cm ³)	1647	1647	2068	2068	2068
Boring x slag (mm)	79 x 84	79 x 84	86 x 89	86 x 89	86 x 89
Compressieverhouding	9,3: 1	9,3: 1	21,5: 1	21,5: 1	21,5: 1
Max. vermogen kW ISO	53	53	48	48	48
DIN pk	73,5	73,5	66,5	66,5	66,5
bij t/min	5000	5000	4500	4500	4500
Max. koppel Nm ISO	127,5	127,5	124	124	124
DIN mkg	13,3	13,3	12,9	12,9	12,9
bij t/min	3000	3000	2250	2250	2250
Ventilateurmotor	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:					
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4 (extra 5)	5
REMSYSTEEM: Gescheiden circuits. Remdrukbegrenzer.					
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke geveerde voorwielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopshokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.					
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem.					
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
BANDEN: Tubeless radiaal					
	155 R 13 S	155 R 13 S	165 R 13 S	165 R 13 S	165 R 13 S
INHOUDEN					
Kofferruimte (dm ³)	396	475-1560	396	475-1560	475-1560
Brandstoftank (l)	53	57	53	57	57
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	162	159	160	4-versn. 148 5-versn. 156	5-versn. 156
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)					
bij 90 km/h constant	4,9	5,1	4,7	5,8 4,7	4,7
bij 120 km/h constant	6,7	7,1	6,7	8,1 6,3	6,3
in stadsverkeer	8,7	8,7	7,4	7,4 7,4	7,4

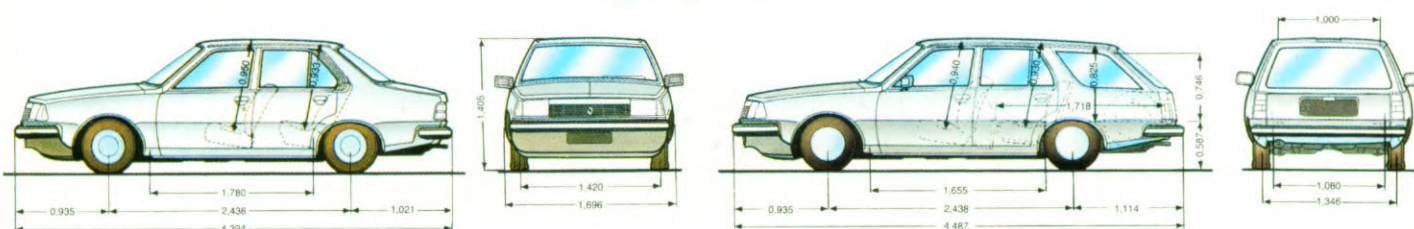
* onder voorbehoud typekeuring.

UITRUSTING RENAULT 18 VERSAILLES

	GTL Sedan Stationcar	D Stationcar	GTD Sedan Stationcar
5-versnellingsbak	●	E	●
Kunststof bumpers voor en achter, voor met spoiler	●	●	●
Smalle striping opzij	●	●	●
Achterrautewisser met sproeier (stationcars)	●	E	●
Knipperlicht op zijkant van voorschermen	●	●	●
Achterspoiler in kleur van de carrosserie (sedans)	●	—	●
Smalle rubber stootlijsten met chroomstrip opzij	●	●	●
Verchroomde portierhandgrepen	●	●	●
Chroom sierlijsten om wielkasten	●	●	●
Aerodynamische wioldoppen type 'Saturne'	●	—	●
Mistachterlicht - Achteruitrijlampen	●	●	●
Halogeen koplampen	●	—	●
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	●	—	●
Achterrautiverwarming	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●
Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand	●	●	●
Intervalstand op de ruitewissers	●	—	●
Koplampen van binnenuit verstelbaar (stationcars)	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	●	●	●
Hoofddeunen vo6r	●	—	●
Stoffen bekleding	—	●	—
Velour bekleding	●	—	●
Dashboard met middenconsole aangepast aan kleur van bekleding	●	—	●
Zwartdashboard	—	●	—
Digitale kwartsklok - Aansteker	●	—	●
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting - kaartleeslampje	●	—	●
Toerenteller	●	—	—
Waarschuwingsslampje voor brandstofpeil	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid, met luidsprekerroosters en dakantenne	●	●	●
Pakjesplank onder het dashboard en kaartenbak aan linker voorportier	—	●	—
Dashboardkastje met klep en kaartenbak aan beide voorportieren	●	—	●
Portierbekleding velours moquette	●	—	●
Hoes om reservewiel (stationcars)	●	—	●
Rubber mat in bagageruimte	—	●	—
Tapijt inbagageruimte	●	—	●
Elektrische portierraibediening voor - Elektromagnetische portiervergrendeling	E	—	E
Getint glas rondom	E	—	E
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E

● = Standaarduitrusting — = Niet leverbaar E = als extra leverbaar

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.





HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.