



RENAULT 18

Klassieke wagen nieuwe stijl

Bij de energiebewuste ontwikkeling van de Renault 18 is voorrang gegeven aan een optimaal aerodynamische vorm. Het resultaat was een royale wagen voor hoge prestaties bij een zuinig verbruik. De geraffineerde zuivere lijn is mooi meegenomen. Aflopende

motorkap; grote gebogen voorruit en front; laag profiel; gewelfde zijramen; bumpers, lichten en koplampen geïntegreerd in het totaalontwerp. Renault 18 - een toonbeeld van distinctie. Harmonieuze variatie op een bekend thema: de klassieke basisvorm. Maar overigens een volstrekt eigentijdse auto. Vandaar het enorme succes van de Renault 18.



Hesselink B.V.

Noordbargerstraat 7-15, 7811 KE Emmen.



Verkoopafd.geopend:

Ma.t/m Vr. van 9-18 uur
Dond. tot 21 uur
Zaterd. tot 17 uur

Verkoper: H.Westra

Tel.05910-17944

Renault R 4

R 4 850 cc	11700,-
R 4 TL 850 cc	12700,-
R 4 GTL 1100 cc	13500,-
Kunstleer	295,-
Metaalkleur	335,-
Roldak	485,-

Renault R 5

R 5 850 cc	12950,-
R 5 TL 1100 cc	14650,-
R 5 GTL 1300 cc	15950,-
R 5 TS 1300 cc	17000,-
R 5 ALp.1400 cc	23050,-
R 5 Aut.1300 cc	17200,-
5 deursuitv.	800,-
Kunstleer	295,-
Metaalkleur	400,-
Vouwdak Muv.R5	485,-
Z.W.glas Muv. R5	430,-

Renault R 14

R 14 TL 1220 cc	16990,-
R 14 GTL 1220 cc	17990,-
R 14 LS 1400 cc	18450,-
R 14 TS 1400 cc	19700,-
Kunstleer	340,-
Metaalkleur	420,-
ZW. glas	510,-
Vouwdak	845,-

Acc.alle type's.

Hoofdsteunen	170,-
Sierlijsten	170,-
LPG.install.	1700,-
LPG. " R 18 incl,	2000,-
20 L.Benz.tank	

Renault R 18

R 18 TL 1400cc	18650,-
R 18 GTL 1400cc	19950,-
R 18 TS 1700cc	19900,-
R 18 GTS 1700cc	21600,-
R 18 Aut. 1700cc	21350,-
R 18 TL St.1400cc	19850,-
R 18 TS St.1700cc	20950,-
R 18TS St.Aut."	23350,-
R 18 Turbo	27700,-
Kunstleer	355,-
Metaalkleur	450,-
Z.W.glas	530,-
Vouwdak Muv.Stat.	850,-
5 Versn.R18 TS Stat.	615,-

Renault R 20

R 20 TL 1.7L	24200,-
R 20 LS 2.0L.	25700,-
R 20 LS 5V.2.0L	26400,-
R 20 TS 2.0L	29200,-
R 20 TX 2.2L	31000,-
Kunstleer	400,-
Rundleer	3000,-
Metaalkleur	700,-
ZW.glas T.L.	595,-
ZW.glas	415,-
Elec.schuifdak	1700,-
Aircond.TS-TX	3000,-
Snelh.regel.TX	875,-
Spec.velg.+band.TX	1200,-
Aut. TS-TX	1900,-

Renault Alpine

A 310 V6	58300,-
----------	---------

Renault Rodeo

Prijzen op aanvraag.

Dieselluitvoeringen

Renault R 18

R 18 TD 2.1L	24800,-
R 18 GTD 2.1L	26100,-
R 18 TD ST.2.1L	
Kunstleer	400,-
Metaalkleur	700,-
ZW.glas	595,-
5 versn.TD Stat.	615,-

Renault R 20

R 20 TD 2.1L	28950,-
R 20 GTD 2.1L	32700,-
Kunstleer	400,-
Rundleer	3000,-
Metaalkleur	700,-
ZW.glas TD	595,-
ZW.glas GTD	415,-
Elec.schuifd.	1700,-

Renault Fuego

TL 1.4L	19700,-
GTL 1.4L	22750,-
GTS 1.7L	24350,-
Aut. 1.7L	25950,-
TX 2.0L	25950,-
GTX 2.0L	29100,-
Metaalkleur	525,-
Elec.vouwdak	2065,-
ZW.glas TL-GTL	550,-
ZW.glas	360,-
RW. achter	335,-
5 Versn.GTL	615,-
Stuurbekracht.	1500,-
Spec.velg.+band.	1200,-
Vinyldak GTS	500,-
Aircond.GTX	3000,-
Rundleer	3000,-

Renault R 30

R 30 TX 2.8L	39400,-
R 30 TX Aut.	42000,-
Leer	3000,-
Metaalkleur	700,-
Elec.schuifdak	1700,-
Aircond.	3000,-
Kleur zwart	600,-

Bedrijfsauto's.

R 4 Bestel	10700,-
R 4 Combi	12950,-
R 4 1100 Bestel	11450,-
R 4 1100 Combi	13950,-
R 5 BEstel	12500,-

Renault Trafic.

Laad-vermogen 800 tot 1300 kg.voor of achterwiel-aandrijving,benzine of diesel-uitvoering.Gesloten bestel, pick-up,micro bus enz. ; Prijzen op aanvraag.

Renault Master.

Laadvermogen 1400 tot 1800 kg.voor of achterwielaandrijving,benzine of diesel. Gesloten bestel,pick-up, micro bus enz: Prijzen op aanvraag.

UW NIEUWE RENAULT IS RIJKLAAR.

Incl.cocosm.,kent.bew.,n.l.plaat,2 nummerb.,volle tank benz.afl.kosten,en complete tectyl +ML behandeling.

Alle prijzen vrijblijvend.

Steeds vele goede occasions in voorraad van Renault en andere merken.

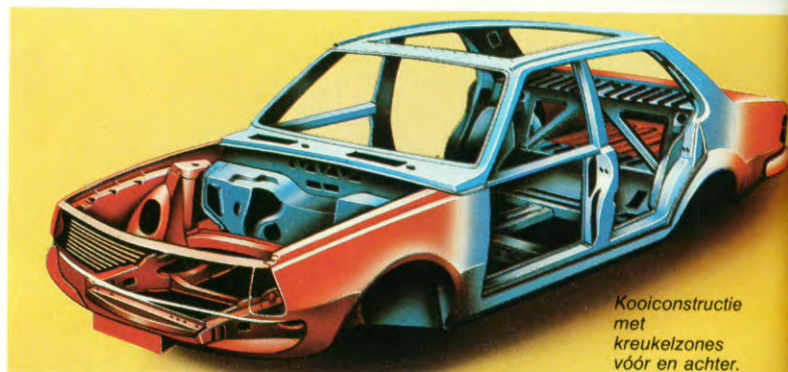
RENAULT



Vele voorzorgen voor maximale veiligheid

Renault heeft veel bijgedragen tot verbetering van de veiligheid. Door consequent gebruik van alle middelen om een moderne auto tot een veilig vervoermiddel te maken. Toepassing van technische constructies gericht op

volledige bescherming van de inzittenden, maar ook perfectionering van de wegligging. In de Renault 18 zijn deze beide principes tot in elk detail uitgewerkt. Progressieve kreukelzones voor en achter om de botsingsenergie op te vangen. Een beschermende kooiconstructie ook. De milde vorm van de Renault 18 verhult de harde realiteit van

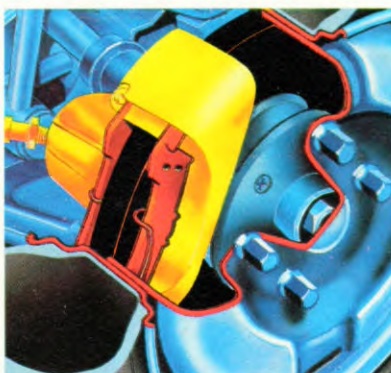


*Kooiconstructie
met
kreukelzones
vóór en achter.*



concrete maatregelen als vrucht van jarenlang theoretisch en praktisch onderzoek. De z.g. passieve veiligheid is een combinatie van factoren. Versterkte deurlijsten; vervormbare stuurkolom; ver naar binnen geplaatste dus minder kwetsbare benzinetank. Verder ronde vormen; dashboard uit één stuk flexibel bekleed materiaal; geen scherpe

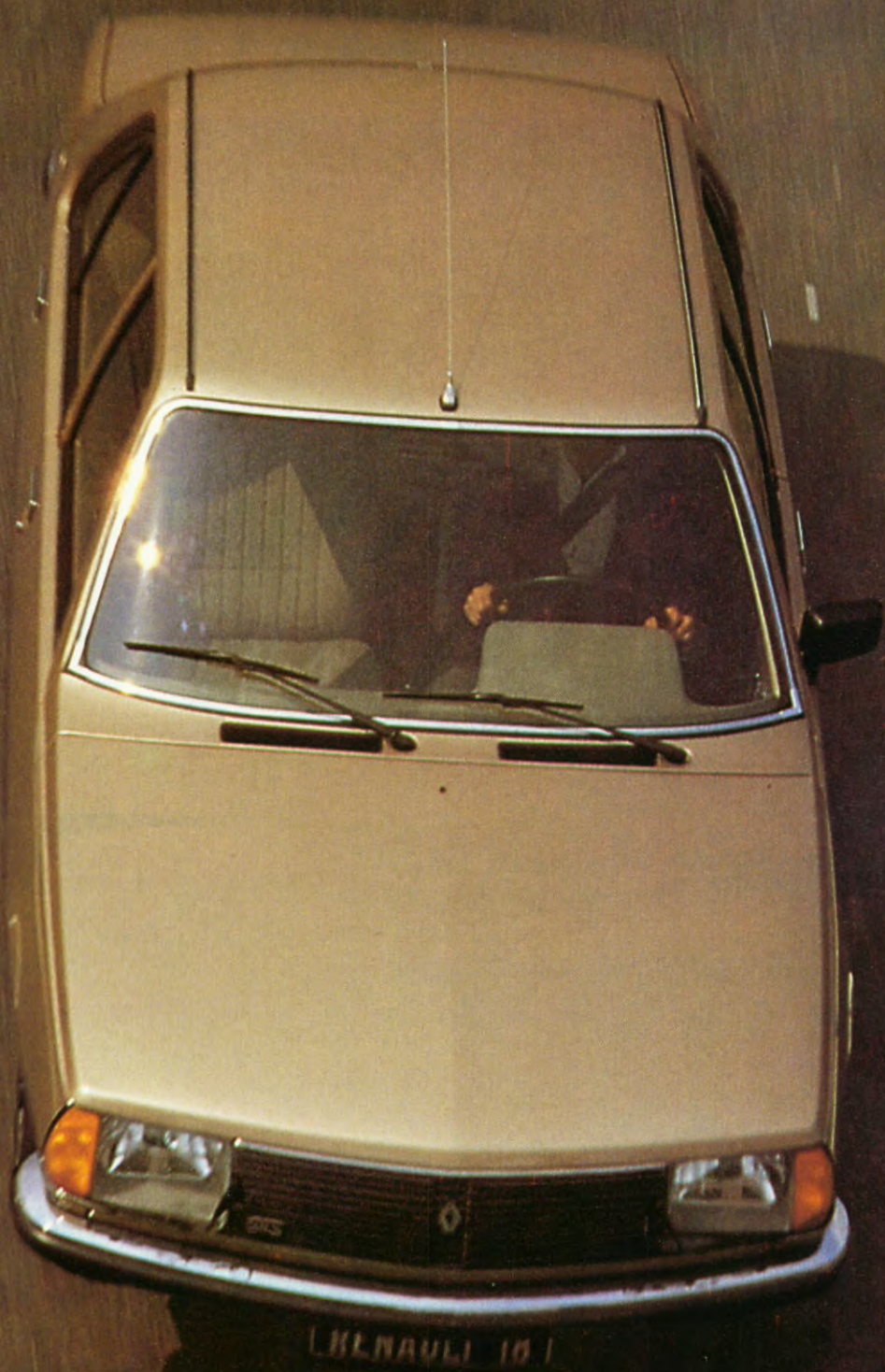
randen in het interieur. Extra brede veiligheidsriemen. Plus welbewust ruim uitzicht. Bijzonder veilig is de Renault 18 ook in zijn rijgedrag. De voorwielaandrijving legt het gewicht vooral op frontpartij en voorwielen. Uitgekiende vering voor perfect wegcontact van ieder wiel apart. Een uiterst betrouwbaar remsysteem met dubbele remcircuits (diagonaal gescheiden bij de



dieselversies), schijfremmen vóór, trommelremmen achter met rembekrachtiging.

Schijfrem





Het temperament van uw Renault 18: kwestie van keuze

Hoofdzaken moeten onderscheiden worden van bijzaken. Als het op kiezen aankomt moet u letten op essentiële karakterverschillen. Met name op het punt van de aandrijving. Door keuze uit drie motoren en drie transmissies kunt u de universele Renault 18 toespitsen op uw specifieke wensen. Maatstaf is de aard van het gebruik; bescheiden of zeer intensief, privé of zakelijk, korte of lange ritten.

De dieselmotor

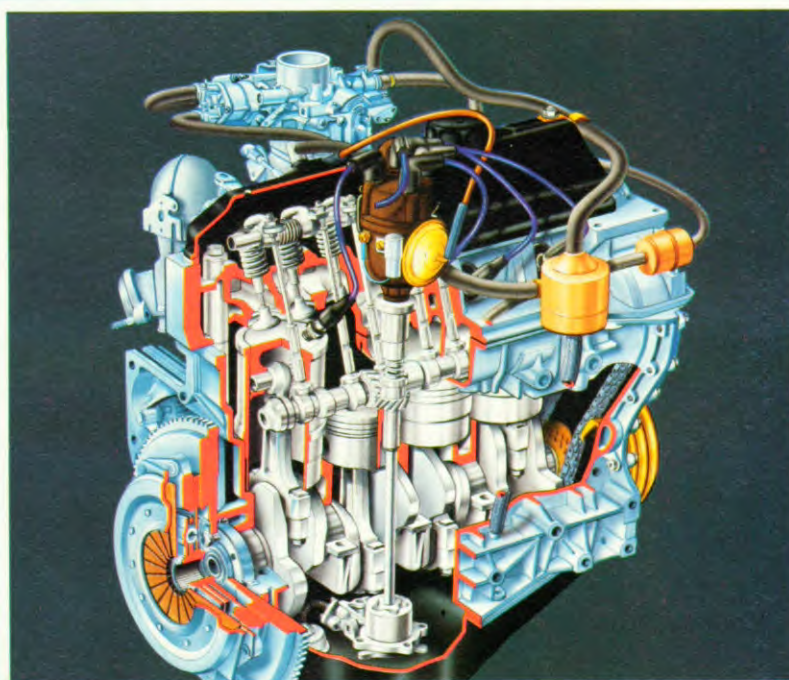
Het grote nieuws van dit jaar is de verschijning van de Renault 18 met dieselmotor. Een zeer gelukkige combinatie: de 18 TD en 18 GTD zijn één van de krachtigste en snelste personendiesels in hun prijsklasse. Het geheim: een forse maar toch lichte motor - 160 kg - dankzij de toepassing van moderne fabrikagetechnieken. Want voor hetzelfde vermogen als van een benzinemotor moet een diesel bijna 50 % meer cilinderinhoud hebben. De krachtbron van de Renault 18 is afgeleid van de moderne en uitmuntend gebleken 2-liter motor van de Renault 20 TS. Compact en licht, met onder druk gegoten lichtmetalen motorblok. Twee andere technische vernieuwingen staan borg voor de betrouwbaarheid. Versterkte zuigervoeringen maken de motor praktisch trillingvrij, bijna even geruisloos als de stilste benzinemotor, en verhogen de levensduur. Door toepassing van een speciale staallegering is de thermische isolatie van de inspuitskamer tien maal beter dan bij vroegere constructiemethodes mogelijk was. Daardoor hoeft de motor niet zo lang warm te draaien en loopt hij veel soepeler. Deze 4-cilinder diesel van 2068 cm³ levert zijn hoogste vermogen van 49 kW (66 pk) bij 4500 t/min., en een maximum koppel van 127 Nm bij 2250 t/min. Gegevens die duidelijke taal spreken over stille krachtreserves en soepel rijgedrag. Sterke punten die evenzeer gelden voor de beide andere motoren.

Benzinemotoren

Bij de zes benzineversies van de Renault 18 twee karaktergroepen, naar gelang van de toegepaste motor: 1397 cm³ voor 46 kW (64 pk) bij 5500 t/min. voor de Renault 18, 18 TL en 18 GTL; en 1647 cm³ voor 57,4 kW (79 pk) bij 5500 t/min. voor de Renault 18 TS, 18 Automatic en 18 GTS. Het rustig volhardende krachtsvertoon heeft alles te maken met de opmerkelijk lage toerentallen waarbij het maximale koppel wordt ontwikkeld: 101 Nm (10,5 mkg) voor de lichtste van de twee, en 121 Nm (12,5 mkg) bij 3000 t/min. voor de zwaardere motor. Afgezien van het verschil in vermogen dezelfde garantie voor soepel accelereren en plezierig rijgedrag. Beide motoren zijn uitermate zuinig in het gebruik en gemakkelijk in onderhoud (gesloten koelsysteem met speciale koelvloeistof).

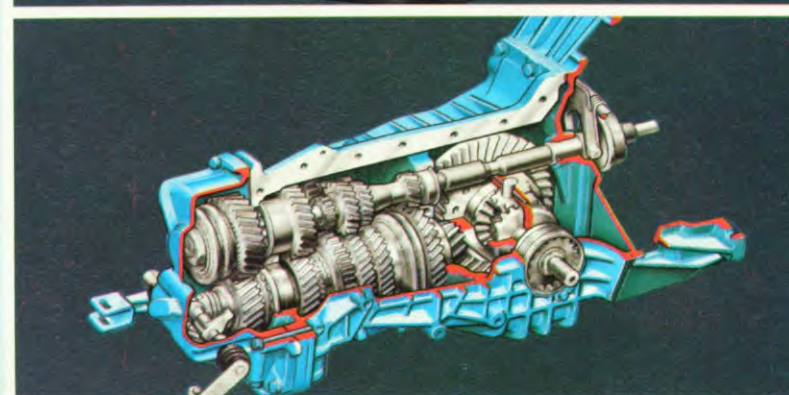
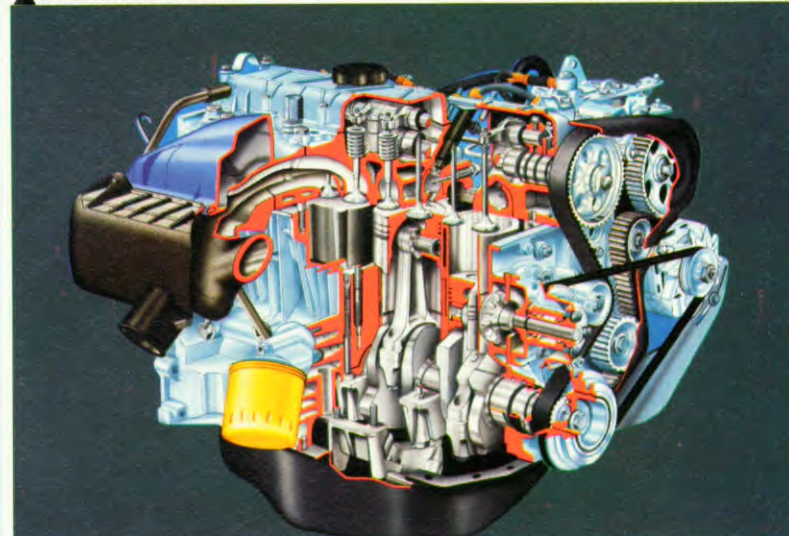
5-versnellingsbak en automatische transmissie

Ook de Renault 18 doet zijn voordeel met de laatste ontwikkelingen in de transmissietechniek. Via de transmissie wordt de beweging die wordt opgewekt door de motor overgebracht op de wielen. En de prestaties van een auto zijn sterk afhankelijk van de manier waarop het motortoerental wordt aangepast aan de snelheid. Om deze functie te perfectioneren heeft Renault als eerste een elektronisch geregelde automatische transmissie toegepast. Voortdurend waakzaam volgt het elektronisch brein de diverse gegevens. Het interpreteert en beslist. En het schakelen gaat vanzelf. Maar houdt u het schakelen liever zelf in de hand, dan heeft Renault de vijfversnellingsbak, standaard in de Renault 18 GTS en de 18 GTD en als extra op de Renault 18 TL, GTL, TS en TD. Voordelen boven de normale vierbak: in de vijfde versnelling draait de motor met minder toeren, dus ook stiller, en vooral veel zuiniger.



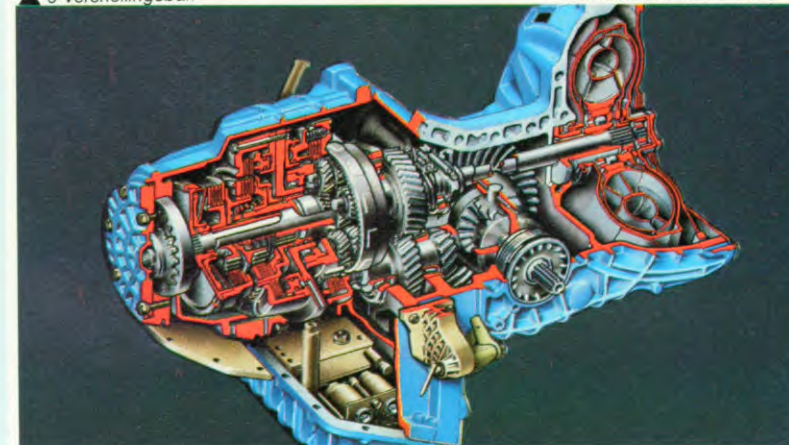
▲ Benzinemotor 1647 cm³

▼ Dieselmotor 2068 cm³



▲ 5-versnellingsbak

▼ Automatische transmissie





Ruimte en comfort
van uitgesproken klasse





De juiste partner. Welke zal het zijn?

Liefde op het eerste gezicht verklaart het succes van de Renault 18. Maar let niet

alleen op de fraaie verschijning. Er zijn acht versies van de Renault 18, met duidelijke karaktersverschillen. Onder de kap zit het recept voor een blijvende relatie. Want daar gaat het immers om als het nieuwtje eraf is.

De Renault 18 heeft meer te bieden dan uiterlijk alleen. Daarbij gaat het niet om kleinigheden. Ogenscheinlijk dezelfde auto, maar de verschilpunten zijn essentieel. Over smaak valt niet te twisten, maar kies vooral wat u

nodig hebt; niet alleen het type motor, maar ook de transmissie; een bepaald niveau standaarduitrusting. Voor mensen die iets heel persoonlijks willen, zijn er altijd nog een aantal extra's.



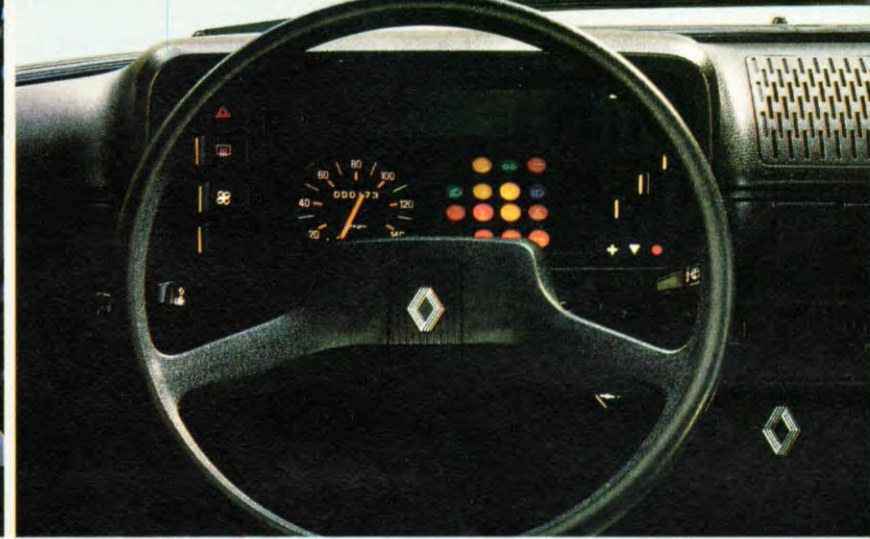
Renault 18

Het basismodel van de serie, het laagst geprijsd. Maar ondanks dat heeft de Renault 18 een groot aantal voorzieningen standaard. B.v. achterrautverwarming, en twee snelheden voor de ruitewissers met sproeijs. Mechanisch is er beslist niet bezuinigd: hetzelfde doordachte remsysteem als bij de andere uitvoeringen, met schijfremmen vóór en trommelremmen

achter, plus rembekrachtiging. Dezelfde motor, 1397 cm³ als de Renault 18 TL en de Renault 18 GTL. Net als bij de andere modellen de belangrijke of praktische nieuwtjes van dit jaar: lichtere en soepele besturing, nieuwe ruitewisserbladen, en een waarschuwinglampje voor het brandstofpeil. Het verschil ligt niet op essentiële punten: ook hier een bagageruimte van 396 dm³. Het dashboard, uit één stuk gevormd, heeft in het

midden een uitsparing voor de luidspreker, en een groot bergvak aan de passagierskant. De stoelen zijn in verschillende kleuren- combinaties bekleed met stof (kunstleer als extra). Nog meer bergruimte vindt u in de kaartenbak aan het linker voorportier.





Renault 18 TL

De Renault 18 TL oogt heel wat luxueuzer, maar nog steeds zonder overdrijving. Een prettig trekje is het warme temperament: met zijn 1397 cm³ motor ligt de topsnelheid boven de 150 km/u. Maar omdat zuinigheid met vlijt een gezond principe is, blijft het verbruik laag: 6,3 l bij 90 km/u constant, 8,4 l bij 120 km/u en 9,4 l in de

stad. Daarmee heeft de Renault 18 TL nog niet al zijn kruit verschoten: ook op het gebied van het vanzelfsprekend comfort staat hij zijn mannetje. Een goed verlicht dashboard met controlelampjes die de bestuurder in één oogopslag kan overzien. Op de middenconsole alle knoppen voor een prettig klimaat: bedieningshendels voor verwarming en luchtverversing.

Een ventilatieopening aan weerszijden van het dashboard. Verlichte sigarettenaansteker, plaats voor radio en luidspreker(s). Verlichte schakelaar voor alarmknipperlicht en achterraitverwarming. Nog meer ruimte door een bergvak met klep. Beide voorportieren zijn van een kaartenbak voorzien. Het interieur van de Renault 18 TL wordt dit jaar in nieuwe kleurstellingen

uitgevoerd, nieuwe tinten voor dashboard, bekleding en moquette (die het hele vloeroppervlak bedekt). Ook de buitenkant van de Renault 18 TL straalt u tegemoet o.a. dankzij de sierlijsten onder langs het koetswerk, en om de grill en voor- en achterrait; een extra accent op het fraaie lijnenspel.







De Renault 18 GTL

Motorisch blijft het een spaarzame middenklasser. Maar behalve de royale ruimte zijn hier ook luxe en comfort breed uitgemeten. Waarmee de 18 GTL met groot succes veel kostbaarder concurrenten naar de kroon steekt. Geen halve maatregelen dan ook, maar een interieur van bijzondere klasse, voor een weldadige leef sfeer. Veloursbekleding over zachte dikke vulling. Hoofdsteunen op

de voorstoelen. Een moquettetapijt onder de voeten. Voor de meest veeleisende bezitter, of ter aanpassing van de Renault 18 GTL aan zijn specifieke gebruiksdoel, een aantal interessante extra's: vijfversnellingsbak, ruiten van getint glas + voorruit van gelaagd glas, een vouwdak voor de mooie dagen. Terwijl de Renault 18 GTL van huis uit al een zeer eigen gezicht heeft: stootrubbers op de bumpers; wisser met

sproeiers op de halogeen koplampen; mistachterlicht. De zijspiegel is van binnenuit verstelbaar. Het interieur is uitermate compleet: kaartleeslampje, kwartsklokje, asbakken in de armleuningen achter, inbouw van de radio voorbereid, plus comfortabele rolgordels.

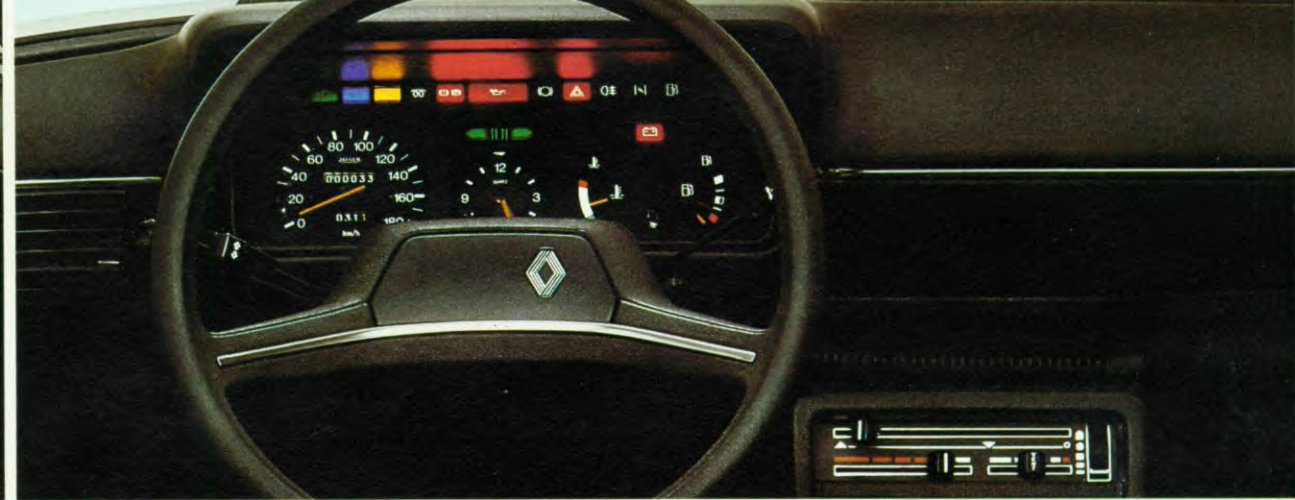


Renault 18 TS

Gespierde prestaties zijn een specialiteit van de Renault 18 TS. Daarom meet de gegoten lichtmetalen motor hier 1647 cm³. De 4 cilinders in lijn zijn goed voor een top van ruim 160 km/u. Dat tikje extra maakt van de Renault 18 TS een forse klimmer die niet opziet tegen een steile helling. Het vermogen wordt optimaal uitgebuit met een als extra leverbare vijfversnellingsbak.

Om al dit sportieve temperament ook bij donker te begeleiden zijn de sterke halogeen koplampen. Ook een controlelampje voor de oliedruk is aanwezig. En omdat een snelle rijder ook graag goed wil zitten, zijn de met velours beklede stoelen zeer comfortabel.







HOTEL DE LA TREMOILLE

RENAULT 18

Renault 18 automatic

Uw image als autorijder hoeft er met een Renault Automatic beslist niet onder te lijden. De motor met een vermogen van 57,4 kW ISO (79 pk) blijft een garantie voor pittig rijden. Op de snelweg of in de stad geeft de automaat het voordeel van ontspannen rijden bij grote verkeersdichtheid. Maar vergeet niet dat er nog een tweede argument bijkomt: de transmissie voegt zich moeiteloos naar iedere rijstijl.



Met de A (Automatic-stand wordt de elektronisch gestuurde Renault-Automatic bediend voor schakelen op het beste moment. Voor het rijden in de bergen kiest u stand 2, waarbij slechts twee versnellingen dienst doen; en in zeer extreme gevallen stand 1. Zoals u merkt gaat moderne techniek goed samen met distinctie. De Renault 18 Automatic is zeer verzorgd qua uitrusting. Beschermstrips langs de flanken om kleine parkeerschades te voorkomen,

velours bekleding, hoofdsteunen voor. En alles wat ook de andere versies hebben, zichtbaar of verborgen, voor uw veiligheid, gemak en rust. Voor de meest verwende levensgenieter als extra: elektrisch bediende zijruiten en zelfs een elektromagnetische deurvergrendeling.

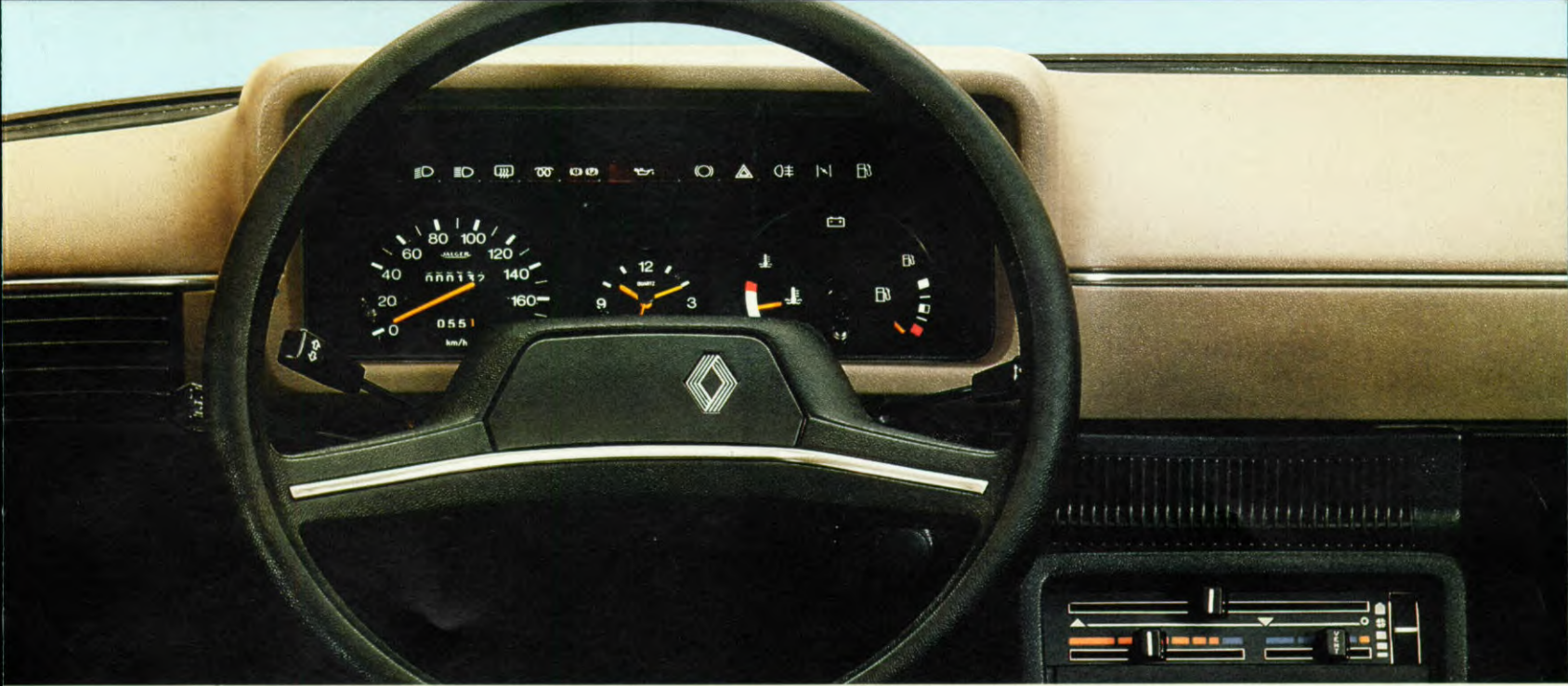


Renault 18 GTS

Gevraagd: een zeer ruime, zeer comfortabele, zeer rustige, zeer economische reiswagen. Antwoord: de Renault 18 GTS. Met zijn krachtige motor en standaard vijfversnellingsbak is het een energiebewuste wagen, voorbestemd voor lange ritten. Om de rust die van het interieur uitgaat nog extra te onderstrepen zijn de zachte zitplaatsen en de hoofdsteunen op de voorstoelen bekleed met velours, en dempend dik moquette ligt op de vloer. Een zeer royale uitrusting: elektrisch bediende zijruiten voor, elektromagnetische deurvergrendeling, zijspiegel van binnenuit verstelbaar,

rolgordels voor, inbouw van de radio voorbereid, alles is standaard. Buitenop de beschermstrips aan de flanken, koplampwissers en -sproeiers. Voor de perfectionisten onder ons als extra voor de Renault 18 GTS: zonwerend glas en natuurlijk een open dak.





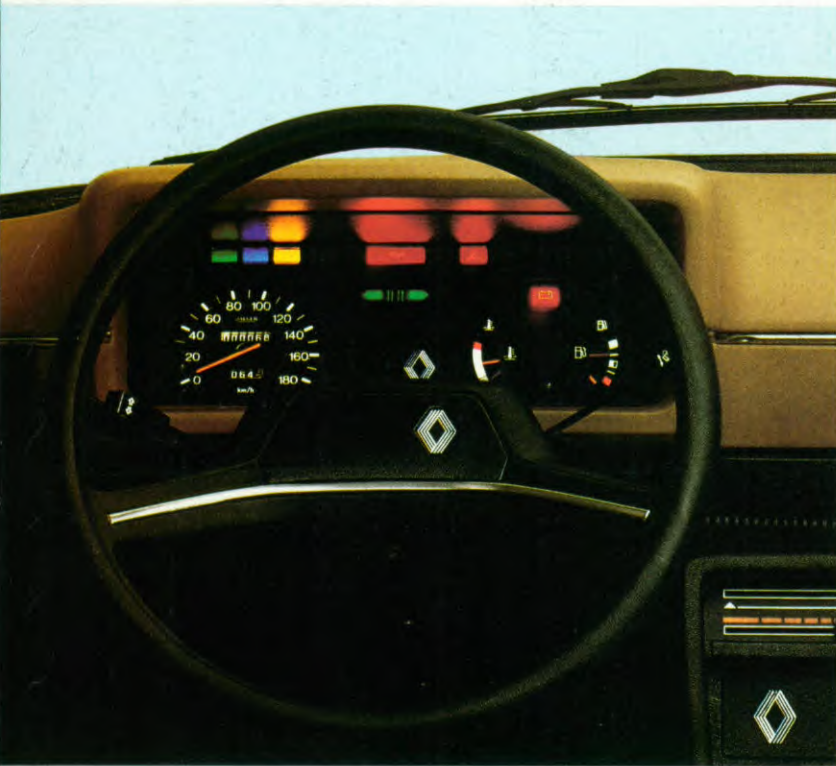
Renault 18 TD

De triomftocht van de Renault 18 is niet te stuiten. Ter completering van de serie zijn er nu ook twee dieselversies. Een opzienbarend feit. Want de Renault 18 TD en de 18 GTD vormen een klasse apart, als ruime maar zeer

economische diesels. En uit de top van 140 km/u blijkt het nodige temperament dat wordt ontleend aan de motor van 2068 cm³ die goed is voor een vermogen van 49 kW (66 pk) bij 4500 t/min. In ruil daarvoor verlangt de Renault 18 TD, als energiebewuste auto, verrassend weinig. Het

verbruik blijft bescheiden: 6,1 l bij 90 km/u constant, 8,7 l bij 120 km/u en 9,2 l bij stadsverkeer. Dat is het grote verschil. Want verder is de Renault 18 TD qua uitrusting het sprekende evenbeeld van de comfortabele Renault 18 TL. Als twee druppels water, tot aan de extra's: kunstleren

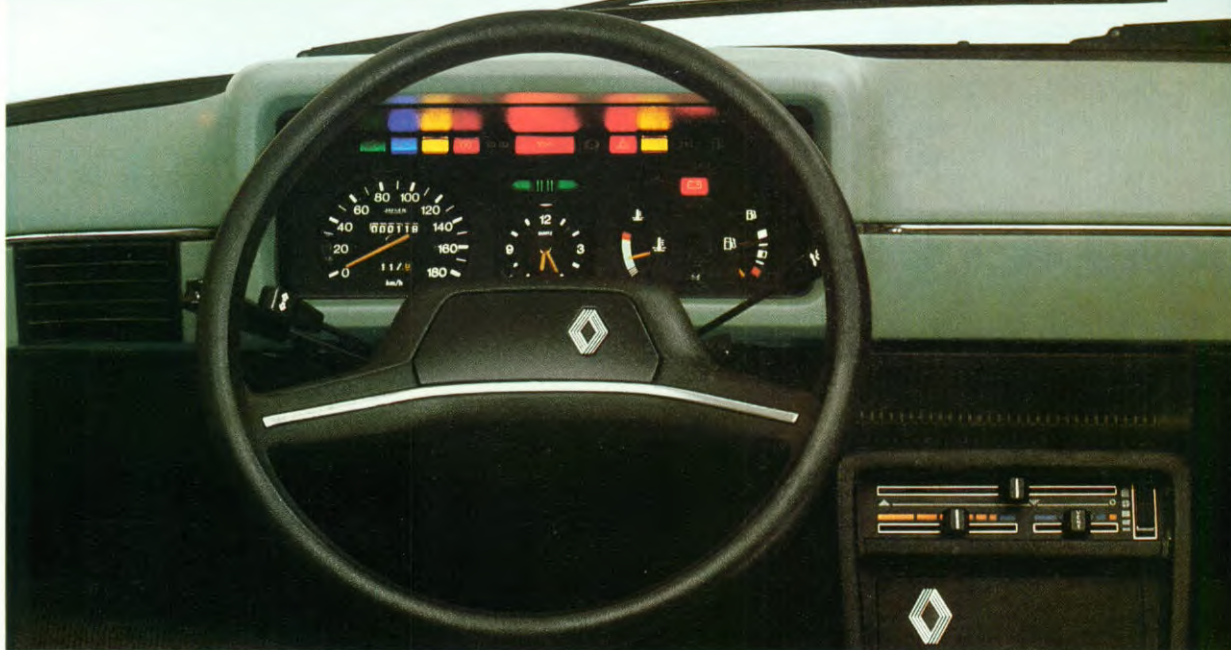
bekleding, gelaagd glas voor de voorruit, getint glas voor alle ruiten. Om het verschil in motorische eigenschappen te accentueren, kan tegen meerprijs een vijfversnellingsbak worden geleverd. Met de Renault 18 TD krijgt het begrip Diesel een heel nieuwe inhoud.





Renault 18 GTD

Uitgerust met dezelfde dieselmotor als de TD, rekent de GTD af met het idee dat een diesel ook een minder fijnbesnaarde auto moet zijn. Een stelling die voorbijziet aan het feit dat een dieselrijder wel goedkopere brandstof stookt maar ook veel langer achter het stuur blijft. En juist dan is maximaal comfort welkom. Daarom is de Renault 18 GTD dezelfde auto als de 18 GTL met één verschil: de vijfversnellingsbak is standaard. Extra's El. magnetische portiersluiting. El. bediende zijruiten.

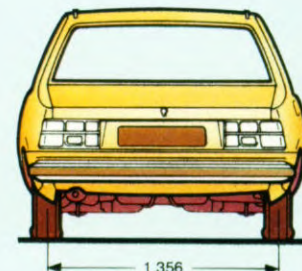
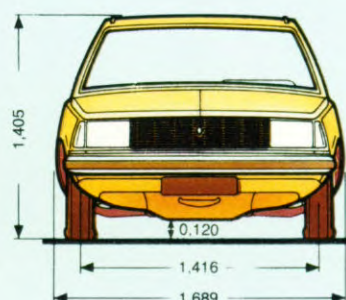
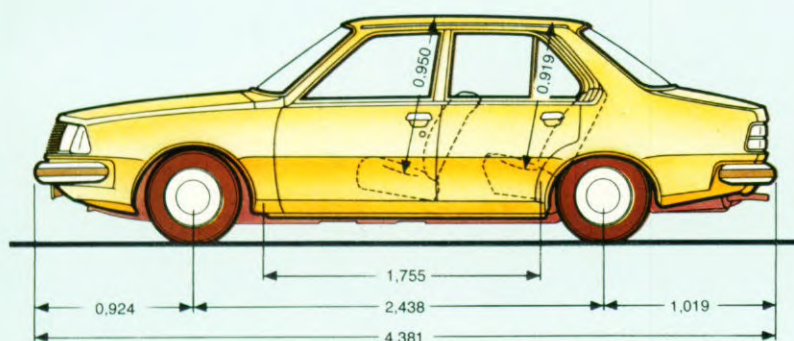




UITRUSTING	18	18 TL	18 GTL	UITRUSTING	18 TS	18 auto.	18 GTS
Stoffen bekleding	●	●	—	Velours bekleding	●	●	●
Velours bekleding met hoofdsteunen vóór	—	—	●	Hoofdsteunen vóór	—	—	—
Benzinecontrolelampje	●	●	●	Benzinecontrolelampje	●	●	●
Middenconsole met verlichte schakelaars	—	●	●	Middenconsole met verlichte schakelaars	●	●	●
Asbak in dashboard	●	—	—	Verlichte asbak en aansteker in console	●	●	●
Verlichte asbak en aansteker in console	—	●	●	Moquette tapijt vóór en achter	●	●	●
Moquette tapijt vóór en achter	—	●	●	Inbouwen van radio voorbereid (dakantenne, bedrading, ontstoring aanwezig)	—	●	●
Inbouwen van radio voorbereid (dakantenne, bedrading, ontstoring aanwezig)	—	—	●	Kaartenbak aan beide voorportieren; bergvak met klep in dashboard	●	●	●
Kaartenbak aan linker voorportier; bergvak in dashboard	●	—	—	Zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	●
Kaartenbak aan beide voorportieren; bergvak met klep in dashboard	—	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitesproeier	●	●	●
Zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	●	Koplampwissers/sproeiers	—	—	●
Ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitesproeier	●	●	●	Kwarsklok	—	●	●
Koplampwissers/sproeiers	—	—	●	Achteruitrijlampen	●	●	●
Kwarsklok	—	—	●	Mistachterlicht	●	●	●
Achteruitrijlampen	—	●	●	Kaartleeslampje	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	Beschermstrips opzij en rubber stootranden op bumpers	●	●	●
Kaartleeslampje	—	—	●	Rol Gordels vóór	●	●	●
Beschermstrips opzij en rubber stootranden op bumpers	—	—	●	Elektrische zijruitbediening vóór en elektromagnetische portiervergrendeling	—	—	●
Rol Gordels vóór	●	●	●	5-versnellingsbak	—	—	●
Achterrautverwarming	●	●	●	Achterrautverwarming	●	●	●
Stijlwielen	—	—	●	Stijlwielen	●	●	●
Halogeen koplampen	—	—	●	Halogeen koplampen	●	●	●
EXTRA'S				EXTRA'S			
Metaalkleur	●	●	●	Metaalkleur	●	●	●
Kunstlederen bekleding	●	●	●	Kunstlederen bekleding	●	●	●
Open dak (vouwdak)	—	—	●	Open dak (vouwdak)	—	●	●
Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	—	●	●	Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	●	●	●
5-versnellingsbak	—	●	●	Elektrische zijruitbediening vóór en elektromagnetisch portiervergrendeling	—	●	—
				5-versnellingsbak	●	—	—

TYPE	RENAULT 18 RENAULT 18 TL RENAULT 18 GTL	RENAULT 18 TS	RENAULT 18 Automatic	RENAULT 18 GTS
4-deurs				
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5
KONSTRUKTIE	Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.			
Rijklar gewicht (leeg)	900 kg	940 kg	940 kg	940 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1225 kg	1285 kg	1285 kg	1285 kg
Max. treingewicht	2255 kg	2285 kg	2285 kg	2285 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (beremd)	1000 kg	1000 kg	1000 kg (met oliekoeler)	1000 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (onberemd)	450 kg	470 kg	470 kg	470 kg
Inhoud bagageruimte	396 dm ³	396 dm ³	396 dm ³	396 dm ³
MOTOR	4 cilinders in lijn, vóór de vooras gemonteerd. Onderliggende nokkenas met kettingaandrijving. Gesloten koelsysteem.			
Motorventilateur	mechanisch		elektrisch	
Cilinderinhoud	1397 cm ³		1647 cm ³	
Boring x slag	76 x 77 mm		79 x 84 mm	
Kompressieverhouding	9,25:1		9,3:1	
Max. vermogen	46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t/min.		57,4 kW ISO (79 DIN pk) bij 5500 t/min.	
Max. koppel	102 Nm ISO (10,6 mkg DIN) bij 3500 t/min.		120 Nm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.	
TRANSMISSIE	Renault 18/18 TL/18 GTL/18 TS: gesynchroniseerde vierversnellingsbak; Renault 18 GTS: gesynchroniseerde vijfversnellingsbak; Renault 18 automatic: automatische drieversnellingsbak. Optie: 5-versnellingsbak TL/GTL/TS.			
REMSYSTEEM	Hydraulisch bediend. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Mechanische handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING	Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.			
STUURINRICHTING				
Tandheugelsysteem	20:1		20:1	
Aantal sturomwentelingen	3,55		3,55	
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,30 m		10,30 m	
BANDEN	145 SR 13 (basis) 155 SR 13 (TL/GTL)		155 SR 13	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	12 V Accu 180/36 Ah Wisselstroomdynamo 50 A		12 V 180/36 Ah 50 A	
INHOUDEN	Benzinetank 57 liter Koelsysteem 6 liter Motorcarter 3 liter Versnellingsbak 2 liter		57 liter 6,3 liter 4 liter 2 liter	
PRESTATIES	Topsnelheid 145 km/u	160 km/u	155 km/u	160 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)	bij 90 km konstant 6,3 l bij 120 km konstant 8,4 l in stadsverkeer 9,4 l	6,6 l 8,7 l 9,9 l	7,7 l 9,5 l 10,6 l	6,1 l 8,2 l 9,9 l

UITRUSTING	18 TD	18 GTD	UITRUSTING	18 TD	18 GTD
Stoffen bekleding	●	—	Koplampwissers/sproeiers	—	●
Velours bekleding met hoofdsteunen	—	●	Kwarsklok	—	●
Brandstofcontrolelampje	●	●	Achteruitrijlampen	●	●
Middenconsole met verlichte schakelaars	●	●	Mistachterlicht	●	●
Verlichte asbak en aansteker in console	●	●	Kaartleeslampje	—	●
Moquette tapijt vóór en achter	●	●	Beschermstrips opzij en rubber stootranden op bumpers	●	●
Inbouwen van radio voorbereid (dakantenne, bedrading, ontstoring aanwezig)	—	●	Rol gordels vóór	●	●
Bergvak met klep	—	●	5-versnellingsbak	—	●
Kaartenbak aan beide voorportieren	●	●	Achterrautverwarming	●	●
Zijspiegel van binnenuit verstelbaar	—	●	Stijlwielen	—	●
Ruitewissers met 2 snelheden	●	●	Halogeen koplampen	—	●
Elektrische ruitesproeier	●	●			



EXTRA'S

Metaalkleur	●	●	Elektrische bediende zijruiten vóór en elektromagnetisch portiervergrendeling	—	●
Kunstlederen bekleding	●	●	5-versnellingsbak	●	—
Open dak (vouw dak)	—	●			
Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	●	●			

TYPE	RENAULT 18 TD	RENAULT 18 GTD
4-deurs		
Aantal zitplaatsen	5	
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.		
Rijklaar gewicht (leeg)	1080 kg	
Max. toelaatbaar gewicht	1450 kg	
Max. treingewicht	2450 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (beremd)	1000 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (onberemd)	540 kg	
Inhoud bagageruimte	396 dm ³	
MOTOR Diesel, 4 cilinders in lijn, voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving. Gesloten koelsysteem.		
Motorventilateur	elektrisch	
Cilinderinhoud	2068 cm ³	
Boring × slag	86 × 89 mm	
Kompressieverhouding	21,5:1	
Vermogen	49 kW ISO (66 DIN pk)	
	bij 4500 t/min.	
	127 Nm ISO (13 mkg DIN)	
	bij 2250 t/min.	
Koppel		
TRANSMISSIE 18 TD: gesynchroniseerde vierversnellingsbak; 18 GTD gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. (Extra: 5-versnellingsbak voor TD uitvoering).		
REMSYSTEEM Hydraulisch bediend. Diagonaal gescheiden circuits. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van achterwielen. Handrem op achterwielen.		
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.		
STUURINRICHTING		
Tandheugelsysteem	20:1	
Aantal sturomwentelingen	3,55	
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,30 m	
BANDEN Tubeless	165 SR 13	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Accu	12 V	
Wisselstroomdynamo	325/65 Ah	
	50 A	
INHOUDEN		
Benzinetank	57 liter	
Koelsysteem	8,4 liter	
Motorcarter	5 liter	
Versnellingsbak	2 liter	
PRESTATIES		
Topsnelheid	140 km/u	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)		
bij 90 km konstant	6,1 l	
bij 120 km konstant	8,7 l	
in stadsverkeer	9,2 l	



Renault 18 Stationcar

Velen vinden deze extra ruime versie van de Renault nog mooier dan een sedan. Het fraaie tot in details afgewerkte totaalaanzicht is een prettig gevolg van de vloeiende aerodynamische vormgeving. Ook dit is een voorwielaandrijver, met schijfremmen vóór, gescheiden

remcircuits. Alles voor comfortabel en veilig rijgedrag. Geen kolossale buitenmaten, maar een verrassend grote binnenruimte voor 5 personen. Een laadvermogen van 450 kg (incl. bestuurder) bij een variabel volume van 475 tot 1570 dm³. Ook op detailpunten is de Renault 18 stationcar uiterst verzorgd. Zoals de weggewerkte scharnieren en geruisloze sluiting van de

achterdeur. Keuze uit vier versies. De 18 en 18 TL met 1397 cm³ motor. De 18 TS met 1647 cm³ motor en desgewenst automatische transmissie. En nu ook de 18 TD met 2068 cm³ dieselmotor. Vier zeer comfortabele stationcars met zeer complete standaarduitrusting. De 18 TS spant daarbij de kroon, met veloursbekleding en hoofdsteunen. Moquette op de

vloer, naaldtapijt in het laadruim. Van binnenuit verstelbare zijspiegel links, vaste rechts. Mistachterlicht, siervelgen, kwartsklok. Ideaal voor ieder die zich een economische, ruime en zeer stijlvolle stationcar wenst, met het comfort van een luxe sedan. (Meer details in de aparte stationcarbrochure).

Renault Boutique: haute couture!

De gemiddelde automobilist brengt vele honderden uren per jaar in zijn auto door. In een Renault is dat natuurlijk een plezierig verblijf, maar u kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot

sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique, van A tot Z.

In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtiplak gaat, u weet zeker dat u iets koop dat in alle opzichten precies bij uw Renault past!

Renault-Boutiques vindt u bij elke Renault-dealer. Boordevol praktische, goede artikelen. En altijd met het nieuwste op accessoires-gebied! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten.

windschermen, trekhaken... alles wat u in en om de auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: de Renault Boutique wijst u de weg!

Renault Boutique: HAUTE COUTURE IN AUTO-MODE!

De plezierige voordelen van de Renault service

Renault heeft het dichtste dealernet van Europa. Alleen al in Nederland zijn er 250 dealers. In Frankrijk 7.000. In heel Europa ongeveer 12.000.

- 45.000 geschoolde specialisten staan tot Uw beschikking.

- Onderdelen en accessoires altijd verkrijgbaar.

- Onderdelen hebben vaste prijzen.

- Bij de receptie van elke Renault dealer ligt een boek waarin de vastgestelde reparatietijden staan vermeld.

U kunt er rustig in kijken.

De diagnosestations

De onderhoudswerkzaamheden aan Uw Renault worden op ultramoderne wijze verricht middels z.g. diagnose onderhoudsbeurten. De diagnosestations bevatten verschillende elektronische precisie-instrumenten waarmee bepaald wordt of elke cilinder normaal funktioneert en of mechanische en elektrische onderdelen van de motor wel perfect werken. De karburator wordt er zodanig afgesteld dat een minimaal benzineverbruik bij optimale prestaties wordt verkregen.

De CO₂ analysator meet de samenstelling van de uitlaatgassen teneinde lucht-verontreiniging te minimaliseren.

Diagnose onderhoud

De apparatuur van een diagnose

onderhoudsstation werkt elektronisch. Met behulp van oscilloscopen, meters en tellers lezen de monteurs af of bijvoorbeeld alle cylinders naar behoren werken, of de uitlaatgassen wel zo schoon mogelijk zijn, of er onderdelen vervangen moeten worden. Het diagnose onderhoud vervangt in feite het ouderwetse demonteren en controleren. Bovendien scheelt het zeeën van tijd en dus ook geld. Verder maakt de diagnose onderhoudsbeurt het mogelijk om van nog meer moderne voordelen te profiteren.

U krijgt een uitgebreid diagnose rapport met eventuele adviezen. Dat bespaart U onaangename verrassingen en grotere kosten achteraf. En... voor de diagnose onderhoudsbeurten gelden vaste tarieven.

ACP 5 garantie

De ACP 5 garantie van Renault betekent dat Renault zó overtuigd is van de kwaliteit van het plaatwerk dat voor bepaalde delen de garantieperiode zich over maar liefst 5 jaar uitstrekt. Zie hiervoor de garantievoorwaarden. Renault zoekt niet alleen de beste staalsoorten uit, maar zorgt ook dat dat staal de best mogelijke ondergrond gaat vormen voor de aan te brengen laklagen en coatings. Dus wordt de kale

carrosserie eerst in een dompelbad gefosfateerd, daarna door en door gedroogd. Dan volgt de elektroforese-behandeling; de kale carrosserie wordt onder elektrische spanning gezet en in een bad met grondverf gedompeld.

Omdat die grondverf een tegengestelde elektrische lading heeft, wordt ze als het ware naar de carrosserie toegetrokken en bedekt daarbij ook de allerkleinste, voor mensenhanden onbereikbare uithoeken. De carrosserie-delen die van steenslag te lijden hebben, zoals de wielkasten en de zijanten van de bodem, krijgen een kunststof pantser. En dan pas is de carrosserie aan het eigenlijke lakken toe. Eerst een aantal grondlagen, dan de kleurlagen. De randen van de carrosserie krijgen daarbij extra aandacht. En tenslotte gaan dan de definitieve laatste twee kleurlagen daar weer overheen. De auto wordt volgens de Renault ML-methode getectyleerd.

De ACP 5 garantie behoudt zijn volle kracht, als in de 18e en 42e maand na aflevering van de nieuwe auto het noodzakelijke onderhoud van de carrosserie-bescherming wordt uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat uit het grondig schoonmaken van de gehele onderzijde, het herstellen van beschadigingen in de

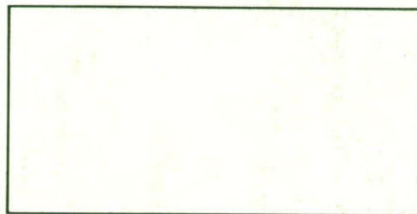
bescherm laag en het herhalen van de bescherming in de holle ruimten die deze bescherming nodig hebben. De kosten daarvan vallen erg mee, en bovendien haalt U ze er bij inruil of verkoop van Uw Renault vele malen weer uit. U kunt die herhalingsbeurten ook nauwelijks vergeten, want het ACP 5 garantiecertificaat bevat een aantal coupons die U keurig helpen herinneren wanneer Uw auto naar de Renault dealer moet. Het ACP 5 garantie-certificaat is overigens de eerste vijf jaar overdraagbaar, zodat ook de volgende eigenaar van Uw auto zich nog beschermd weet. U krijgt daarmee nog eens een extra verkoop-argument in handen.

Renault boutique

Accessoires en onderhoudsmiddelen Een auto is meer dan alleen een vervoermiddel. U brengt er een deel van Uw leven in door en waarom zou U dat niet even geriefelijk doen als thuis of elders? Maak Uw keuze uit de vele Renault-accessoires: stuk voor stuk van dezelfde hoogwaardige kwaliteit als de originele onderdelen in Uw wagen.

Bescherm de lak en de bekleding. Ga naar de Renault Boutique en kies uit de ruime sortering onderhoudsmiddelen.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.