

RENAULT 18





Renault 18

De Renault 18 gaat met zijn tijd mee. U kunt nu kiezen uit maar liefst zeven versies van deze succesvolle auto: vier verschillende benzinemotoren, één dieselmotor, drie verschillende versnellingsbakken en vier standaard-uitrustingen. Voor een aantal versies zijn uiterst interessante nieuwe extra's leverbaar voor serieuze brandstofbesparing: vijfversnellingsbak, verbruikindicator tot en met Normalur de automatische snelheidsregelaar.

De Renault 18-familie is zojuist uitgebreid met een nieuwe versie: de Renault 18 Turbo... Een wagen die door iedereen beschouwd wordt als het toppunt van moderne, verfijnde technologie. Een Renault 18 die zijn weerga niet vindt.

Renault 18 - Renault 18 TL 1397 cm³ (46 kW ISO) - Renault 18 GTL 1647 cm³ (53 kW ISO) - Renault 18 Automatic 1647 cm³ (57 kW ISO) - Renault 18 TD diesel 2068 cm³ (48 kW ISO) - Renault 18 GTD diesel 2068 cm³ (48 kW ISO) - Renault 18 Turbo 1565 cm³ (81 kW ISO).





Renault 18

Een uitzonderlijke wagen

De Renault 18 is uit meer dan één oogpunt een uitzonderlijke wagen. De zuivere en harmonieuze lijn, de bescheiden élégance van de carrosserie, de aerodynamische vormgeving maakt dat de Renault 18 zo stijlvol oogt.

Aflopende motorkap, sterk hellende voorruit, gebogen zijramen, glad weggebouwde lichtarmaturen - alles is ontworpen om de luchtweerstand zo klein mogelijk te maken, zodat de wagen betere prestaties levert bij lager brandstofverbruik.

Het royale en smaakvol ingerichte interieur biedt de passagiers alle ruimte en comfort. Een grote toerwagen waarmee het, door zijn compacte bouw, ook in de stad goed rijden is. Dit jaar is het interieur zó veranderd dat de passagiers op de achterbank nu nóg meer ruimte hebben.



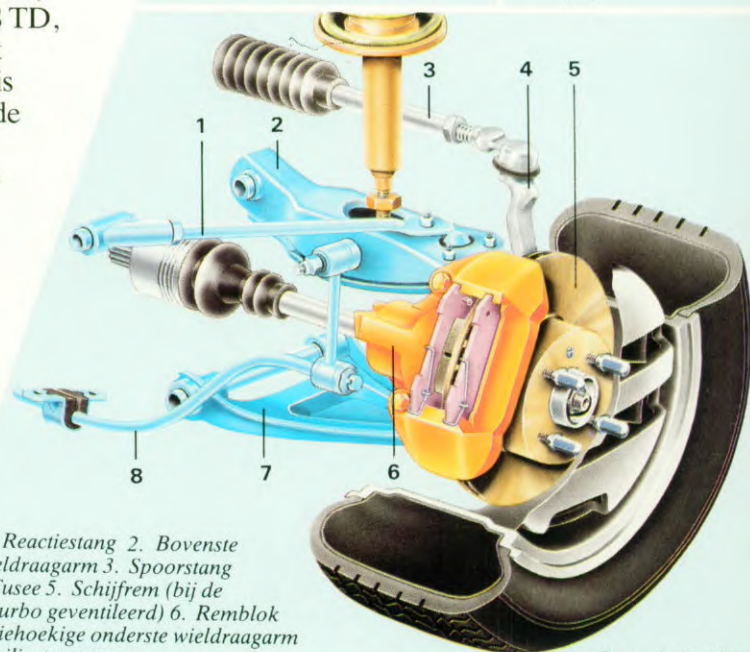
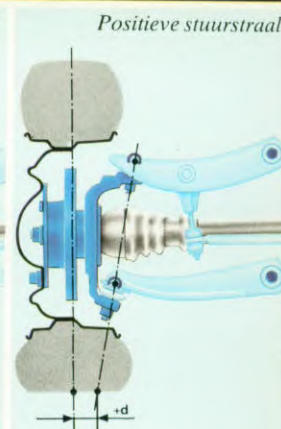
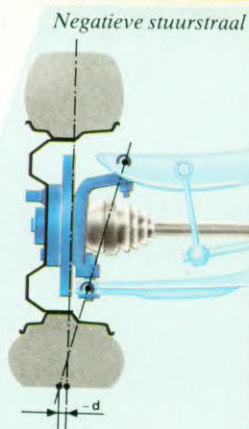
Veiligheid op alle fronten

De buitenmaten zijn bescheiden, maar toch is de Renault 18 een echte familiewagen waarvan het comfort ver boven het gemiddelde uitsteekt. Een comfortabele reiswagen ook, met een voorbeeldig weggedrag.

De voorwielaandrijving houdt de Renault 18 rotsvast in het rechte spoor. Het dubbel uitgevoerde remsysteem (op de diesel- en Turbo-versie diagonaal gescheiden) heeft rembekrachtiging, schijfremmen vóór (op de Renault 18 Turbo geventileerd) en trommelremmen achter.

Onafhankelijk geveerde voorwielen en meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom plus een stabilisatorstang vóór en achter garanderen uiterste veiligheid, gepaard aan een opmerkelijk comfort. Dit jaar is de vering nog soepeler gemaakt en een nieuwe stabilisatorstang toegepast bij de Renaults 18 TL, GTL en Automatic. De wegligging van de Renaults 18 TD, GTD en Turbo is nog verbeterd door een voortrein met negatieve stuurstraal. De carrosserie van de Renault 18 is berekend op veiligheid: vóór en achter schokabsorberende kreukelzones en een stugge kooiconstructie voor de passagiersruimte. Versterkingen zijn aangebracht onder de voorruit en in de portieren. Een dwarsbalk onder de vloer verhindert dat bij een aanrijding de wielen naar binnen gedrukt worden.

Geen scherpe hoeken in het interieur. Brede veiligheidsriemen, dashboard en stuur voorzien van een zachte beschermlaag, dubbele vergrendeling van de voorstoelen en de rugleuning van de achterbank, veiligheidssloten, benzinetank onaantastbaar weggebouwd - dit alles om de passagiersruimte bescherming bieden. Veiligheid is ook: goed achter het stuur zitten en ruim zicht rondom. Vandaar het grote glasoppervlak.



1. Reactiestang 2. Bovenste wieldraagarm 3. Spoorstang
4. Fusee 5. Schijfrem (bij de 18 Turbo geventileerd) 6. Remblok
7. Driehoekige onderste wieldraagarm 8. Stabilisatorstang

Renault 18 Turbo





Benzine of Diesel Aan u de keuze

Bij de Renault 18 kunt u kiezen uit een aantal motoren en versnellingsbakken: vier benzinemotoren, één dieselmotor en drie verschillende versnellingsbakken. Zodat elke automobilist een trefzekere keus kan maken: de versie die het beste past bij zijn rijgewoonten, wensen en jaarlijks aantal kilometers.

Benzinemotoren

Vier motoren, waarmee de verschillende versies van de Renault 18 zijn uitgerust.

1397 cm³ motor: 46 kW ISO (64 pk DIN) bij 5500 t/min voor de Renault 18 en de Renault 18 TL. Dit jaar is, door toepassing van een elektrische motorventilateur en een nieuwe bak met langere versnellingen, de prestatie verbeterd en het brandstofverbruik verminderd.

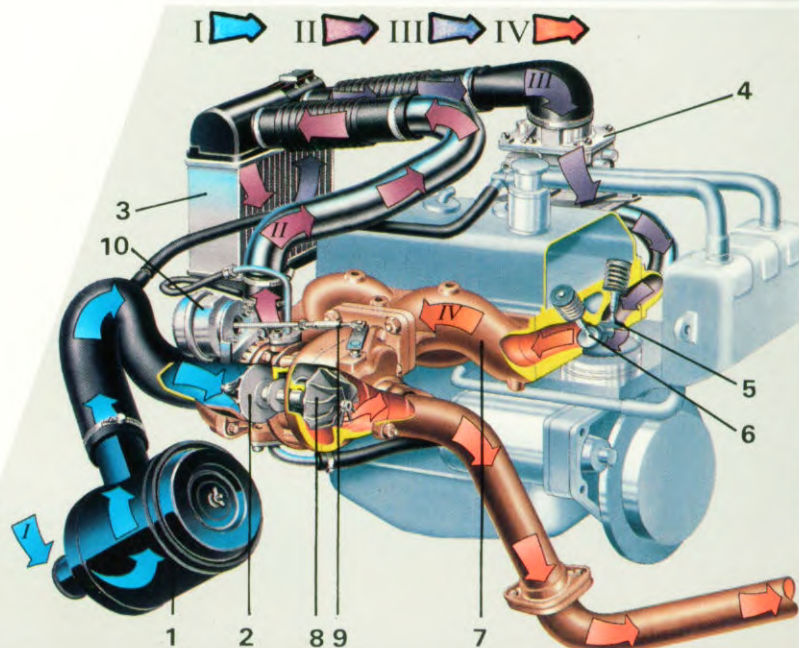
Nieuw: 1647 cm³ motor: 53 kW ISO (73 pk DIN) bij 5000 t/min voor de Renault 18 GTL. Belangrijke nieuwe zuinigheidsaspecten: geïntegreerde elektronische ontsteking plus vijfversnellingsbak. Een zeer gunstige combinatie! De Renault 18 Automatic heeft een 1647 cm³ motor 57 kW ISO (79 pk DIN) bij 5500 t/min.

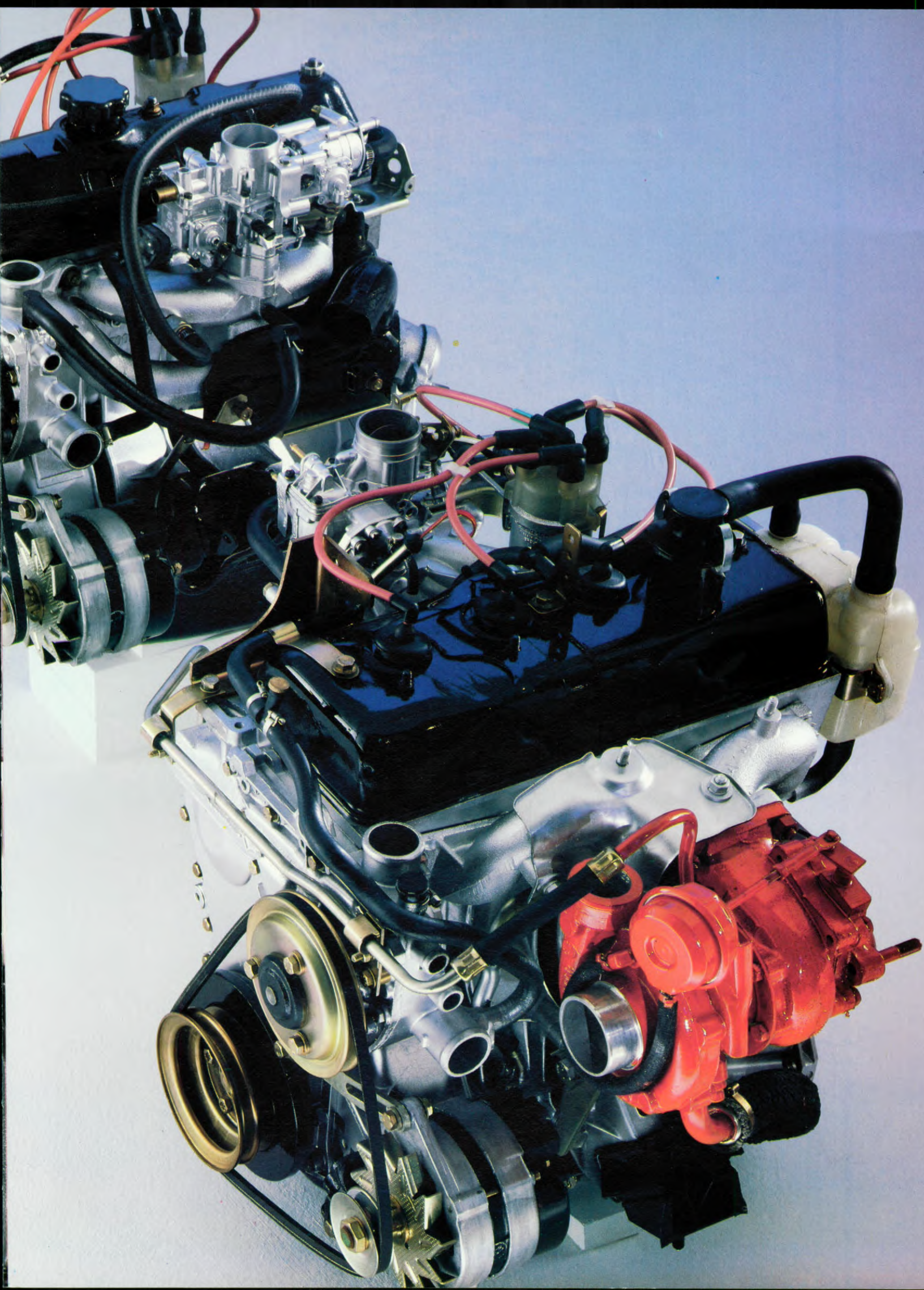
1565 cm³ motor: 81 kW ISO (110 pk DIN) bij 5000 t/min voor de Renault 18 Turbo. Door toepassing van turbo-compressie komt uit deze 1565 cm³ een vermogen dat normaal gesproken pas bij veel grotere cilinderinhouden bereikt wordt. Door de turbo-compressor wordt de motor gevoed met samengeperste lucht - het acceleratievermogen wordt hierdoor aanzienlijk vergroot. De Renault 18 Turbo is natuurlijk voorzien van een vijfversnellingsbak en, voor het eerst dit jaar, van een geïntegreerde elektronische ontsteking.

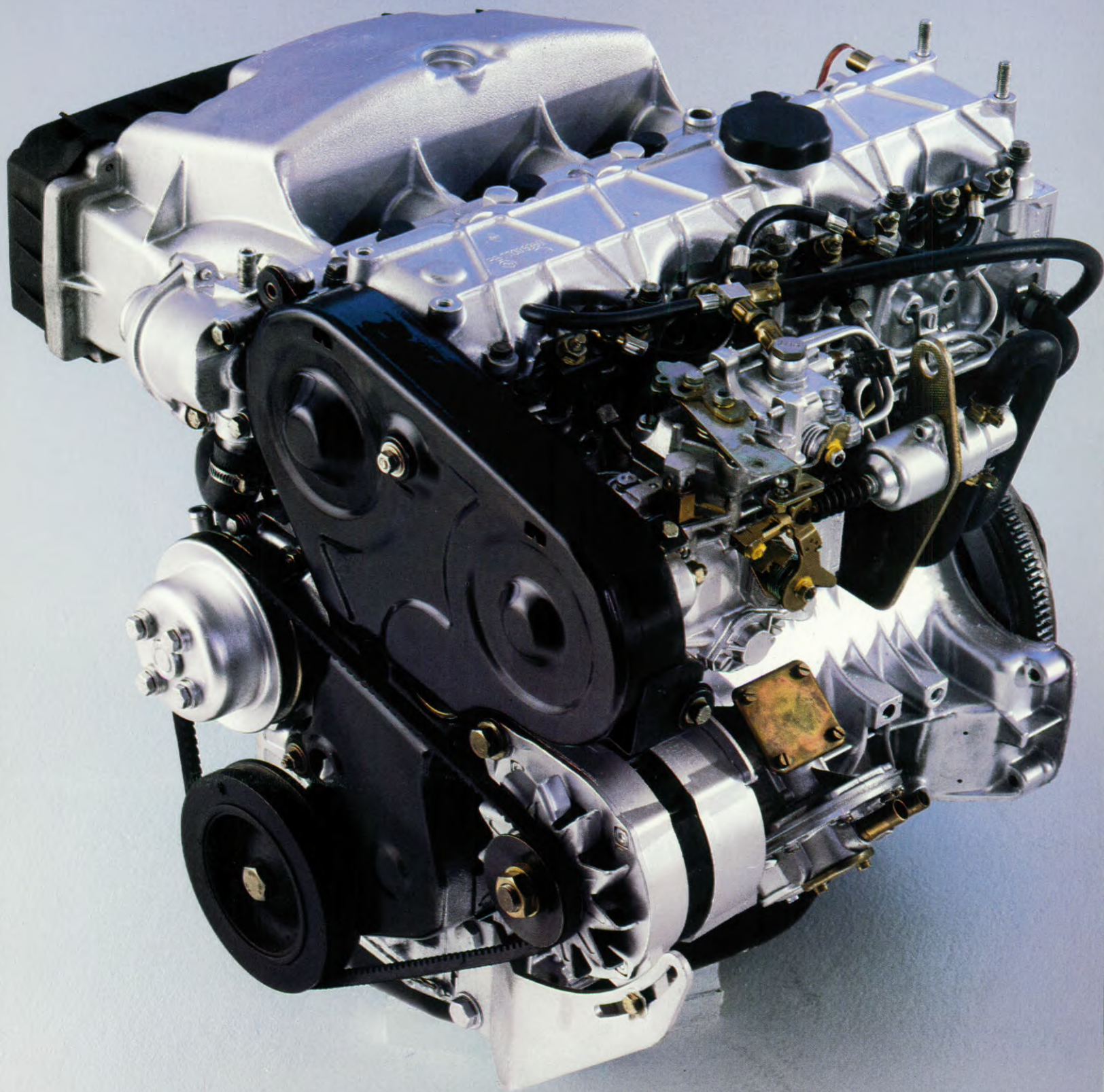
Deze ontsteking heeft een paar duidelijke voordelen: snellere start bij koude motor, vooral in de winter; beter rendement bij hoge snelheden, en aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik.

**'n renault
loopt langer
op een liter**

De turbo-motor gebruikt de energie van de uitlaatgassen.
I. Lucht onder atmosferische druk II. Samengeperste inlaatlucht
III. Samengeperste inlaatlucht (getkoeld) IV. Uitlaatgassen.
1. Luchtfilter 2. Turbine perst lucht samen 3. Samengeperste lucht wordt gekoeld
4. Carburateur 5. Inlaatklep 6. Uitlaatklep 7. Uitlaatspruitstuk 8. Turbine,
aangedreven door uitlaatgassen 9. Overdrukventiel 10. Drukregelaar.







Dieselmotor

2068 cm³ 48 kW ISO (66 pk DIN) bij 4500 t/min. De diesel waarmee de Renault 18 TD en 18 GTD zijn uitgerust is afgeleid van de modernste 2-liter motor.

Daardoor horen deze beide wagens, wat prestaties betreft, tot de beste dieselwagens in hun soort.

Dankzij moderne fabricagetechnieken (het lichtmetalen motorblok wordt, onder druk, in één stuk gegoten) blijft deze lijvige motor toch licht, in gewicht.

Twee technische vernieuwingen staan garant voor een feilloze werking. In de eerste plaats: door toepassing van sterkere materialen is de wrijving tussen zuiger en cilinderwand verminderd, waardoor de motor minder trilt, vrijwel even rustig loopt als een benzomotor en lang meegaat. Voor thermische isolatie van de wervelkamer - waar de brandstof wordt ingespoten - is speciaal hardstaal toegepast.

De opwarmtijd is aanzienlijk bekort. En tenslotte is deze motor, doordat het maximale koppel bij een laag toerental ligt net zo soepel als een benzinemotor.

Vijfversnellingsbak en automaat

Energiebesparing is het onderwerp van de dag, en Renault draagt daaraan zijn steentje bij met de vijfversnellingsbak. Standaard ingebouwd bij de Renaults 18 GTL, GTD en Turbo, als extra leverbaar voor de Renaults 18 TL en TD. In de vijfde versnelling draait de motor met minder toeren, dus stiller, en vooral: veel zuiniger.

De Renault Automatic heeft een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak.

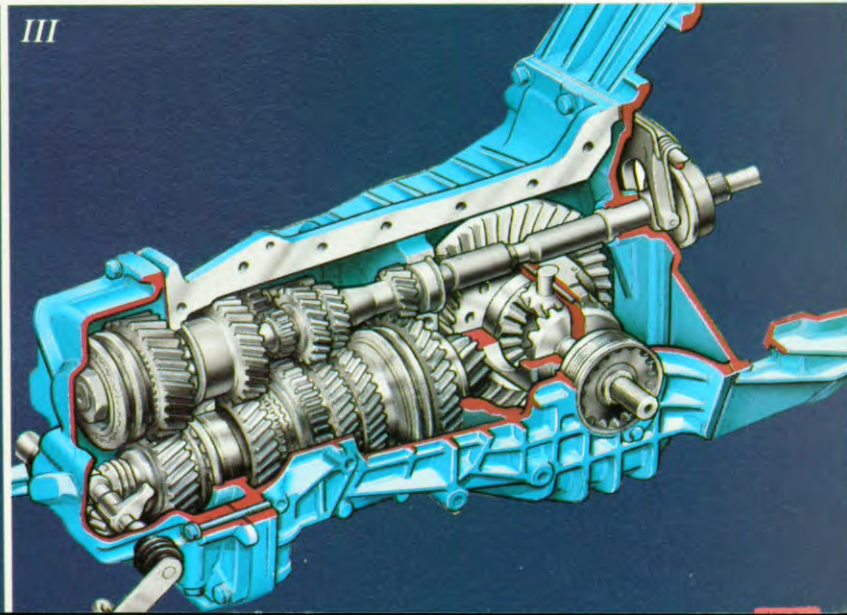
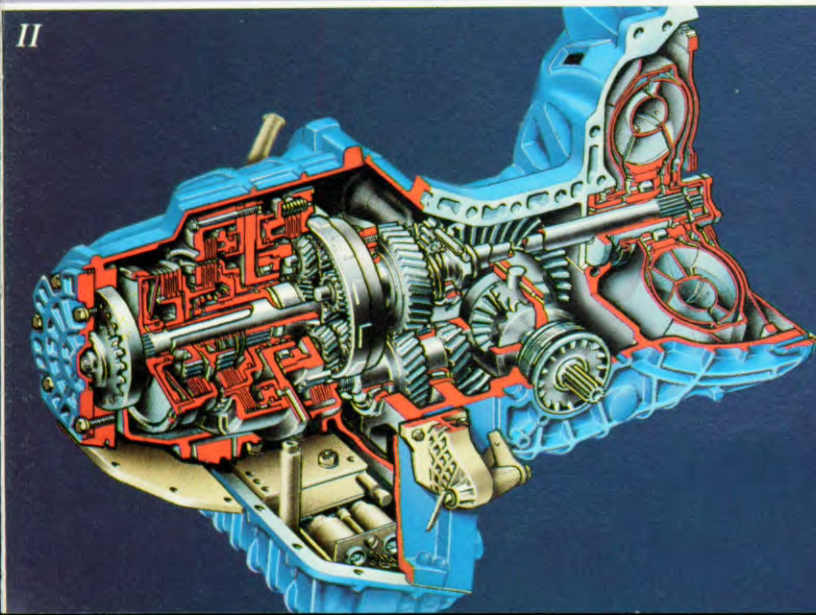
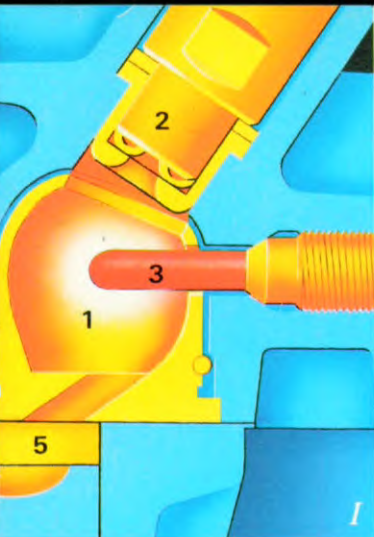
Karakteristiek voor deze automaat is het feilloos afwegen, en aanpassen van motortoerental en -belasting. Stadsritten worden minder vermoeiend, omdat er niet meer geschakeld hoeft te worden. Op de grote weg past de automaat zich moeiteloos aan iedere rijstijl aan.

I. De Ricardo-Wervelkamer

1. Wervelkamer
2. Verstuur
3. Voorverwarmelement
4. Nokkenas
5. Wervelkom

II Automatische versnellingsbak

III Vijfversnellingsbak.







Renault 18

Voorwielaandrijving, schijfremmen vóór, reïmbekrachtiging, uitzonderlijk goed weggedrag. De nieuwe stoelen, bekleed met bedrukte stof, zijn verschuifbaar, en hebben een verstelbare rugleuning.

Zoals bij alle Renaults 18 hebben de passagiers achter nu nóg meer plaats. Onder het kofferdeksel een nuttige laadruimte van 396 dm³.

Uitrusting Renault 18 - 1397 cm³

Stoelen met verstelbare rugleuning. Bedrukte bekledingsstof.

Kaartenbak aan linker voorportier.

Opbergvak in het dashboard.

Ruitewissers met twee snelheden en elektrische sproeier.

Lampje voor minimaal brandstofpeil.

Achteruitrijlampen / mistachterlicht.

Achterrautverwarming.

Brede rol gordels vóór.

Extra's

Kunstlederen bekleding.



Renault 18 TL en Renault 18 TD

Deze beide wagens laten zich direct al aan het uiterlijk herkennen: sierlijken onder langs het koetswerk, om de grille en vóór- en achterraut. De Renault 18 TL heeft aan de zijkanten beschermstrips gekregen en de Renault 18 TD is trots op de nieuwe, kunststof bumpers. Ook aan het comfort is gedacht: stoelen met weelderige bekleding en moquette tapijt op de grond in bijpassende kleur. De kofferbak is bekleed met naaldvilttapijt. Tegen meerprijs kunnen deze wagens geleverd worden met een vijfversnellingsbak.

Uitrusting Renault 18 TL - 1397 cm³

Renault 18 TD - 2068 cm³

Met stof beklede stoelen met verstelbare rugleuning.

Middenconsole met verlicht bedieningspaneel.

Verlichte asbak en aansteker vóór.

Moquette tapijt vóór en achter.

Volledig beklede kofferbak.

Opbergvak in het dashboard.

Ruitewissers met twee snelheden en elektrische sproeier.

Achterrautrijlampen / Mistachterlicht.

Brede rolgordels voor.

Beschermstrips langs de flanken.

Lampje voor minimaal brandstofpeil.

Kunststof bumpers (Renault 18 TD).

Zakje in de zonneklep links-vóór.

Achterrautverwarming.

Extra's

Vijfversnellingsbak.

Metaalkleur lak met vernislaag.

Kunstlederen bekleding.

Zonwerend glas / Gelaagde voorruit.

Vóórspoiler (TD).

Verbruikindicator (TL).



Renault 18 GTL

Renault 18 Automatic

Renault 18 GTD

Het raffinement spreekt uit detail. Geen halve maatregelen bij het inrichten van het interieur. De zachte stoelen zijn overtrokken met warm ribvelours. Een rustgevende, sfeervolle omgeving, waarin het heerlijk zitten is.

De voorstoelen hebben hoofddeken. De vloer is geheel bedekt met tapijt in harmonie met de bekleding. Aan de buitenkant zien we bij alle drie de versies beschermstrips langs de zijkanten en nieuwe, kunststof bumpers, zoals op de Renault 18 Turbo. De zijspiegel is van binnenuit te bedienen. Nog meer nieuws: elektromagnetische deurvergrendeling en elektrische zijruitbediening vóór kunnen tegen meerprijs worden geleverd op de Renault 18 GTD, de 18 GTL en Automatic, en, standaard een interval-schakeling voor de ruitewissers.

En om de luxe compleet te maken: leeslampje, kwartsklok, asbakken in de armleuningen achter, voorbereide radio-inbouw en rolgordels vóór. De Renault 18 GTL en GTD zijn standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak.







Uitrusting Renault 18 GTL - 1647 cm³

Renault 18 GTD - 2068 cm³

Renault 18 Automatic - 1647 cm³

Stoelbekleding van ribvelours, hoofdsteunen vóór, verstelbare rugleuning.

Middenconsole met verlicht bedieningspaneel.

Verlichte aansteker en asbak vóór.

Vorbereide radio-inbouw.

Dashboardkast met klep en kaartenbak aan de voorportieren.

Zijspiegel van binnenuit verstelbaar.

Ruitewissers met twee snelheden en interval-regeling.

Elektrische ruitensproeiers.

Kwartsklok/Leeslampje.

Achteruitrijlampen / Mistachterlicht

Beschermstrips langs de flanken.

Kunststof bumpers vóór en achter.

Lampje voor minimaal brandstofpeil.

Rolgordels vóór.

Vijfversnellingsbak (18 GTL, 18 GTD).

Achterrautverwarming.

Extra's

Metaalkleur lak met vernislaag.

Kunstlederen bekleding.

Vouwdak.

Stuurbekrachtiging.

Elektromagnetische deurvergrendeling + elektrische zijruitbediening.

Normalur automatische snelheidsregelaar (niet bij 18 GTD).

Verbruikindicator (18 GTL).

Lichtmetalen velgen (18 GTD).

Zonwerend glas / Gelaagde voorruit.

Vóórspoiler.



Renault 18 Turbo

Voor de autowereld is deze stille, comfortabele reiswagen groot nieuws. De Renault 18 kan ook als buitengewoon geslaagd beschouwd worden, omdat deze wagen met zijn geavanceerde technologie het met glans wint van auto's in een veel hogere klasse. Met een betrekkelijk kleine motor (1565 cm³) ontwikkelt de Renault 18 Turbo net zoveel kracht als wagens met een veel grotere cilinderinhoud. Van 0 tot 100 km/h in tien seconden. En 1000 m vanuit stilstand in 32 seconden. Topsnelheid 185 km/h. Een spoiler vóór en achter doet de wagen aan de weg kleven, terwijl de luchtweerstand wordt verkleind. De negatieve stuurstraal van de voortrein versterkt nog de voordelen van voorwielaandrijving. Een wagen die bruist van energie, die flitsend accelereert en dus puur autoplezier geeft.

Dashbord en middenconsole zijn ontworpen in zeer exclusieve stijl. Het verstelbare stuur en de schakelpook zijn met leer bekleed. Bij de instrumenten behoort natuurlijk ook een turbo-drukmeter. Elektromagnetische deurvergrendeling en elektrische zijruitbediening zijn standaard. De Renault 18 Turbo staat op brede banden (185 HR 13, serie 70).

Afgezien van de enorme prestaties is Renault bij de uitrusting van het interieur tot het uiterste gegaan wat betreft luxe en comfort. De kuipstoelen zijn bekleed met velours.



Uitrusting Renault 18 Turbo 1565 cm³

Vijfversnellingsbak.

Verstelbare kuipstoelen vóór met verstelbare hoofdsteunen, bekleed met bedrukt velours.

Middenconsole.

Tufttapijt.

Gelaagde voorruit.

Zijspiegel van binnenuit verstelbaar.

Met leer bekleed verstelbaar sportstuur.

Armleuningen op de portieren.

Spoilers onder voorbumper en op kofferdeksel.

Kunststof bumpers.

Specifieke Turbo decoratie en beschermstrip langs de flank.

Instrumentenpaneel met toerenteller en oliedrukmeter.

Elektromagnetische deurvergrendeling.

Elektrische zijruitbediening.

Ruitewissers met twee snelheden en interval-schakeling.

Elektrische ruitensproeiers.

Voorbereide radio-inbouw.

Lampje voor minimaal brandstofpeil.

Turbo-drukmeter.

Achteruitrijlampen, mistachterlicht.

Rol gordels vóór.

Achterrautverwarming.

Extra's

Metaalkleur lak met vernislaag.

Lederen bekleding.

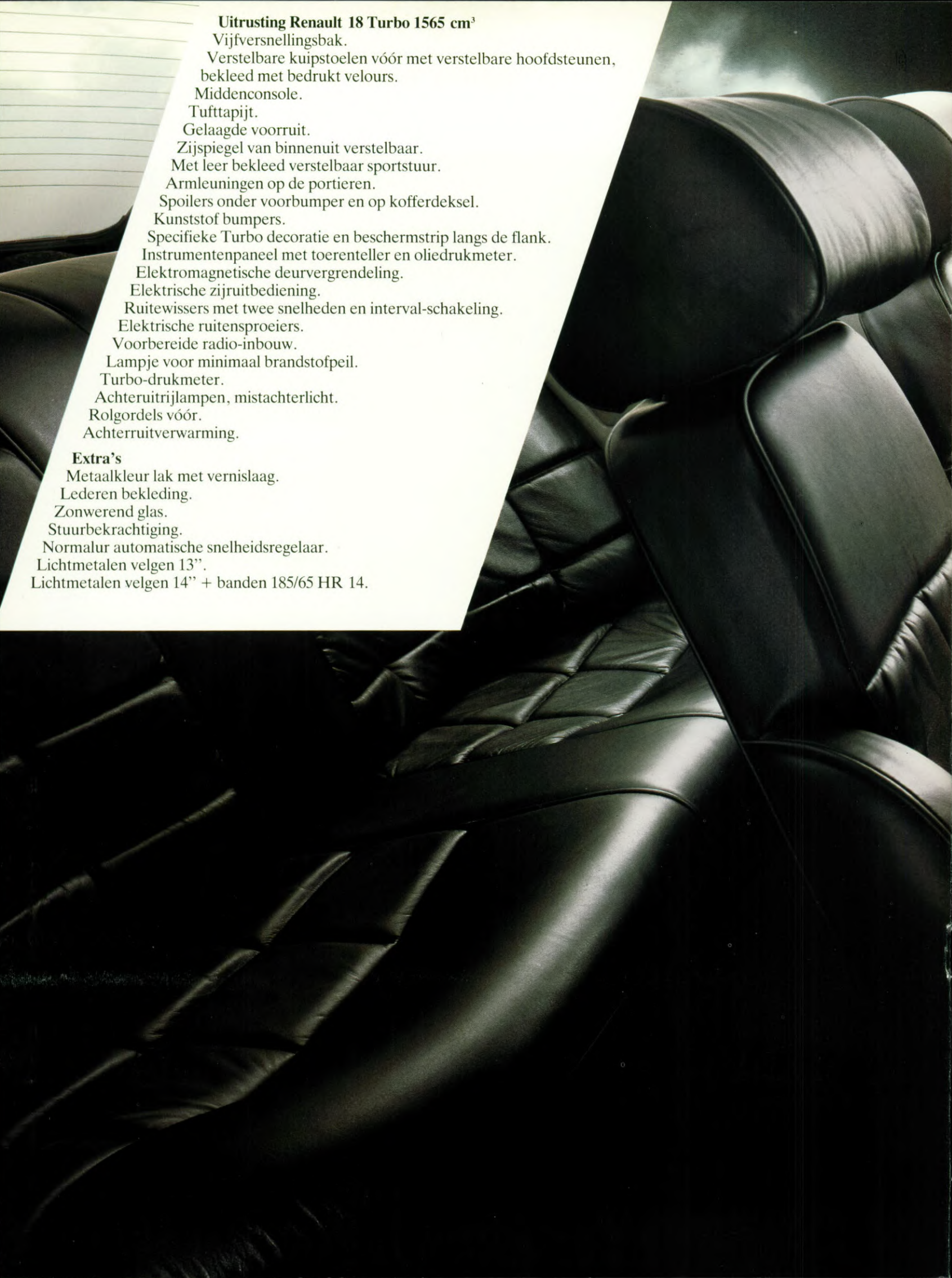
Zonwerend glas.

Stuurbekrachtiging.

Normalur automatische snelheidsregelaar.

Lichtmetalen velgen 13".

Lichtmetalen velgen 14" + banden 185/65 HR 14.



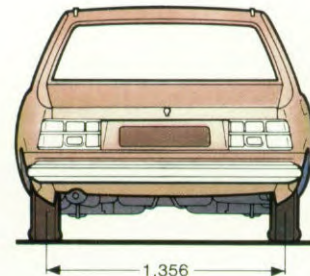
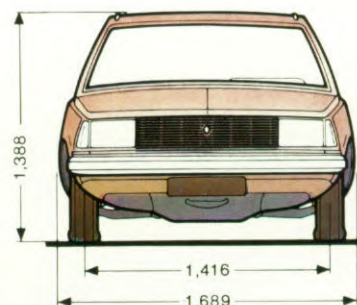
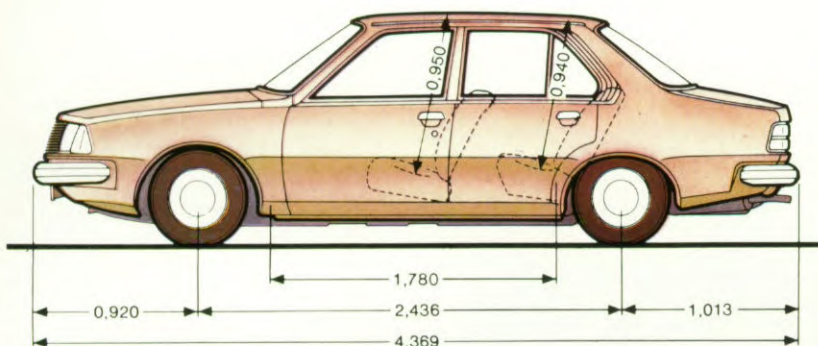


TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 18 RENAULT 18 TL	RENAULT 18 GTL	RENAULT 18 Automatic
4-deurs			
<i>Aantal zitplaatsen</i>	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.			
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>	900 kg	940 kg	940 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>	1225 kg	1285 kg	1285 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>	2255 kg	2285 kg	2285 kg*
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>	1000 kg	1000 kg	1000 kg*
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>	450 kg	470 kg	470 kg 485*
<i>Inhoud bagageruimte:</i>	396 dm ³	396 dm ³	396 dm ³
MOTOR: 4-takt, 4 cilinders in lijn, vóór de vooras geplaatst. Onderliggende nokkenas met kettingaandrijving. Gesloten koelsysteem. Enkele carburateur (Renault 18, TL, Automatic). Dubbele carburateur (GTL).			
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch	elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>	1397 cm ³	1647 cm ³	1647 cm ³
<i>Boring × slag</i>	76 × 77 mm	79 × 84 mm	79 × 84 mm
<i>Compressieverhouding</i>	9,25:1	9,3:1	9,3:1
<i>Max. vermogen</i>	46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t/min.	53 kW ISO (73 DIN pk) bij 5000 t/min.	57 kW ISO (79 DIN pk) bij 5500 t/min.
<i>Max. koppel</i>	101 Nm ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.	127,5 Nm ISO (13,3 mkg DIN) bij 3000 t/min.	120 Nm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 t/min.
TRANSMISSIE:			
Renault 18, Renault 18 TL: Gesynchroniseerde vierversnellingsbak.			
Renault 18 GTL (extra bij TL): Gesynchroniseerde vijfversnellingsbak.			
Renault 18 automatic: automatische drieversnellingsbak.			
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediend. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING: Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter.			
STUURINRICHTING			
<i>Tandheugelsysteem</i>	22:1	22:1	17,12:1**
<i>Aantal stuuroomwentelingen</i>	3,84	3,84	2,95
<i>Draaicirkel (tussen trottoirs)</i>	10,30 m	10,30 m	11 m
BANDEN			
<i>Tubeless</i>	145 SR 13 (18) 155 SR 13 (18 TL)	155 SR 13	155 SR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
<i>Accu</i>	12 V 180/36 Ah	12 V 180/36 Ah	12 V 180/36 Ah
<i>Wisselstroomdynamo</i>	50 A	50 A	50 A
INHOUDEN			
<i>Benzinetank</i>	53 liter	53 liter	53 liter
<i>Koelsysteem</i>	6 liter	6,3 liter	6,3 liter
<i>Motorcarter</i>	3 liter	4 liter	4 liter
<i>Versnellingsbak</i>	2 liter	2 liter	2 liter
PRESTATIES			
<i>Topsnelheid</i>	152 km/u	155 km/u	155 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) ECE Norm A 70			
<i>4-bak</i>		5-bak	
<i>Bij 90 km constant</i>	6,0 liter	5,4 liter	5,6 liter
<i>Bij 120 km constant</i>	7,8 liter	7,3 liter	7,5 liter
<i>In stadsverkeer</i>	8,6 liter	8,6 liter	8,7 liter

* met oliekoeling

** met stuurbekrachtiging als extra.



TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 18

TYPE	RENAULT 18 TD	RENAULT 18 GTD	RENAULT 18 TURBO
4-deurs			
<i>Aantal zitplaatsen</i>	5		5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat.			
<i>Rijklar gewicht (leeg)</i>	1080 kg		1040 kg
<i>Max. toelaatbaar gewicht</i>	1450 kg		1440 kg
<i>Max. toelaatbaar treingewicht</i>	2450 kg		2365 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)</i>	1000 kg		925 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)</i>	540 kg		500 kg
<i>Inhoud bagageruimte</i>	396 dm ³		396 dm ³
MOTOR:	Diesel, 4-takt, 4 cilinders in lijn, voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving. Gesloten koelsysteem.	4-takt, 4 cilinders in lijn, voor de vooras geplaatst. Gesloten koelsysteem met thermostatische geregelde ventilateur. Drukvlulling d.m.v. turbocompressie.	
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch	
<i>Cilinderinhoud</i>	2068 cm ³	1565 cm ³	
<i>Boring × slag</i>	86 × 89 mm	77 × 84 mm	
<i>Compressieverhouding</i>	21,5 : 1	8,6 : 1	
<i>Max. vermogen</i>	48 kW ISO (66 DIN pk) bij 4500 t/min.	81 kW (110 DIN pk) bij 5000 t/min.	
<i>Max. koppel</i>	124 Nm ISO (12,9 mkg DIN) bij 2250 t/min.	181 Nm (18,5 mkg) bij 2250 t/min.	
TRANSMISSIE:	Renault 18 TD: gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Renault 18 GTD: gesynchroniseerde vijfversnellingsbak (extra bij TD).	Renault 18 Turbo: gesynchroniseerde vijf versnellingsbak, vloer schakeling.	
REMSYSTEEM:	Hydraulisch bediend. Diagonaal gescheiden circuits met vacuum rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbe grenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.	Hydraulisch bediend. Diagonaal gescheiden circuits. Rembekrachtiging. Lastafhankelijke remdrukbe grenzer tegen blokkering van achterwielen. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter.	
WIELOPHANGING:	Voortrein met onafhankelijke wielvering en negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Stabilisatorstangen en hydraulische telescoopschokdempers met schroefveer voor en achter.	Voortrein met onafhankelijke wielvering, negatieve stuurstraal en twee boven elkaar geplaatste draagarmen. Stabilisatorstangen en hydraulische schokdempers met schroefveer voor en achter.	
STUURINRICHTING			
Tandheugelsysteem. Overbrenging	24,5 : 1	16,4 : 1**	20,87 : 1
Aantal stuuroomwentelingen	3,72	2,89	3,72
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,25 m	10,25 m	10,25 m
BANDEN			
Tubeless	165 SR 13		185/70 HR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
<i>Accu</i>	12 V 325/65 Ah		12 V 180/36 Ah
<i>Wisselstroomdynamo</i>	50 A		50 A
INHOUDEN			
<i>Benzinetank</i>	53 liter		53 liter
<i>Koelsysteem</i>	8,5 liter		6,3 liter
<i>Motorcarter</i>	5 liter		4,3 liter
<i>Versnellingsbak</i>	2 liter		2,2 liter
PRESTATIES			
<i>Topsnelheid</i>	150 km/u	156 km/u	185 km/u
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) ECE Norm A 70			
<i>Bij 90 km constant</i>	4-bak 5,6 liter	5-bak 5,2 liter	6,4 liter
<i>Bij 120 km constant</i>	8,0 liter	7,2 liter	8,5 liter
<i>In stadsverkeer</i>	7,5 liter	7,5 liter	9,8 liter

** met stuurbe krachtiging als extra.

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen

Overal ter wereld in de voorste linie

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 250 Renault-dealers. En alle mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-service

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantie voorwaarden).

Renault-Boutique : haute couture !

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtiplak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken!

U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere garage heeft een boek waarin deze tijden vermeld staan. Kijk er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing voor u.

Plaats en spuitwerk

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken onze specialisten over de modernste middelen. In de spuitenrijen worden de originele Renault kleurnummers gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken. Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen. Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode, het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt te brengen die een toekomst hebben!

De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het publiek voelt dat instinctief aan: dat blijkt zonneklaar uit het wereldsucces van Renault.

Voor leasing : Renault leasing Nederland

Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien zijn er 250 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd van een bedrijfszeker wagenpark bent gegarandeerd. Voor meer informatie over leasing neem contact op met Renault Leasing Nederland, Atoomweg 464, Utrecht, tel.: 030-431890.

Voor autofinanciering : Renault credit Nederland

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst staat voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto. Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe Renault of occasion direkt te kunnen aanschaffen kunt u nu ook terecht bij de 250 Renault dealers in Nederland. Zij geven u graag alle informatie.

