

Turbo

RENAULT 18 TURBO



De nieuwste autotechniek voor het grootste rijgenoege

De Turbo 18 is de kroon op het technologische pionierswerk van Renault. Een autotechnisch principe van de eerste orde, aanvankelijk ontwikkeld voor de grote racesport en daarbij door en door beproefd, is nu ook toegepast op een ruime, moderne en bijzonder populaire seriewagen.

De Renault 18 Turbo is een opmerkelijk succes, als bewijs dat energiebewustheid perfect te combineren is met puur autogenoege.



RENAULT 18

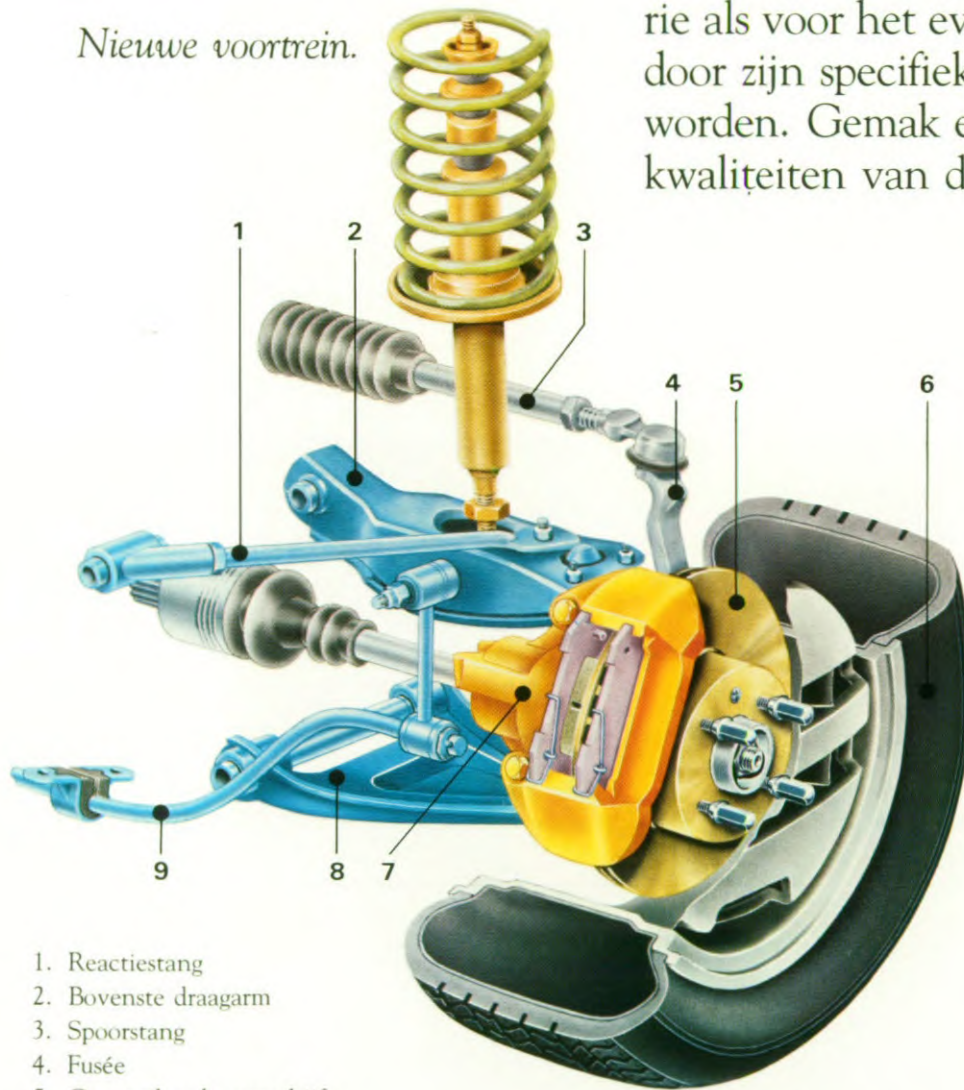


Deze wagen kan spectaculaire prestaties leveren en tegelijkertijd voldoen aan de eisen van onze veranderende tijd. Het geheim daarvan is turbocompressie, het nieuwe begrip voor efficiënte dynamiek.

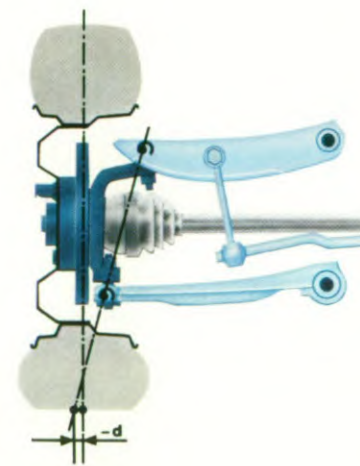
Resultaat: een luxe sedan waarin technisch succes voorbeeldig samengaat met elegance en raffinement.

Uiterste zorg en oog voor details bepalen het karakter van deze wagen. Dat geldt evenzeer voor de fraaigelijnde carrosserie als voor het even smaakvolle als praktische interieur, dat door zijn specifieke inrichting vrijwel perfect genoemd mag worden. Gemak en comfort zijn afgestemd op de bijzondere kwaliteiten van deze wagen.

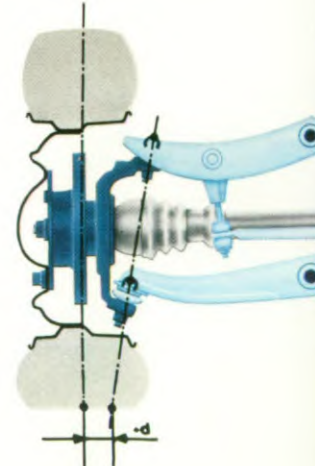
Nieuwe voortrein.



1. Reactiestang
2. Bovenste draagarm
3. Spoorstang
4. Fusée
5. Geventileerde remschijf
6. « Low section » band
7. Remklauw
8. Onderste draagarm
9. Stabilisatorstang



Negatieve
stuurstraal



Positieve
stuurstraal

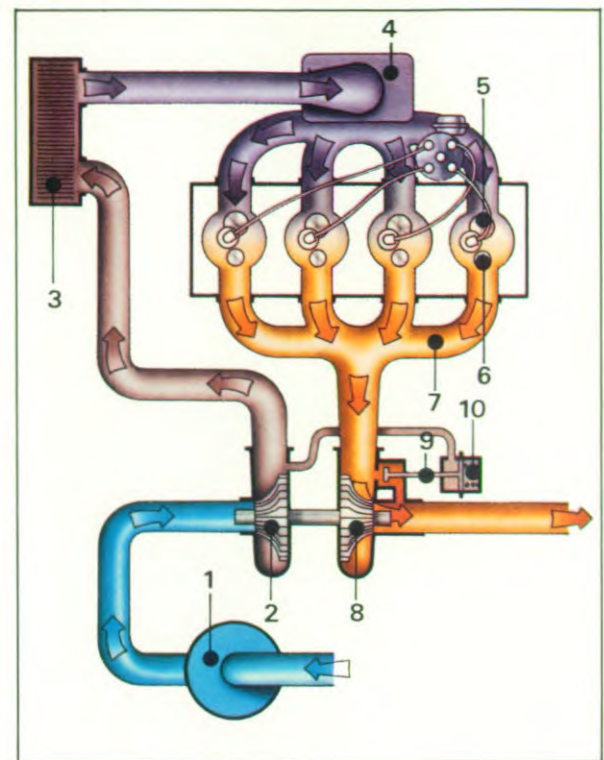
Want de Renault 18 Turbo is boven alles een technische creatie.

De grote uitdaging was om uit een middenklasse motor (1565 cm³) even veel

vermogen te halen als normaal geleverd wordt door motoren met veel grotere cilinderinhouden. Met als voordelen: meer krachtreserve, grotere souplesse en lager geluidsniveau...

De 18 Turbo is een auto met een extra dimensie, in staat tot aanzienlijk hogere prestaties. Omdat de motor met aangekoppelde compressor als het ware dieper kan ademen. Resultaat: meer energie tot uw beschikking voor trekkracht en acceleratie.

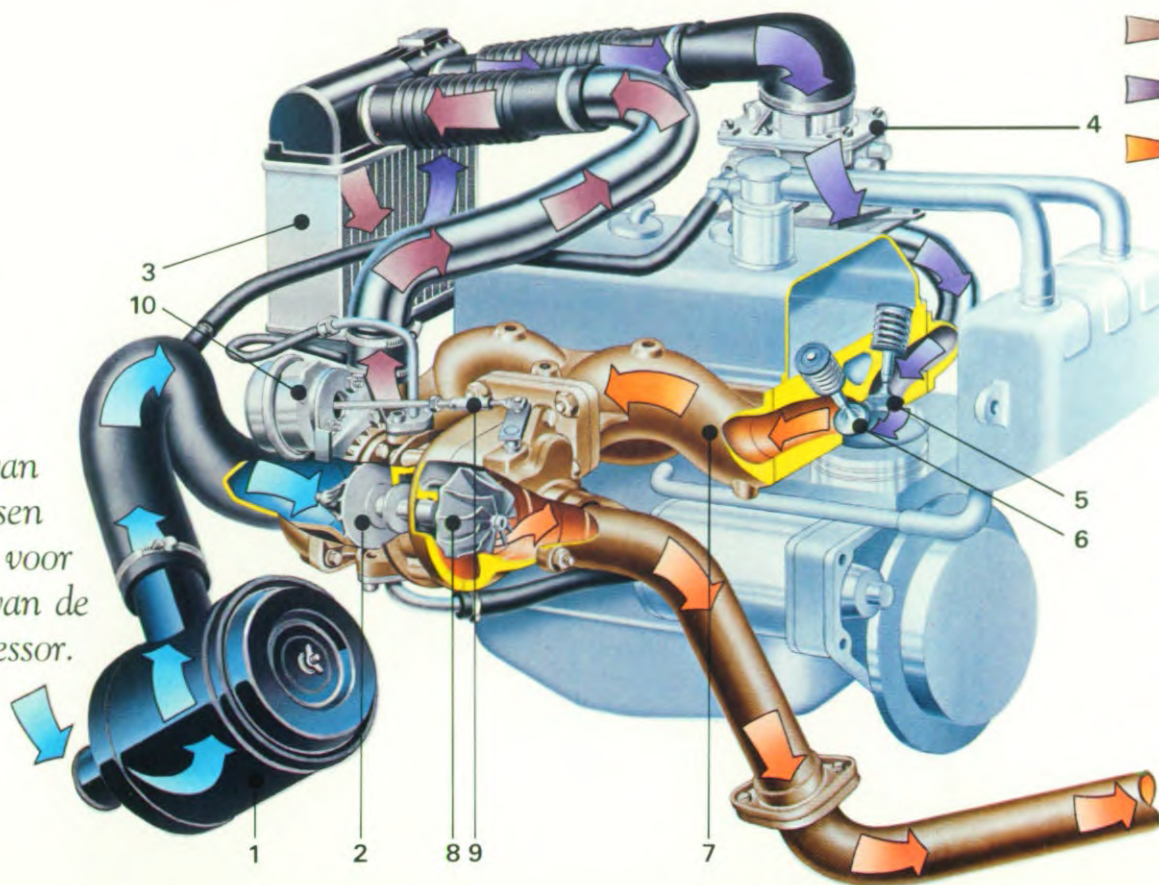
Om dit extra temperament optimaal te benutten en in goede banen te leiden, zijn bij de Renault 18 Turbo een aantal bijzondere voorzieningen getroffen. Om de wegligging van deze voorwielaandrijver nog verder te verbeteren kreeg hij een nieuwe voortrein met een zgn. negatieve stuurstraal. Zo ook een vijf-versnellingsbak, afgestemd op motortoerental en vermogen. En uit aerodynamisch oogpunt, van belang voor zowel de hogere topsnelheid als het economische brandstofverbruik en de opmerkelijk goede wegligging, zijn de spoiler onder de voorbumper en op het kofferdeksel bescheiden iterlijke kenmerken van technische verbetering.



-  Inlaatlucht
-  Gecomprimeerde inlaatlucht
-  Gecomprimeerde inlaatlucht (gekoeld)
-  Uitlaatgassen

1. Luchtfilter
2. Compressor
3. Tussenkoeler
4. Carburateur
5. Inlaatklep
6. Uitlaatklep
7. Uitlaatspruitstuk
8. Turbinewiel aangedreven door de uitlaatgassen
9. Bedieningsmechanisme van de regelklep in het uitlaatkanaal
10. Capsule van de vuldrukregelaar

De energie van de uitlaatgassen wordt benut voor de aandrijving van de turbo-compressor.





Hoogste doel:
energiebewuste doelmatigheid





De sportieve
Renault 18 Turbo



Lichtmetalen
velgen
(tegen meerprijs).



«Low section»
banden
185/65 HR 14
(tegen meerprijs).



Van binnenuit
verstelbare
zijspiegel.



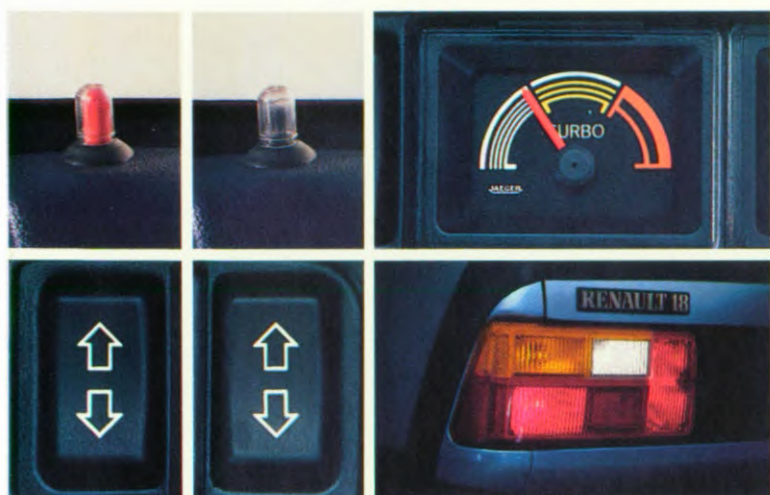
Lederen
handgreep en
hoes van
versnellings-
hendel.



Armsteunen en
kaartenbak.



Sportief, efficiënt, gebouwd op prestaties... inderdaad. Maar de Renault 18 Turbo weet motorische toptechniek bovendien te combineren met raffinement en comfort van de bovenste plank. Daarmee is een nieuw begrip geboren: de



Vuldrukmeterk.

Oliepeilmeter.

Verstelbaar
stuurwiel.



Elektro-
magnetische
portier-
vergrendeling.

Elektrisch
bediende
zijruiten, vóór.

Achteruitrij-
lampen en
mistachterlicht.

Kuipstoelen met
hoofdsteunen.

sportieve sedan. Een bijzonder ruim interieur, zeer verzorgde inrichting, comfortabele stoelen, en oog voor detail zonder nutteloze overdrijving. Al met al een met zorg gekozen, functionele uitrusting.

*Spoiler onder
de voorbumper.*



*Bumpers... en
beschermstrips
op de flanken.*



Bestuurdersplaats en instrumentenpaneel zijn prettig doelmatig (verstelbaar stuurwiel en vuldrukmeter), de carrosserie is beschermd en aangepast (front- en achterspoilers) en het



*Spoiler op het
kofferdeksel.*



*Emblemen en
stootstrips
op de flanken,
speciaal
voor de Turbo.*

interieur is tiptop aangekleed en weldadig rustig dankzij
voortreffelijke isolatie.





TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE Sedan, 4-deurs, kofferdeksel
Aantal zitplaatsen

RENAULT 18 Turbo
5

KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijklaar gewicht (leeg)

1040 kg

Max. toelaatbaar gewicht

1440 kg

Max. toelaatbaar treingewicht

2365 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)

925 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)

500 kg

Inhoud bagageruimte: 396 cm³

MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn vóór de vooras gemonteerd. Gesloten koelsysteem met radiator, waterpomp, thermostaat, expansievat.

Turbo-compressor

Motoventilateur

mechanisch

Cilinderinhoud

1565 cm³

Boring × slag

77 × 84 mm

Compressieverhouding

8,6:1

Vermogen

81 kW (110 pk) bij 5000 t/min.

Koppel

181 Nm 18,5 mkg bij 2250 t/min.

TRANSMISSIE 5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling

REMSYSTEEM Hydraulisch bediend. Diagonaal gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter

WIELOPHANGING Onafhankelijke vering vóór, met negatieve stuurstraal. Dubbele triangelvormige draagarmen. Meesturende achteras.

Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem, als extra met stuurbekrachtiging

Normaal

Bekrachtigd

Overbrengingsverhouding

20,87:1

16,40:1

Aantal stuurromwentelingen

3,72

2,89

Draaircikel tussen trottoirs

10,25

BANDEN Tubeless, radiaal

Standaard: 185/70 HR 13. Optie: 185/65 HR 14

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu

12 V

Wisselstroomdynamo

180/36 Ah

50 A

INHOUDEN Benzinetank

53 liter

Koelsysteem

6,3 liter

Motorcarter

4,3 liter

Versnellingsbak

2,2 liter

PRESTATIES Topsnelheid

185 km/h

BRANDSTOFVERBRUIK

bij 90 km constant

6,4 liter/100 km

bij 120 km constant

8,5 liter/100 km

in stadsverkeer

9,8 liter/100 km

UITRUSTING

Velours bekleding

Kuipstoelen voor met verstelbare hoofdsteunen

Voorruit van gelaagd glas

Van binnenuit verstelbare zijspiegel

Met leer bekleed, verstelbaar sportstuur

Armsteun/kaartenbak aan voorportieren

Spoiler onder voorbumper en op kofferdeksel

Stootstrips op de flanken en de bumpers

Embleem en striping op de flanken

Dashboard met toerenteller en oliepeilmeter

Elektromagnetische portiervergrendeling

Elektrisch bediende zijruiten voor

Ruitewisser met twee snelheden, gekoppeld aan elektrische ruitespoeier + intervalstand

Radio-inbouw voorbereid

Achteruitrijlampen, mistachterlicht

Rol Gordels voor

EXTRA'S

Metaalkleur lakken met vernislaag, rundleren bekleding, zonwerend glas, stuurbekrachtiging, lichtmetalen velgen (bandenmaat 185 HR 14)



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.





RENAULT