

RENAULT 14





Renault 14
toonbeeld van efficiency





Een ware hoogvlieger



Welkom aan boord. De Renault 14 legt een wereld voor u open. Een wereld van moderne techniek, welbewust gericht op economisch rijplezier. Maar ook met een veilige dimensie met kilometers die korter lijken door alle rust en comfort voor bestuurder en reisgenoten. Een stijlvolle ruime wereld, een lust voor het oog door smaakvol samenspel van vorm en kleur in buitenaspecten en binnendetails. De Renault 14 staat voor u klaar in verschillende verleidelijke versies. Andere mensen, andere wensen immers. Vandaar de variaties op het grondthema : een doordacht moderne auto.

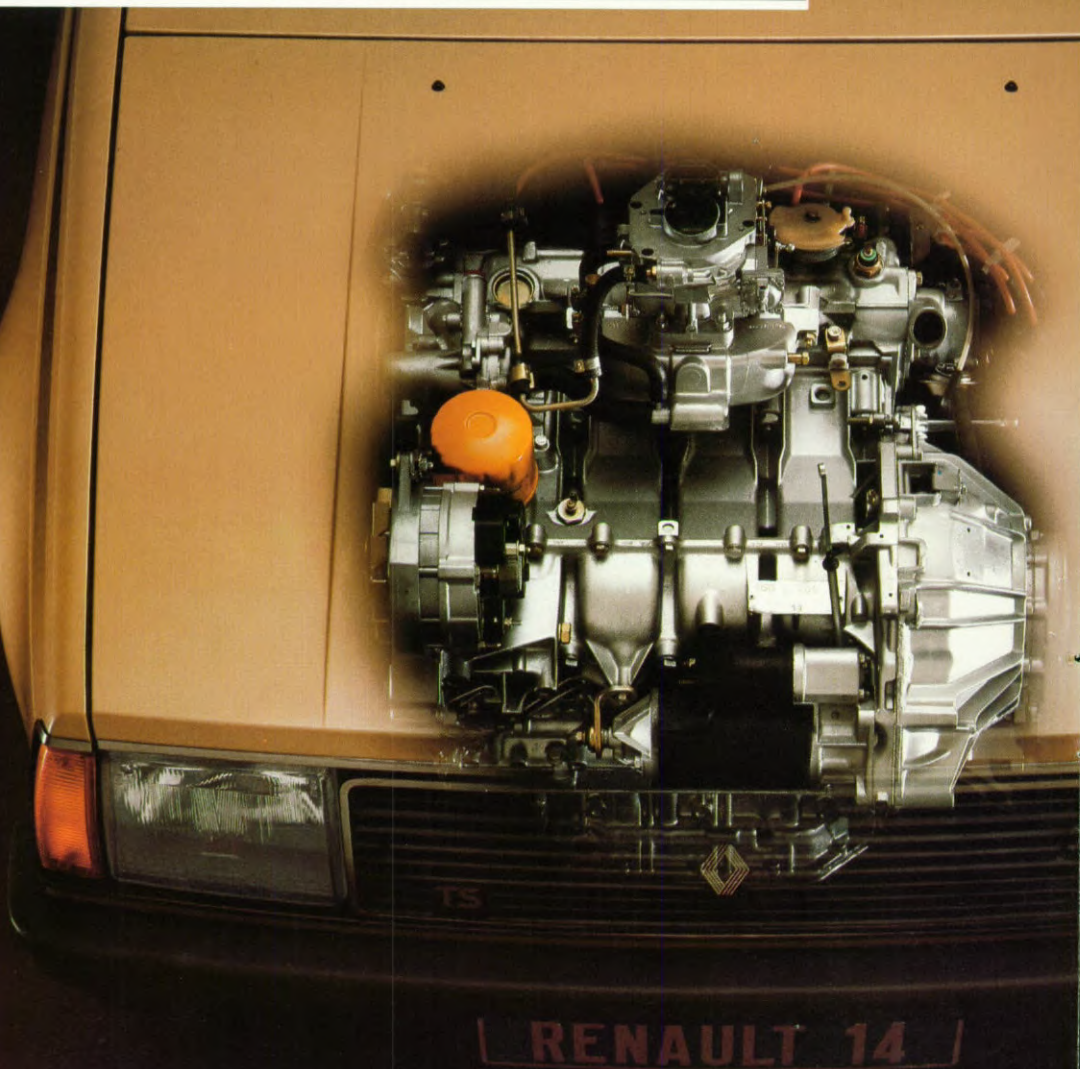


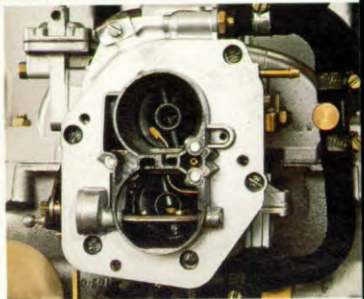
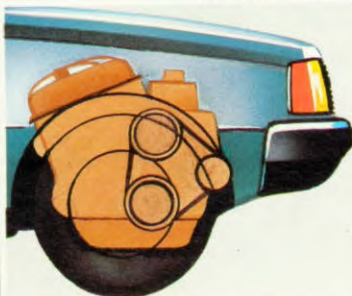
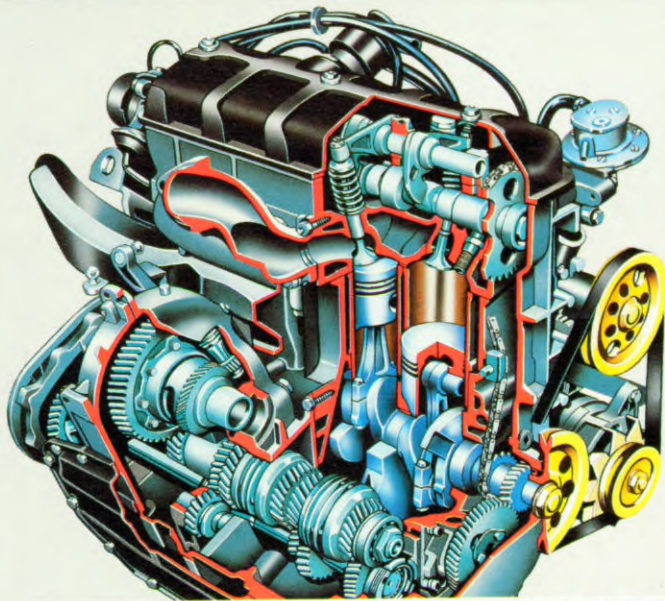
Geen bergen te hoog





De motor : vlijtig maar bescheiden





De Renault 14 heeft een dwarsgeplaatste Lichtmetalen motor. Bescheiden van omvang en gewicht, maar met opmerkelijk prestatievermogen. Vertrouwd en door en door beproefd is de 1218 cm³ krachtbron van de Renault 14 TL. Wie nog hogere eisen stelt zal geïnteresseerd zijn in de nieuwe motor van de Renault 14 GTL, met 1360 cm³ cilinderinhoud waaruit bij 5250t/min een vermogen komt van 43 kW ISO (60 DIN pk). Een sterke motor, die extra zuinig is in het samenspel met de vijfversnellingsbak, waarmee de 14 GTL op bestelling uitgerust kan worden.

De sportiefste onder de Renaults 14 is ongetwijfeld de TS, met 1360 cm³ motor en dubbele carburateur. Maar met zijn als extra geleverde vijfbak ook een wagen voor lange reizen. Dat ligt uiteraard niet alleen aan de combinatie van motor en transmissie. Want de voorwielaandrijving, onafhankelijke wielvering en stabilisatorstangen voor en achter maken dat de 14 TS bij het comfortabele voortsnelen veilig aan de weg kleeft.



Fraaie stroomlijn + 5^e versnelling
= spaarzaam verbruik



Het keurend oog van de kenner constateert meteen dat de vormen van de Renault 14 niet alleen voor de pronk gekozen zijn maar koel berekend om gladjes door de lucht te snijden. Proef na proef heeft de Renault 14 model gestaan in de windtunnel om tot de ideale lijn te komen. Het resultaat is een wagen die royaal ruimte biedt maar zuinig is met energie. En door het aanmeten van een vijfbak (tegen meerprijs bij de 14 GTL, LS en TS) vrolijk



doordraaft op een nog bescheidener benzinedieet. Verklaring: in de vijfde versnelling op de grote weg maakt de motor minder toeren, heeft daardoor minder dorst, maar blijft bijzonder meegaand. Terwijl een rustig motorleven ook nog langer duurt.

**'n renault
loopt langer
op een liter**

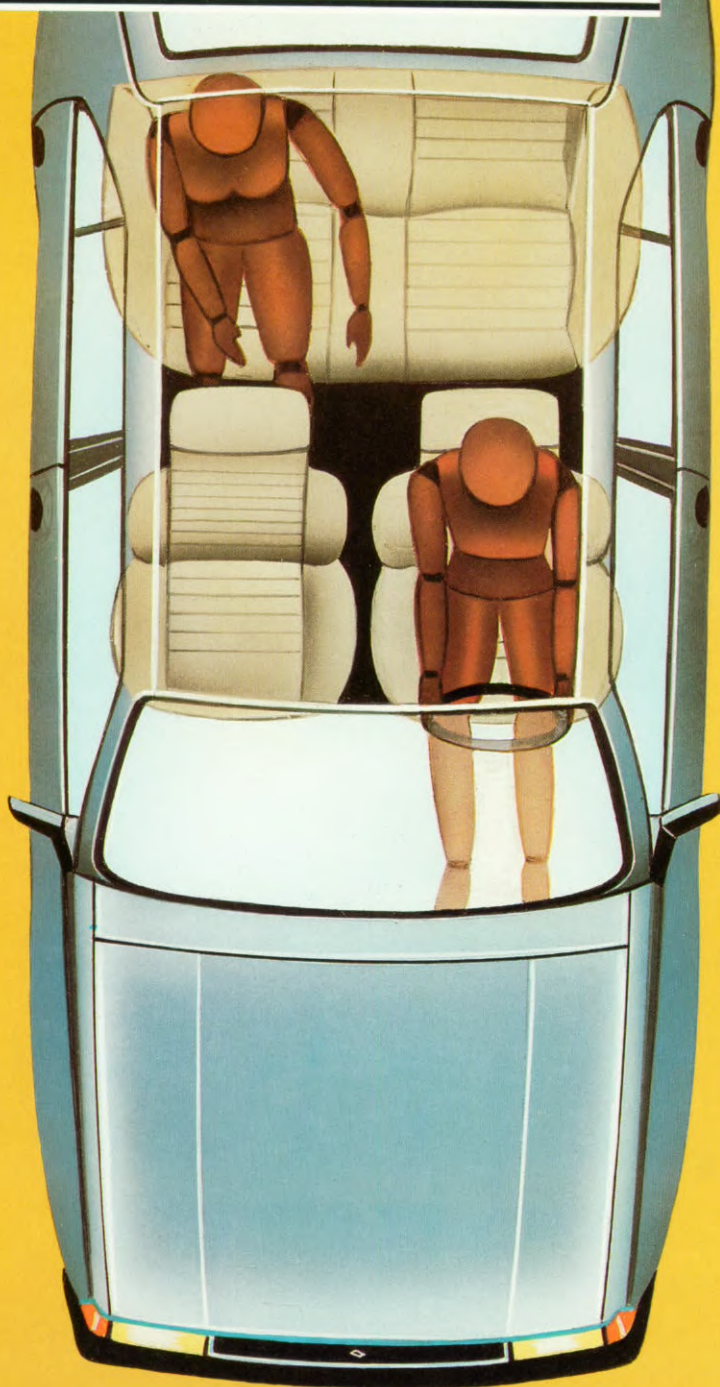


Willig en wendbaar



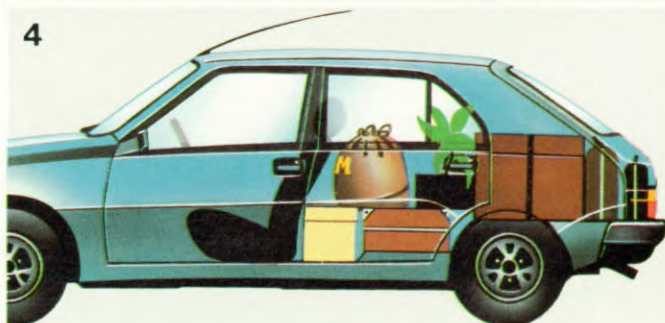
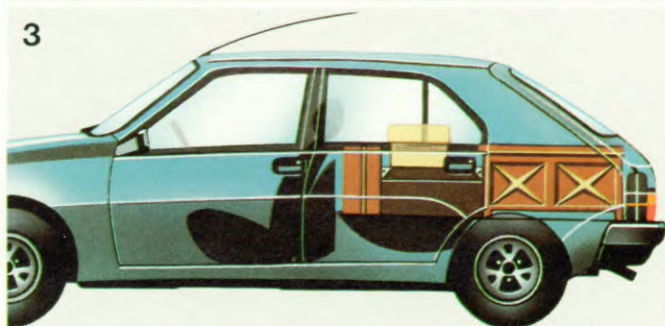
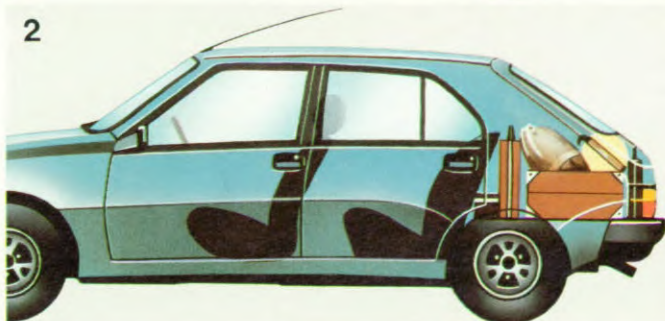


Renault 14 voor ruimte...



Een hoogvlieger, de Renault 14. Compleet comfort in zeer compacte buitenmaten. Gastvrije ruimte voor vijf koppen en schouders, voor vijf paar lange benen. Zacht toeven bij het rustige zoeven. De vering, van wiel tot zitting, dempt ieder stootje af.

Voor-zitters kunnen naar wens de rugleuning verstellen. Drie man achterin gaat opperbest. De kuipstoelen van de 14 TS, voorzien van verstelbare hoofdsteunen, geven prettig steun in de zij. Als ware gezinsauto leidt de Renault 14 graag een geladen leven. Met reisbagage in de normale kofferruimte (375 dm³). Maar vlot ingesteld op vrachten die meer ruimte vragen. Een functionele wagen dus met een zeer complete uitrusting.



Achterin 4 ruimtekeuzen

1. Achterbank en hoedenplank in normale stand. Plaats voor 5 personen plus 375 dm³ reisbagage.
2. Hoedenplank weggeklapt geeft 415 dm³ en plaats voor hogere stukken.
3. Met weggeklapte achterbank is de laadruimte nog royaler : 765 dm³.
4. De achterbank is in een wip

helemaal verwijderd. Met 1400 dm³ valt heel wat te verhuizen.







Sportief comfort

Veilig duurt het langst

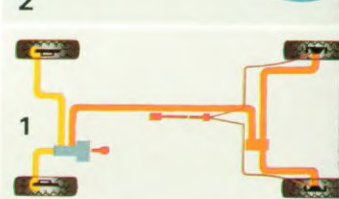
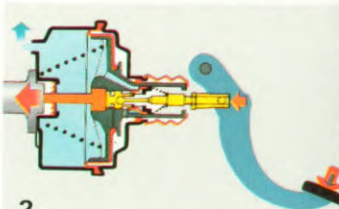
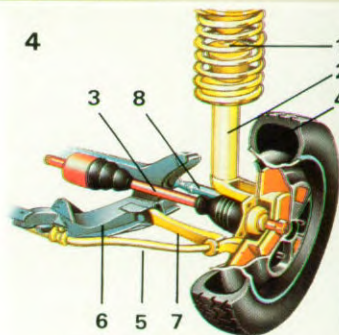


Voor alle zekerheid is de Renault 14 van binnen en buiten gewapend met beproefde veiligheidsvoorzieningen. Je weet maar nooit. Dus is het goed dat Renault zoveel weet en doet voor uw bescherming. Zoals Binnen de sterke stugge kooiconstructie tussen de kreukelzones voor en achter, die zware klappen kunnen opvangen. Beschermd tussen versterkte deuren. Veilig in brede riemen. Passieve veiligheid, alles bij elkaar. Een sterk punt bij Renault.

Aktieve voorzorg

Reken maar dat de Renault 14 doortrokken is van uitgekiende actieve veiligheidsprincipes.

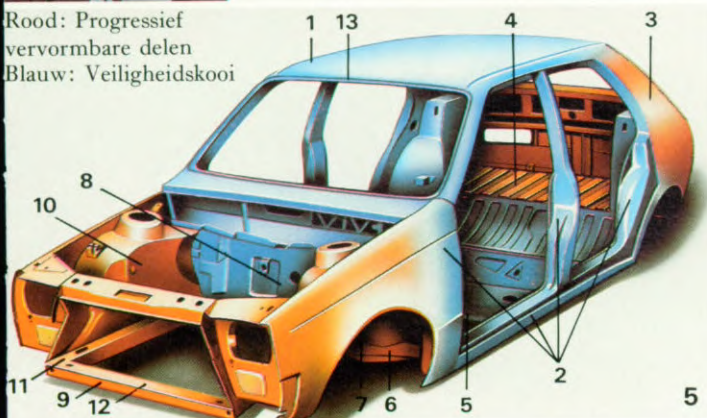
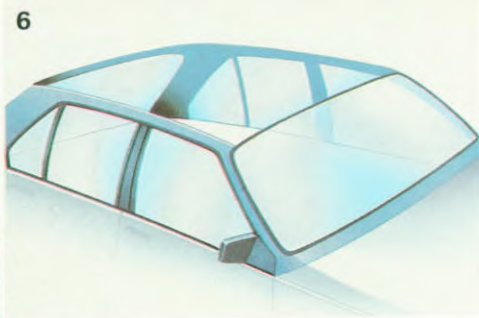
Voorwielaandrijving, onafhankelijke wielvering, stabilisatorstangen zijn niet uit te vlakken voor een perfecte wegligging. En als er geremd moet worden kunt u zich verlaten op een doordacht systeem : schijfremmen voor, trommelremmen achter, gescheiden remcircuits, vacuumrembekrachtiging, plus remdrukbegrenzer, die het risico van slippen door achterwielblokkering praktisch uitsluit.



1. Gescheiden remcircuits
2. Rembekrachtiging
3. Brede rolgordels



Rood: Progressief
vervormbare delen
Blauw: Veiligheidskooi



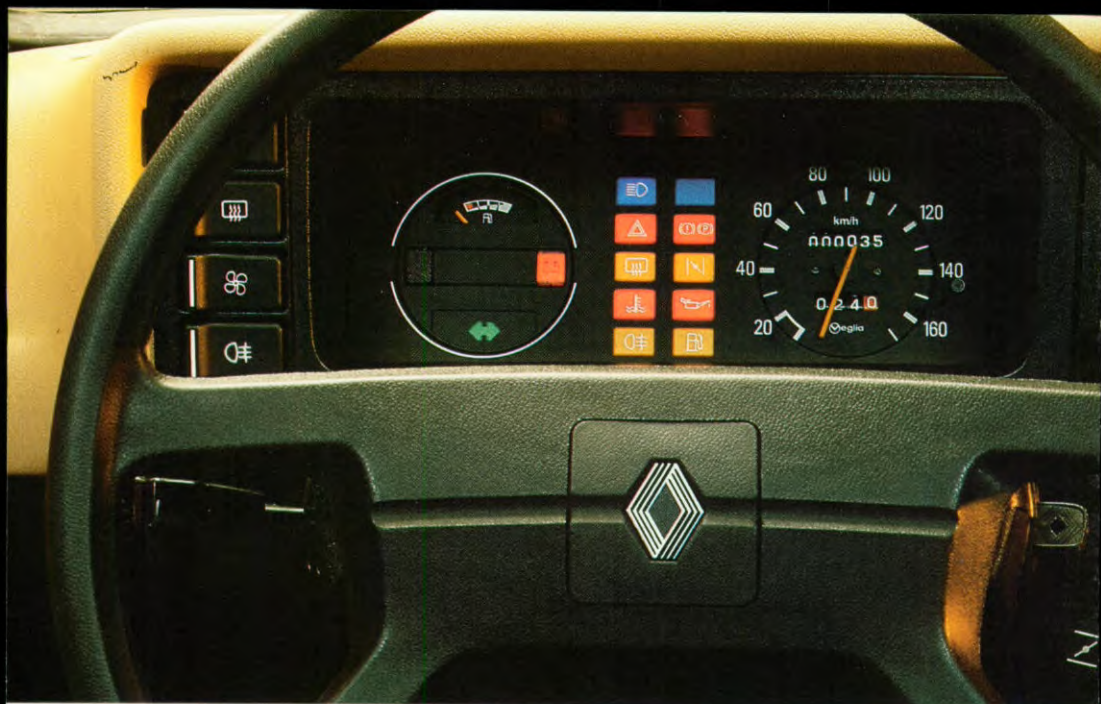
4. Voorwielophanging

1. Schroefveer
2. Telescoopschokdemper
3. Aandrijf-as
4. Tubeless band
5. Stabilisatorstang
6. Langsbalk
7. Onderste draagarm
8. Spoorstang

5. Passieve veiligheid

1. Gelaste draagbalken
2. Versterkte zones
3. Kokerconstructie rond achterdeur
4. Dwarsbalk voor achtertrein
5. Dwarsbalk onder voorstoelen
6. Versterkte wielkast
7. Langsbalken
8. Kokerbalk onder vloer
9. Front dwarsbalk
10. Carrosserie zijwand
11. Energie absorberende langsbalken
12. Kreukelzone
13. Dwarsbalk boven voorruit

6. Glasoppervlak 2,23 m².





De Renault 14 TL en 14 LS. Alles erop en eraan voor plezierig en verantwoord autorijden. Prima zicht op binnen - en buitengebeuren. Het royale stuur prettig in de hand. Ruimte en comfort bepaald niet kinderachtig.

Uitrusting Renault 14 TL en LS

Motor TL 1218 cm³, LS 1360 cm³ met dubbele carburateur. Volledig verstelbare stoelen - Bedrukte bekleding - Achterbank opklapbaar en uitneembaar - Anti-verblindingspiegel - Twee zijspiegels - 2 snelheden ruitewisser met elektrische sproeier - Binnenverlichting - Zijruitontwaseming - Achterruitverwarming - Zwarte zijruitlijsten - Rolgordels voor - Achteruitrijlampen - Vloertapijt van voor tot achter - Stijlwielen - Mistachterlicht.

Extra's

Metaalkleur lak met vernislaag - Kunstleren bekleding - Zonwerend glas en gelaagde voorruit - Schuif/vouw dak - 5-versnellingsbak (LS) - Ruitewisser + sproeier op achterraut (LS).



Renault 14 TL. Renault 14 LS
Eerste prijs voor comfort



Renault 14 GTL
zeer vorstelijk voorzien



De G van Grandioos duidt op nog meer technisch en luxueus raffinement dan de 14 TL al heeft. De sterke motor is een krachtig pluspunt op de lange afstand. Zijn rust en spaarzaamheid wordt nog verhoogd door een vijfversnellingsbak, die zijn meerprijs meer dan waard is.

Uitrusting Renault 14 GTL

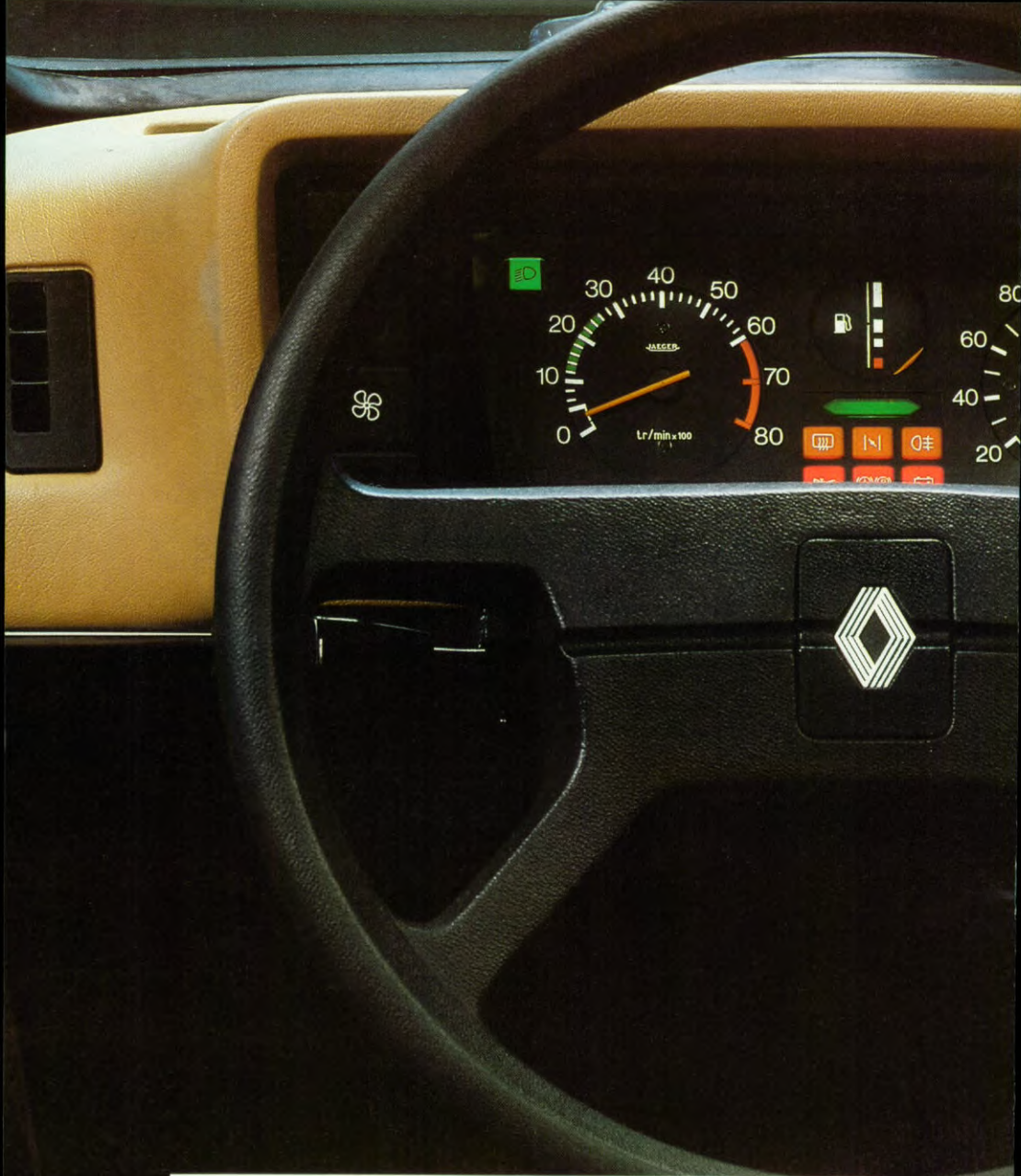
Motor 1360 cm³ - Volledig verstelbare stoelen -
Achterbank opklapbaar en uitneembaar - Geribde
veloursbekleding - Anti-verblindingspiegel - Twee
zijspiegels - 2 snelheden ruitewisser en elektrische
sproeier - Binnenverlichting - Zijruitontwaseming -
Achterruitverwarming - Zwarte zijruitlijsten -
Rolgordels voor - Radio-inbouw voorbereid -
Middenconsole met kwartsklok - Dik tapijt van voor
tot achter - Achteruitrijlampen - Kaartleeslampje -
Stijlwielen - Mistachterlicht -
Achterruitwisser/sproeier.

Extra's

Metaalkleur lak met vernislaag - Kunstleren
bekleding - Zonwerend glas en gelaagde voorruit -
Schuif/vouw dak - 5 Versnellingsbak.





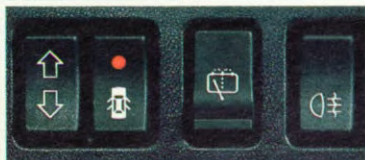
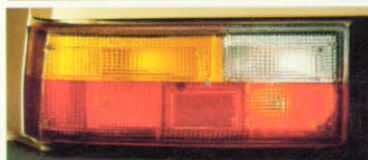
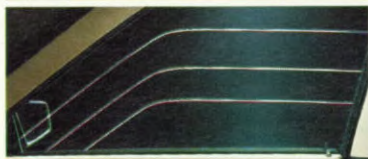


Bewust sportieve autorijders kunnen zich volledig uitleven in de cockpit van de 14 TS. Klaar voor de start. De 1360 cm^3 motor met dubbele carburateur presteert het om de eerste 400 meter in 18,7 seconden achter zich te laten, de eerste kilometer in 35,7 seconden. Exact opschakelen, de toerenteller wijst het goede moment. Flitsend alle instrumenten overzien. Feilloos afremmen. Vlot inhalen. Lekker kruisen in vijfde versnelling (leverbaar tegen meerprijs). Een top van 155 km/h. En gemak dient de mens. Raampje open of dicht ? Druk op de knop. Idem dito voor elektromagnetische, deurvergrendeling van alle portieren.



Renault 14 TS
prestaties met precisie





Uitrusting Renault 14 TS

Motor 1360 cm³ met dubbele carburateur -
 Verstelbare kuipstoelen met hoofdsteunen -
 Achterbank opklapbaar en uitneembaar -
 Anti-verblindingspiegel - Twee zijspiegels - Linker
 zonneklep met insteekvak - 2 snelheden ruitewisser
 met elektrische sproeier - Binnenverlichting -
 Zijruitontwaseming - Elektronische toerenteller -
 Achterruitverwarming - Zwarte zijruitlijsten en
 zwarte sierstreep op spatscherm voor - Rolgordels
 voor - Radio-inbouw voorbereid - Middenconsole
 met kwartsklok - Elektrische zijruitbediening voor -
 Elektromagnetische deurvergrendeling - Tapijt van
 voor tot achter - Mistachterlicht - Kaartleeslampje -
 Achterruitwisser/sproeier - Achterruitrijlampen -
 Stijlwielen.

Extra's

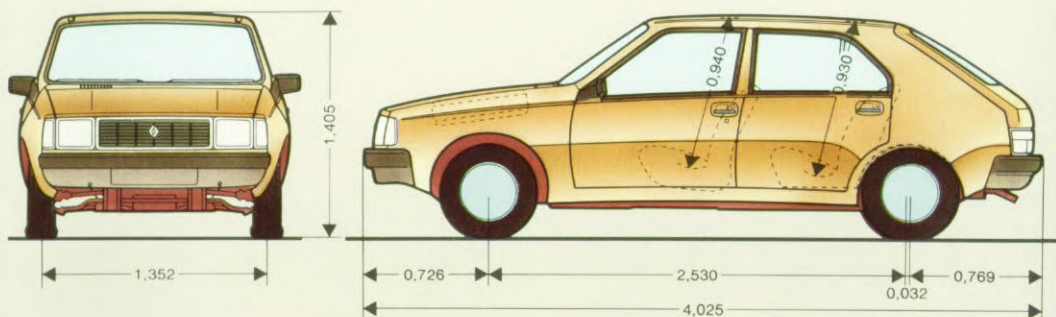
Metaalkleur lak met vernislaag - Kunstleren
 bekleding - Zonwerend glas en gelaagde voorruit -
 Schuif/vouw dak - 5-versnellingsbak.

Technische gegevens

TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 14

TYPE	RENAULT 14 TL	RENAULT 14 GTL
4-deurs, 5-deur		
Aantal zitplaatsen	5	5
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gelast aan versterkte bodemplaat.		
Rijklar gewicht	833 kg	830 kg*
Max. toelaatbaar gewicht	1255 kg	1290 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	2055 kg	2090 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	800 kg	800 kg*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	416 kg	415 kg*
Inhoud bagageruimte : 375 - 1 400 dm ³		
MOTOR : 4-takt, 4 cilinders in lijn, dwars geplaatst, 72° achterover gekanteld. Gesloten koelsysteem. Bovenliggende nokkenas. Elektrische ventilateur, thermostatisch geregeld.		
Carburateur	Enkel	Enkel
Cilinderinhoud	1218 cm ³	1360 cm ³
Boring × slag	75 × 69 mm	75 × 77 mm
Compressieverhouding	9,3 : 1	9,3 : 1
Max. vermogen	42 kW ISO (58,5 DIN pk) bij 5500 t/min.	43 kW (60 DIN pk) bij 5250 t/min.
Max. koppel	91 Nm (9,5 mkg) bij 3000 t/min.	102 Nm (10,6 mkg) bij 2500 t/min.
TRANSMISSIE : 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroneerd. Druksmering in gecombineerd systeem voor motor en versnellingsbak. Vloerschakeling. Tegen meerprijs 5-versnellingsbak.		
REMSYSTEEM : Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbe grenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.		
WIELOPHANGING : Onafhankelijke vering en hydraulische telescopschokdempers rondom. Schroefveren vóór, torsiestaven achter. Stabilisatorstang voor.		
STUURINRICHTING : Tandheugelsysteem. Overbrenging		
Aantal stuurromwenteligen	21,6 : 1	21,6 : 1
Draaicirkel tussen trottoirs	4	4
	10 m	10 m
BANDEN : Tubeless		
	145 SR 13 radiaal	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Accu	12 V	12 V
Wisselstroomdynamo	160/32 Ah	160/32 Ah
	50 A	50 A
INHOUDEN		
Benzinetank	48 liter	48 liter
Koelsysteem	6 liter	6 liter
Motorcarter en versnellingsbak	4 liter	4 liter
PRESTATIES		
Topsnelheid	145 km/h	148 km/h
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) Norm ECE A > 0		
Bij 90 km constant	5,7 l	5,8 l
Bij 120 km constant	8,1 l	7,9 l
In stadsverkeer	8,5 l	8,4 l

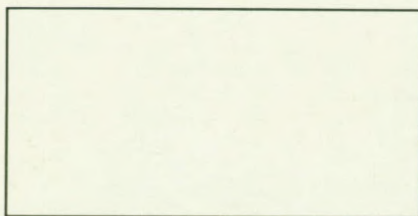
*onder voorbehoud



TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT 14

TYPE		RENAULT 14 TS/LS	
4-deurs, 5 ^e deur			
Aantal zitplaatsen		5	
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gelast aan versterkte bodemplaat.			
Rijklaar gewicht		850 kg	
Max. toelaatbaar gewicht		1290 kg	
Max. toelaatbaar treingewicht		2090 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)		800 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)		425 kg	
Inhoud bagageruimte : 375 - 1400 dm ³			
MOTOR : 4-takt, 4 cilinders in lijn, dwars geplaatst, 72° achterover gekanteld. Gesloten koelsysteem. Bovenliggende nokkenas. Elektrische ventilateur, thermostatisch geregeld.			
Carburateur		Dubbel	
Cilinderinhoud		1360 cm ³	
Boring × slag		75 × 77 mm	
Compressieverhouding		9,3 : 1	
Max. vermogen		50,5 kW ISO (70 DIN pk)	
		bij 6000 t/min.	
Max. Koppel		104 Nm (10,8 mkg)	
		bij 3000 t/min.	
TRANSMISSIE : 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd. Druksmering in gecombineerd systeem voor motor en versnellingsbak. Vloerschakeling. Tegen meerprijs 5-versnellingsbak.			
REMSYSTEEM : Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met vacuum rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbe­grenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. Handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING : Onafhankelijke vering en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Schroefveren vóór, torsiestaven achter. Stabilisatorstang voor en achter.			
STUURINRICHTING			
Tandheugelsysteem. Overbrenging		21,6 : 1	
Aantal stuuromwentelingen		4	
Draaicirkel tussen trottoirs		10 m	
BANDEN : Tubeless		145 SR 13 radiaal	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu		12 V	
Wisselstroomdynamo		160/32 Ah	
		50 A	
INHOUDEN			
Benzinetank		48 liter	
Koelsysteem		6 liter	
Motorcarter en versnillingsbak		4 liter	
PRESTATIES			
Topsnelheid		156 km/h	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) Norm ECE A > 0			
Bij 90 km constant		6,2 liter	(5,9 - 5.bak)
Bij 120 km constant		8,4 liter	(7,9 - 5.bak)
In Stadsverkeer		8,8 liter	(9,4 - 5.bak)

Enkele auto's in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.