



RENAULT 14







TS

RENAULT 14

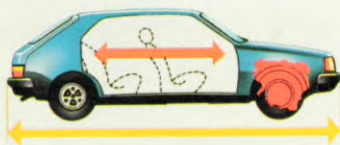
De Renault 14 is een wagen met vele talenten. Geknipt voor de wereld van alledag. Met een volstrekt eigen lijn waarmee hij inspeelt op de wensen van de automobilist van vandaag. Begaafd met een buitengewone intelligentie, maar ook volgzaam en bescheiden, scoort hij hoog op ieder gebied: comfort, levensduur, betrouwbaarheid, veiligheid, prestaties en lijn. En natuurlijk ook zuinigheid. En alsof dat allemaal nog niet genoeg is: het stijlvolle interieur munt uit door goede smaak en de keuze uit accessoires is al even goed doordacht. Een auto met uitzonderlijke gaven. Bijna te mooi om waar te zijn. Maar de feiten liggen er.



De Renault 14 veilig op weg blz. 2-7



Een tien voor rijgedrag in de stad blz. 8-11



Een van de sterke punten - het comfort blz. 12-15



Renault 14 TL blz. 18-21

Renault 14 GTL blz. 22-25

Renault 14 LS blz. 26-27

Renault 14 TS blz. 28-31

DE RENAULT 14
IS BEREKEND OP ALLE SOORTEN WEGEN...





...DE KORTE EN LANGE WEG,
IN ALLE VEILIGHEID...

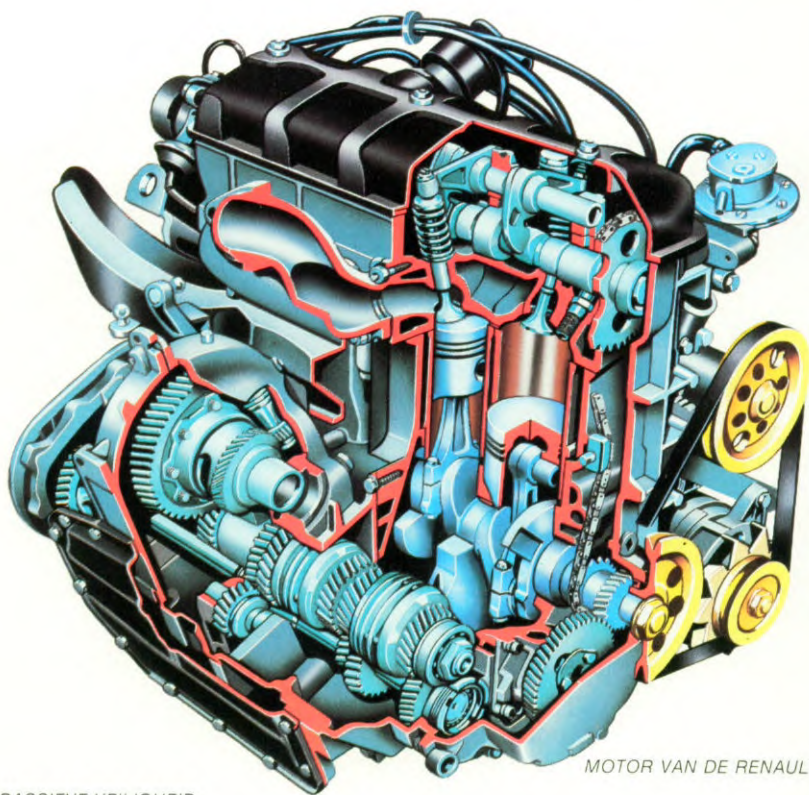




14 TS

RENAULT 14

...DANKZIJ ALLE GOEDE VOORZORGEN



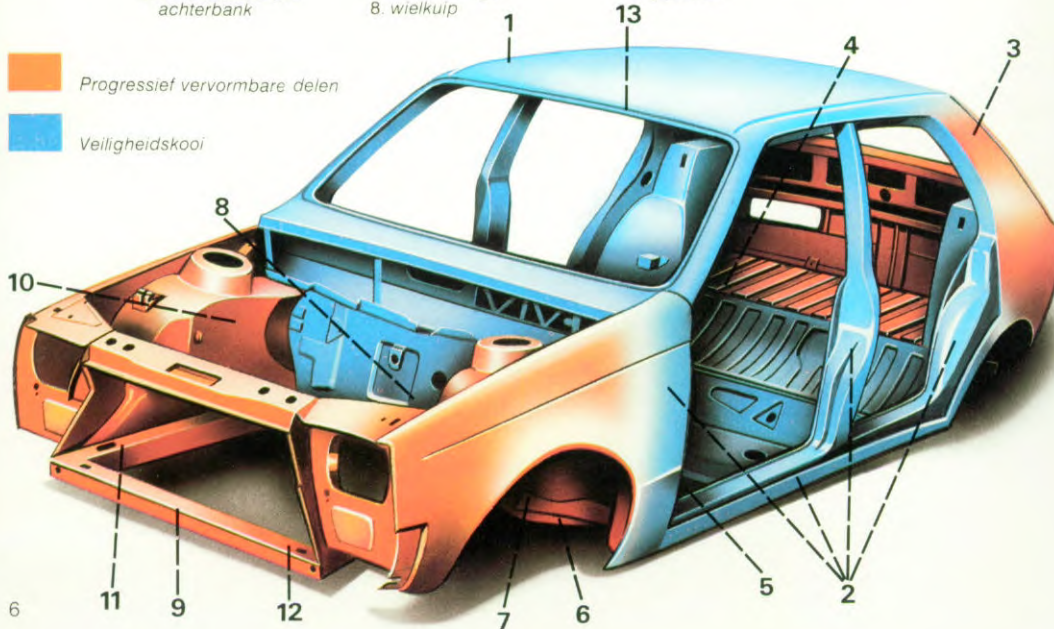
MOTOR VAN DE RENAULT 14 TS

PASSIEVE VEILIGHEID

- | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. gelaste stijlen | 5. dwarsbalk onder voorstoelen | 9. voorste dwarsbalk | 12. voorste dwarsbalk |
| 2. versterkte elementen | 6. dwarsbalk van wielkuip | 10. versterkte zijpanelen | 13. versterkte veiligheidskooi |
| 3. versterking rond 5e deur | 7. wiel kan niet binnendringen | 11. schokabsorberende langsbalken | |
| 4. dwarsbalk onder achterbank | 8. wielkuip | | |

Progressief vervormbare delen

Veiligheidskooi



De Renault 14 wil niet alleen snel zijn, maar bovenal ook veilig. Daarom is hij voorzien van voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging en schijfremmen vóór. Daarnaast zijn de laatste ontwikkelingen op het gebied van passieve veiligheid toegepast.

Motor

De soepele, pittige en robuuste motor van de Renault 14 is dwars tussen de voorwielen geplaatst en helt 72° achterover. Het motorblok is gemaakt van onder druk gegoten aluminium, als compact geheel met relatief laag gewicht. De motor is makkelijk te bereiken en eventueel uit te bouwen, dankzij de montage op een eigen subframe dat met vier bouten aan de carrosserie is bevestigd. De Renault 14 TL en GTL zijn uitgerust met een motor van 1218 cm³, de 14 LS en TS met een 1360 cm³ motor met dubbele carburateur, dus nóg fellere acceleratie.

Wegligging

Als altijd bij voorwielaandrijving, perfect. De sporing is uiterst nauwkeurig, zowel op de rechte weg als in bochten. Met een laag zwaartepunt, onafhankelijk geveerde wielen, een stabilisatorstang vóór (en bij de Renault 14 LS en TS ook achter) is de Renault 14 ook op slecht wegdek uiterst stabiel.

Passieve veiligheid

Om de gevolgen van een botsing zoveel mogelijk te beperken is bij de Renault 14 gebruik gemaakt van de resultaten van diepgaand onderzoek. De gehele stalen koolconstructie met zijn versterkte bodemplaat uit één stuk zorgt voor een goede bescherming. Progressief vervormbare kreukelzones vóór en achter absorberen grotendeels de botsingsenergie. Ook de deuren zijn versterkt. Het dashboard is

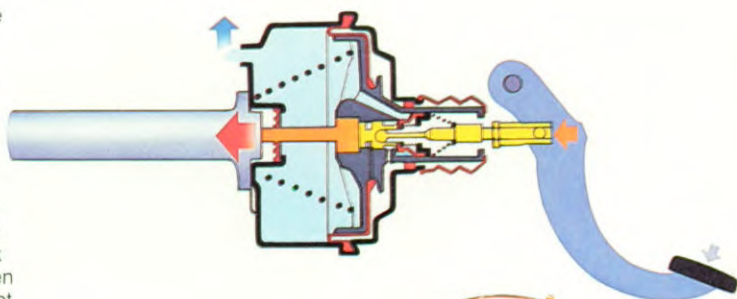
gevormd van polyurethaanschuim. De wagen is voorzien van extra brede veiligheidsgordels.

Remsysteem

Ook dat laat niets te wensen over. Schijfremmen vóór,

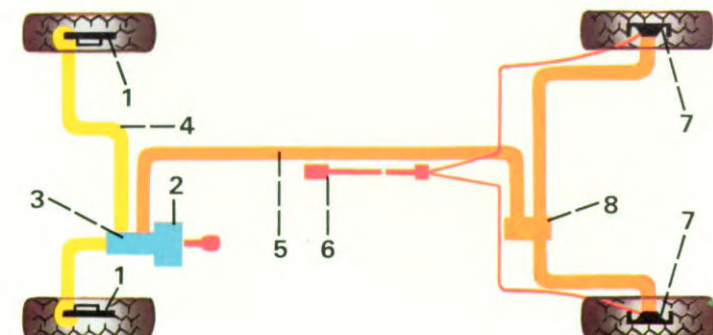
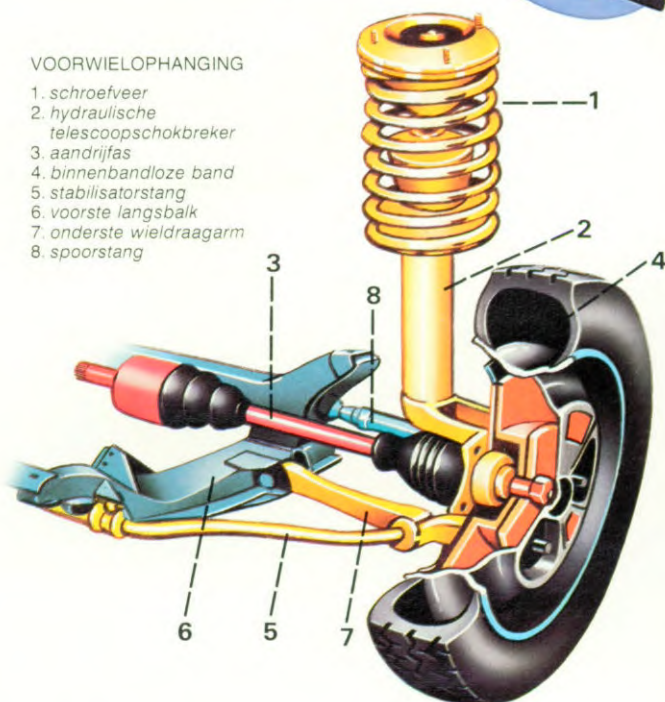
trommelremmen achter, via gescheiden remcircuits hydraulisch bediend, met rembekrachtiger. Voor plotseling remmen is er een lastafhankelijke remdrukbegrenzer ter vermijding van blokkering van de achterwielen.

REMBEKRACHTIGING



VOORWIELOPHANGING

1. schroefveer
2. hydraulische telescoopschokbreker
3. aandrijfas
4. binnenbandloze band
5. stabilisatorstang
6. voorste langsbalk
7. onderste wieldraagarm
8. spoorstang



GESCHIEDEN REMCIRCUIT

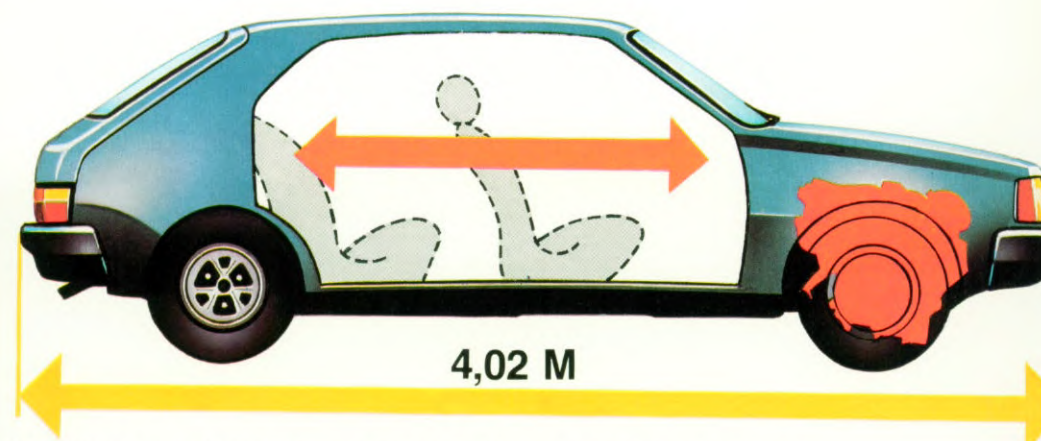
1. schijfremmen vóór
2. rembekrachtiging
3. tandemhoofdremcylinder
4. voorremcircuit
5. achterremcircuit
6. handrem op achterwielen
7. trommelremmen achter
8. remkrachtbegrenzer



EEN TIEN
VOOR RIJGEDRAG IN DE STAD...



...EEN WELVERDIENDE onderscheiding



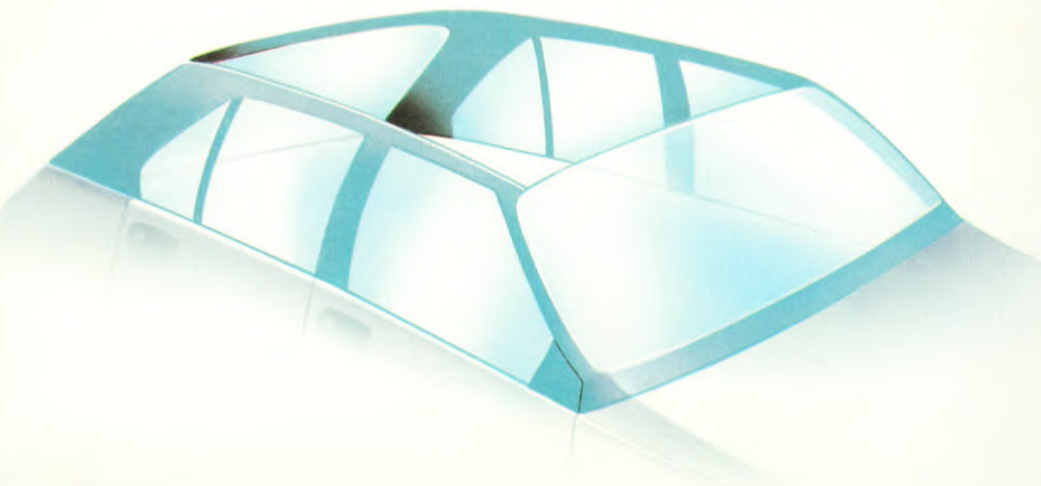
Het interieur van de Renault 14 biedt een ruimte die men eerder bij een grotere wagen zou verwachten. Meet maar na: van de pedalen tot de rugleuning van de achterbank 1,74 m, breedte vóór (op heuphoogte) 1,33 m, en achter 1,35 m. En tóch is de Renault 14 met 4,02 m een korte wagen, ideaal voor in de stad. Het geheim van die compacte bouw vindt u onder de motorkap: de motor staat dwars tussen de voorwielen, een wel bijzonder doordachte

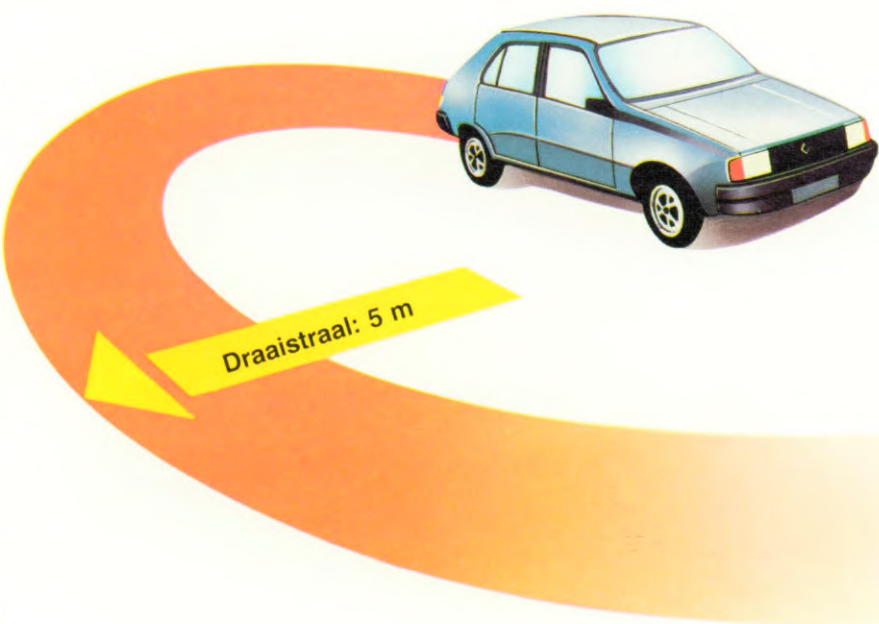
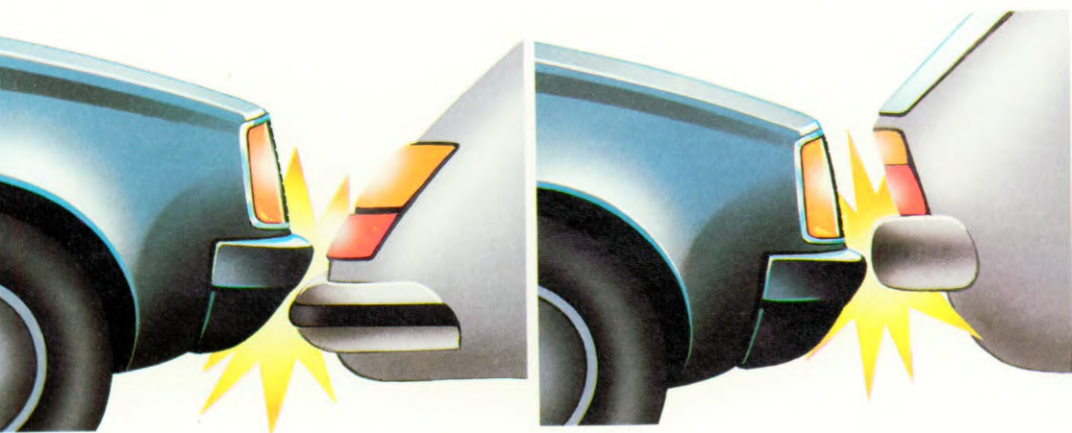
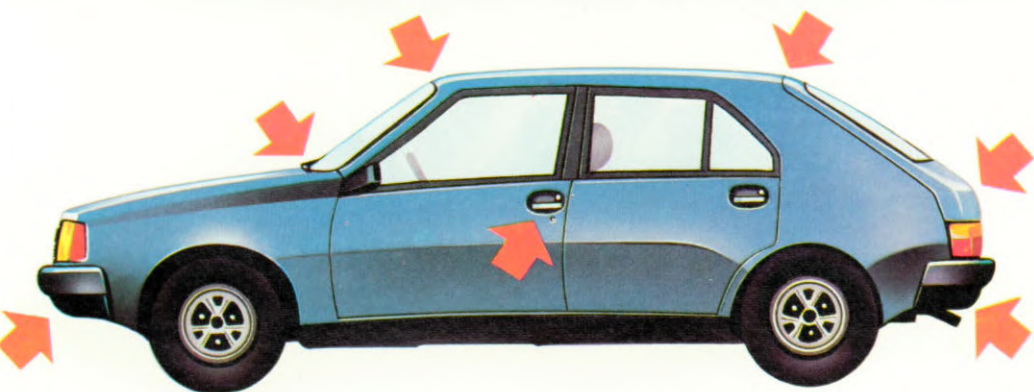
technische oplossing, waardoor het mogelijk werd een zó ruim interieur te creëren bij een zó korte wagen. De Renault 14 heeft nog meer voordelen in het stadsverkeer: de draaicirkel van slechts tien meter tussen trottoirs en de zeer soepele besturing. Parkeren zal dus nauwelijks problemen opleveren. Over parkeren gesproken: De sterke schildbumpers van gewapend polyster bieden een uitstekende bescherming tegen automobilisten die «op het gehoor»

parkeren.

Voor veilig rijden is juist in de stad goed zicht nodig. Daarom heeft de Renault 14 maar liefst 2,23 m³ glas rondom. Haast geen dode hoeken. Ook de korte neus verbetert het uitzicht. De Renault 14 denkt niet alleen aan eigen veiligheid, hij ontziet ook andere weggebruikers. Daarom geen scherpe punten, maar wel gebogen schildbumpers, vloeiend-gelijnde wegklapbare zijspiegels, verzonken deurgrepen, kortom: een veilige rondvormigheid

Totaal glasoppervlak: 2,23 m²







HET ZACHTSTE STERKE PUNT
HET COMFORT...

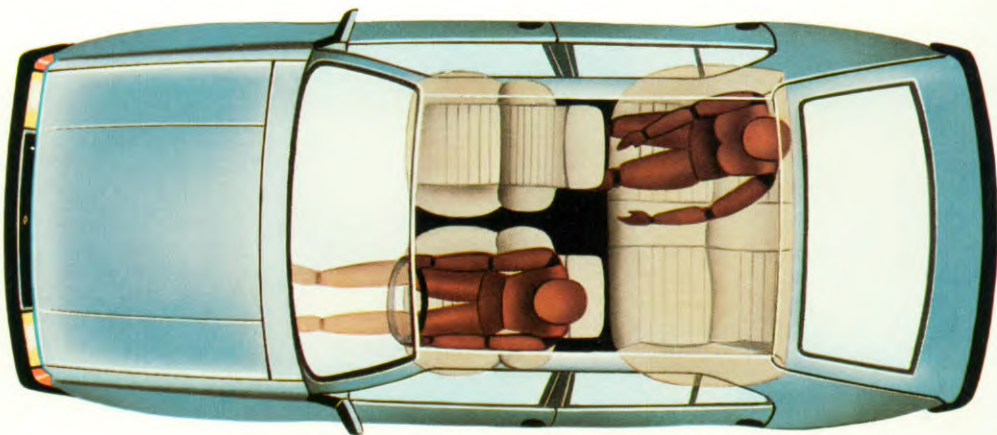


...RUIMTE IN VELE VORMEN

Bijzonder ruim interieur. Lengte van pedalen tot rugleuning achterbank 1740 mm

Breedte vóórin (op heuphoogte): 1332 mm

Breedte achterin (op heuphoogte): 1346 mm



Het eerste wat opvalt bij de Renault 14 is hoe stil hij is van binnen. Er is dan ook veel aandacht besteed aan de geluidsisolatie. En wat nog méér opvalt is de ruimte: 5 inzittenden is geen probleem. De stoelen en de achterbank hebben niet alleen vorstelijke afmetingen, maar zitten ook uitstekend. Dus geen vermoeidheid, ook niet bij lange ritten.

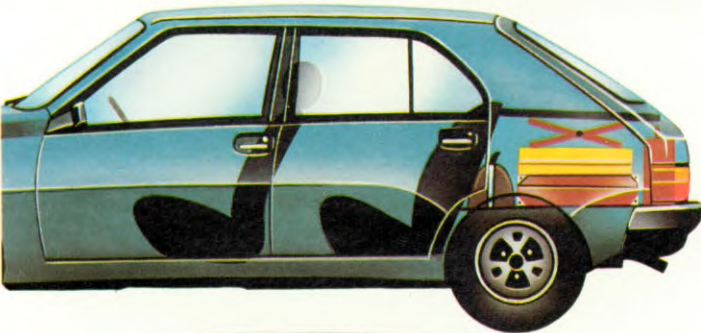
De voorstoelen zijn geheel naar het lichaam gevormd. De vulling is van polyurethaanschuim van verschillende dikte en dichtheid. Zorgvuldig afgestemd op het veersysteem van de wagen, dus optimale schokdemping. De voorstoelen zijn horizontaal te schuiven. De rugleuning is verstelbaar. De achterbank is een comfortabele driezitter. De Renault 14 TS heeft kuipstoelen met comfortabele hoofdsteunen, het lichaam krijgt ook aan de zijkanten voldoende steun. De binnenruimte van de Renault 14 kan in een handomdraai anders worden ingedeeld als er veel of omvangrijke bagage meegenomen moet worden. De voorbeelden rechts tonen de mogelijkheden, van klein naar groot, van 375 dm³

ruimte naar 1400 dm³. Uitstekend bereikbaar via de 5e deur, die licht opent en zachtjes sluit door het uitgebalanceerde pneumatische

veersysteem. De hoedenplank gaat mee en het reservewiel ligt niet in de weg. Dat zit voorin, boven de motor.

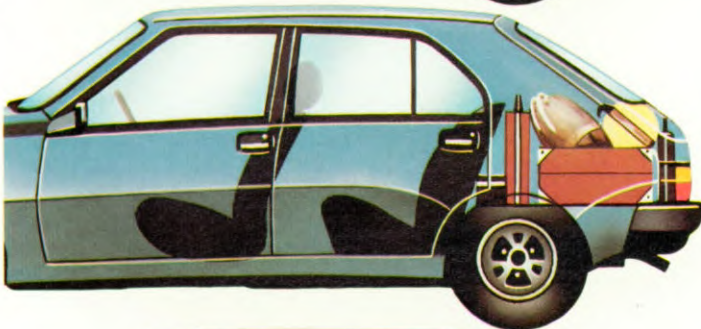
De koplampen zijn in drie standen instelbaar, al naar gelang de belasting van de wagen: leeg, half geladen, volledig geladen. Bij ontspannen rijden hoort ook een aangename temperatuur en voldoende verse lucht. Daarom heeft de Renault 14 een prima verwarmings- en ventilatiesysteem met aanjager, erg makkelijk te bedienen.



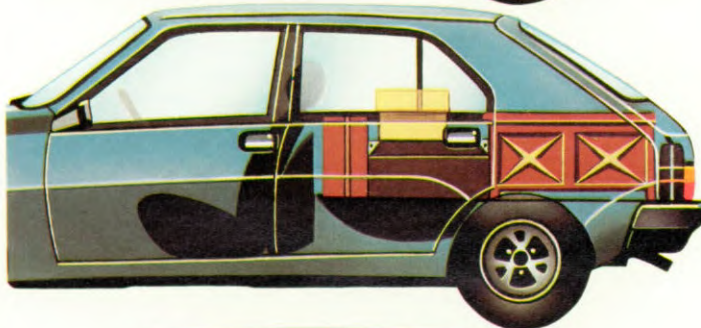


Bagageruimte - vier mogelijkheden:

1. Achterbank en hoedenplank in normale stand (5 inzittenden), bagageruimte: 375 dm³



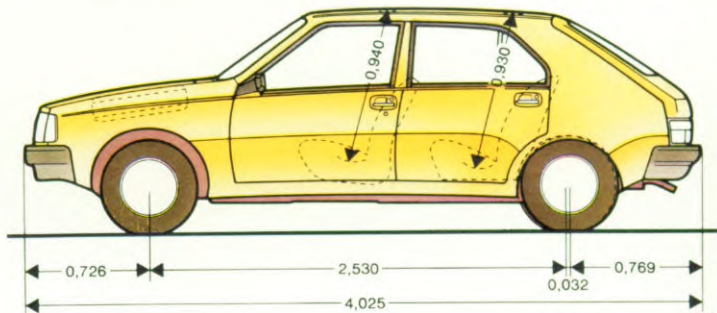
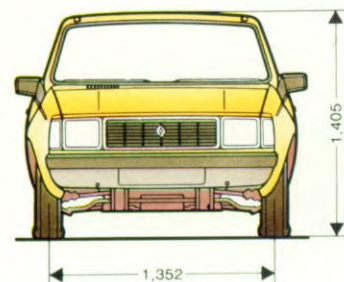
2. Voor hoge lading wordt de hoedenplank weggeklapt tegen de achterbank, bagageruimte nu: 415 dm³



3. Met weggeklapte achterbank, bagageruimte: 765 dm³



4. Voor bijzondere gevallen kan de achterbank eenvoudig verwijderd worden; er ontstaat dan een bagageruimte van 1400 dm³

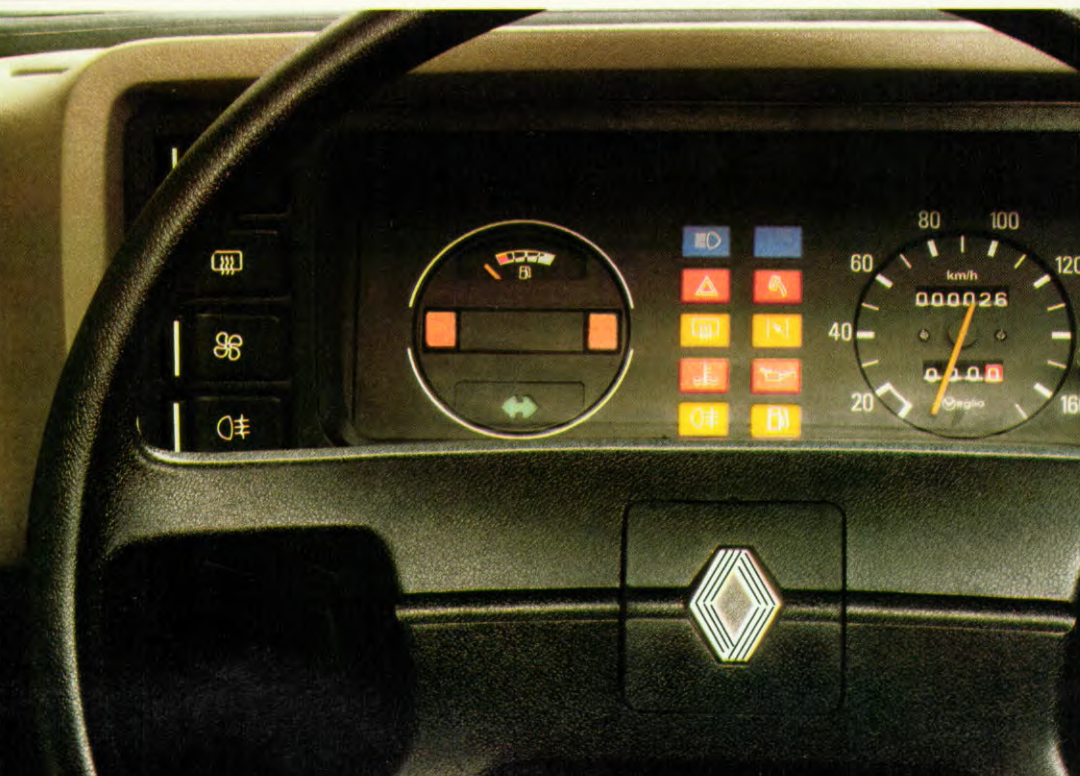


4 VARIATIES OP EEN THEMA

Renault 14 TL, Renault 14 GTL, Renault 14 LS, Renault 14 TS



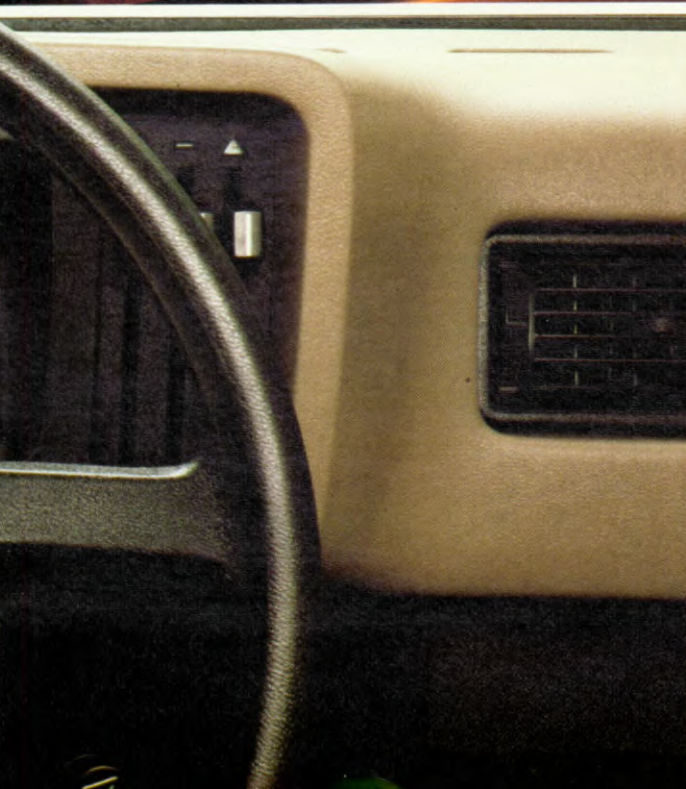






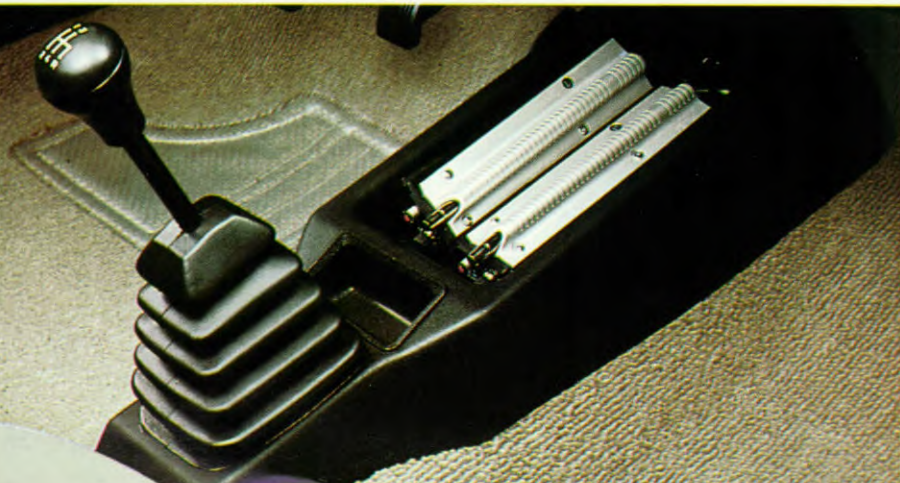
DE RENAULT 14 TL EEN DOORDACHTE AUTO

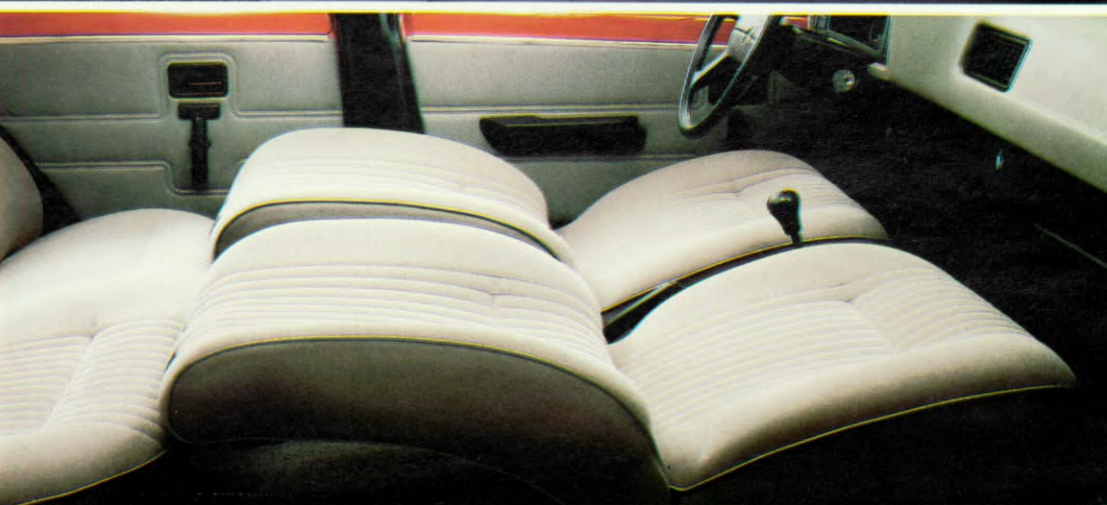
De voordeligste Renault 14, met functioneel en stijlvol interieur. Dat blijkt al direct: de kleurstelling van het dashboard is afgestemd op die van de stoelen. Het stuurwiel heeft 4 spaken en een zacht bekleed middenstuk. Een zeer volledig en goed afleesbaar instrumentenpaneel achter niet-reflekerend glas dat 's avonds zachtgroen is verlicht: kilometer- en dagteller, controlelampjes voor koplampen, handrem, remvloeistofpeil, achterrautverwarming, choke, watertemperatuur, oliedruk, richting-aanwijzers en laadstroom. En behalve benzinemeter nu ook een lampje voor het benzinepeil. Verder een middenconsole met grote kaartenbak en geldbakje ter aanvulling van het handschoenenkastje. En veilige, rond afgewerkte spiegels.



RENAULT 14 TL PLEZIERIGE RUIMTE

Stap maar in en ontdek het zelf. De Renault 14 biedt ruim plaats aan vijf personen. Jeugdige en vrolijke kleuren geven een ontspannen sfeer. De voorstoelen zijn verstelbaar tot slaapstand. Op de vloer, moquette met een sterk geluidsisolerende onderlaag van vilt. Dan nog de kleine details die tot het comfort bijdragen: rolgordels vóór, alle twee in extra brede uitvoering met het oog op comfort en veiligheid. Bakken voor kaarten e.d. aan de twee voorportieren, drie handgrepen voor extra houvast, verlichte sigarettenaansteker en verlichte kofferruimte.



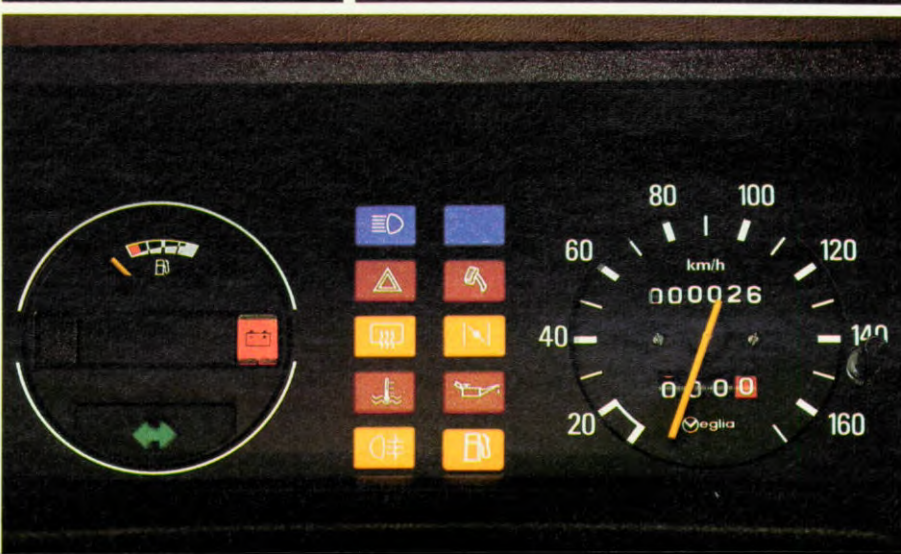
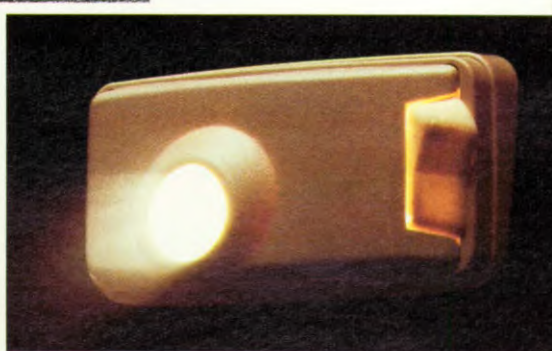
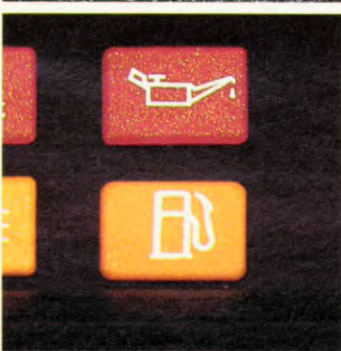
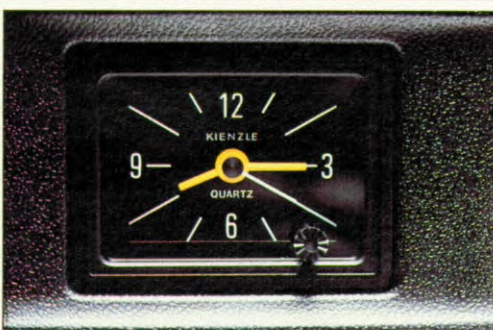




RENAULT 14 GTL MET ALLERLEI EXTRA's

De Renault 14 GTL heeft alle goede dingen van de 14 TL, maar toont nog meer klasse, want hij heeft extra luxetrekjes meegekregen. Zoals de middenconsole met kwartsklok, de uitsparing voor een luidspreker en vakken voor wisselgeld en losse kleinigheden.

Verder heeft Renault 14 GTL een verlicht handschoenvak en een kaartleeslampje. Geen bittere noodzaak allemaal, maar wel erg prettig op korte of lange, zakelijke of avontuurlijke ritten.



RENAULT 14 GTL

PRETTIGE LUXE

Aan het ruime interieur van de Renault 14 GTL is bijzonder veel zorg besteed. Het resultaat is een weldadige sfeer van rustige luxe. Dat is te zien en te voelen aan de behaaglijk zachte stoelbekleding van velours. Ook de portieren zijn bijzonder fraai afgewerkt. Op de

vloer dik moquette, waarmee ook de hoedenplank is bekleed. Verder armsteunen vóór en achter, plus een doeltreffend en eenvoudig te bedienen systeem voor ventilatie en verwarming. De Renault 14 GTL bewijst dat een zuinige auto best allure kan hebben.

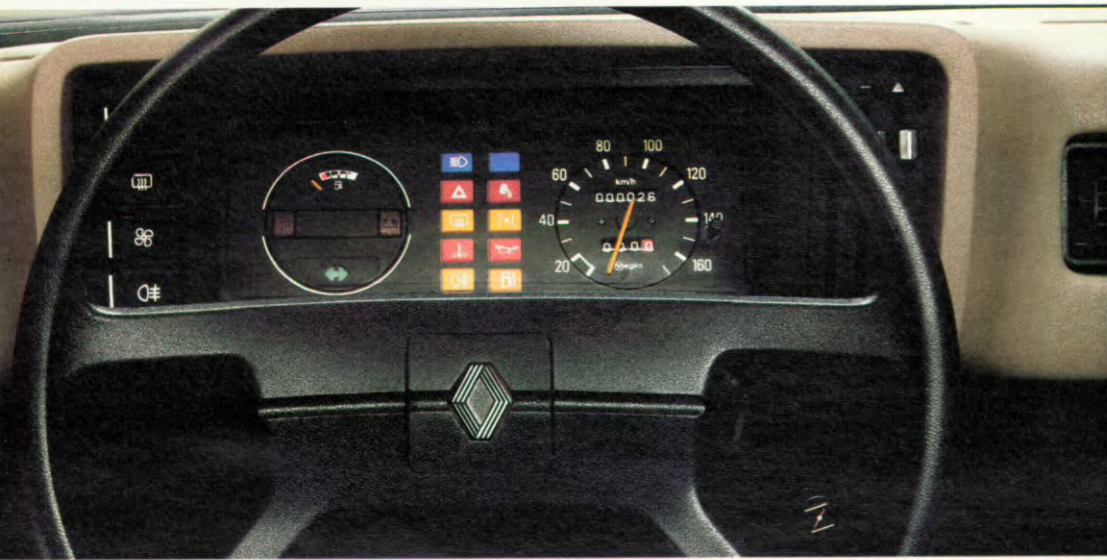


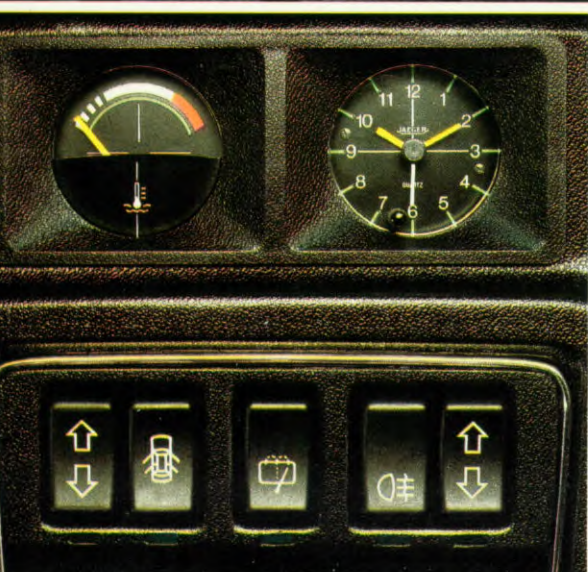




RENAULT 14 LS DE MIDDENWEG

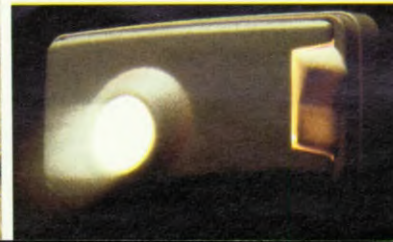
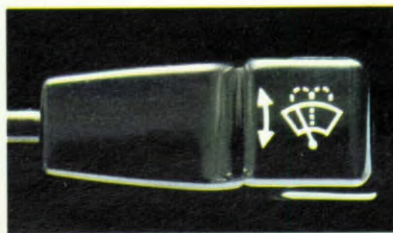
De Renault 14 LS is van binnen en van buiten precies gelijk aan de 14 TL. Als twee druppels water! Maar schijn bedriegt. Want onder de kap zit hier de sterke motor van de Renault 14 TS, dus 1360 cm³. Met alle gevolgen daarvan voor extra vermogen en extra rijgenot. Dat kan, zonder erg veel duurder uit te komen.





RENAULT 14 TS ZEER KOMPLEET

Want beter kan het niet. De Renault 14 TS heeft letterlijk alles meegekregen. De kuipstoelen voorin, met verstelbare hoofdsteunen en extra zijsteunen, zijn zeer comfortabel en geven veel stevigheid, ook in bochten. De fraaie portierbekleding, gedeeltelijk van moquette, geeft extra cachet. Op de middenconsole verlichte schakelaars voor de elektrische zijruitbediening, de elektromagnetische portiervergrendeling, wis/was installatie op de achterruit en het mistachterlicht. In de zonneklep een handig insteekvak voor kleine papieren. Net als elke andere Renault 14 is ook de 14 TS leverbaar met vouwdak, tegen meerprijs.



RENAULT 14 TS OPVALLEND VEELZIJDIG

De verleidelijkste versie van de Renault 14. In de puntjes verzorgd. En erg sportief. Met een top van ruim 155 km/u. Van stilstand tot 400 m in 18,7 sec. en tot 1000 m in 35,7 sec. Ook hier een dwarsgeplaatste motor, maar nu van 1360 cm³ met dubbele carburateur. Dat betekent vlot optrekken en moeiteloos kruisen, met een dosis reserve achter de hand. Maar dat is nog niet alles. Ook de uitrusting is van de bovenste plank: instrumentenpaneel met elektronische toerenteller en verlichte schakelaars voor alarmknipperlicht, achterraitverwarming en tweetraps aanjager. Een extra controlelampje, voor het benzinepeil. Standaard bij de 14 TS is bovendien de elektromagnetische portiervergrendeling met centrale bediening en elektrisch bediende zijruiten vóór. Kortom: alles voor Uw gemak, plezier en veiligheid.



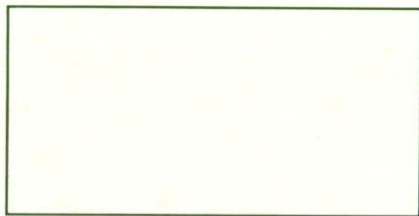


UITRUSTING	14 TL	14 GTL	14 LS	14 TS
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen	—	—	—	●
Achterbank opklapbaar en uitneembaar	●	●	●	●
Anti-verblindingspiegel; 2 zijspiegels	●	●	●	●
Zonneklep links vóór met insteekvak	—	—	—	●
2 snelheden wissers en elektrische sproeier	●	●	●	●
Plafondlampje	●	●	●	●
Uitstroomopeningen voor zijruitontwaseming	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Zwarte omlijsting van zijruiten	●	●	●	●
Zwarte sierstreep op spatschermen vóór	—	—	—	●
Rolgordels voor	●	●	●	●
Middenconsole met kwartsklok	—	●	—	●
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	—	●
Inbouwen van radio voorbereid.	—	—	—	●

TYPE	RENAULT 14 TL	RENAULT 14 GTL
4-deurs, 5e deur		
Aantal zitplaatsen	5	
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gelast aan versterkte bodemplaat		
Rijklaar gewicht	865 kg	
Max. toelaatbaar gewicht	1265 kg	
Max. toelaatbaar treingewicht	2015 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	750 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	416 kg	
Inhoud bagageruimte 375-1400 dm³		
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn, dwars geplaatst, 72° achterover gekanteld. Gesloten koelsysteem. Bovenliggende nokkenas. Elektrische ventilateur		
Carburateur	Enkel	
Cilinderinhoud	1218 cm³	
Boring × slag	75 × 69 mm	
Kompressieverhouding	9,3 : 1	
Max. vermogen	42 kW ISO (58,5 DIN pk)	
	bij 5500 t/min.	
Max. koppel	91 Nm ISO (9,5 mkg DIN)	
	bij 3000 t/min	
TRANSMISSIE 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd. Druksmering in gecombineerd systeem voor motor en versnellingsbak. Vloerschakeling.		
REMSYSTEEM Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. Handrem op achterwielen		
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering en hydraulische teleskoopshokdempers rondom. Schroefveren vóór, torsiestaven achter. Stabilisatorstang vóór		
STUURINRICHTING		
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,6 : 1	
Aantal stuuromwentelingen	4	
Draaircirkel tussen trottoirs	10 m	
BANDEN		
Tubeless	145 SR 13 radiaal	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Accu	12 V	
Wisselstroomdynamo	160/32 Ah	
	50 A	
INHOUDEN		
Benzinetank	48 liter	
Koelsysteem	6 liter	
Motorcarter en versnellingsbak	4 liter	
PRESTATIES		
Topsnelheid	+ 140 km/h	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)		
bij 90 km konstant	6,5 liter	
bij 120 km konstant	8,5 liter	
in stadsverkeer	9,3 liter	

	14 TL	14 GTL	14 LS	14 TS
Elektromagnetische portier-vergrendeling	—	—	—	●
Moquettetapijt vóór en achter	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Kaartleeslampje	—	●	—	●
Stijlwielen	●	●	●	●
Wisser + elektrische sproeier op achterraut	—	●	—	●
Halogeen koplampen	—	—	—	●
Stoffen bekleding	●	—	●	●
Velours bekleding	—	●	—	—
EXTRA'S				
Metaalkleurlakken	●	●	●	●
Kunstlederen bekleding	●	●	●	●
Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	●	●	●	●
Vouwdak	●	●	●	●

TYPE	RENAULT 14 LS	RENAULT 14 TS
4-deurs, 5e deur		
Aantal zitplaatsen	5	
KONSTRUKTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gelast aan versterkte bodemplaat		
Rijklaar gewicht	890 kg	
Max. toelaatbaar gewicht	1290 kg	
Max. toelaatbaar treingewicht	2090 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	800 kg	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	425 kg	
Inhoud bagageruimte 375-1400 dm ³		
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn, dwars geplaatst, 72° achterover gekanteld. Gesloten koelsysteem. Bovenliggende nokkenas. Elektrische ventilateur		
Carburateur	Dubbel	
Cilinderinhoud	1360 cm ³	
Boring × slag	75 × 77 mm	
Kompressieverhouding	9,3 : 1	
Max. vermogen	50,5 kW ISO (70 DIN pk)	
	bij 6000 t/min.	
Max. koppel	104 Nm ISO (10,8 mkg DIN)	
	bij 3000 t/min	
TRANSMISSIE 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd. Druksmering in gecombineerd systeem voor motor en versnellingsbak. Vloerschakeling.		
REMSYSTEEM Hydraulische bediening. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter. Handrem op achterwielen		
WIELOPHANGING Onafhankelijke vering en hydraulische teleschoopschokdempers rondom. Schroefveren vóór, torsiestaven achter. Stabilisatorstang vóór en achter.		
STUURINRICHTING		
Tandheugelsysteem. Overbrenging	21,6 : 1	
Aantal stuurromwentelingen	4	
Draaircirkel tussen trottoirs	10 m	
BANDEN		
Tubeless	145 SR 13 radiaal	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Accu	12 V	
Wisselstroomdynamo	160/32 Ah	
	50 A	
INHOUDEN		
Benzinetank	48 liter	
Koelsysteem	6 liter	
Motorcarter en versnellingsbak	4 liter	
PRESTATIES		
Topsnelheid	+ 155 km/h	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)		
bij 90 km konstant	6,4 liter	
bij 120 km konstant	8,7 liter	
in stadsverkeer	9,1 liter	



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.