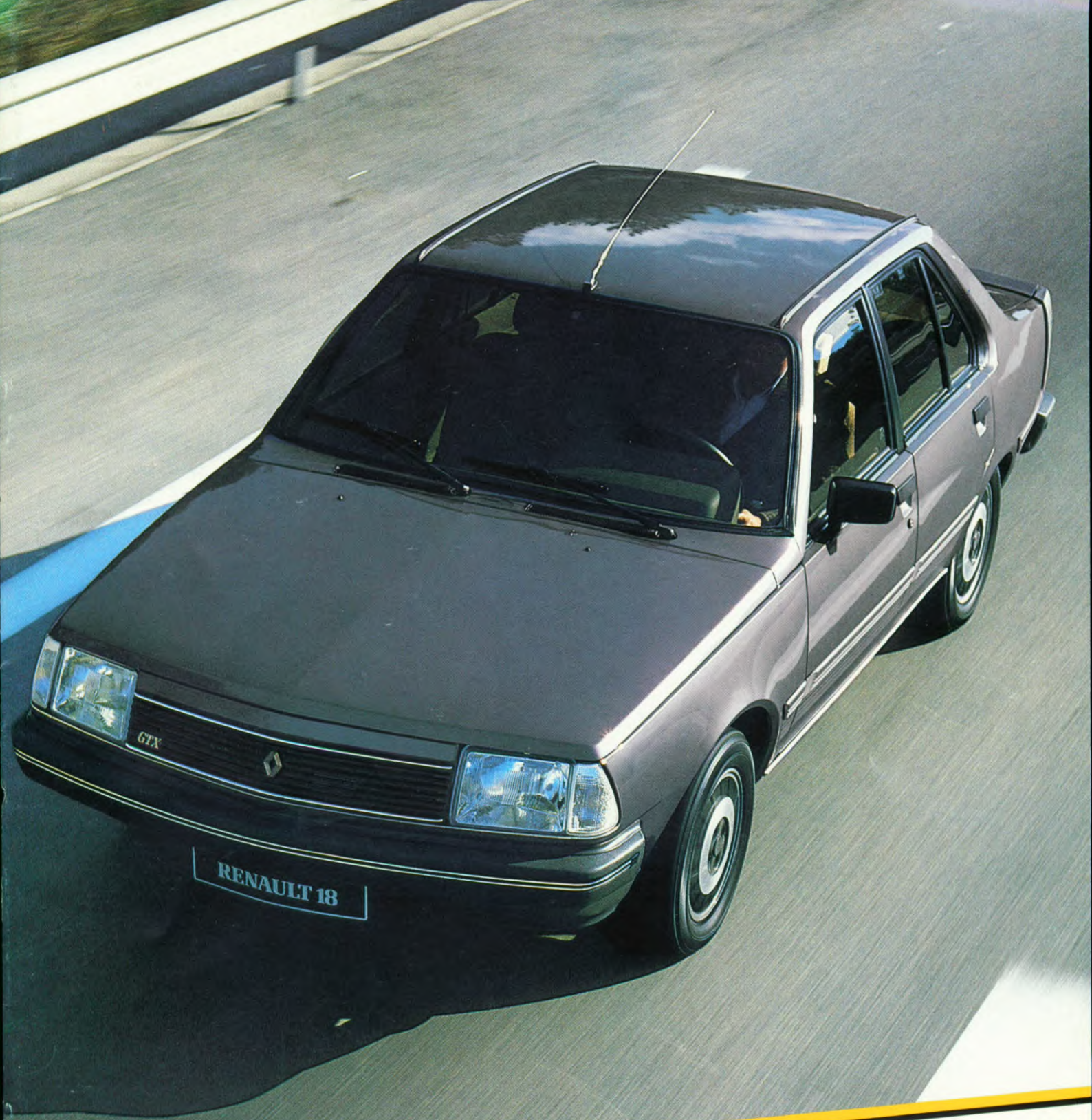




RENAULT 18 *Type 2*
SEDAN EN
STATIONCAR



NIEUW EN EVENWICHTIG

Stuur, dashboard, bekleding van het interieur, de striping: dit alles is nieuw bij de verschillende versies. Verder beschermende zijstrips, bij de sedans een geïntegreerde spoiler achter, nieuw front bij de hele serie... Het

nieuwe jasje van de Renault 18! Lage luchtweerstand en buitengewoon goede wegligging, veel rijplezier, hoge prestaties en lage brandstof- en onderhoudskosten. De Renault 18, als sedan of als stationcar, is in de bloei van zijn





leven. Nog moderner, nog eleganter.
Nu meer dan ooit een klassewagen,
nieuw, perfectie in evenwicht.
11 versies, 4 motoren waaronder
een diesel.
Rijplezier door doelmatigheid.
Dat is de nieuwe serie Renault 18.

Renault 18 GTX





RENAULT 18 SEDAN EN STATIONCAR

TL

1397 cm³ (64 DIN pk)

TD

2068 cm³ diesel (66,5 DIN pk)

De Renault 18 TL en TD, als sedan of als stationcar, geven alle rijplezier dat bij goed uitgeruste reisinwagens hoort. De sedan met geïntegreerde spoiler achter en beschermstrips langs de zijkanten, een nieuw front, ruitewissers met twee snelheden en een tipstand. Achterruitverwarming,

mistachterlicht en achteruitrijlampen. Tweede stoelbekleding, voorstoelen met verstelbare rugleuning. Klokje, asbak en verlichte aansteker in de middenconsole. De Renault 18 TD wordt standaard geleverd met een vijf-versnellingsbak.



Tweed stoelbekleding



Renault 18 TL

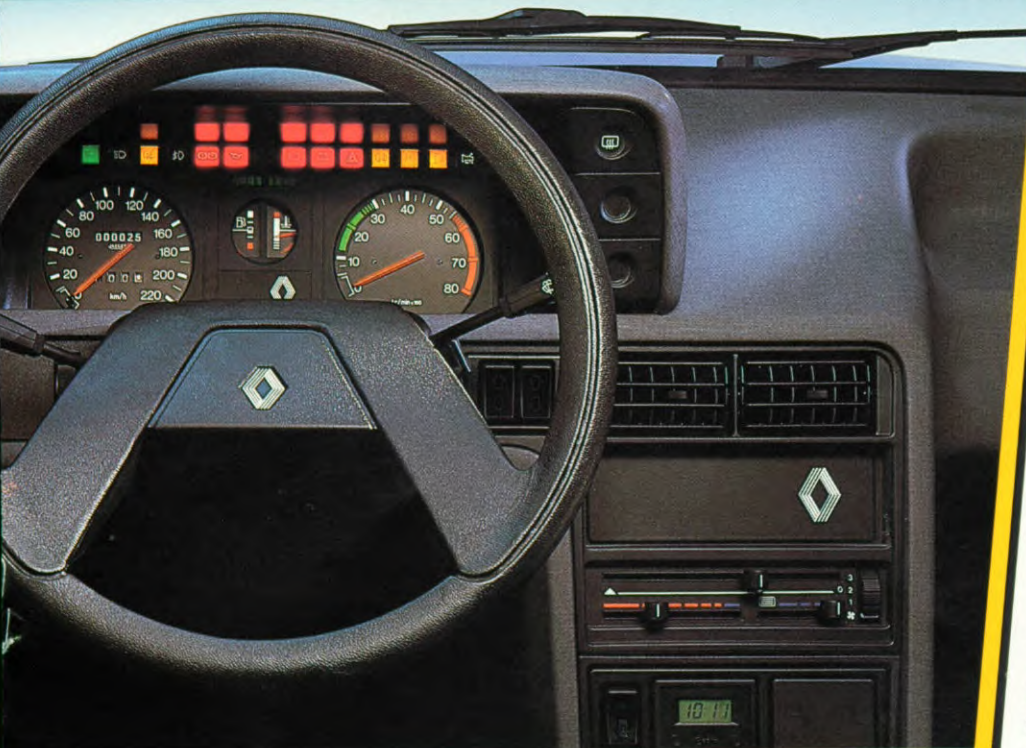
Type 2





Renault 18 GTL Stationcar





Renault 18 GTL



RENAULT 18

GTL SEDAN EN STATIONCAR

1647 cm³ (73,5 DIN pk)

GTD SEDAN EN STATIONCAR

2068 cm³ diesel (66,5 DIN pk)

AUTOMATIC SEDAN

1995 cm³ (110 DIN pk)

Snel en alert, deze elegante wagens met beschermstrips langs de flank, sierstrips en geïntegreerde spoiler (bij de sedans). De uitrusting van de Renault 18 GTL, GTD en Automatic, vierdeurs of stationcar, staat op zeer hoog peil. Het overzichtelijke instrumentenpaneel in het nieuwe dashboard is zeer compleet en in de verschillende aflegvakken kunt U alles kwijt wat hoort bij een goede reis. Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; kwartsklok met digitaalaflezing, zo precies als een chronometer; ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakeling, bij de stationcar ook een ruitewisser/sproeier op de achterruit; een geluidssignaal waarschuwt als de lichten nog branden als U de wagen verlaat.





Type 2

Velours, moquette, comfort... Door de stoelen met hoofdsteunen vóór is reizen niet meer vermoeiend. Alles gaat in de 396 dm³ grote kofferbak van de sedan en bij de stationcar kan

de bagageruimte in een handomdraai vergroot worden van 475 tot 1560 dm³. Deze versies kunnen, tegen meerprijs, worden uitgerust met zonwerend glas.

Renault 18 GTL stationcar: stoelen bekleed met velours en achterkant van kunstleer.





RENAULT 18 SEDAN EN STATIONCAR

GTX

1995 cm³ (104 DIN pk)

Deze beide versies van de Renault 18 GTX halen met gemak meer dan 180 km/h... Lichtmetalen

velgen, sierstrips, sportstuur. Briljante prestaties. Renault weet dat plezier achter het stuur een zaak is van uitrusting en comfort. Het dashboard is onder andere uitgerust met toerenteller, oliepeilmeter en digitale kwartsklok. Elektrisch bediende zijruiten vóór en centrale elektromagnetische portier-vergrendeling met infra-rood afstandsbediening.

Topuitrusting voor gemak en comfort op de lange afstand. Dat zijn de Renault 18 GTX sedans en stationcars.

De kleur van de velours bekleding harmonieert met het moquette tapijt. Warme atmosfeer. Comfortabele stoelen die toch stevig genoeg zijn om rug en bovenbenen goede steun te geven.

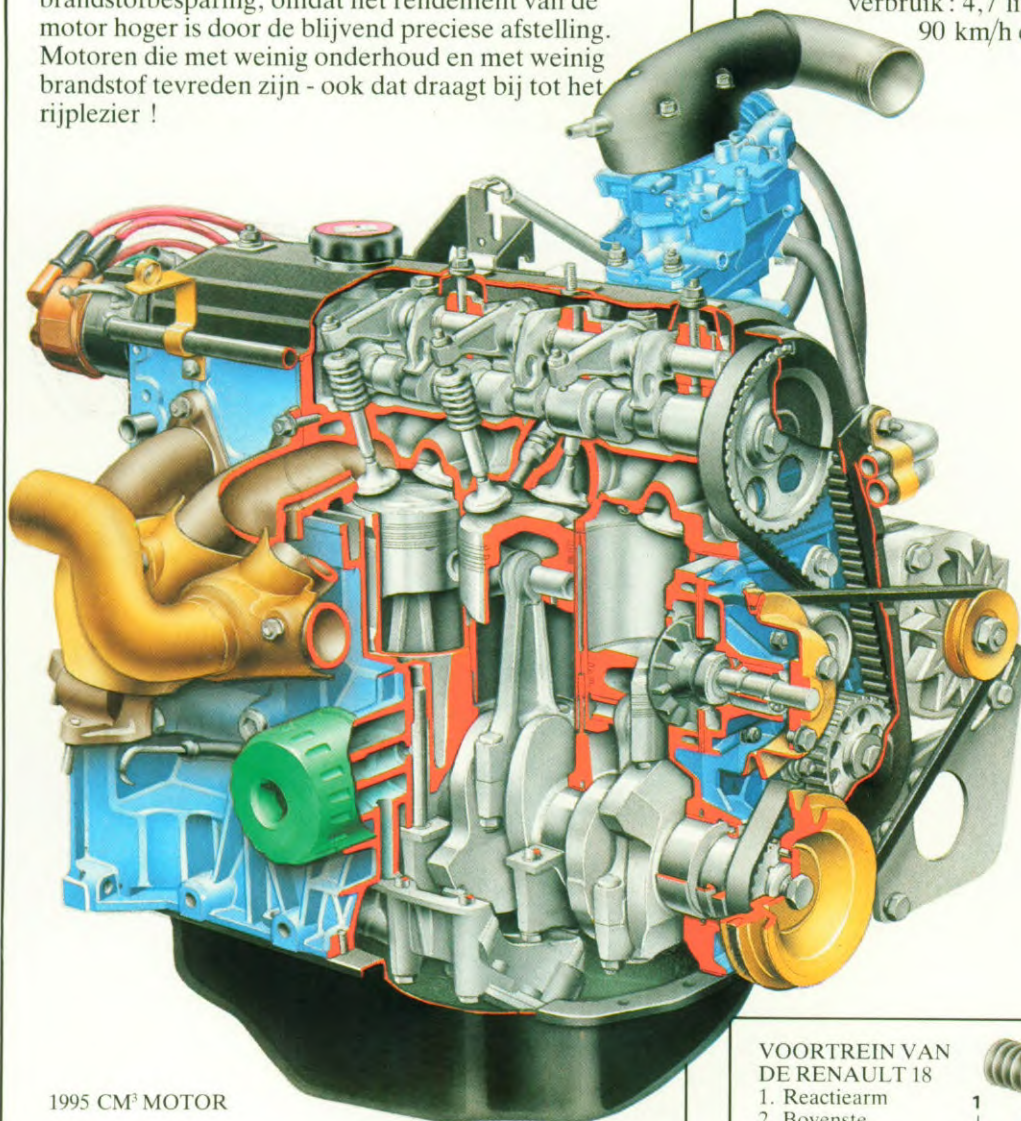
Renault 18 GTX: stoelen geheel bekleed met velours.





BENZINE OF DIESEL

De Renault 18 biedt keus uit vier motoren, stuk voor stuk staaltjes van technische perfectie. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een geïntegreerde elektronische ontsteking, trefzeker en op het juiste moment. Nooit meer nastellen! Aanzienlijke brandstofbesparing, omdat het rendement van de motor hoger is door de blijvend preciese afstelling. Motoren die met weinig onderhoud en met weinig brandstof tevreden zijn - ook dat draagt bij tot het rijplezier!



1995 CM³ MOTOR

1397 cm³

voor Renault 18 TL sedan en stationcar. Deze motor ontwikkelt 46 kW (64 DIN pk) bij 5500 t/min.

1647 cm³

Uitgerust met tweetraps carburateur. Voor Renault 18 GTL sedan en stationcar. Ontwikkelt 53 kW (73,5 DIN pk) bij 5000 t/min.

1995 cm³

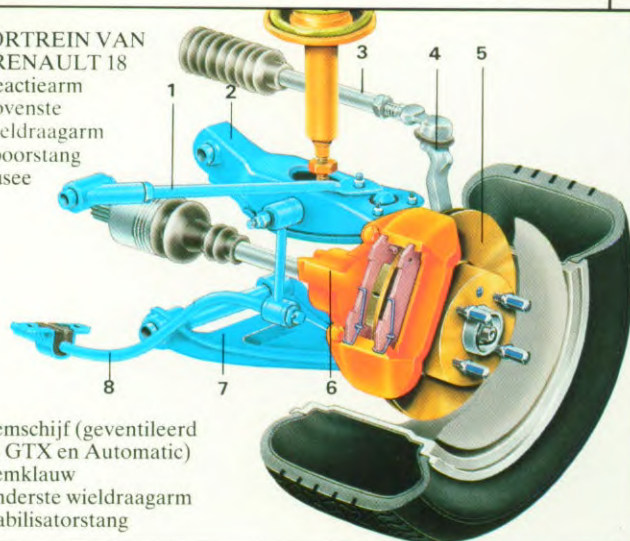
Deze motor geeft 75 kW (104 DIN pk) bij 5500 t/min. Met deze krachtbron gaat de Renault 18 GTX stationcar ver over de 180 km/h, terwijl de sedan 185 km/h haalt. In de Automatic levert deze motor zelfs 79,5 kW (110 DIN pk).

2068 cm³

Voor Renault 18 TD en GTD sedan en stationcar. Hardstalen wervelkamers, lichtmetalen motorblok en bovenliggende nokkenas - hierdoor is de motor licht en geluidsarm. Goed voor 48 kW (66,5 DIN pk). Buitengewone prestaties bij uitzonderlijk laag verbruik: 4,7 liter diesel per 100 km bij 90 km/h constant (1 op 21,3).

VOORTREIN VAN DE RENAULT 18

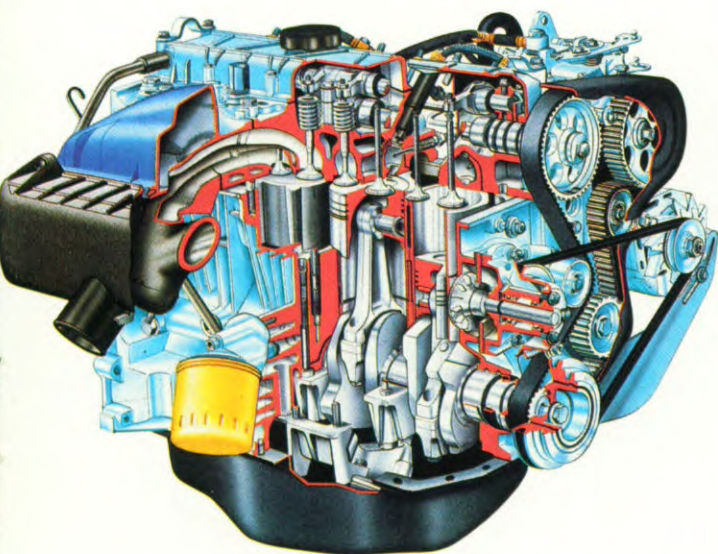
1. Reactiearm
2. Bovenste wieldraagarm
3. Spoorstang
4. Fusee



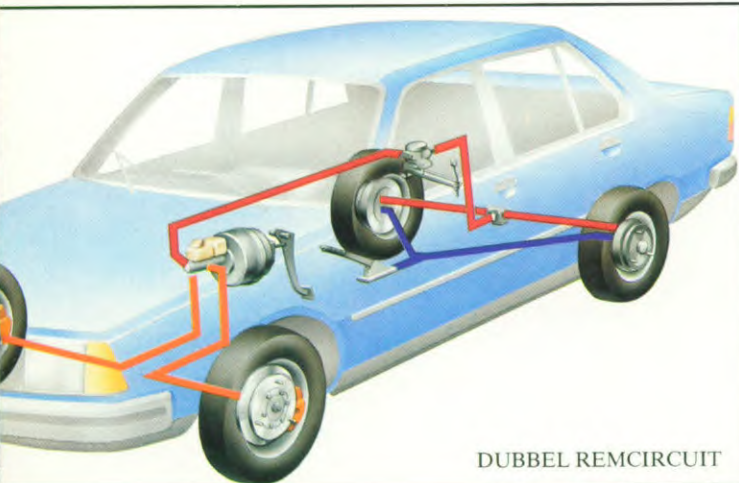
5. Remschijf (geventileerd op GTX en Automatic)
6. Remklauw
7. Onderste wieldraagarm
8. Stabilisatorstang

NEGATIEVE STUURSTRAAL

Tegenwoordig hebben alle versies van de Renault 18 een negatieve stuurstraal. Een nog betere greep op de weg, met name in bochten en bij krachtig remmen. Dank zij de stabilisatorstangen voor en achter kleef de wagen als het ware aan de weg, ook in zeer scherpe bochten..



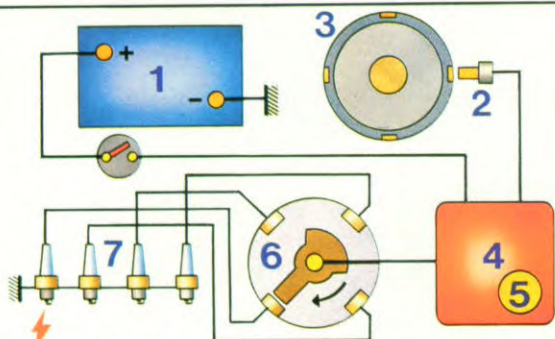
2068 CM³ DIESELMOTOR



DUBBEL REMCIRCUIT

BESCHERMING VAN DE CARROSSERIE

1. Staal wordt chemisch ontvet
2. Zinkfosfatering
3. Chroompassivering
4. Kataforese
5. Bescherming onderzijde
6. Grondlak
7. Glanslak



GEÏNTEGREERDE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING:

1. Accu - 2. Magnetisch opname-element - 3. Vliegwiël - 4. Elektronische rekeneenheid - 5. Vacuümcapsule - 6. Verdeler - 7. Bougies.

VIJF-VERSNELLINGSBAK VOOR STILTE EN ZUINIGHEID

Bijna alle versies van de Renault 18 zijn standaard uitgerust met een vijf-versnellingsbak. De overbrengingen zijn zó berekend dat U bij iedere snelheid het meeste profijt kunt trekken van het rendement van de motor. Zelfs bij hoge snelheden blijft het toerental relatief laag. De bewegende delen slijten minder, de motor heeft een zeer laag geluidsniveau en het brandstofverbruik wordt teruggedrongen: bij 90 km/h constant verbruikt de Renault 18 GTL sedan slechts 4,9 liter per 100 km. (1 op 20,4).

HET ELEKTRONISCH BREIN VAN DE RENAULT 18 AUTOMATIC

De elektronica helpt U bij het autorijden. Snel, alert, hoge top... De wagen levert hoge prestaties met deze automatische versnellingsbak. Altijd op het juiste moment schakelen, zonder inspanning voor U of voor de motor. U kunt U concentreren op het verkeer en in rust profiteren van het rijdenot.

REMBEKRACHTIGING EN DUBBEL REMCIRCUIT

Schijfremmen vóór, (bij de Automatic en GTX geventileerd), gescheiden circuits, rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer.

KOOICONSTRUCTIE

Botsingsenergie wordt geabsorbeerd door kreukelzones vóór en achter. Telescopische stuurkolk met kruiskoppeling. Dwarsbalken verhinderen dat bij een ernstige zijdelingse botsing de wielen naar binnen kunnen dringen. Kooiconstructie met versterkt dak. De brandstoftank is zorgvuldig weggebouwd.

AERODYNAMISCHE LIJN

De nieuwe Renault 18 dankt zijn zuinigheid aan zijn minimale luchtweerstand (Cx-waarde voor de GTL sedan: 0,34). Dat is het resultaat van uitgebreide studies in de windtunnel, waarbij een lijn is bepaald die wel bijzonder efficiënt blijkt. Daarbij werd voor de sedans en geïntegreerde achterspoiler ontworpen. Dan zijn er nog een aantal minder in het oog lopende details, die echter stuk voor stuk van groot belang zijn, zoals de berging van het reservewiel.

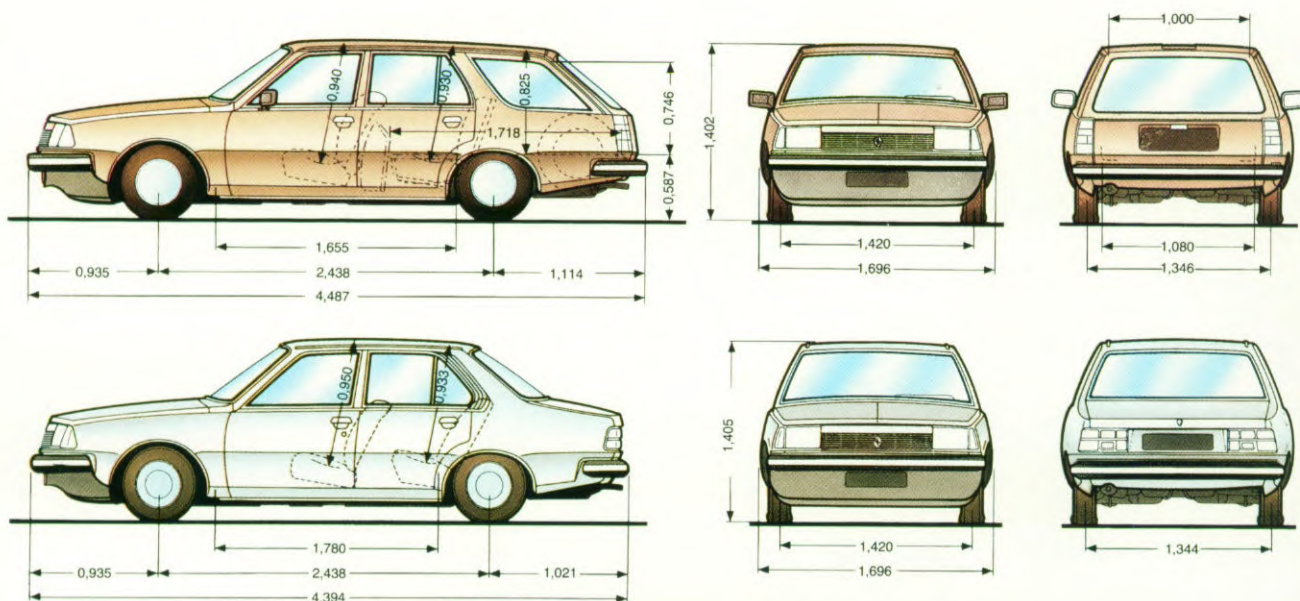
ROESTWERENDE BEHANDELING

De carrosserie van de Renault 18 sedan en stationcar heeft maar liefst zeven roestwerende behandelingen ondergaan: chemisch ontvetten van het staal, zink-fostatering, chroompassivering, kataforese, om ook die plekken te raken waar de verfspuit niet kan komen, bescherming van de onderzijde, grondlak en glanslak, bij metallic nog gevolgd door een laag vernis.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type Renault 18	Sedan TL	Stationcar TL	Sedan GTL	Stationcar GTL	Sedan GTX	Stationcar GTX	Sedan Automatic	Sedan TD-GTD	Stationcar TD-GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.									
Rijkglaargewicht (leeg) (kg)	900	949	918	980	1003	1070	994	1046	1083
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1330	1445	1360	1475	1470	1595	1440	1450	1575
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2340	2395	2420	2425	2480	2545	2490	2500	2525
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	1000	925	1000	945	1000	1000	1050	925	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	450	474	459	490	501	535	497	523	541
MOTOR: 4-takt, 4 cilinders in lijn. Enkelvoudige carburateur (TL). Tweetraps carburateur (GTL, GTX, Automatic). Geïntegreerde elektronische ontsteking (TL, GTL, GTX, Automatic). Bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving (TD/GTD).									
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1397	1647	1647	1995	1995	1995	2068	2068
Boring x slag (mm)	76 x 77	76 x 77	79 x 84	79 x 84	88 x 82	88 x 82	88 x 82	86 x 89	86 x 89
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1	9,3:1	9,3:1	9,2:1	9,2:1	9,2:1	21,5:1	21,5:1
Max. vermogen kW ISO	46	46	53	53	75	75	79,5	48	48
DIN pk	64	64	73,5	73,5	104	104	110	66,5	66,5
bij t/min	5500	5500	5000	5000	5500	5500	5500	4500	4500
Max. koppel Nm ISO	101	101	127,5	127,5	157	157	160	124	124
DIN mkg	10,5	10,5	13,3	13,3	16,3	16,3	16,6	12,9	12,9
bij t/min	3000	3000	3000	3000	3250	3250	3000	2250	2250
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE									
Aantal versnellingen vooruit	4	4	5	5	5	5	3	5	5
REMSYSTEEM: Gescheiden circuits. Remdrukbegrenzer.									
Voorwielen		schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen		trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.									
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem									
Aantal stuurromwentelingen	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	3,97	4,13	4,13
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20	10,60	10,20	10,20
BANDEN: Tubeless radiaal									
	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	165 R 13 H	165 R 13 H	165 R 13 H	165 R 13 S	165 R 13 S
INHOUDEN:									
Kofferruimte (dm ³)	Sedans: 396	Sedans: 396	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560	Stationcars: 475 tot 1560
Brandstoftank (l)	Sedans: 53	Sedans: 53	Stationcars: 57	Stationcars: 57	Stationcars: 57	Stationcars: 57	Stationcars: 57	Stationcars: 57	Stationcars: 57
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/h)	156	154	162	159	185	181	184	160	156
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km volgens ECE norm A70)									
Bij 90 km/h constant	5,5	5,7	4,9	5,1	5,8	6,5	7,0	4,7	4,7
Bij 120 km/h constant	7,4	7,7	6,7	7,1	7,6	8,6	8,9	6,4	6,3
In stadsverkeer	8,5	8,5	8,7	8,7	10,9	10,9	11,7	7,4	7,4

Type 2



	TL Sedan Stationcar	GTL Sedan Stationcar	Automatic Sedan	GTX Sedan Stationcar	TD Sedan Stationcar	GTD Sedan Stationcar
Decoratieve striping	—	•	•	•	—	•
Brede beschermstrips opzij	•	•	•	•	•	•
Achterspoiler type Turbo (sedans)	•	•	•	•	•	•
Nieuwe aerodynamische wioldoppen	•	•	•	—	•	•
Lichtmetalen stijlwielen type Fuego	—	—	—	•	—	—
Nieuwe grille ; bovenste deel in kleur carrosserie	•	•	•	•	•	•
Halogeenkoplampen	—	•	•	•	—	•
Dakrelings (Stationcar)	—	—	—	•	—	—
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	E	E	E	—	E
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar (Stationcars)	•	•	—	•	•	•
Achterrautwisher met intervalstand en sproeier (Stationcars)	—	•	—	•	—	•
Ruitewissers met twee snelheden en tipstand	•	•	•	•	•	•
Intervalstand op de ruitewissers	—	•	•	•	—	•
Elektrische ruitesproeier	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Mistachterlicht - Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	•	•	•	—	•
Nieuw stuurwiel type Fuego	•	•	•	—	•	•
Sportstuur	—	—	—	•	—	—
Radio-inbouw voorbereid met luidsprekerroosters	—	•	•	•	—	•
Insteekvak in linker zonneklep	•	•	•	•	•	•
Dashboardkastje met klep	•	•	•	•	•	•
Kaartenbak aan voorportieren	•	•	•	•	•	•
Nieuw dashboard (type GTX) met middenconsole	•	•	•	•	•	•
Digitale kwartsklok in console	•	•	•	•	•	•
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	—	•	•	•	—	•
Kaartleeslampje	—	•	•	•	—	•
Toerenteller	—	•	—	•	—	—
Oliepeilmeter	—	—	—	•	—	—
Elektromagnetische deurvergrendeling met infrarood afstandsbediening	—	—	—	•	—	—
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	—	•	—	—
5-versnellingsbak	—	•	—	•	•	•
Oprolbaar bagagedek (Stationcar)	—	—	—	•	—	—
Stoelbekleding van tweed en achterkant van kunstleer	•	—	—	—	•	—
Stoelbekleding van velours en achterkant van kunstleer	—	•	•	—	—	•
Stoelbekleding geheel velours	—	—	—	•	—	—
Verstelbare rugleuningen	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór	—	•	•	•	—	•
Moquette tapijt vóór en achter	•	•	•	•	•	•
Portierbekleding moquette/kunstleer	•	•	•	—	•	•
Portierbekleding moquette/velours	—	—	—	•	—	—
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E	E	E

• = Standaarduitrusting — = Niet leverbaar E = als extra leverbaar

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die niet in Nederland leverbaar is



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.