

RENAULT 18

STATIONCAR



Elegance



Pure functionele schoonheid door aerodynamische vormgeving, harmonische verhoudingen, groot glasoppervlak en ingetogen luxe. De Renault 18 Stationcar is

een uitgesproken mooie wagen.

Maar niet alleen door het uiterlijk onderscheidt de Renault 18 Stationcar zich van andere wagens - we noemen maar

even voorwielaandrijving, lichte besturing en prima vering op ieder wegdek. U kunt kiezen uit drie benzinemotoren, één diesel, drie versnellingsbakken en drie



standaard-uitrustingen. Met elke versie bent u verzekerd van prestatie, kwaliteit en zuinigheid. Door de handzame lengte en kleine draaicirkel voelt de wagen zich in de

stad net zo thuis als op de grote weg. De Renault 18 Stationcar past bij avondtoilet en sportkleding. U kunt er mee naar een stijlvol feest of naar het voetballen.

Gezinsuitstapje, verre vakantie, hele verhuizing - steeds weer zult u genieten van het royale comfort in de grote binnenruimte.

... En ruimte.



Een wagen met een lengte van 4,45 m met 5 royale zitplaatsen en een bagageruimte van 475 dm³ is meer dan een sedan u kan bieden. De laadruimte is al

geweldig, maar door het simpele wegklappen van de achterbank wordt hij plotseling 1560 dm³. Daar gaat alles in wat een mens maar mee wil nemen: fietsen,

tenten, opblaasboten, kleine meubels van de antiekmarkt - noem maar op. De vloer ligt op ideale laadhoogte en alles gaat makkelijk naar binnen door de brede vijfde



deur, die door twee luchtveren omhoog gehouden wordt. Zelfs bij maximale lading is de wegligging en het comfort nog altijd even goed, dankzij het zorgvuldig

berekende veersysteem. Ook als er veel bagage meegaat moet het zicht goed blijven. Daarom heeft de Renault 18 Stationcar twee zijspiegels,

achterrautverwarming en bij de GTL, GTD en Automatic een wisser/sproeier op de achterraut (tegen meerprijs op TL en TD).

Comfort voor lange afstanden



Bij de Renault 18 Stationcar GTL en GTD is een vijfversnellingsbak ingebouwd. Daardoor blijft, zelfs op de snelweg, de 1647 cm³ motor met geïntegreerde

electronische ontsteking geruisarm lopen, evenals de 2068 cm³ diesel, omdat het toerental laag kan blijven. En dat betekent ook: minder slijtage en lager verbruik.

De Renault 18 Stationcar GTL, GTD en Automatic geven niet om verkeersdrukke, hetzij in de stad, hetzij op de grote weg. Het interieur doet, met de luxe bekleding en de

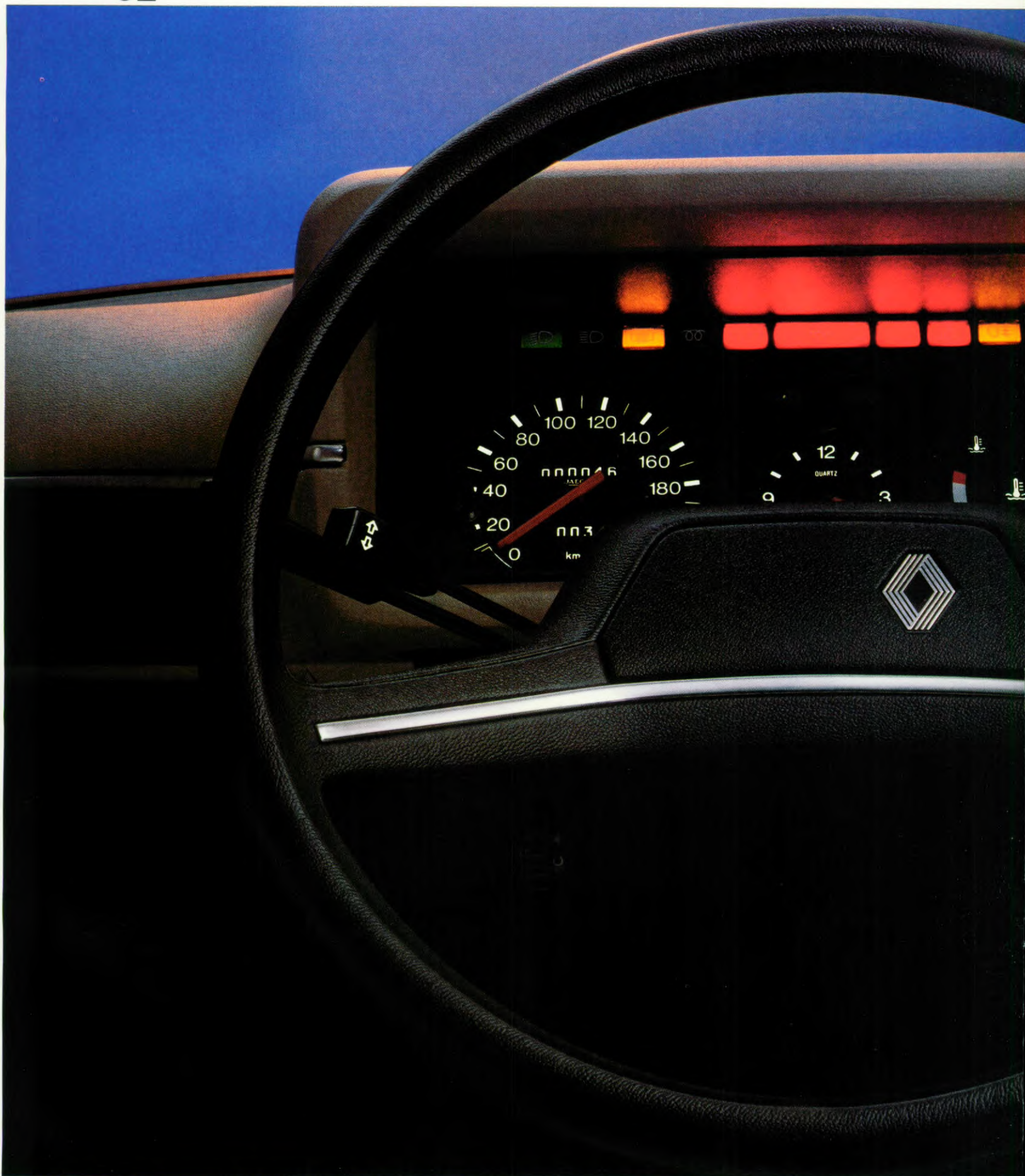


complete uitrusting, warm en gezellig aan.

De zachte, uitnodigende stoelen bekleed met velours, het vloertapijt en de tintenharmonie scheppen een sfeer van

weldadige luxe. Daarbij hoort natuurlijk ook de van binnenuit te bedienen linker zijspiegel.

Rijplezier



Stap in en zie zelf wat een Renault 18 Stationcar GTL, GTD en Automatic te bieden hebben: kwartsklok, ruitewissers met intervalschakeling, console met

verlichte knoppen - alles is aanwezig. En alles precies op z'n plaats, zodat u geen overbodige bewegingen hoeft te maken en volledig geconcentreerd blijft op het

verkeer. Voor nóg meer gemak levert Renault nog wat prettige extra's erbij: elektromagnetische deurvergrendeling en elektrische zijruitbediening, en een



Uitrusting Stationcars **18 GTL, Automatic - 1647 cm³** **18 GTD - 2068 cm³**

Vijfversnellingsbak (GTL/GTD). Ribvelours bekleding. Voorstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Moquette vóór en achter. Middenconsole met verlichte knoppen. Ruitewissers met intervalschakeling. Linker zijspiegel van binnenuit verstelbaar. Lampje voor minimaal brandstofpeil. Voorbereide radio-inbouw. Achterruitwisser/sproeier. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Achterruitverwarming. Rolgordels voor.

Extra's

Metaalkleur lak met vernislaag. Kunstlederen bekleding. Zonwerend glas/gelaagde voorruit. Elektromagnetische deurvergrendeling en elektrische zijruitbediening. Stuurbekrachtiging. Normalur automatische snelheidsregelaar (GTL/Automatic). Verbruikindicator (GTL). Vóórspoiler. Lichtmetalen velgen 13" (GTD).

stuurbekrachtiging, die uw krachten spaart. Op de rechte weg en bij snelle vaart hebt u haarzuivere stuurreactie nodig. Dan sluimert de stuurbekrachtiging. Om wakker

te worden zodra het tempo vertraagt en anders grotere inspanning zou vergen. De assistentie is dus maximaal bij het inparkeren.

Op de GTL is bovendien een verbruikindicator leverbaar.

Luxe met verstand



Moquette tapijt, verlichte dashboardkast,
middenconsole met verlichte asbak,
aansteker en verwarming/
ventilatieknoppen, achteruitrijlampen,

Uitrusting 18 TL - 1397 cm³

18 TD - 2068 cm³

Stoffen stoelbekleding, verstelbare rugleuning. Moquette voor en achter. Kaartenbak aan beide voorportieren. Beschermende zijstrips. Kunststofbumpers vóór en achter (TD). Zakje in linker zonneklep. Middenconsole met verlichte knoppen. Spiegel in rechter zonneklep. Lampje voor minimaal brandstofpeil. Ruitewissers met twee snelheden, elektrische sproeiers. Achteruitrijlampen. Achterruitverwarming. Mistachterlicht. Rolgordels voor.

Extra's

Vijfversnellingsbak. Metaalkleur lak met vernislaag. Kunstlederen bekleding. Zonwerend glas/gelaagde voorruit. Achterruitwischer/sproeier. Verbruikindicator (TL). Vóórspoiler (TD).



spiegel in rechter zonneklep - de Renault 18 TL en TD Stationcar geven wáár voor hun geld. En de prijs is zéér redelijk. Daarbij nog de keuze tussen 1397 cm³

benzine of 2068 cm³ diesel. Sterke, soepele en zuinige motoren.

Warme en frisse lucht zijn prettig te regelen. De stoelen kunnen naar voren of

achteren, de rugleuning is verstelbaar. Moe zult u niet worden in de zachte kussens, die het lichaam aan alle kanten perfect steunen.

Comfortabele eenvoud

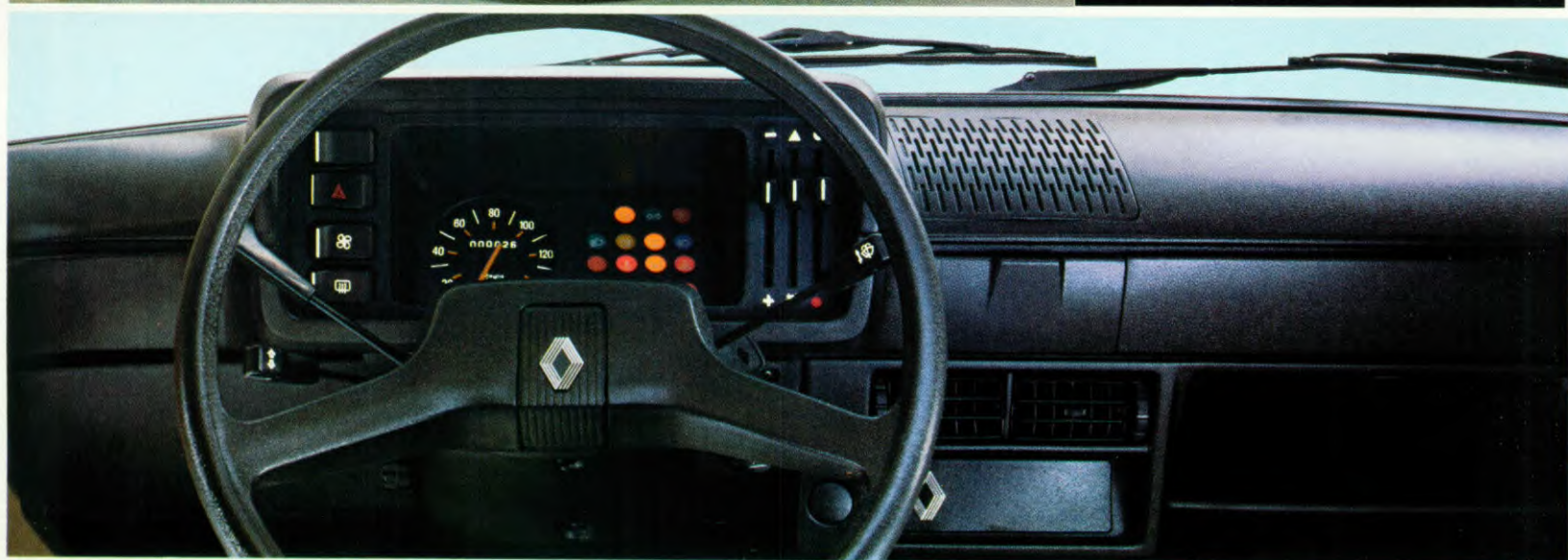


Uitrusting Renault 18 Stationcar 1397 cm³

Stoelen met bedrukte bekledingstof, verstelbare rugleuning. Kaartenbak aan linker voorportier. Zakje in linker zonneklep. Ruitewissers met twee snelheden, elektrische sproeier. Lampje voor minimaal brandstofpeil. Achterruitverwarming. Achteruitrijlampen. Rolgordels vóór. Mistachterlicht.

Extra's

Kunstlederen bekleding.



Dit is het eenvoudigste lid van de familie, maar toch een volwaardige Renault 18 Stationcar, met alle kwaliteiten van dien.

Wegligging, remsysteem en 1397 cm³ motor, samen met fraaie lijn, comfort en ruimte, maken de « kwaliteit/prijs

verhouding » buitengewoon gunstig.

Wie van de vier

De keuze tussen drie benzinemotoren en één dieselmotor maakt de Renault 18 Stationcar geschikt voor iedere rijstijl, voor ieders behoefte.

Een 1397 cm³ motor, die 46 kW ISO (64 DIN pk) levert bij 5500 t/min. is ingebouwd in de Renault 18 Stationcar en de Renault 18 TL Stationcar. Dit jaar zijn de prestaties nog verhoogd en het verbruik verminderd door toepassing van een elektrische motorventilateur en een verbeterde overbrenging. De Renault 18 GTL Stationcar is uitgerust met 1647 cm³ motor voor 53 kW ISO (73 DIN pk) bij 5000 t/min. Goed nieuws is de zuinige combinatie van geïntegreerde elektronische ontsteking en standaard vijfversnellingsbak (extra voor de TL).

In de Renault 18 Stationcar Automatic is de 1647 cm³ motor goed voor 57 kW ISO (79 DIN pk) bij 5500 t/min.

Deze benzinemotoren zijn licht, energiek, krachtig en soepel, dankzij het feit dat het maximum koppel bij een laag toerental ligt: respectievelijk 101 Nm ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t/min. (Renault 18 Stationcar en TL) en 127,5 Nm ISO (13,3 mkg DIN) bij 3000 t/min. (GTL).

Voor de Automatic zijn deze waarden: 120 Nm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 t/min. De dieselmotor van 2068 cm³ ontwikkelt 48 kW ISO (66 DIN pk) bij 4500 t/min. De Renault 18 Stationcar TD en GTD zijn

uitgerust met deze moderne motor uit de twee-liter-klasse.

Dank zij moderne fabricagetechnieken - het lichtmetalen motorblok wordt, onder druk, in één stuk gegoten - blijft deze lijvige motor toch licht.

Voor thermische isolatie van de wervelkamer - waar de brandstof wordt ingespoten - is speciaal hardstaal toegepast. De opwarmtijd is aanzienlijk bekort. En tenslotte is deze motor, doordat het maximale koppel bij een laag toerental ligt, zo soepel als een benzinemotor: 124 Nm ISO (12,9 mkg DIN) bij 2500 t/min.

Vijfversnellingsbak: soepel, zuinig, duurzaam

De vijfversnellingsbak, standaard bij de Renault 18 Stationcar GTL en GTD (als extra voor de TL en TD), geeft extra souplesse en zuinigheid. De kracht die de motor moet leveren is nu nóg beter aangepast aan de zwaarte van de lading en de weg - en weersomstandigheden; het toerental blijft altijd dicht bij het optimale rendement en zelfs bij hoge snelheden wordt er minder van de motor gevergd, waardoor deze langer meegaat.

Ophanging naar maat

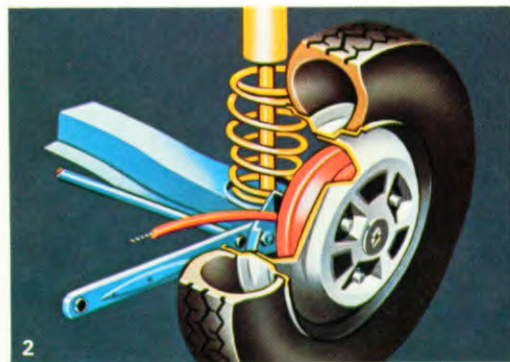
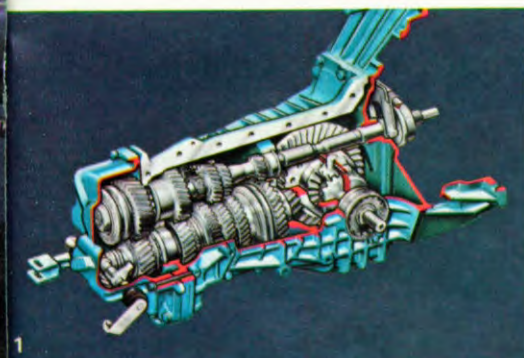
Hoe blijft de vering soepel en de wegligging perfect, ongeacht het gewicht van de lading? Bij de Renault 18 Stationcar is dat moeilijke probleem op een intelligente manier opgelost. Van voren twee onafhankelijk geveerde wielen, van achteren schroefveren met progressieve werking. Leeg, of met geringe lading, werken alleen de buitenste windingen, maar hoe zwaarder de lading wordt, hoe meer windingen gaan meedoen, zodat het

extra gewicht wordt gecompenseerd. De wagen behoudt zo zijn rijkwaliteiten. De TD en de GTD hebben bovendien een voortrein met negatieve stuurstraal.

**'n renault
loopt langer
op een liter**

Als remmen niet meer helpt

Op de remmen kunt u vertrouwen: servo-bekrachtiging, dubbel remcircuit, schijfremmen vóór en zelfbijstellende trommelremmen achter. Daarbij een lastafhankelijke remdrukbegrenzer, die voorkomt dat, bij plotseling krachtig remmen, de achterwielen blokkeren. Maar dan treedt de passieve veiligheid in werking: kreukelzones vóór en achter. Sterke kooiconstructie die de inzittenden beschermt. Vervormbare stuurkolom. Brede veiligheidsgordels, die de druk op de borst goed verdelen.



1. Vijfversnellingsbak
2. Achterwielophanging
3. Progressief vervormbare zones voor en achter en veiligheidskooi

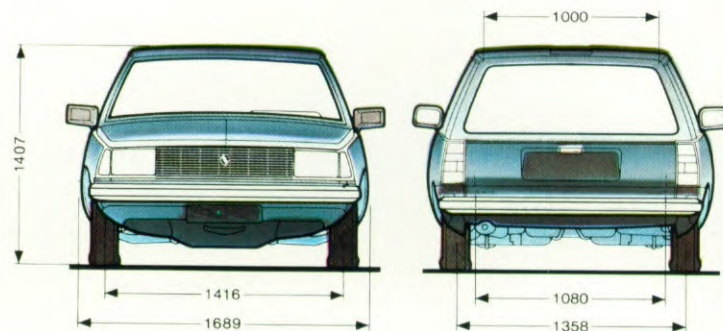
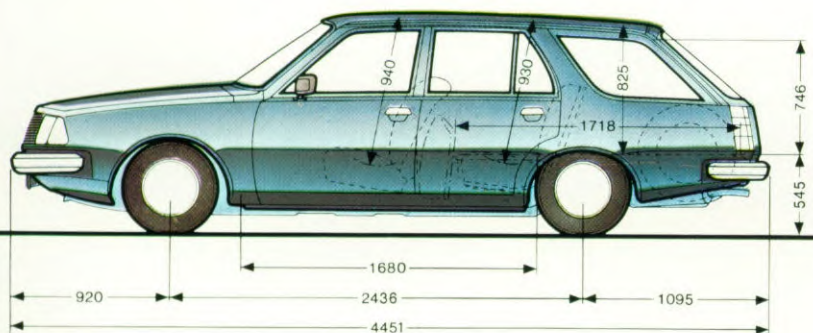
Technische gegevens

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 18 STATIONCAR

TYPE	RENAULT 18 Stationcar RENAULT 18 TL Stationcar	RENAULT 18 GTL Stationcar	RENAULT 18 Stationcar Automatic
Stationcar, 4-deurs, 5 ^e deur. <i>Aantal zitplaatsen</i>	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat			
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>	949 kg	980 kg	980 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>	1445 kg	1475 kg	1475 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>	2370 kg	2400 kg	2400 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>	925 kg**	945 kg**	945 kg**
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>	474 kg**	490 kg**	490 kg**
Inhoud bagageruimte: 475-1560 dm ³			
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn, vóór de vooras geplaatst. Onderliggende nokkenas met kettingaandrijving. Gesloten koelsysteem.			
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch	elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>	1397 cm ³	1647 cm ³	1647 cm ³
<i>Boring x slag</i>	76 x 77 mm	79 x 84 mm	79 x 84 mm
<i>Compressieverhouding</i>	9,25:1	9,3:1	9,3:1
<i>Max. vermogen</i>	46 kW ISO (64 pk DIN) bij 5500 t/min.	53 kW ISO (73 pk DIN) bij 5000 t/min.	57 kW ISO (79 pk DIN) bij 5500 t/min.
<i>Max. koppel</i>	101 Nm ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.	127,5 Nm ISO (13,3 mkg DIN) bij 3000 t/min.	120 Nm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.
TRANSMISSIE Renault 18 en 18 TL stationcar: gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Renault 18 GTL stationcar, (extra bij TL): vijfversnellingsbak.			automatische drieversnellingsbak
REMSYSTEEM hydraulisch bediend. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.			
STUURINRICHTING Tandheugelsysteem. Overbrenging Aantal stuurromwentelingen Draaicirkel (tussen trottoirs)			
	22:1 3,84 10,30 m	22:1 3,84 10,30 m	17,12:1* 2,95 10,30 m
BANDEN <i>Tubeless</i>			
	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE <i>Accu</i> <i>Wisselstroomdynamo</i>			
	12 V 180/36 Ah 50 A	12 V 180/36 Ah 50 A	12 V 180/36 Ah 50 A
INHOUDEN <i>Benzinetank</i> <i>Koelsysteem</i> <i>Motorcarter</i> <i>Versnellingsbak</i>			
	57 liter 6 liter 3 liter 2 liter	57 liter 6,3 liter 4 liter 2 liter	57 liter 6,3 liter 4 liter 6 liter
PRESTATIES <i>Topsnelheid</i>			
	150 km/u	154 km/u	155 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) ECE norm 70			
<i>Bij 90 km constant</i>	4-bak 6,4 liter	5-bak 6,2 liter	6,0 liter
<i>Bij 120 km constant</i>	8,5 liter	8,0 liter	8,2 liter
<i>In stadsverkeer</i>	8,7 liter	8,7 liter	8,7 liter

* met stuurbekrachtiging, als extra.

** onder voorbehoud



TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 18 STATIONCAR

TYPE		RENAULT 18 TD Stationcar RENAULT 18 GTD Stationcar	
Stationcar, 4-deurs, 5 ^e deur. Aantal zitplaatsen		5	
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat			
Rijklaar gewicht (leeg)		1125 kg	
Max. toelaatbaar gewicht		1575 kg	
Max. toelaatbaar treingewicht		2375 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)		800 kg**	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)		541 kg**	
Inhoud bagageruimte: 475-1560 dm ³			
MOTOR Diesel, 4 cilinders in lijn, vóór de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving. Gesloten koelsysteem.			
Motorventilateur		elektrisch	
Cilinderinhoud		2068 cm ³	
Boring x slag		86 x 89 mm	
Compressieverhouding		21,5:1	
Max. vermogen		48 kW ISO (66 pk DIN)	
		bij 4500 t/min.	
Max. koppel		124 Nm ISO (12,9 mkg DIN)	
		bij 2500 t/min.	
TRANSMISSIE Renault 18 TD stationcar: gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Renault 18 GTD, (extra bij TD): 5 versnellingsbak.			
REMSYSTEEM Hydraulisch bediend. Diagonaal gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.			
STUURINRICHTING			
Tandheugelsysteem. Overbrenging		24,5:1	16,4:1*
Aantal stuurromwentelingen		3,72	2,89
Draaicirkel (tussen trottoirs)		10,25 m	10,25 m
BANDEN			
Tubeless		165 SR 13	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu		12 V	
Wisselstroomdynamo		325/65 Ah	
		50 A	
INHOUDEN			
Brandstoftank		57 liter	
Koelsysteem		8,5 liter	
Motorcarter		5 liter	
Versnellingsbak		2 liter	
PRESTATIES			
Topsnelheid		4-bak 147 km/u	5-bak 153 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) ECE norm 70		4-bak	5-bak
Bij 90 km constant		5,8 liter	5,6 liter
Bij 120 km constant		8,1 liter	7,5 liter
In stadsverkeer		7,5 liter	7,5 liter

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.