

RENAULT 11





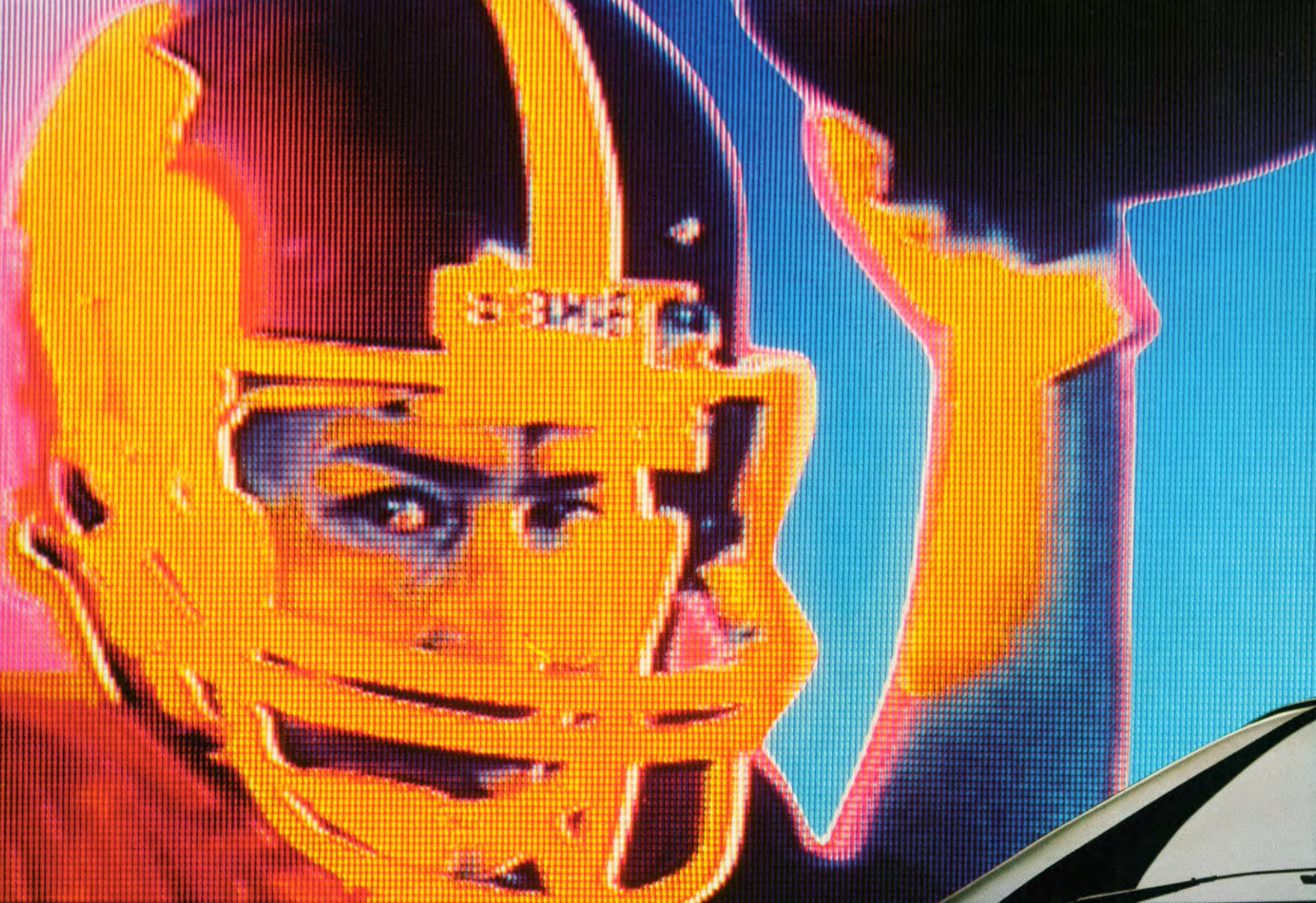


Eigentijdse vorm

Een gespierde wagen, gemaakt voor de dagelijkse realiteit. Het uitdagende karakter belooft volop rijplezier. De jongste Renault. Toekomstgericht. Zowel gedurfd als degelijk doordacht. Een auto met sprankelend temperament.

Verschillende motoren, talloze uitrustingsniveau's, van comfortabel tot ongekend comfortabel. Bewust bescheiden in verbruik en onderhoud. Eigentijds van stijl. Gemaakt voor een lang leven en in menig opzicht zijn tijd vooruit. Dat is de Renault 11.





De achterdeur geeft toegang tot een indrukwekkende ruimte. Door het wegklappen van de achterbank (bij sommige versies kan dat in gedeelten) is de laadruimte nog te vergroten tot 870 dm³ (of zelfs 1200 dm³ bij gebruik van een rechter zijspiegel).

Renault 11 TSE



Een gespierd raspaard

Drie - of vijfdeurs, wat u of uw gezin nodig heeft of wat u gewend bent. U beslist, al hoeft u niet te kiezen tussen gevoel en verstand: de 9 versies van de Renault 11 zijn stuk voor stuk even fraai als vurig. Het uiterlijk van een raspaard, dat bewondering afdwingt. De ingehouden kracht stráált er vanaf: geprofileerde bumper, achterspoiler*, vloeiende lijnen... een wegkampioen, klaar voor de start en gemaakt voor de realiteit.

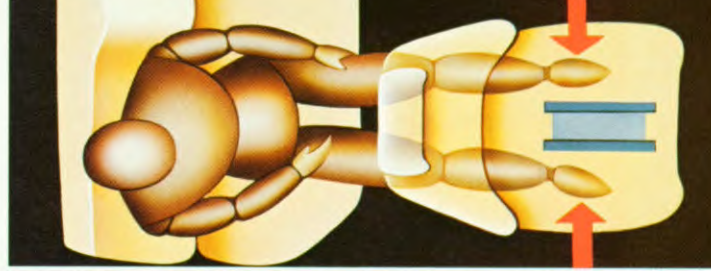
*alleen met vijfversnellingsbak





Plezierig comfortabel

De speciaal gevormde stoelen geven perfecte steun, in de rug en zijdelings. De slanke leuninggen laten royale armslag aan chauffeur en metgezel, terwijl de achterpassagiers ruim zicht behouden. Vijf plaatsen. Breed uitgemeten comfort. Een puur genoeg.



Een haarfijn uitgedokterd bedieningsmechanisme maakt dat de voorstoelen van de Renault 11 exact instelbaar zijn op persoonlijk zitcomfort. Bij de meeste Renaults 11 zijn de voorstoelen zelfs geheel kantelbaar. Terwijl de dicht opeengeplaatste rails maximale beenruimte laten voor de achterpassagiers.

Renault 11 TSE

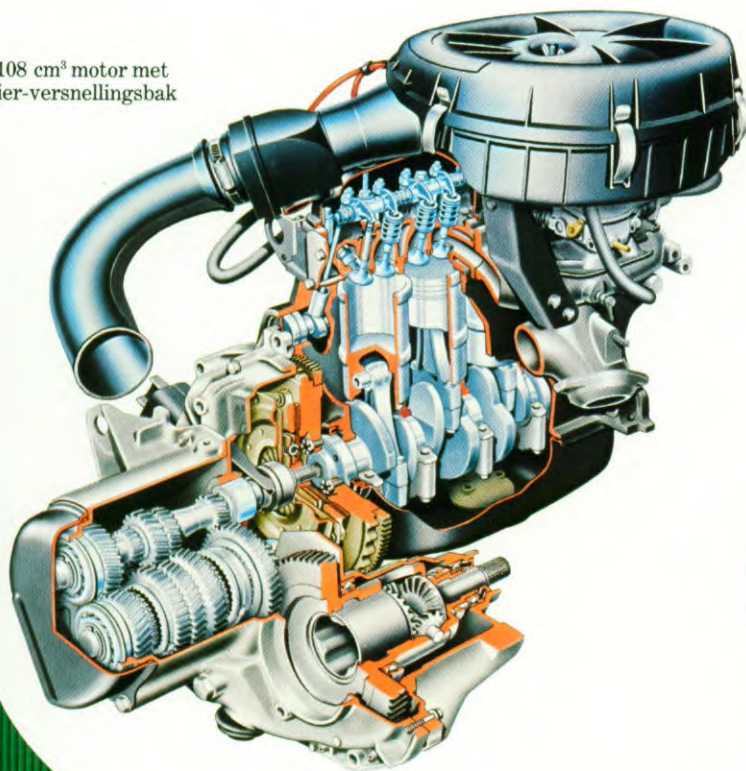


Technische hoogstandjes... 1108 cm³ voor de Renault 11 TC; 1397 cm³ voor de Renault 11 TL en GTL; 1397 cm³ met tweetraps carburateur voor de Renault 11 Automatic en TSE, evenals voor de «TSE Electronic»...

Dan is er nog de splinternieuwe 1721 cm³ motor voor de Renault 11 GTX met tweetraps carburateur en bovenliggende nokkenas die direct de kleppen bedient. Hoe minder bewegende delen, hoe stiller de motor. Verbruik: slechts 5,2 l bij 90 km/u constant (1 op 19,2), terwijl de 80 DIN pk goed is voor een top boven de 175 km/u.

...En een uitgekende Diesel. Zoals alle motoren van de Renault 11 is deze 1595 cm³ diesel (Renault 11 GTD) dwarsgeplaatst, met de versnellingsbak in het verlengde van de krukas. Een voorkamermotor met bovenliggende nokkenas, waarin alle Renault-kennis en — ervaring op het gebied van dieselaandrijving verwerkt is.

1108 cm³ motor met vier-versnellingsbak



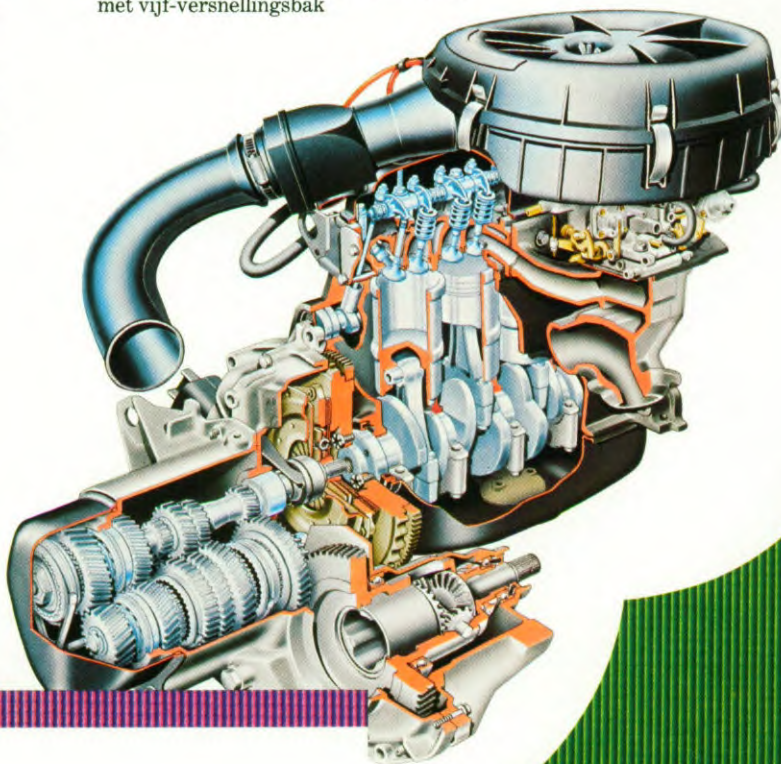
Renault 11 GTL

Eenvoudig, krachtig, geluidsarm. In combinatie met de (standaard) vijfversnellingsbak goed voor een top van bijna 145 km/u bij een verbruik van 4,4 l (jazeker, vier komma vier!) per 100 km diesel bij 90 km/u constant (1 op 22,7).

Vijfde versnelling spaart brandstof.

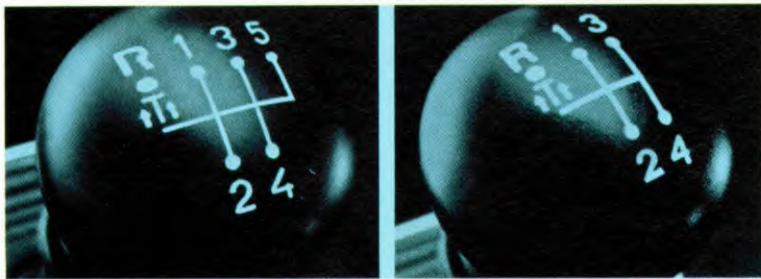
Standaard bij Renault 11 GTL, TSE, GTX, TSE Electronic en bij de Diesel-versie, als extra leverbaar op de TL.

1397 cm³ motor (tweetraps carburateur) met vijf-versnellingsbak



Atletisch gespierd

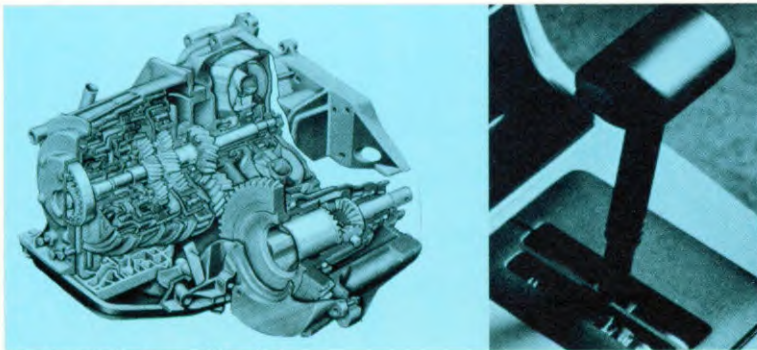
Zes motoren, een geheel nieuwe 1721 cm³; drie versnellingsbakken; brandstof naar keuze — veel slimme zuinigheid bij veel temperament: Renault 11, gespierd naar wens.



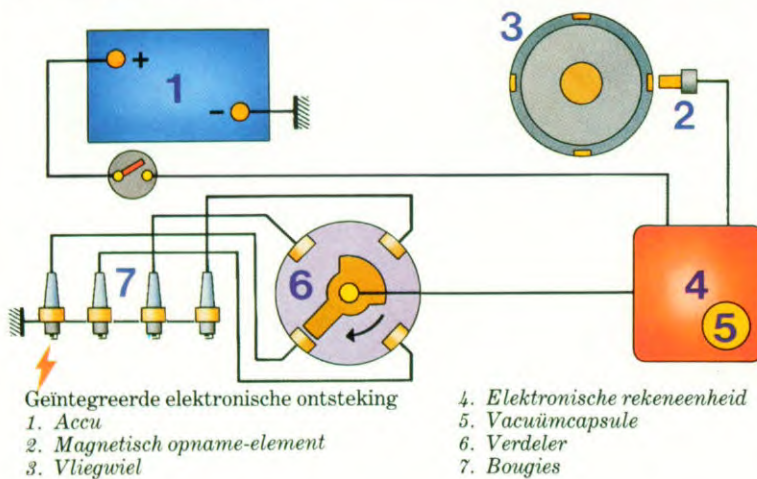
Renault 11 GTL

Optimaal profijt van de kracht van de motor. De motor wordt minder zwaar belast en het toerental blijft, ook bij hoge snelheden, laag. Dus: minder geruis, minder slijtage en lager verbruik.

Het rijplezier van de automaat. De 1397 cm³ motor met tweetraps carburateur van de Renault 11 Automatic geeft 68 DIN pk. Die voelt zich in topvorm als de automatische transmissie het werk doet. En u kunt alert rijden, probleemloos inhalen en in de file blijven lachen!

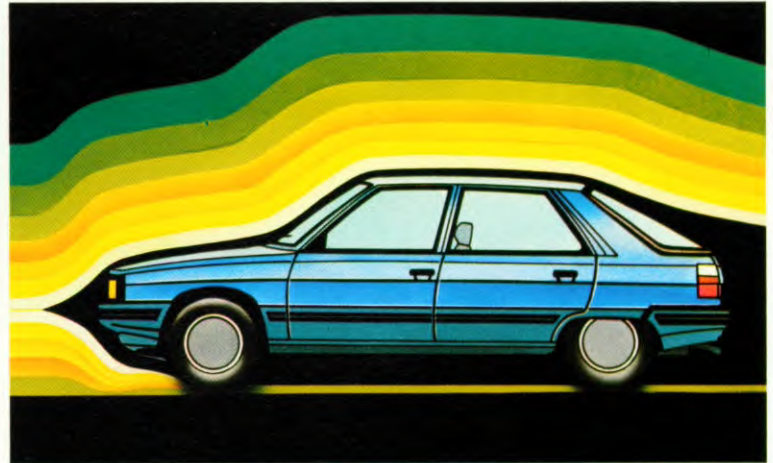


Automatische versnellingsbak



Elektronische ontsteking. Alle motoren, behalve de Diesel en de 1108 cm³, hebben geïntegreerde elektronische ontsteking. Kan niet ontregelen! Vonkt exact op tijd, dus: vollediger verbranding, hoger motorrendement, lager verbruik en probleemloze koude start.

CX = 0,35 — Het nut van het fraaie. Strakke lijnen, geprofileerde voorbumper, achterspoiler bij de vijfbakversies, sterk hellende gebogen voorruit, vloeiende daklijn, afgeronde achterzijde — tot aan de vorm van de goten, wieldoppen en deurgrepen: dat alles maakt de luchtweerstand van de Renault 11 extreem laag... Cx = 0,35 (TSE).

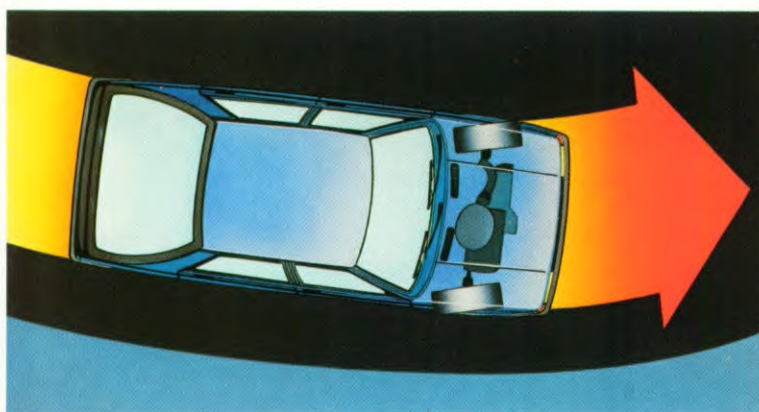


Renault 11 GTL

Voorwielloophanging en dwarsgeplaatste motor — dubbel voordeel. Voorwielaandrijving voor betere wegligging. De wagen is licht onderstuurd voor zuiver bochtenwerk. De besturing sluit aan op de natuurlijke reacties van de chauffeur. De dwarsgeplaatste motor geeft ruimtewinst, die ook het interieur comfort ten goede komt.

Geweldige wegligging. Soepel en rotsvast rijgedrag op goed of slecht wegdek. Dat heeft de Renault 11 te danken aan de 4 onafhankelijk geveerde wielen en aan de zorgvuldig berekende ophanging. Voortrein met negatieve stuurstraal, dus spoorvast onder alle omstandigheden.

Mac-Pherson-vering met schroefveren en stabilisatorstang tegen het hellen in de bocht. Achter overlange draagarmen, torsiestaven en stabilisatorstang.



Renault 11 GTL



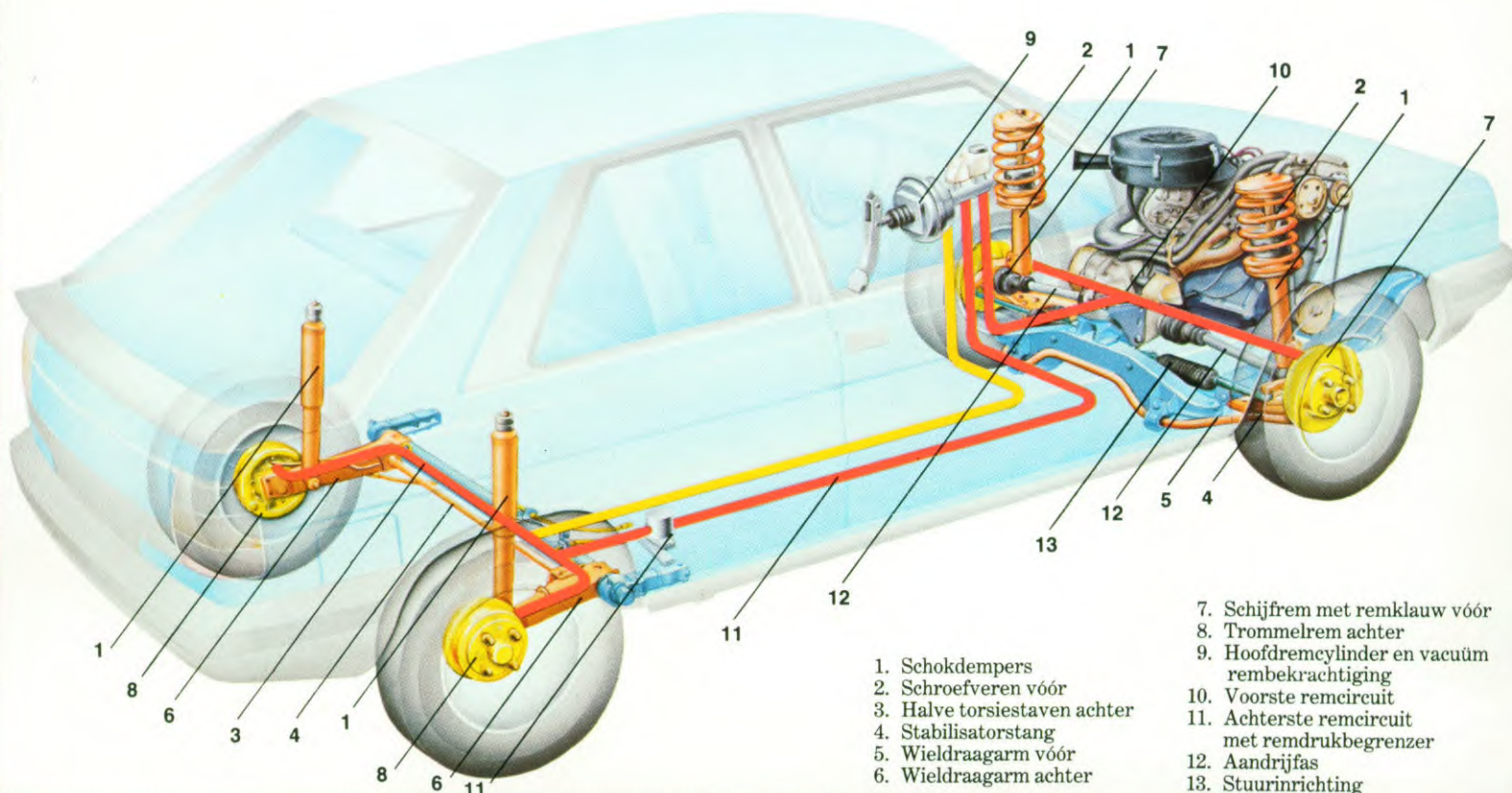
Renault 11 GTL

Rembekrachtiging, schijfremmen vóór, gescheiden circuits. Iedere Renault 11 is standaard uitgerust met dubbel remsysteem en rembekrachtiging. Vergrote schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter. Op het dashboard waarschuwingslampjes voor drukverval in de remcircuits of voor het vloeistofpeil. Daarbij heeft de Renault 11 (behalve de 1108 cm³) een lastafhankelijke remdrukbeugler (dubbel bij de Diesel). Zelfs op nat wegdek is de remwerking optimaal.

Veiligheid en kwaliteit: twee vliegen in één klap.

Een stevige, betrouwbare, robuuste wagen met ingebouwde veiligheid en goed beschermd tegen corrosie — de kwaliteit stráált af van de Renault 11! Progressief vervormbare delen vóór en achter met door de computer berekende «breekpunten» vangen de botsingsenergie op. Kooiconstructie met zware

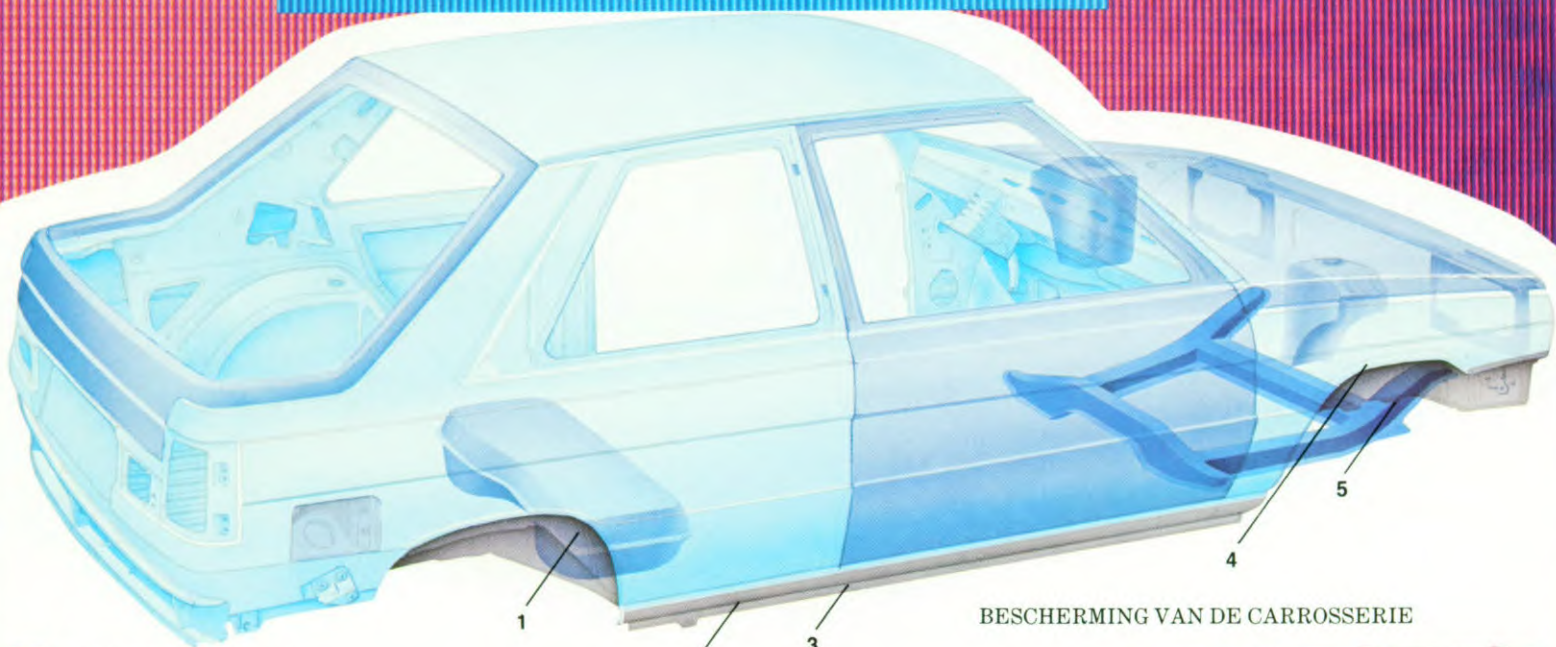
dwarsbalk, zodat motor en wielen niet naar binnen kunnen dringen. Versterkte voorportieren. De bumpers vangen de kleine stootjes op en veren terug in hun oorspronkelijke vorm, dus de kans op schade is miniem. De 5-deurs Renaults 11 en de 3-deurs GTX en Automatic hebben ook brede beschermstrips langs de flanken tegen parkeerschade.



- 1. Schokdempers
- 2. Schroefveren vóór
- 3. Halve torsiestaven achter
- 4. Stabilisatorstang
- 5. Wiel draagarm vóór
- 6. Wiel draagarm achter
- 7. Schijfrem met remklauw vóór
- 8. Trommelrem achter
- 9. Hoofdremcilinder en vacuüm rembekrachtiging
- 10. Voorste remcircuit
- 11. Achterste remcircuit
- 12. Aandrijfjas
- 13. Stuurinrichting

De sleutel tot kwaliteit

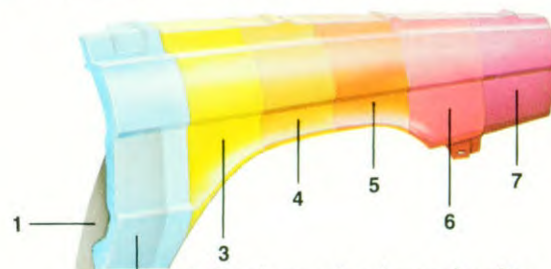
Veiligheid en wegligging zonder weerga, technische perfectie, geautomatiseerde montage, robuuste constructie, duurzame bescherming tegen corrosie... Renault 11: een wagen van hoge kwaliteit voor de dagelijkse realiteit.



Zinkhoudende onderlaag.

1. Anti-steenslaglaag plus polypropyleenbescherming
2. Anti-steenslagmastic
3. Extra bodembescherming met zachte mastic
4. Steenslagbescherming plus propyleenlaag in wielkasten
5. Kataforese-dompelbad

BESCHERMING VAN DE CARROSSERIE



1. Beschermende polypropyleenfilm
2. Chemische ontvetting
3. Zinkfosfatering
4. Chrompassivering
5. Kataforese
6. Grondlak
7. Glanslak



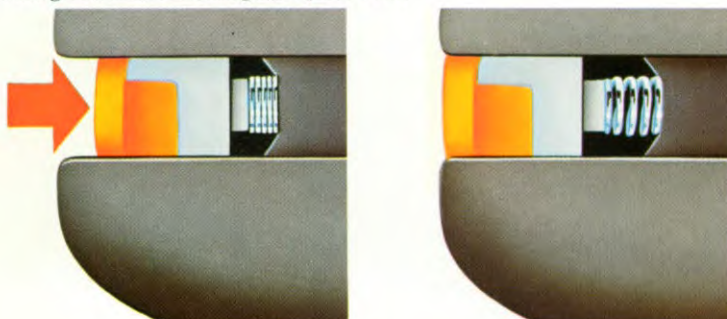
verfspuit niet bij kan; bodembescherming; grondlak en glanslak. Bij mist en ontij kan de Renault 11 er tegen!

Renault-service is het beste voor uw Renault 11.

Onderhoud per diagnose. Met standaardtarieven voor alles wat nodig is. Niet minder, maar ook niet meer.

In de montagehal doen robots het laswerk. Kwaliteitsgarantie door een streng controlesysteem. Of het nu de geluids — en warmte-isolatie is, het speciaal voorbehandeld plaatstaal voor de kreukelzones, de bekledingsstof voor de stoelen of het kleinste accessoire — alle materialen en onderdelen voor de Renault 11 worden streng getest en aan praktijkproeven onderworpen. Tenslotte krijgt de carrosserie zeven conserverende en roestwerende behandelingen: chemisch ontvetten; zinkfosfatering in dompelbad; chrompassivering, o.a. voor betere hechting van de verf; kataforese voor het aanbrengen van een regelmatige bescherm laag, ook op plaatsen waar de

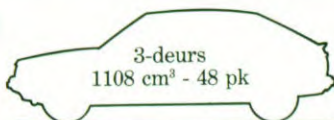
Verend gemonteerde richtingaanwijzers vóór.



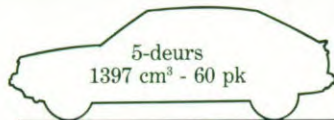


Renault 11 TC, TL



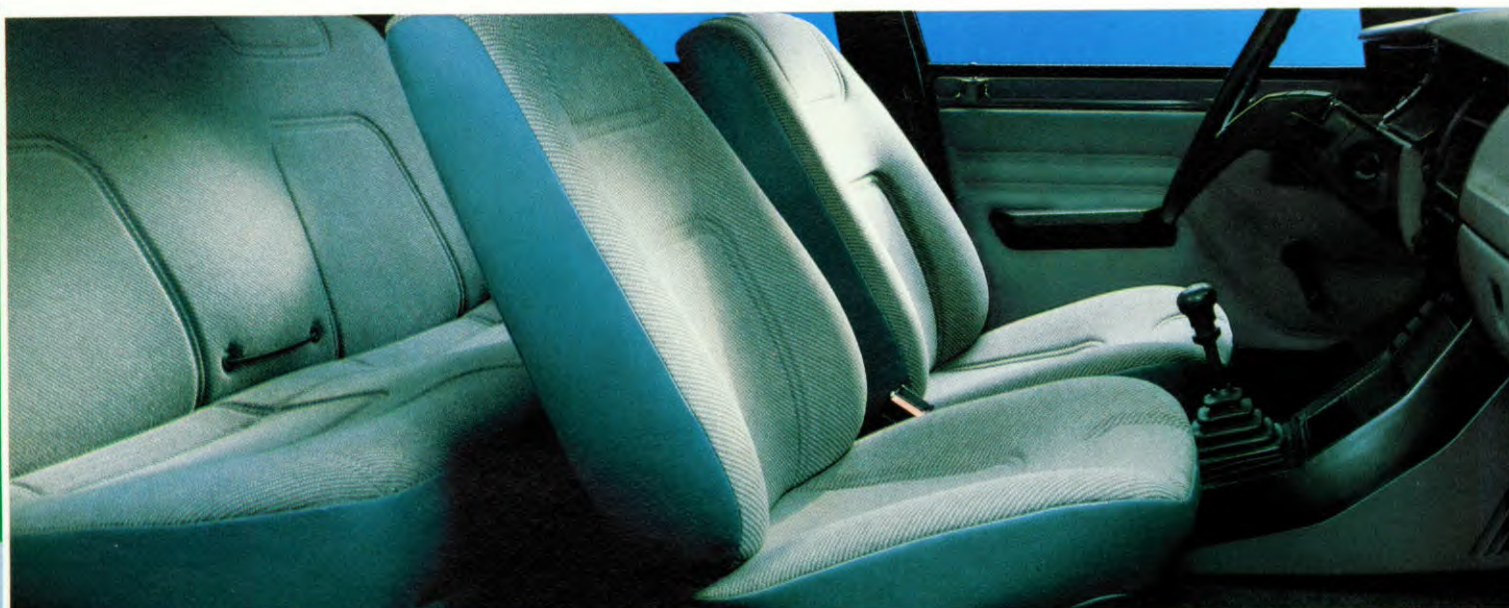


Renault 11 TC



Renault 11 TL

De Renault 11 TC en TL zijn niet alleen mooi, maar ook ruim. Jersey stoelbekleding, het naaldvilttapijt loopt door tot in de kofferruimte en zelfs de kleur van de veiligheidsgordels past in het geheel... Ruitewissers met twee snelheden en tipstand, vier halogeen koplampen, waarschuwingslampje voor brandstofniveau, achterraitverwarming, afsluitbare tankdop en, als extra, keuze uit enkele metaalkleurlakken. Eenvoud en raffinement gaan hier hand in hand.



Stoelen Renault 11 TC of TL



Zonneklep met insteekvak links, spiegelkje rechts.



Luidsprekerrooster



Asbak achter



Hoedenplank opklapbaar en uitneembaar, verlichte kofferruimte



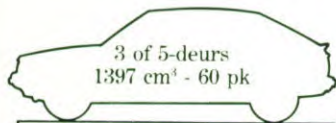
Afsluitbare tankdop



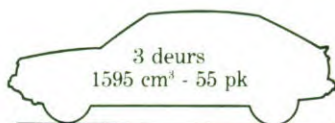
Rolgordels vóór



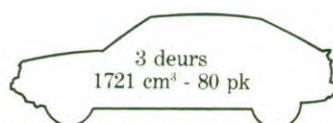
Achterraitverwarming



Renault 11 GTL



Renault 11 GTD



Renault 11 GTX

Stoelen en deurpanelen bekleed met tweed, vóórstoelen met hoofdsteun, aansteker, digitaal kwartsklokje, verlicht dashboardkastje. Oliepeilmeter, watertemperatuurmeter en waarschuwingslampje voor remblokslijtage. Daarbij nog regelbare dashboardverlichting en een zoemer om te waarschuwen als de koplampen nog branden wanneer u de wagen verlaat. De GTX is bovendien voorzien van stoelen met lendesteunen, passagiersstoel met verstelbare rugleuning, een toerenteller, een wissel op achterraut en brede beschermstrips aan de zijkant.



Binnenverlichting en handgreep voor de passagier



Radio-inbouw voorbereid. Kaartenbak aan voorportieren,



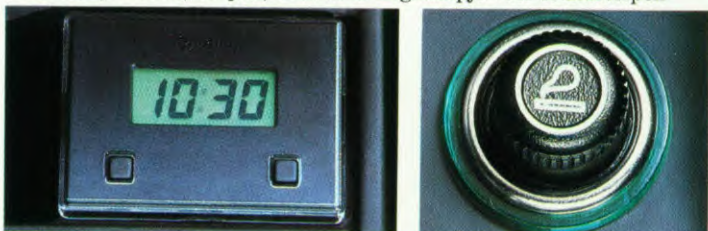
Asbakken achter



Watertemperatuur, oliepeil, waarschuwingslampje voor brandstofpeil



Achteruitrijlampen, mistachterlicht



Digitaal kwartsklokje

Verlichte aansteker



Overzicht dashboard Renault 11 GTL



Tweedbekleding







Achterbank gedeeltelijk opklapbaar



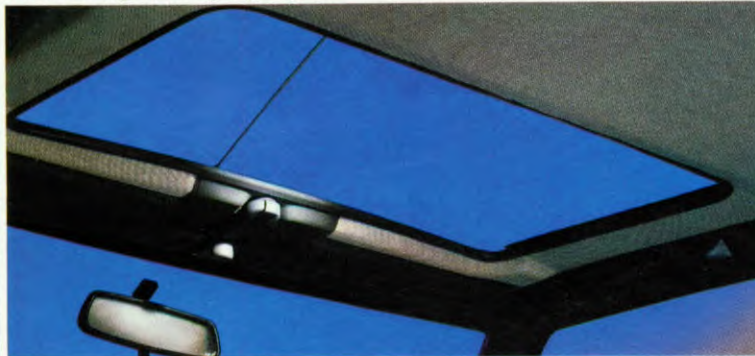
Van binnen verstelbare buiten spiegel



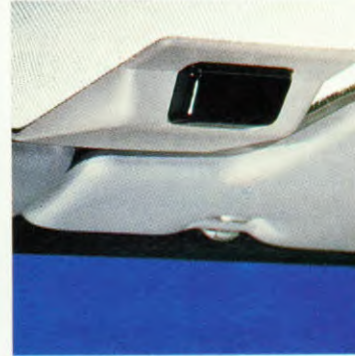
Warmeluch voor achterpassagiers



Koplampverstelling en elektrische deurvergrendeling (TSE)



Open dak (als extra op TSE)



Afstandbediening voor deursloten (in comfortpakket op TSE)



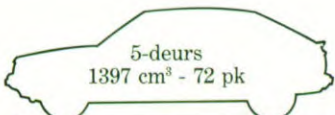
Toerenteller (TSE)



Achterruiwiser

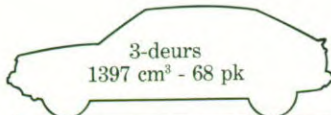


Elektrische zijruitbediening vóór



5-deurs
1397 cm³ - 72 pk

Renault 11 TSE



3-deurs
1397 cm³ - 68 pk

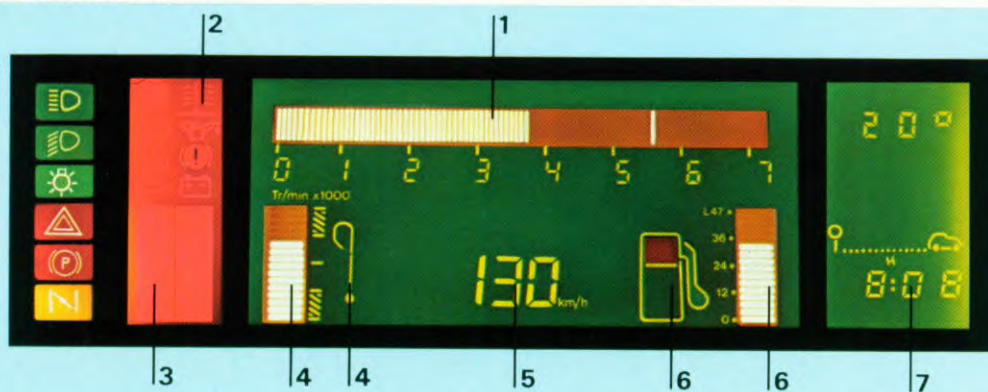
**Renault 11
Automatic**

Stoelen geheel bekleed met velours, een uiterst fraaie en smaakvolle inrichting... Laat u eens verwennen. Elektrische zijruitbediening met schakelaars in de armsteunen vóór; centrale portiervergrendeling op de TSE. Achterbank geheel of gedeeltelijk wegklapbaar (ca. 1/3 en 2/3). Zo kunt u met z'n drieën of vieren reizen met een aanzienlijk volume aan bagage... De zijspiegel is van binnenuit verstelbaar. Op het dashboard controlelampjes voor koelvloeistof- en ruitesproeierpeil en bij de Renault 11 TSE ook een toerenteller.



Dashboard van de Renault 11 TSE Electronic

1. Meterbalk met functiekeuze:
 - Snelheidsmeter met twee bereiken - 0-80 km/h en 0-180 km/h
 - Toerenteller.
2. Alarmbalk = stop, gevaar!
3. Waarschuwbalk = attentie!
4. Meterbalk met functiekeuze + symbolen:
 - Vóór het starten: oliepeilcontrole
 - Met draaiende motor: temperatuur of oliedruk



5. Permanente digitale snelheidsmeter
6. Meterbalk voor benzinepeil. (1 streep ± 3 l) Bij minimum gaat pompsymbool knipperen.
7. Boordcomputer

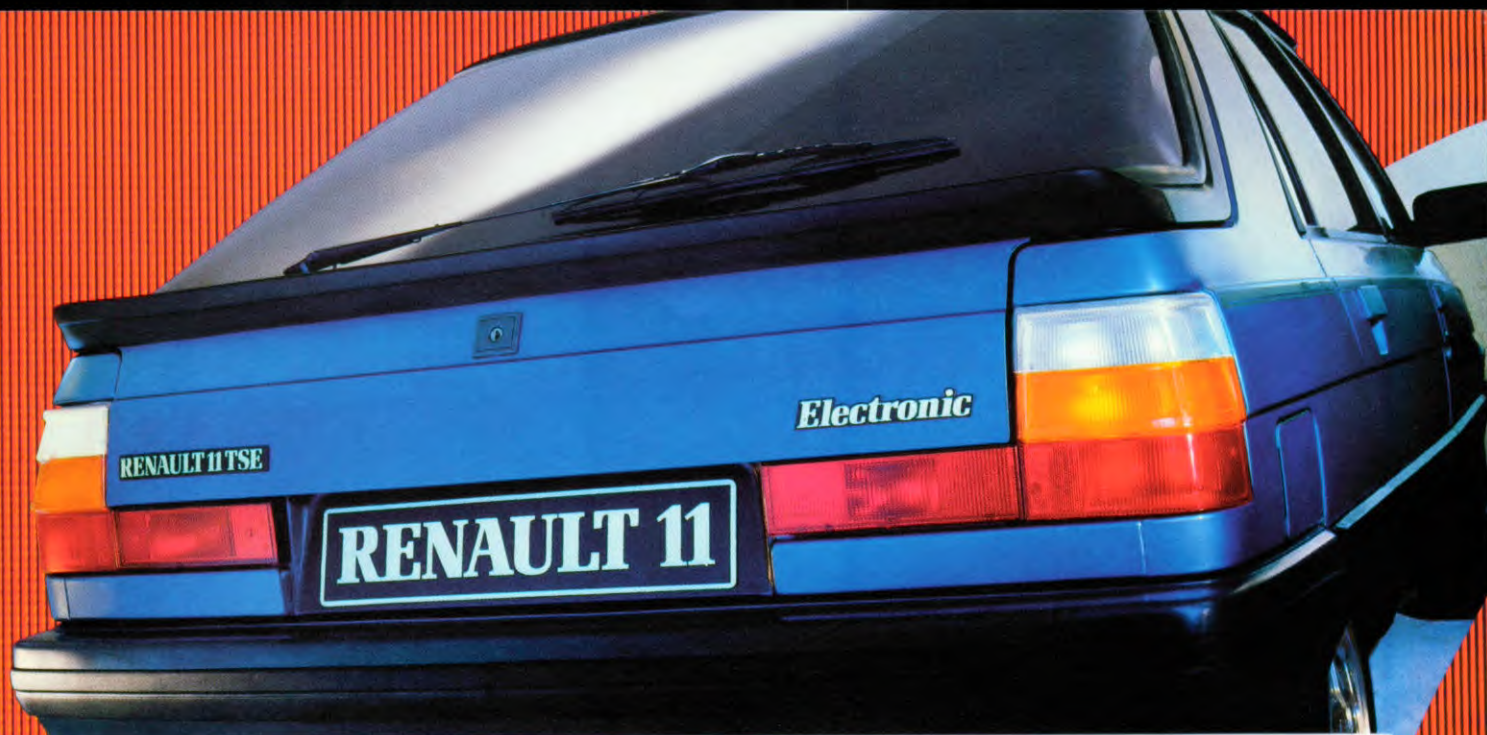
5-deurs
1397 cm³ - 72 pk

**Renault 11
TSE Electronic**

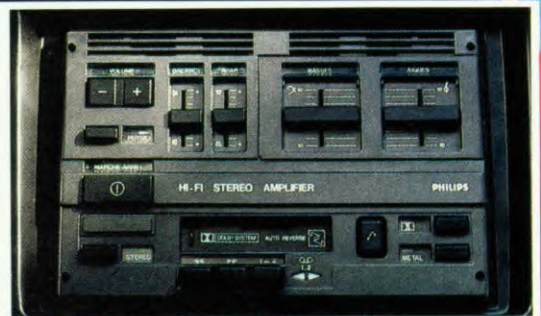
De triomf van de electronica

Geavanceerde electronica ten dienste van veiligheid en rijplezier — door de moderne technologie van de Renault 11 Electronic.

Op een paneel met vloeibare kristallen kunt u ieder moment de actuele rijgegevens aflezen. Wat wilt u zien — toerental of snelheid; oliedruk of koelwatertemperatuur? U kiest maar. Bovendien: wat u niet meteen zou zien krijgt u voor de zekerheid ook nog te horen: een computerstem alarmeert bij direct gevaar (bv. remdrukverlies), waarschuwt (bv. remblok versleten) of helpt herinneren (bv. deur niet goed dicht). De belangrijkste waarschuwingen kunnen dus niet aan uw aandacht ontsnappen. Nieuw is de boordcomputer die u gegevens verschaft omtrent verbruik (gemiddeld en actueel), afgelegde afstand en nog te rijden afstand met aanwezige benzinevoorraad. Verder: elektrisch bediende buitenspiegels, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening en prachtige stereo-installatie 4 × 20 Watt met 6 luidsprekers, voor/achter balans, extra bediening aan het stuur, automatische stationszoeker, autoreverse cassettespeler met Dolby ruisonderdrukking.



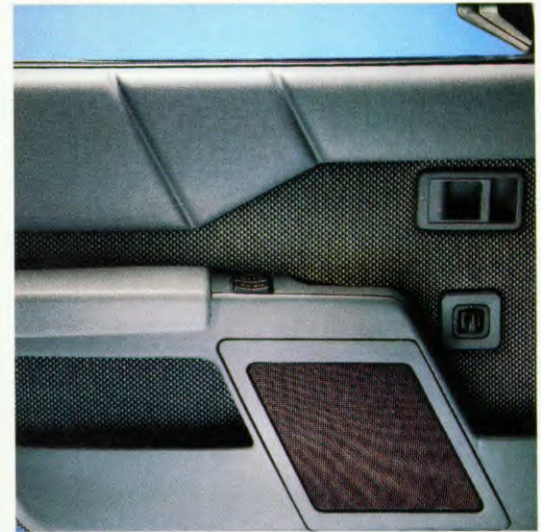
Stoelbekleding: bedrukt velours



Stereo-installatie 4 x 20 Watt



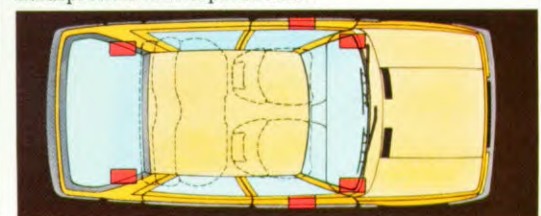
Afstandbediening radio aan stuur



Luidsprekers in voorportieren...



Renault 11 TSE Electronic



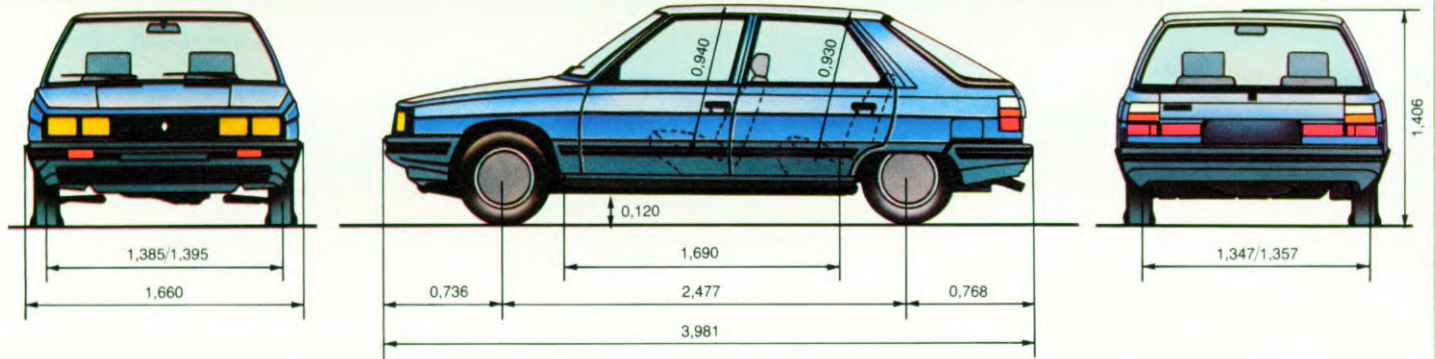
...in dashboard en in hoedenplank

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE RENAULT 11	TC	TL GTL	Automatic	TSE TSE Electronic	GTX	GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie						
		TL-GTL	GTL			
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	3-deurs 800	5-deurs 850	3-deurs 835	3-deurs 850	5-deurs 861	3-deurs 885
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1230	1280	1270	1310	1300	1335
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	1890	2060	2070	2105	2100	2155
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	660	790	800	850	800	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	400	425	417	425	430	442
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders. Dwars geplaatst, 12° achterovergekanteld. Elektronische ontsteking (behalve bij TC en GTD). Tweetraps carburateur (Automatic, TSE, GTX, TSE « Electronic »).						
Cilinderinhoud (cm³)	1108	1397		1397	1397	1721
Boring × slag (mm)	70 × 72	76 × 77		76 × 77	76 × 77	81 × 38,5
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1		9,25:1	9,25:1	10:1
Max. vermogen kW ISO	34,5	43		49	52	59
DIN pk	48	60		68	72	80
bij t/min	5250	5250		5250	5750	5000
Max. koppel Nm ISO	78,5	100		104	104	133
DIN mkg	8,1	10,4		10,8	10,8	13,7
bij t/min	2500	3000		3000	3500	3250
Motorventilateur	elektrisch	elektrisch		elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE:						
Aantal versnellingen vooruit	4	TL: 4 (5 extra) GTL: 5	3	5	5	5
REMSYSTEEM: Hydraulisch bediende dubbele circuits.						
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen		schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen		trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja		ja	ja	ja
WIELOPHANGING: Onafhankelijke vering. Voortrein: Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal en schroefveren. Achtertrein: draagarmen in lengterichting en halve torsiestaven. Hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang voor en achter.						
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem.						
Aantal stuururomwentelingen	4	4		4	4	4
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75		9,75	9,75	9,75
BANDEN: Tubeless radiaal						
	145 SR 13	TL 4-bak: 145 SR 13 TL 5-bak/GTL: 155 SR 13	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13	155 SR 13
INHOUDEN						
Kofferruimte (dm³)	338-870**	338-870**		338-870**	338-870**	338-870**
Brandstoftank (l)	47	47		47	47	47
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	138	TL 4-bak: 151 TL 5-bak/GTL: 156	156	165	170	148
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km - volgens ECE norm A70)						
		TL 4-bak	TL 5-bak			
Bij 90 km/u	5,4	5,3	5,1	6,2	5,2	4,4
Bij 120 km/u	7,4	7,1	6,9	7,8	7,1	6,3
in stadsverkeer	7,1	7,4	7,4	8,8	8,8	6,9

* onder voorbehoud typekeuring

** 1200 dm³ bij gebruik van 2° zijspiegel (standaard bij Electronic)



UITRUSTING	TC	TL	GTL	GTD	GTX	Automatic	TSE	TSE Electronic
3 portieren	•	—	•	•	•	•	—	—
5 portieren	—	•	E	—	—	—	•	•
Vijfversnellingsbak	—	E	•	•	•	—	•	•
Schildbumpers (vóór met spoilerfunctie) licht-of donkergrijs afhankelijk van lakkleur	•	•	•	•	•	•	•	•
Bijpassende brede beschermstrips aan zijkant	—	•	5-deurs	—	•	•	•	•
Achterspoiler op kofferdeksel	—	bij 5 bak	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen stijlwielen	—	—	—	—	—	—	•	•
4 Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Koplampen van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	—	•	•
Achteruitrijlampen - mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	—	—	—	E	E	E/*	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met twee snelheden + tipstand	•	•	•	•	•	•	•	•
Intervalstand	—	—	•	•	•	•	•	•
Elektrische ruitesproeier	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautwisser	•	—	—	—	•	•	•	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	•	•	—
Twee elektrisch verstelbare buitenspiegels	—	—	—	—	—	—	—	•
Stoelbekleding van bedrukte jersey en achterkant van kunstleer	•	•	•	—	—	—	—	—
Stoelbekleding van tweed en achterkant van kunstleer	—	—	•	•	•	—	—	—
Stoelbekleding van velours	—	—	—	—	—	•	•	—
Stoelbekleding van bedrukt velours	—	—	—	—	—	—	—	•
Voorstoelen in lengterichting verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•
Rugleuning bestuurdersstoel verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•
Rugleuning passagiersstoel verstelbaar	—	—	•	—	•	•	•	•
Voorstoelen geheel kantelbaar	—	—	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	—	—	•	•	•	•	•	•
Lendesteunen	—	—	—	—	•	•	•	•
Achterbank 1/3 of 2/3 opklapbaar	—	—	•	—	—	—	•	•
Naaldviltapijt vóór en achter	•	•	•	•	•	•	—	—
Moquettetapijt vóór en achter	—	—	—	—	—	•	•	•
Koffervloer bekleed	•	•	•	•	•	•	•	•
Kofferruimte geheel bekleed	—	—	—	—	—	•	•	•
Stuur met leder bekleed	—	—	—	—	—	—	*	•
Kaartenbak aan linkervoorportier	•	•	•	•	•	•	•	•
Kaartenbak aan rechtervoorportier	•	•	•	•	•	•	•	•
Kofferruimte verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•
Dashboardkastje verlicht (bij ingeschakelde verlichting)	—	—	•	•	•	•	•	•
Kaartleeslampje	—	—	—	—	—	•	•	•
2 lampjes achter	—	—	—	—	—	—	•	•
Stereo-installatie (4 x 20 W-tuner-cassettespeler - 6 luidsprekers-parallelbediening aan stuur)	—	—	—	—	—	—	—	•
Radio-inbouw voorbereid (antenne, 2 luidsprekerroosters, bedrading en ontstoring)	•	•	•	•	•	•	•	—
Digitalklok - Dagteiler	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingszoemer bij vergeten verlichting	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje minimaal brandstofpeil	•	•	•	•	•	•	•	•
Oliepeilmeter - watertemperatuur	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje remblokslijtage - regelbare dashboardverlichting	—	—	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje koelvloeistof- en ruitesproeiertankpeil	—	—	—	—	—	•	•	•
Toerenteller	—	—	—	—	•	—	•	•
Elektrische portiervergredeling (bij - Electronic - ook voor achterdeur)	—	—	—	—	—	—	•	•
Afstandsbediening voor elektrische portiervergredeling	—	—	—	—	—	—	*	•
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	—	—	—	•	•	•
Signalering door computerstem	—	—	—	—	—	—	—	•
Elektronisch dashboard	—	—	—	—	—	—	—	•
Boordcomputer	—	—	—	—	—	—	—	•
Comfortpakket, bestaande uit lederen stuurbekleding, zonwerend glas, afstandsbediening voor de electromagnetische portiervergredeling en twee extra luidsprekerroosters achterin	—	—	—	—	—	—	E	—
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E	•
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	—	—	•
Schuifdak	—	—	—	—	—	—	E	—

• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar * = onderdeel van comfortpakket

De service van Renault: ons service-apparaat staat voor u klaar om aan uw kleinste wensen te voldoen

Overal ter wereld in de voorste linie

De bezitter van een Renault is nooit alleen. Het levend bewijs daarvoor zijn de 14.000 Renault-dealers, verspreid over de hele wereld. In Frankrijk is gemiddeld één garage met de gele Renault-ruit per 20 kilometer. In Nederland zijn meer dan 250 Renault-dealers. En de mensen die daar werken beheersen hun vak tot in de perfectie. Zij volgen regelmatig cursussen, zodat zij voortdurend op de hoogte blijven van de nieuwste technische ontwikkelingen. De nazorg en de service heeft, zoals dat in het verleden steeds het geval was, de hoogste prioriteit. Dat is één van de voornaamste pijlers onder het wereldsucces van Renault.

De snelle Renault-service

"Wij weten wat het voor u betekent als u niet over uw wagen kunt beschikken." De snelle Renault-service is dan ook bijzonder efficiënt, een maximum prestatie in een minimum van tijd. Daar komt bij dat de specialist, aan wie u uw wagen toevertrouwt, er van het begin tot eind op toeziet dat de reparatie of de onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethode, de geavanceerde apparatuur en het wel-voorzien magazijn met reserve-onderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto controleren. In het kader van het Renault Onderhoudsprogramma worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op de onderhoudskaart die bij uw auto hoort.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Ieder servicepunt beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is drie maanden, terwijl op eenheden zoals ruilmotoren of versnellingsbakken een garantie van zes maanden gegeven wordt (Zie hiervoor de garantievoorwaarden).

Renault-Boutique: haute couture!

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn



Renault-Boutique In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn. Of het nu om lichtmetalen velgen, om autoradio's, om luxe auto-tapijten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kisten, doe-het-zelf gereedschap, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere garage heeft een boek waarin deze tijden vermeld staan. Kijk er van tevoren in, dan is later de rekening geen verrassing voor u.

Plaat en spuitwerk

Voor het deskundig repareren van plaatschade beschikken onze specialisten over de modernste middelen. In de spuitenrijen worden de originele Renault kleurnummers gebruikt.

Vernieuwing - een traditie bij Renault

Renault is er steeds op uit om moderne wagens te maken. Wagens met vele gebruiksmogelijkheden, wagens die kunnen worden aangepast aan de meest uiteenlopende wensen. Er is moed voor nodig en een vooruitstrevende geest om dat doel te bereiken: het is geen kwestie van inhaken op de mode, het gaat niet om opportunisme of goedkoop succes - wij willen er alleen zorg voor dragen produkten op de markt te brengen die een toekomst hebben! De voortdurende proeven op het gebied van veiligheid, van zuinigheid, van prestatie, van comfort zijn nooit zomaar een stijloefening - er ligt altijd een pragmatische gedachte aan ten

grondslag. Bij Renault is vernieuwing een ware traditie. Het publiek voelt dat instinctief aan dat blijkt zonneklaar van Renault.

Voor leasing : Renault leasing Nederland

Dit is een lease-organisatie van Renault welke beschikt over de nieuwste typen personen- en bedrijfswagens. Bovendien zijn er 250 Renault service-punten in Nederland, zodat u altijd van een bedrijfszeker wagenpark bent gegarandeerd. Voor meer informatie over leasing neem contact op met Renault Leasing Nederland, Atoomweg 464, Utrecht, tel.: 030-431890.

Voor autofinanciering : Renault credit Nederland

Dit is een nieuwe organisatie welke geheel tot uw dienst staat voor de juiste financiering bij aankoop van uw auto. Voor een snelle en passende financiering om een nieuwe Renault of occasion direkt te kunnen aanschaffen kunt u nu ook terecht bij de 250 Renault dealers in Nederland. Zij geven u graag alle informatie.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.



23 113 11