

RENAULT 11





RENAULT 11

RENAULT

Elegant van lijn en interessanter dan ooit. Met een nieuwe voorbumper met geïntegreerde spoiler als bij de Turbo, en een nieuwe grille* straalt de Renault 11 kracht en doelmatigheid uit.*

Veel kennis van comfort, hoge eisen met betrekking tot prestaties en uitgebreid onderzoek op het gebied van de zuinigheid vormden de grondslag voor het geslaagde concept van een intelligente, robuuste auto van deze tijd.

*14 versies: drie-deurs, vijf-deurs, benzinemotor, dieselmotor, turbo
De Renault 11: een auto met temperament.*

** niet op TL en TD uitvoeringen.*

Renault 11 Turbo





RENAULT 11 TURBO

3-DEURS

1397 CM³ - 105 DIN PK

Voorbumper met geïntegreerde spoiler, nieuwe grille, mistlampen, lichtmetalen siervelgen, brede banden, «striping» langs de flanken, achterspoiler, behoren bij de Renault 11 Turbo, waarvan al het silhouet de meest onverstoorbare harten sneller doet kloppen.

Van 0 tot 100 km/h in 9 seconden. Vijfversnellingsbak, 105 DIN pk en de formidabele stuwkracht van de turbo. Steeds klaar voor een sprint en met een onverzadigbare werklust. Daarbij toch ongekend zuinig: bij 90 km/h (constante snelheid) verbruikt de Renault 11 Turbo slechts 6,2 l/100 km. (1 op 16,1)

Renault 11 Turbo







Dik moquette op de vloer, met gestreept velours beklede stoelen, de zijsteunen aan de rugleuning en de zitting bieden de bestuurder en zijn passagier perfecte steun... ziedaar het comfortabele interieur van de Renault 11 Turbo. De voorstoelen met verstelbare hoofdsteun en rugleuning zijn geheel kantelbaar en hebben een ongekend aantal standen (verstelbare zittinghoek). Door de montage op centrale gebogen rails ontstaat tevens een maximum aan ruimte voor de benen van de achterpassagiers voor een comfortabele reis...

Renault 11 Turbo

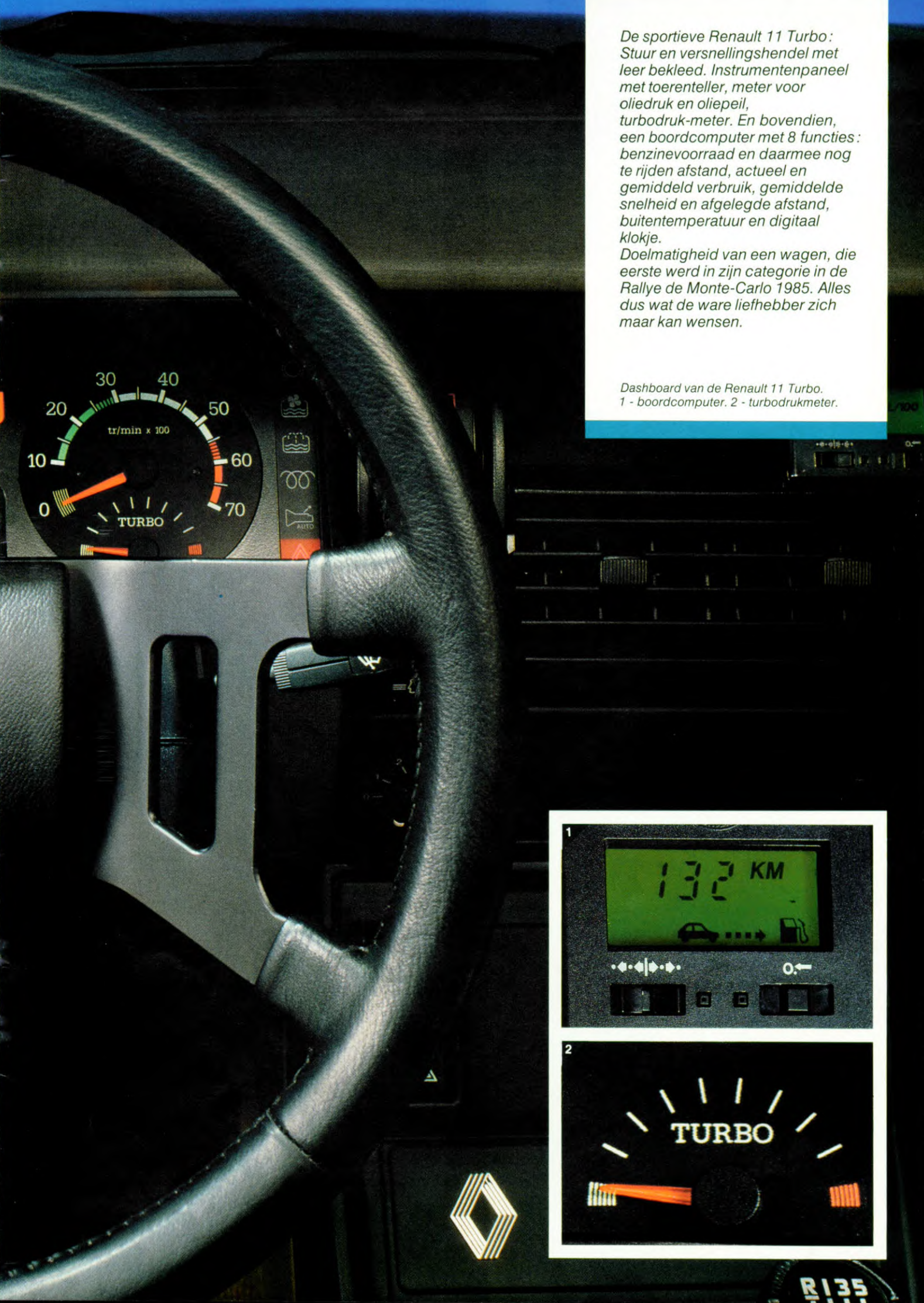


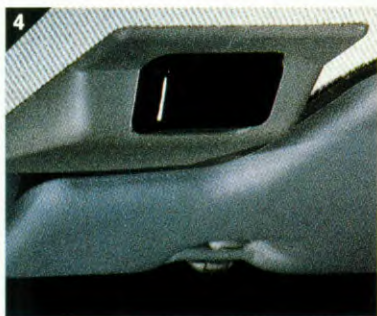
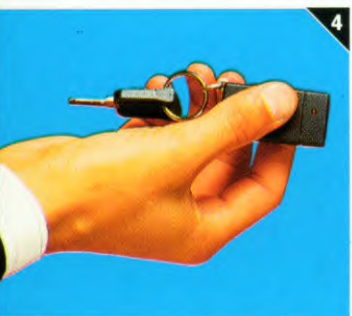
Turbo

De sportieve Renault 11 Turbo:
Stuur en versnellingshendel met
leer bekleed. Instrumentenpaneel
met toerenteller, meter voor
oliedruk en oliepeil,
turbodruk-meter. En bovendien,
een boordcomputer met 8 functies:
benzinevoorraad en daarmee nog
te rijden afstand, actueel en
gemiddeld verbruik, gemiddelde
snelheid en afgelegde afstand,
buitentemperatuur en digitaal
klokje.

Doelmatigheid van een wagen, die
eerste werd in zijn categorie in de
Rallye de Monte-Carlo 1985. Alles
dus wat de ware liefhebber zich
maar kan wensen.

Dashboard van de Renault 11 Turbo.
1 - boordcomputer. 2 - turbodrukmeter.





Mistlampen, van binnenuit
verstelbare koplampen en
buitenspiegel, elektrische
portierruitbediening, ruitewisser
achter, elektrische
portiervergrendeling met
afstandsbediening, getint glas
rondom, koplampsproeiers...
de uitgekiende uitrusting van de
Renault 11 Turbo.



Daarbij worden ook alle andere
wensen van de passagiers niet
vergeten: de achterklep biedt
toegang tot een zeer grote
kofferruimte.

Bovendien is de achterbank in
delen opklapbaar, waardoor een
enorme ruimte ter beschikking komt
van 870 dm³ (1200 dm³ bij gebruik
van tweede buitenspiegel).

Renault 11 Turbo.

- 1 - Elektrische portierruitbediening.
- 2 - Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
- 3 - Koplampsproeiers.
- 4 - Elektrische portiervergrendeling met
afstandsbediening.
- 5 - Koelwatertemperatuurmeter.
- 6 - Oliepeil/Oliedrukmeter.
- 7 - Ruitewisser achter.
- 8 - Achterbank in delen opklapbaar 1/3 - 2/3.

IN HET BELANG VAN DE ZUINIGHEID

VESTA, wagen van de toekomst, een wagen uiterst zuinig in het gebruik met geavanceerde systemen en technologieën, is een prototype, ontwikkeld door Renault met behulp van een aantal overheidsinstellingen, met als doel de energie-absorberende elementen (motor, overbrenging, uiterlijke vorm) te optimaliseren. Doel voor 1990: een Cx van 0,25 en een gemiddeld verbruik van 3 l/100 km. (1 liter op 33 km)



VESTA, prototype van de wagen van morgen

ONTWERPEN MET BEHULP VAN DE COMPUTER: STREVEN NAAR DE IDEALE VORM

Bij carrosserieontwerpen voor nieuwe modellen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer elk onderdeel van het voertuig weergeven in ieder gewenst perspectief, waardoor de ontwerpers alle elementen kunnen optimaliseren en zo licht mogelijk maken, zodat het brandstofverbruik wordt teruggedrongen zonder dat de veiligheid in het gedrang komt.



Toekomstig model, ontworpen met behulp van de computer

EEN UNIEK LABORATORIUM IN FRANKRIJK

Renault gebruikt de meest geraffineerde technieken bij laboratoriumonderzoek. Bepaalde methoden, zoals spectrografie, dienen om te bepalen uit welke stoffen het te testen produkt precies bestaat. Een andere techniek is de chromatografie. Beide technieken zijn erop gericht op ieder moment te kunnen controleren of een bepaald produkt strikt voldoet aan de van tevoren gestelde normen. Zo wordt steeds de kwaliteit gewaarborgd van de produkten die gebruikt worden voor de constructie of voor het goed functioneren hiervan (zoals b.v. olie, remvloeistof, enz.).



Spectrometer voor vaste stoffen, gekoppeld aan een chromatograaf voor gassen

DE WINDTUNNEL: SNELLER MET MINDER BRANDSTOF

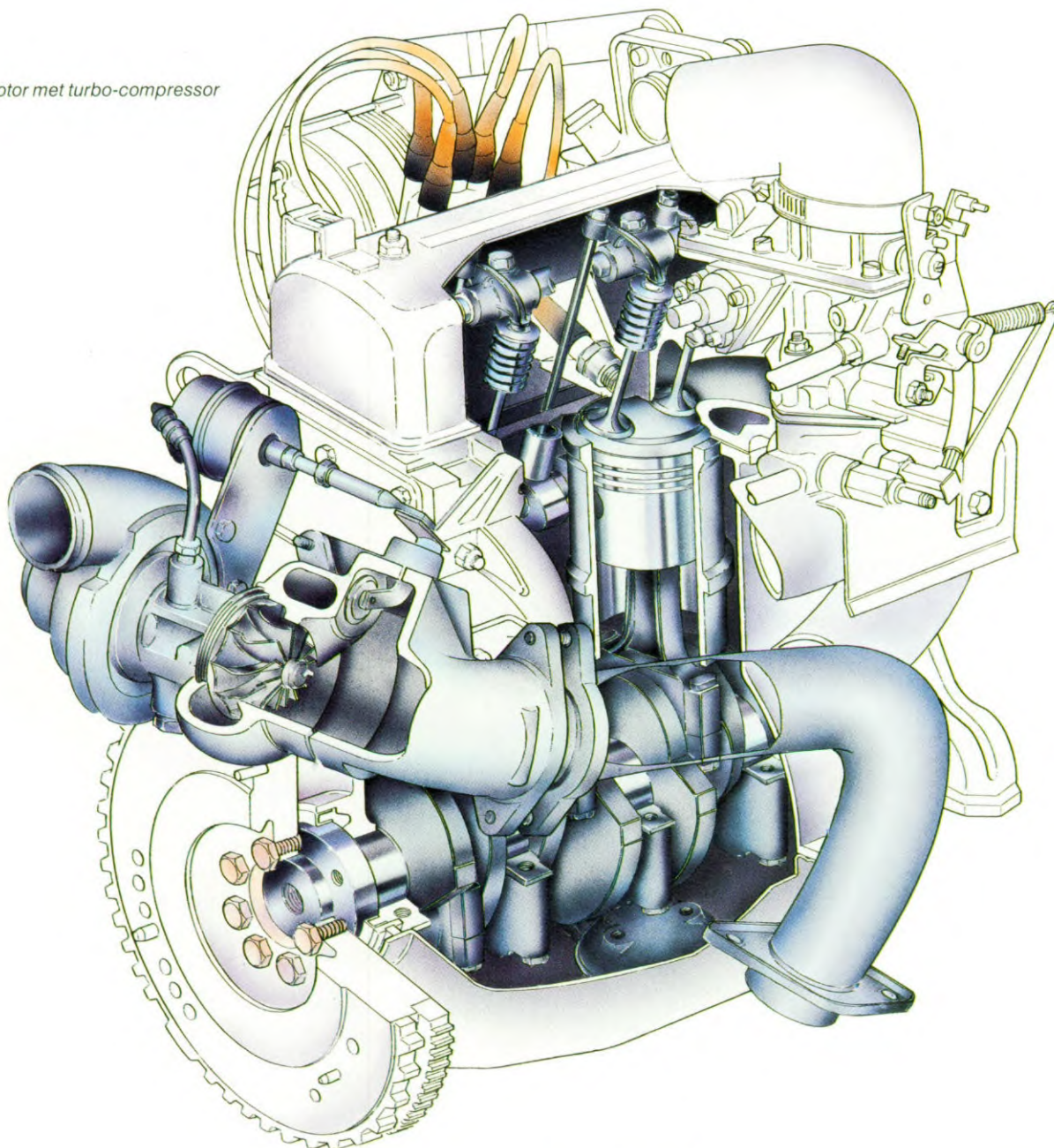
Windtunnel-onderzoek heeft tot doel: de Cx, dat is de luchtweerstandscoefficiënt die aangeeft hoe het voertuig door de lucht «snijdt» steeds verder te verlagen. Steeds worden de aerodynamische eigenschappen verbeterd. Verbeteringen die te merken zijn aan het geluidsniveau, het brandstofverbruik en de prestaties. Cx van de Renault 11 GTL: 0,35 is een zeer lage luchtweerstand.



BENZINE, DIESEL OF TURBO: PURE SPIERKRACHT

Vier motoren, van 1397 cm³ van de Renault 11 TL en GTL met een vermogen van 68 DIN pk, tot de Turbo met 105 DIN pk. Drie versnellingsbakken, elk met veel temperament: Renault 11, gespied naar wens.

1397 cm³ motor met turbo-compressor



Motorproefbank

TURBO - EXTRA KRACHT

105 DIN pk, klaar voor de start, een maximum koppel van 16,5 DIN mkg bij 2500 t/min, vier drukge vulde cilinders en geïntegreerde elektronische ontsteking zijn goed voor een topsnelheid van meer dan 185 km/h.

Dit extra vermogen is te danken aan de turbo-compressor, die vanaf 2000 t/min in werking treedt en spectaculaire acceleraties mogelijk maakt. Maar ook een opmerkelijk laag brandstofverbruik bij constante snelheid van slechts 7,9 l bij 120 km/h (1 op 12,7).



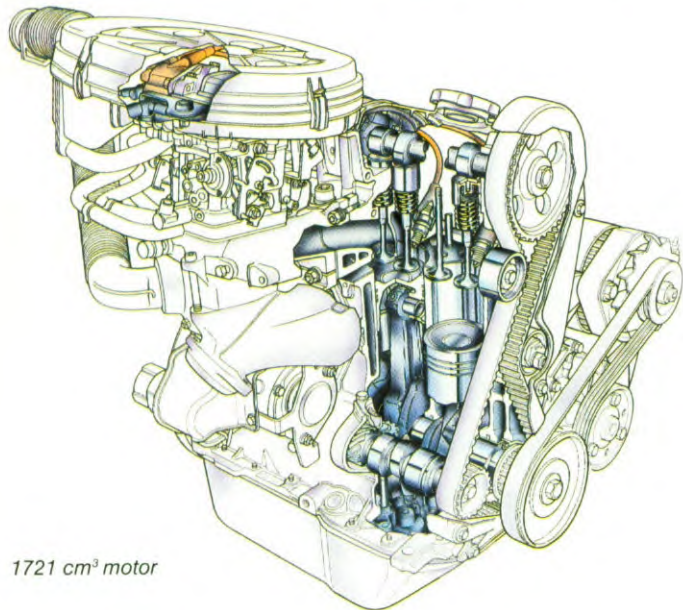
DE RENAULT 11 OP DE TESTBANK

Voordat een wagen wordt vrijgegeven om de fabriek te verlaten, worden eerst nog in het teststation een aantal eindcontroles verricht. Op de proefbank, een soort hometrainer, wordt de juiste werking van de versnellingsbak getest. In het regelstation wordt het stationaire toerental en het CO₂-gehalte afgesteld. Dan volgt nog een remmentest en een controle op trillingen, de wieluitlijning. De motor wordt, na de montage, 20 minuten getest op de proefbank. Voor de automatische versnellingsbak is daarvoor een aparte proefbank.

DRIE BENZINEMOTOREN

Naast de Turbo krachtbron is er een 1397 cm³ motor met tweetraps carburateur voor de Renault 11 TL, GTL en Automatic.

En 1721 cm³ met tweetraps carburateur en bovenliggende nokkenas voor de Renault 11 GTX, TXE en TXE Electronic. Door de vorm van de in- en uitlaatpoorten, het kleppendiagram en het ontwerp van de cilinderkoppen, is de vullingsgraad geoptimaliseerd, ongeacht het toerental. Uitstekend op elkaar afgestemd, de motor hoeft stationair maar heel weinig toeren te maken, de choke hoeft maar even te worden gebruikt. Opmerkelijke prestaties naast



1721 cm³ motor

verbazingwekkende zuinigheid: 5,2 liter bij 90 km/h constant (1 op 19,2) voor de Renault 11 GTX, TXE en TXE Electronic.

DIESEL - EXTRA ZUINIG

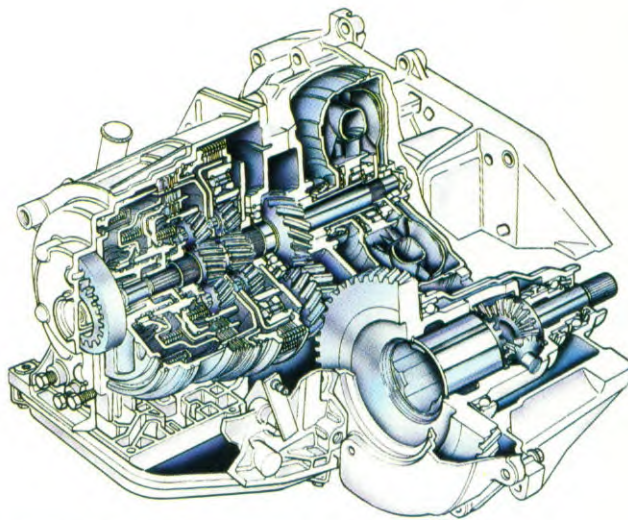
1595 cm³ met bovenliggende nokkenas; 55 DIN pk en groot acceleratievermogen. Soepel, geruisarm, en slechts 4,4 l dieselbrandstof bij 90 km/h of 6,3 l bij 120 km/h constant... (resp. 1 op 22,7 en 1 op 15,9).

VIJFDE VERSNELLING - LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

De Renault 11 GTL, TD, GTD, GTX, TXE, TXE Electronic en Turbo hebben standaard een 5-versnellingsbak, waardoor het motorvermogen en de gunstige stroomlijn optimaal kunnen worden benut. Topsnelheid, acceleratie, souplesse, verbruik, levensduur, motorgeruis... stuk voor stuk verbeterd ter verhoging van het comfort. Op de Renault 11 TL is de vijfversnellingsbak als extra leverbaar.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK - RIJPLEZIER

De 1397 cm³ motor met tweetraps carburateur van de Renault 11 Automatic levert 68 DIN pk. Laat het denkwerk maar over aan de automatische versnellingsbak en rijd ontspannen. Dat wil zeggen: alert rijden, moeiteloos inhalen en blijven lachen in files en opstoppingen.



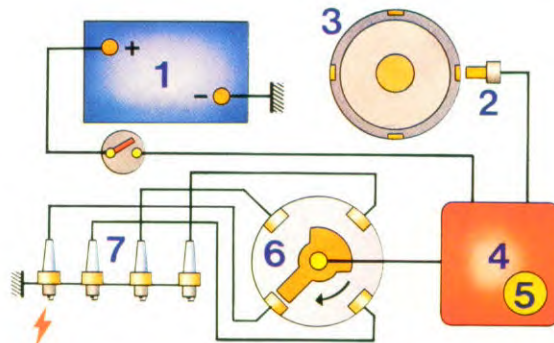
Automatische versnellingsbak

ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Alle motoren, behalve natuurlijk de Diesel van de Renault 11 hebben geïntegreerde elektronische ontsteking, die ervoor zorg draagt dat de vervroeging precies is afgestemd op het toerental en de belasting van de motor. Nooit meer bijstellen! Minder vervuiling van de bougies, geen moeilijkheden met de koude start en een lager brandstofverbruik.

BIJ HITTEGOLF EN VORST

Ter aanvulling van de veldproeven gaat de wagen ook nog eens in de klimaatkamer, waar het extreem koud



Geïntegreerde elektronische ontsteking

1 - Accu

2 - Magnetisch opname-element

3 - Vlieg wiel

4 - Elektronische rekeneenheid

5 - Vacuümcapsule

6 - Verdeler

7 - Bougies

(ontdooiproeven) of extreem warm (testen van het ventilatie- en luchtverversingssysteem) is. Daarna worden de wagens nog verder meedogenloos getest. In de testwerkplaats worden ze o.a. blootgesteld aan krachtig optrekken op de rollerbank en aan verschillende torsieproeven.

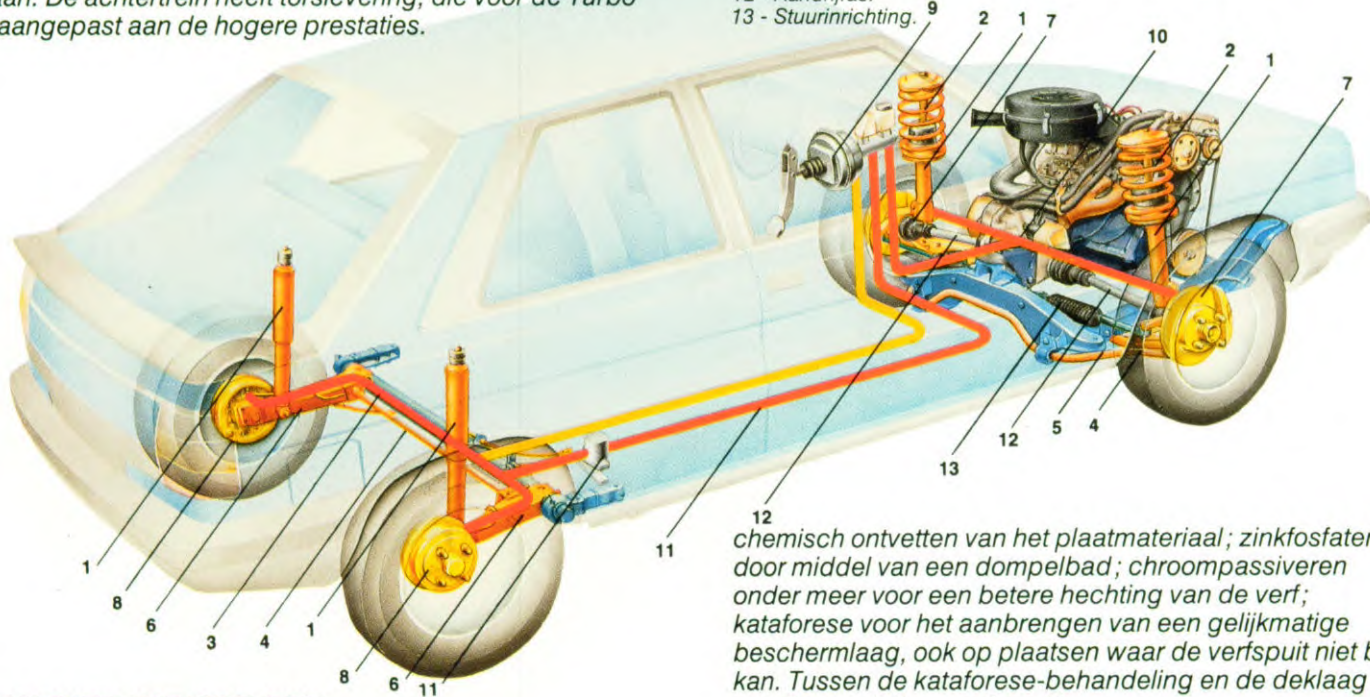
Klimaatkamer: controle van het verwarmingssysteem



ROTSVASTE WEGLIIGING

De voortrein met negatieve stuurstraal waarborgt een grote spoorvastheid. McPhersonvering met schroefveren en stabilisatorstang om overhellen in de bocht tegen te gaan. De achtertrein heeft torsievering, die voor de Turbo is aangepast aan de hogere prestaties.

- 1 - Schokdempers. 2 - Schroefveren voor. 3 - Halve torsietaaf achter.
- 4 - Stabilisatorstang. 5 - Onderste wieldraagarm voor. 6 - Wieldraagarm achter. 7 - Schijfrem met remklauw voor. 8 - Trommelrem achter.
- 9 - Hoofdremscilinder en vacuüm rembekrachtiger. 10 - Voorste remcircuit. 11 - Achterste remcircuit met remdrukbeperker.
- 12 - Aandrijfas. 13 - Stuurinrichting.



DE SLEUTEL TOT KWALITEIT

Betrouwbaar, robuust, met ingebouwde veiligheid en goed beschermd tegen corrosie... Bij de Renault 11 staat ook kwaliteit hoog in het vaandel.

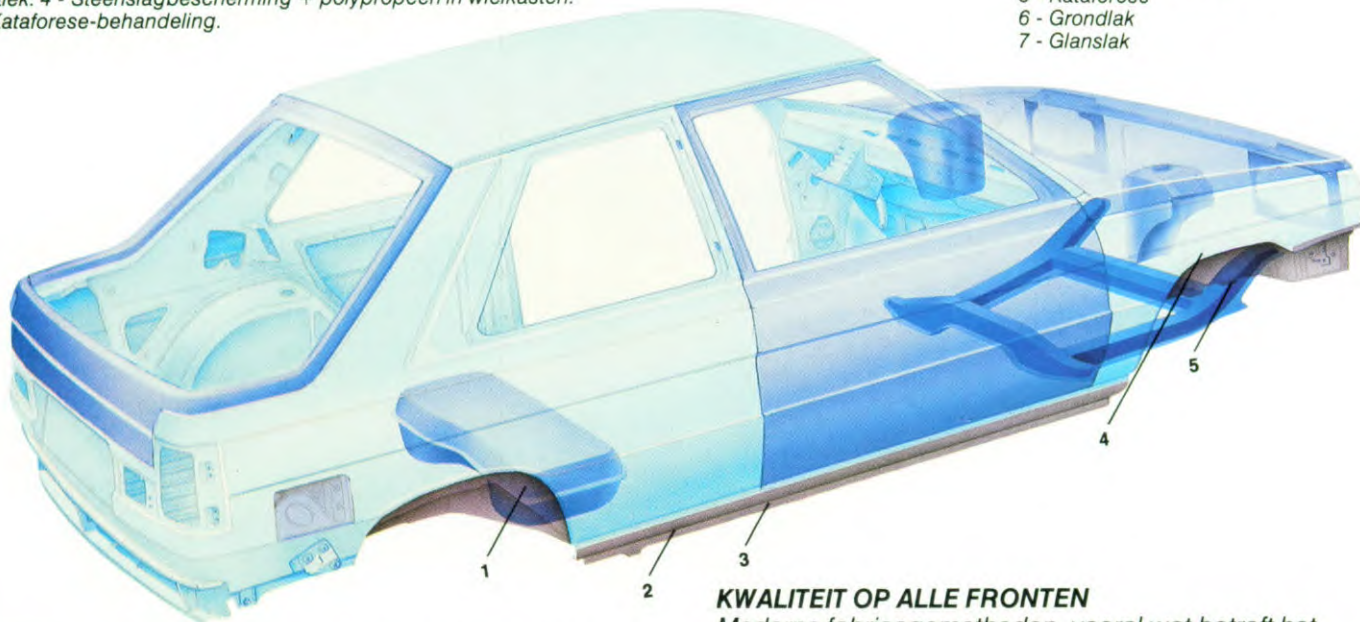
Voor en achter progressief vervormbare zones. Dank zij de door de computer berekende «plooiën» vangen deze kreukelzones de energie van ook zeer heftige schokken op, waardoor de ruimte voor de inzittenden wordt beschermd. Kooiconstructie met een zware dwarsbalk die verhindert dat wielen of motor naar binnen dringen. Extra versterkte voorportieren.

- 1 - Anti-steenslaglaag + polypropeen bescherming.
- 2 - Anti-steenslagmastiek. 3 - Extra bodembescherming met zachte mastiek. 4 - Steenslagbescherming + polypropeen in wielkasten.
- 5 - Kataforese-behandeling.

chemisch ontvetten van het plaatmateriaal; zinkfosfateren door middel van een dompelbad; chroompassiveren onder meer voor een betere hechting van de verf; kataforese voor het aanbrengen van een gelijkmatige bescherm laag, ook op plaatsen waar de verfspuit niet bij kan. Tussen de kataforese-behandeling en de deklaag wordt grondlak aangebracht. Zwarte en gemetaliseerde lak krijgen tenslotte een extra vernislaag. De Renault 11 kan er tegen !



- Bescherming van de carrosserie
- 1 - Beschermende polypropeenfilm
 - 2 - Chemische ontvetting
 - 3 - Zinkfosfatering
 - 4 - Chroompassivering
 - 5 - Kataforese
 - 6 - Grondlak
 - 7 - Glanslak



De elastische schildbumpers kunnen tegen een stootje — ze veren bij kleine botsingen terug in hun oorspronkelijke vorm. Vele versies van de Renault 11 hebben ook brede beschermstrips langs de flanken tegen parkeerschade.

GEMAAKT VOOR EEN LANG LEVEN

De carrosserie van de Renault 11 ondergaat 7 conserverende en roestwerende behandelingen:

KWALITEIT OP ALLE FRONTEN

Moderne fabricagemethoden, vooral wat betreft het laswerk, en systematisch doorgevoerde controles tijdens het gehele productieproces, staan borg voor constante hoge kwaliteit. Geluids- of warmte-isolatie, het speciaal voorbehandelde plaatstaal voor holle carrosseriedelen, de bekledingsstof voor de stoelen of het kleinste accessoire — alle materialen en onderdelen van de Renault 11 worden streng getest en aan zware praktijkproeven onderworpen.

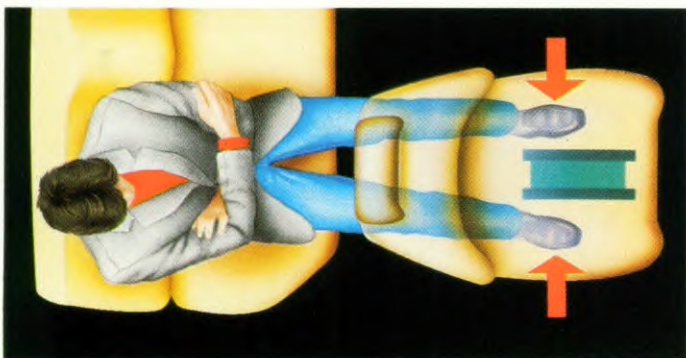
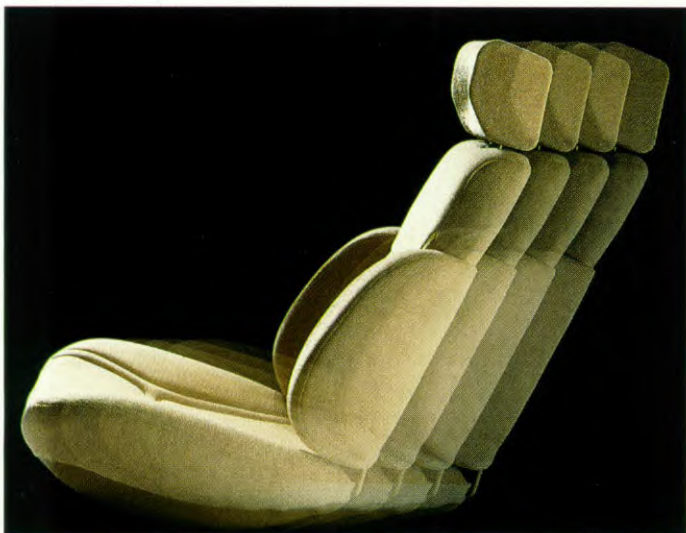
COMFORT IN ALLE STANDEN

Deskundigen hebben vastgesteld wat de zogenaamde «comforthoeken» zijn van de gewrichten van het menselijk lichaam. Door het vastleggen van de reacties van mensen van verschillende lichaamslengte en -gewicht werden de grenswaarden bepaald tussen comfort en ongemak. Daarna werden met behulp van

bio-mechanische poppen vorm en afmetingen van de stoel geoptimaliseerd.

Experimenten op trilbanken en tijdens ritten, ook met passagiers waarvan de reacties werden geregistreerd, hebben uiteindelijk geleid tot deze zo comfortabel mogelijke stoelen.

Onderzoek naar de juiste zithouding met behulp van een bio-mechanisch model.

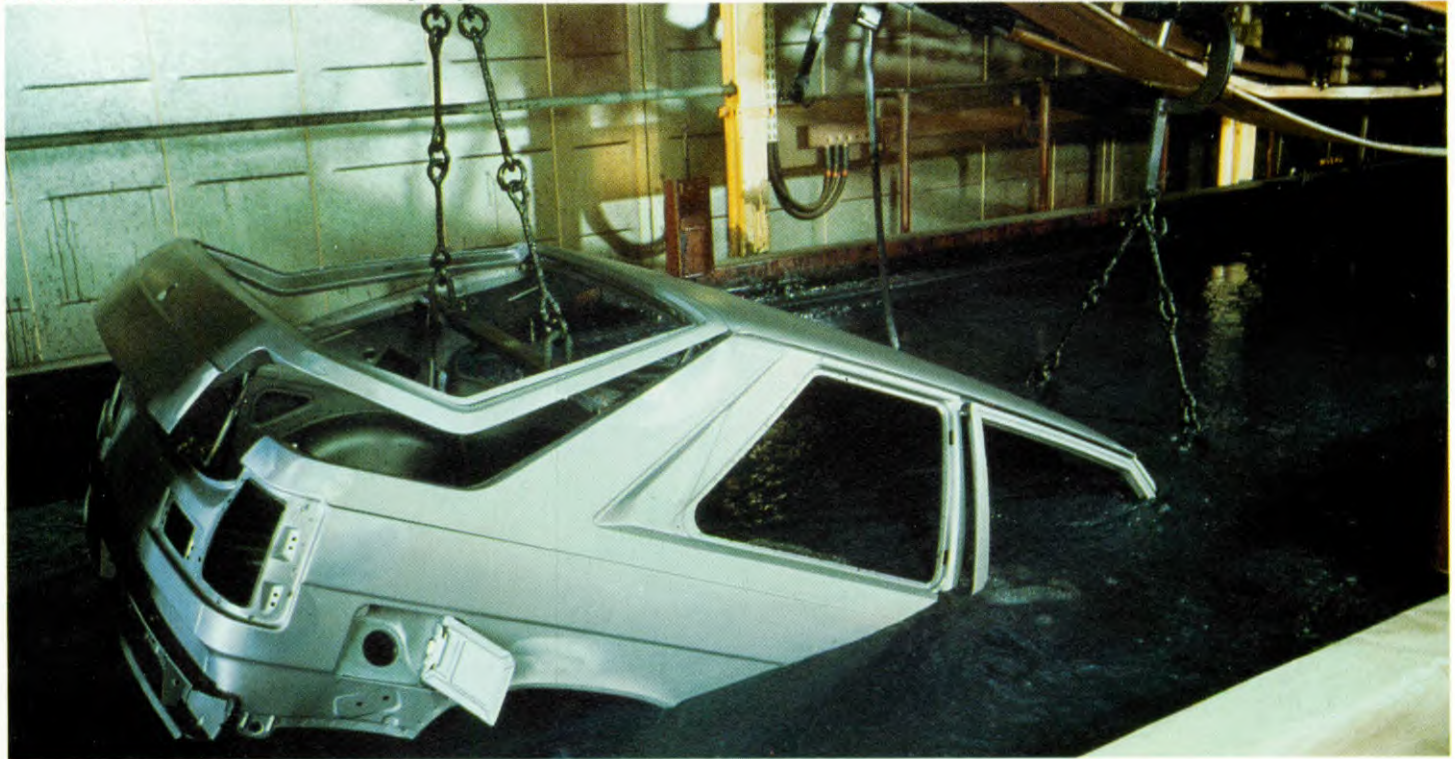


ERGONOMISCH COMFORT

De stoelen van de Renault 11 zijn vervaardigd met schuimmateriaal waarvan de souplesse nauwkeurig is afgestemd op het opvangen van de trillingen die door de vering worden teweeggebracht. Laboratoriumonderzoek heeft uitgewezen, dat de vereiste souplesse varieert voor de verschillende plaatsen van het lichaam. De voorstoelen zijn exact instelbaar voor persoonlijk comfort, terwijl bij bepaalde versies de stoel geheel kantelbaar is. Bovendien zijn de stoelen gemonteerd op dicht bijeen staande rails, waardoor voor de achterpassagiers maximale beenruimte aanwezig is.



Proeven in een tunnel met zware kunstmatige regenbui.



Zinkfosfatering door totale onderdompeling van de carrosserie.

CONTROLE AAN DE LOPENDE BAND

PROEVEN: ONDER DE ZWAARSTE OMSTANDIGHEDEN

De Renault 11 is bestand tegen alle klimaatinvloeden. Dit werd bereikt na zware proeven in klimaat tunnels, op het z.g. wasbord, met de zoutspoeitest, waarna dit alles nog eens werd herhaald op het open terrein. Zo is Renault de enige autofabrikant in Europa die een proefstation heeft in KIRUNA in Lapland, om bijvoorbeeld te zien hoe de motor en de verwarming zich houden bij 30 graden onder nul.

DOMPELBADEN: VOOR DE BEHANDELING VAN ALLE OPPERVlakKEN

Door middel van dompelbaden en kataforese-behandeling krijgen alle oppervlakken van de carrosserie een gelijkmatige bescherm laag, zelfs op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn voor een spuitpistool.

CONTROLES VAN DE DOMPELBADEN

Alle fasen van de lakbehandeling worden aan controles onderworpen: chemische controle van de dompelbaden, controle van de zinkfosfatering, en na de kataforese-behandeling controle van de dikte van de bescherm laag, op de micron nauwkeurig.

CONTROLE TIJDENS DE MONTAGE: VEILIGHEID VOOROP

Een uitgebreid aantal controles, gericht op de veiligheid van de inzittenden, wordt uitgevoerd aan de lopende band voor de fabricage van de Renault 11. Bij voorbeeld: het remsysteem wordt gevuld met behulp van vacuüm om het systeem te kunnen controleren op lekkage; de controle van de wieluitlijning, of de geprogrammeerde elektrische controles die samen ongeveer 70 testen omvatten.



Geprogrammeerde elektrische controle.



RENAULT 11 TL
3- EN 5-DEURS
1397 CM³ (68 DIN PK)
RENAULT 11 TD
3-DEURS 1595 CM³
DIESELMOTOR (55 DIN PK)

Een motor met spierkracht, waarvan het vermogen is verhoogd tot 68 DIN pk. De Renault 11 combineert dynamiek en elegance op hamonieuze wijze. Zachte interieurkleuren, tapijt voor en achter en doorlopend tot in de kofferruimte. Standaard uitgerust met: ruitewissers met 2 snelheden en tipstand, elektrische ruitesproeiers, 4 halogeen koplampen, achterrautverwarming,



waarschuwingslampje voor brandstofreserve, afsluitbare tankdop. Als extra leverbaar: vijfversnellingsbak en achterspoiler op de TL (standaard op TD) en metaalkleur lak met vernislaag.

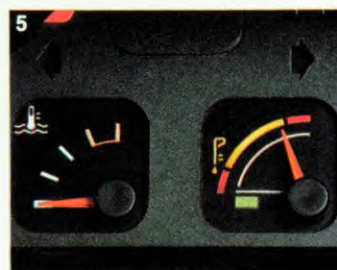
Renault 11 TL. 1 - Dashboard Renault 11 TL. 2 - Luidsprekerrooster. 3 - Afsluitbare tankdop. 4 - Opklapbare en uitneembare hoedenplank; verlichting in bagageruimte. 5 - Met bedrukte stof beklede stoelen van de Renault 11 TL.





RENAULT 11 GTL 3- EN 5-DEURS
1397 CM³ - (68 DIN PK)
RENAULT 11 GTD 3- EN 5-DEURS
1595 CM³ DIESELMOTOR
(55 DIN PK)

De Renault 11 GTL en GTD hebben uitwendige vernieuwingen ondergaan: de schildbumper vòòr is uitgerust met spoiler type Turbo, de grille is vernieuwd. Het motorvermogen is verhoogd tot 68 DIN pk (Renault 11 GTL). Bij alles staat comfort voorop: nieuw zacht bekleed stuurwiel, nieuwe middenconsole, stoelen en portierpanelen bekleed met tweed, hoofdsteunen voor, digitaal klokje, verlicht handschoenenkastje... Dit alles maakt het rijden nog prettiger en comfortabeler.



Het instrumentenpaneel is zeer compleet: oliepeilmeter, watertemperatuurmeter en een waarschuwingslampje voor remblokslijtage. Een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt en de buitenspiegel aan de bestuurderskant is vanuit het interieur verstelbaar. Voor deze modellen is als extra leverbaar: achterbank in delen (1/3 - 2/3) opklapbaar, schuifdak, getint glas rondom en metaalkleur.

Renault 11 GTL. 1 - Met tweed beklede stoelen van de Renault 11 GTL, met als extra een in delen opklapbare achterbank (1/3 en 2/3). 2 - Dashboard van de Renault 11 GTL. 3 - Waarschuwingsschijf brandstofreservetank. 4 - Digitale kwartsklok. 5 - Meters voor koelwatertemperatuur en oliepeil. 6 - Verlichte aansteker.





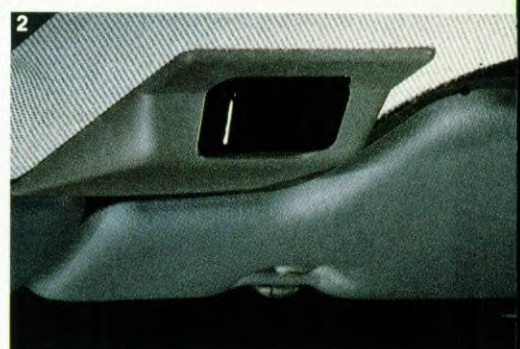
RENAULT 11 GTX
3- EN 5-DEURS
1721 CM³ (82 DIN PK)

De 1721 cm³ motor van 82 DIN pk geeft deze stoere en chique wagen een topsnelheid van 170 km/h.

Aerodynamische wioldoppen met brede banden, nieuwe schildbumper vòòr met spoiler, beschermstrips opzij, dit zijn de uiterlijke kenmerken van de Renault 11 GTX.

Mistachterlicht, ruitewisser achter, halogeen koplampen, toerenteller: belangrijk voor bewust en veilig rijden. Ook is grote aandacht besteed aan het interieur: nieuw prettig bekleed stuurwiel, nieuwe tweed bekleeding, verstelbare voorstoelen met lendesteunen bieden de rug uitstekende steun en laten het uitzicht van de achterpassagiers vrij. Als extra leverbaar voor de Renault 11 GTX is o.a.: zonwerend glas rondom, achterbank in delen (1/3-2/3) opklapbaar, schuifdak, metaalkleur en het comfortpakket bestaande uit elektrisch bediende voorportieruiten, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening, zonwerend glas rondom.

1 - Dashboard van de Renault 11 GTX.
 2 - Met tweed beklede stoelen van de Renault 11 GTX.



RENAULT 11 TXE - 5-DEURS
1721 CM³ (82 DIN PK)
RENAULT 11 AUTOMATIC
3 - EN 5-DEURS
1397 CM³ (68 DIN PK)

Elektrische portierruitbediening voor, zonwerend glas rondom, centrale portiervergrendeling met afstandsbediening (standaard op de TXE en bij de Renault 11 Automatic als extra in het comfortpakket). De Renault 11 TXE en Renault 11 Automatic voor gemakkelijk rijplezier.

Buitengewoon uitgebreide uitrusting: nieuw met leer bekleed stuurwiel (op de TXE), stoelen en portierpanelen met velours bekleding, dashboard uitgerust met controlelampje voor niveau van de ruitesproeiervloeistof, buitenspiegel met afstelling vanuit het interieur. De achterbank is in delen opklapbaar (1/3 en 2/3): dit biedt ruimte voor drie of vier personen, terwijl toch volop bagageruimte overblijft. Tenslotte is de Renault 11 TXE uitgerust met de uiterst geraffineerde boordcomputer met de volgende functies: aanwezige benzinevoorraad en daarmee nog te rijden afstand, gemiddeld en actueel brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en afgelegde afstand, buitentemperatuur en digitaalklokje.

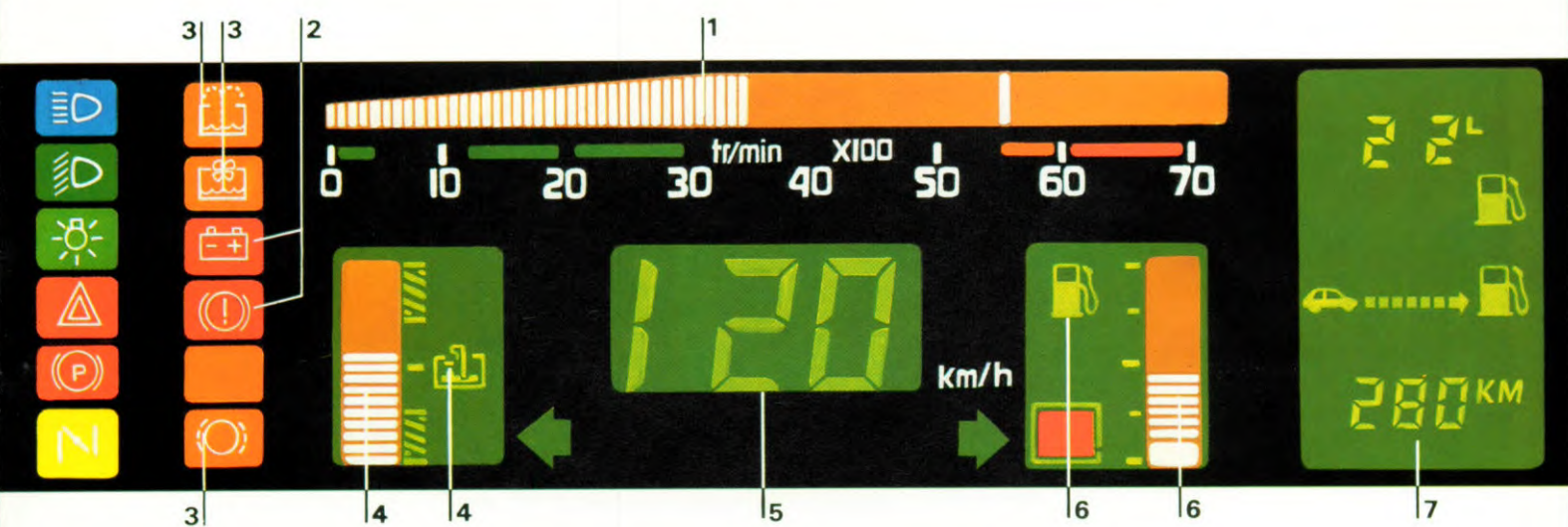
Renault 11 TXE. 1 - Elektrisch bediende portierruiten voor (TXE). 2 - Elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening (TXE). 3 - Dashboard van de Renault 11 TXE. 4 - Met velours beklede stoelen van de Renault 11 TXE.

**RENAULT 11 TXE ELECTRONIC
5-DEURS 1721 CM³ (82 DIN PK)**

Nieuwe schildbumper vòòr met spoiler type Turbo, met strip op voor- en achterbumper, nieuwe grille, lichtmetalen stijlwielen, met leer bekleed stuur met metalen spaken... Behalve door zijn stroomlijn wordt de Renault 11 TXE Electronic gekenmerkt door de geavanceerde elektronica ten dienste van veiligheid en rijplezier, waardoor een soort dialoog tussen bestuurder en wagen mogelijk wordt. Op het nieuwe dashboard met o.a. een boordcomputer, kunt u ieder moment de actuele rijgegevens aflezen: toerental, digitale opgave van de snelheid, oliedruk, koelwatertemperatuur, benzinevoorraad, het aantal kilometers dat men ermee kan rijden, buitentemperatuur. En voor degenen die niet of weinig op de meters kijken is er een hele nieuwe oplossing: de computerstem, die alarmeert (bijv. bij drukverlies), vaarschuwt (b.v. versleten remblokken), of gewoon maar helpt herinneren (b.v. portier niet goed gesloten). Er kan u op die manier niets meer ontgaan.

Renault 11 TXE Electronic. 1 - Dashboard van de Renault 11 TXE Electronic met boordcomputer.





1. Toerenteller
2. Alarmlampjes
= stop, gevaar
3. Waarschuwinglampjes
= attentie!

4. Meterbalk met
verschillende functies;
Bij contact - oliepeil
Bij lopende motor:
temperatuur of oliedruk
5. Permanente digitale
snelheidsmeter

6. Meterbalk voor
benzinepeil
(1 streep = 3 liter)
Bij minimum gaat het
lampje knipperen
7. Boordcomputer

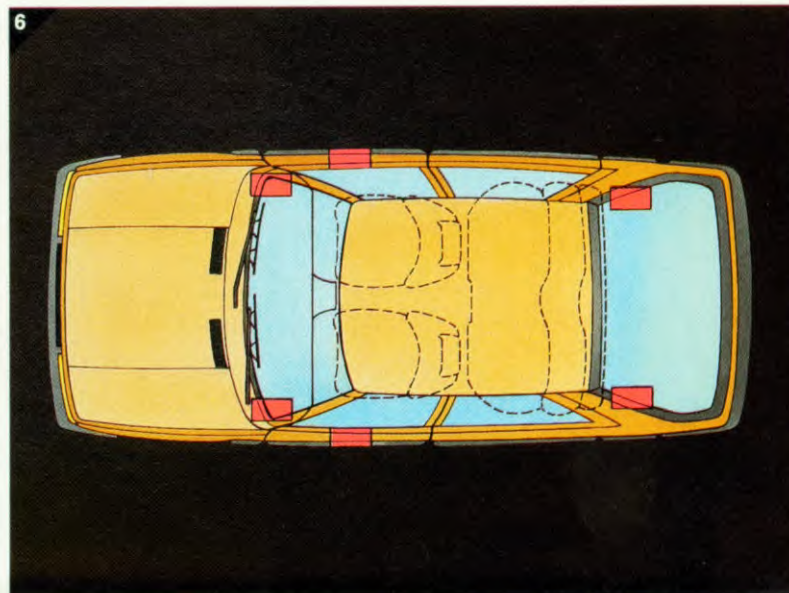
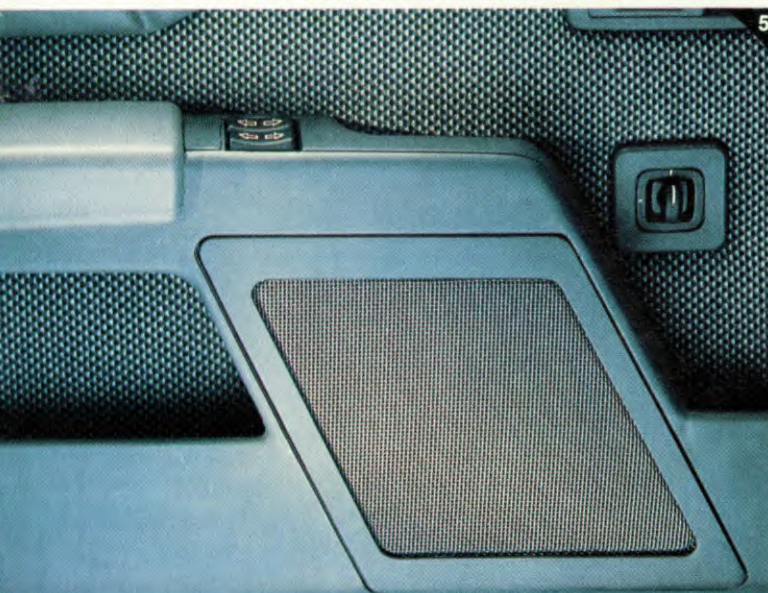


Twee elektrisch te verstellen buitenspiegels, portiervergrendeling met afstandsbediening, gelaagde voorruit, getint glas, elektrische zijruitbediening vóór.

De Renault 11 TXE Electronic is een waar luxe paardje, getuige de schitterende stereo installatie, 4 x 20 W, 6 luidsprekers, voor/achter balans, extra bediening aan stuurkolom, automatisch zoeken en vasthouden van de zender, «auto-reverse» cassettespeler met Dolby ruisonderdrukking. Een prachtige muzikale omlijsting van het rijplezier.

En als extra te leveren: metaalkleur of zwarte lak en schuifdak.

1 - Dashboard van de Renault 11 TXE Electronic. 2 - Met velours beklede stoelen van de Renault 11 TXE Electronic. 3 - Parallelbediening radio aan de stuurkolom. 4 - Stereo installatie 4 x 20 W. 5 - Luidsprekers in de voorportieren... 6 - ... in het dashboard en de hoedenplank.



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986

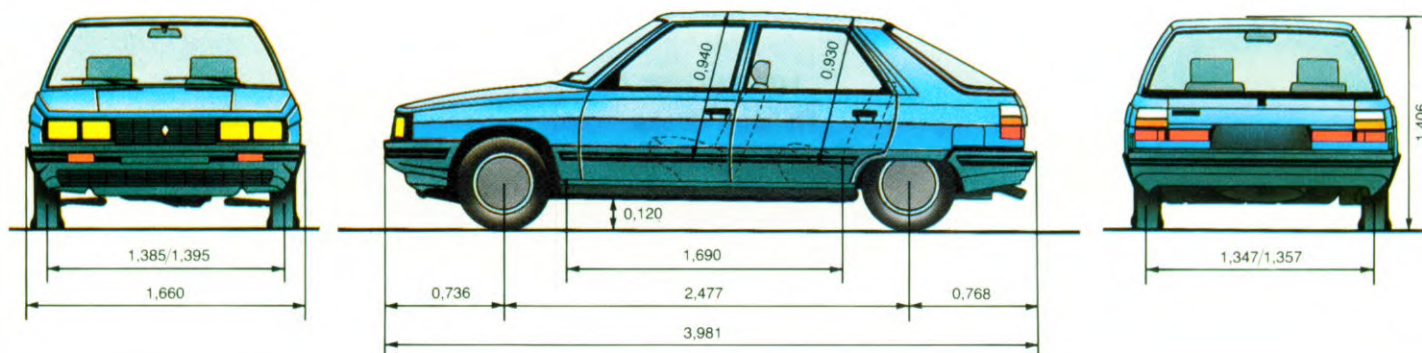
TYPE RENAULT 11	TL GTL		Automatic		GTX TXE TXE Electronic		Turbo	TD GTD	
Aantal zitplaatsen	5		5		5		5	5	
CONSTRUCTIE. Voorwielaandrijving. Stalen kooiconstructie.									
	TL-GTL	TL-GTL			GTX	GTX-TXE TXE Electronic		TD-GTD	GTD
	3-d.	5-d.	3-d.	5-d.	3-d.	5-d.	3-d.	3-d.	5-d.
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	830	843	850	876	860	869	900	885	912
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1270	1300	1310	1305	1300	1310	1315	1335	1350
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2060	2060	2130	2130	2150	2110	2165	2155	2150
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	750	800	850	800	850	840	850	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	415	421	425	438	430	434	450	442	456
MOTOR. 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking. Tweetraps carburateur (TL, GTL, Automatic, GTX, TXE, TXE-Electronic).									
Cilinderinhoud (cm³)	1397		1397		1721		1397	1595	
Boring × slag (mm)	76 × 77		76 × 77		81 × 83,5		76 × 77	78 × 83,5	
Compressieverhouding	9,25 : 1		9,25 : 1		10 : 1		8,05 : 1	22,5 : 1	
Max. vermogen kW ISO	49		49		59		77	40	
DIN pk	68		68		82		105	55	
bij t/min	5250		5250		5000		5500	4800	
Max. koppel Nm ISO	106		104		133		162	100	
DIN mkg	11,05		10,8		13,9		16,5	10,4	
bij t/min	3000		3000		3250		2500	2250	
Motorventilateur	elektrisch		elektrisch		elektrisch		elektrisch	elektrisch	
TRANSMISSIE									
Aantal versnellingen vooruit	TL : 4 (5 extra) GTL : 5		3		5		5	5	
REMSYSTEEM. Hydraulisch bediende dubbele circuits.									
Voorwielen	schijfremmen		schijfremmen		schijfremmen		geventileerde schijfremmen		schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen
Rembekrachtiging	ja		ja		ja		ja		ja
WIELOPHANGING. Onafhankelijke vering. Voortrein : Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achtertreint : draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter.									
STUURINRICHTING. Tandheugelsysteem.									
Aantal stuurromwentelingen	4		4		4		4		4
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75		9,75		9,75		9,75		9,75
BANDEN	155 R 13 S		155 R 13 S		175/70 R 13 S		175/65 R 14 H		155 R 13 S
INHOUDEN									
Kofferruimte (dm³)	338-870*		338-870*		338-870*		338-870*		338-870*
Brandstoftank (l)	47		47		47		47		47
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/h)	162		156		170		186		148
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km ECE norm A70)									
	TL 4-bak	TL 5-bak GTL							
Bij 90 km/h constant	5,3	5,0	6,2		5,2		6,2	4,4	
Bij 120 km/h constant	7,1	6,9	7,8		7,0		7,9	6,3	
In stadsverkeer	8,3	8,3	8,2		9,0		8,9	6,4	

* 1200 dm³ bij gebruik van 2° buitenspiegel (standaard bij Electronic) (Bij andere versies 2° buitenspiegel in de loop van 1986 standaard).

UITRUSTING RENAULT 11

	TL	TD	GTL GTD	GTX	Automatic	TXE	TXE Electr.	Turbo
3 portieren	•	•	•	•	•	—	—	•
5 portieren	E	—	E	E	E	•	•	—
Vijf-versnellingsbak	E	•	•	•	—	•	•	•
Aerodynamische vóórbumper	•	•	—	—	—	—	—	—
Vóórbumper met spoiler type Turbo	—	—	•	•	•	•	•	•
Bijpassende brede beschermstrips opzij	5-deurs	—	5-deurs	•	•	•	•	—
Spoiler op achterklep	bij 5-bak	•	•	•	•	•	•	•
Wieldoppen type « Pilote »	•	•	•	•	•	—	—	—
Wieldoppen type « Mirage »	—	—	—	—	—	•	—	—
Lichtmetalen stijlwielen	—	—	—	—	—	E	•	•
4 halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Koplamp-hoogte van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	•	•	•
Mistlampen - koplampsproeiers	—	—	—	—	—	—	—	•
Achterruitrijlampen - Mistachterlicht - Achterruitverwarming - Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•
Getint zonwerend glas rondom	—	—	E	E/*	E/*	•	•	•
Ruitwissers met twee snelheden + tipstand + elektrische sproeier	•	•	•	•	•	•	•	•
Intervalstand	—	—	•	•	•	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwisser achter	—	—	—	•	•	•	•	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	•	•	•	•	—	•
Twee buitenspiegels van binnenuit elektrisch verstelbaar	—	—	—	—	—	—	•	—
Stoelbekleding van bedrukte stof en achterkant van kunstleer	•	•	—	—	—	—	—	—
Stoelbekleding van tweed en achterkant van kunstleer	—	—	•	—	—	—	—	—
Stoelbekleding geheel van tweed	—	—	—	•	—	—	—	—
Ribvelours stoelbekleding	—	—	—	—	•	—	—	—
Velours stoelbekleding	—	—	—	—	—	•	•	•
Bestuurdersstoel geheel kantelbaar	—	—	•	•	•	•	•	•
Passagiersstoel geheel kantelbaar	—	—	—	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Lende steunen	—	—	—	•	•	•	•	•
Achterbank in delen opklapbaar 1/3-2/3	—	—	E	E	•	•	•	•
Tapijt vóór en achter	•	•	•	•	—	—	—	—
Hoogpolig tapijt vóór en achter	—	—	—	—	•	•	•	•
Kofferruimte met tapijt	•	•	•	•	—	—	—	—
Kofferruimte geheel bekleed	—	—	—	—	•	•	•	•
Stuur met leer bekleed	—	—	—	—	—	•	•	•
Kaartenbak voorportier links	•	•	•	•	•	•	•	•
Kaartenbak voorportier rechts	—	—	•	•	•	•	•	•
Kofferruimte verlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Handschoenenkastje verlicht (bij ingeschakelde verlichting)	—	—	•	•	•	•	•	•
Kaartieslampje	—	—	—	—	•	•	•	•
2 lampjes achter	—	—	—	—	—	•	•	•
Signalering door computerstern	—	—	—	—	—	—	•	—
Boordcomputer	—	—	—	—	—	•	•	•
Elektronisch dashboard	—	—	—	—	—	—	•	—
Digitaal klokje - dagtelier	—	—	•	•	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting - Regelbare dashboardverlichting	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje voor brandstofpeil	•	•	•	•	•	•	•	•
Oliedrukmeter - Turbodrukmeter	—	—	—	—	—	—	—	•
Oliepeilmeter - Watertemperatuurmeter	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje slijtage remblokken	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje niveau koelwater en ruitesproeiervloeistof	—	—	—	—	•	•	•	•
Elektronische toerenteller	—	—	—	•	—	•	•	•
Elektrische portiervergrendeling (bij Electronic ook voor achterklep)	—	—	—	*	*	•	•	•
Afstandsbediening voor elektrische portiervergrendeling	—	—	—	*	*	•	•	•
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	—	*	*	•	•	•
Stereo-installatie (4 × 20 W tuner-cassettespeler, 6 luidsprekers - parallelbediening aan stuur)	—	—	—	—	—	—	•	—
Radio-inbouw voorbereid (antenne, 2 luidsprekerroosters en ontstoring)	•	•	•	•	•	•	—	•
Comfort-pakket, bestaande uit elektrisch bediende zijruiten vóór	—	—	—	E	E	•	•	•
elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening en zonwerend glas	E	E	E	E	E	E	E	E
Metaalkleurlak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	E	E
Schuifdak	—	—	E	E	E	E	E	E

• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar * = onderdeel van comfort-pakket





HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.