

RENAULT 11





RENAULT 11 GTE



RENAULT 11 GTE

De nieuwe Renault 11 is een indrukwekkende wagen met geslaagde vormgeving. Alles staat in het teken van de vernieuwing. Nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips op de zijkanten met een verchroomde of

gekleurde bies. Nieuwe geïntegreerde grille, nieuwe koplampen en achterlichten voor alle versies. De motoren leveren meer vermogen: de Renault 11 GTX heeft een motorvermogen van 90 DIN pk. Ook is al een nieuw model met

katalysatormotor leverbaar zoals de GTE met 95 DIN pk. Nieuwe, schone motoren voor de Renault 11 TL en GTL. Nieuwe bekledingen voor alle modellen van het gamma. 12 versies, 3-deurs, 5-deurs, benzinemotoren,



katalysatormotor, dieselmotor. De Renault 11: een auto met temperament, die menig hart sneller doet kloppen.

Plezier en prestaties

Renault 11 GTE - KATALYSATOR 1721 cm³ (95 DIN pk)

De robuuste vorm en imposante breedte geven de Renault 11 GTE een pittige aanblik. Nieuwe schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie, beschermstrips aan de zijkanten met bies die past bij de carrosseriekleur, geïntegreerde grille, dubbele halogeen koplampen, mistlampen, nieuwe achterlichten, lichtmetalen wielen, brede banden en dorpelverbreeders.

De Renault 11 GTE, die voorzien is van een geregelde katalysator met lambda-sonde, beschikt over een vermogen van 95 DIN pk. Een efficiënte en veilige uitrusting die het logische gevolg is van zijn uitzonderlijke talenten en prestaties. Ook de plaats van de bestuurder is hiermee in overeenstemming. Versnellingshendel bekleed met leer, sportstuur, instrumentenpaneel met toerenteller, oliepeilmeter en oliedrukmeter.

Standaard voorzien van elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening en elektrische bediening van de portierruiten.



Renault 11 GTE

Ruimte is troef

Renault 11 GTE 3-deurs
1721 cm³ - 95 DIN pk -
met katalysator

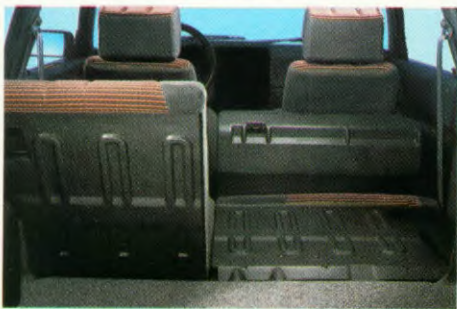
De Renault 11 GTE stelt nieuwe normen op het gebied van ruimte en comfort.

Dik moquettetapijt, stoelen en achterbank bekleed met gestreept velours, royale opbergmogelijkheden, kuipstoelen, kantelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteun en rugleuning, gemonteerd op dicht bij elkaar staande rails om maximale beenruimte te bieden aan de achterpassagiers.

Er is ruim plaats voor vier, waarbij de achterklep toegang verschaft tot een ruimte die naar behoefte kan worden uitgebreid door de achterbank geheel of gedeeltelijk naar voren te klappen. Er komt dan een maximum aan ruimte ter beschikking.



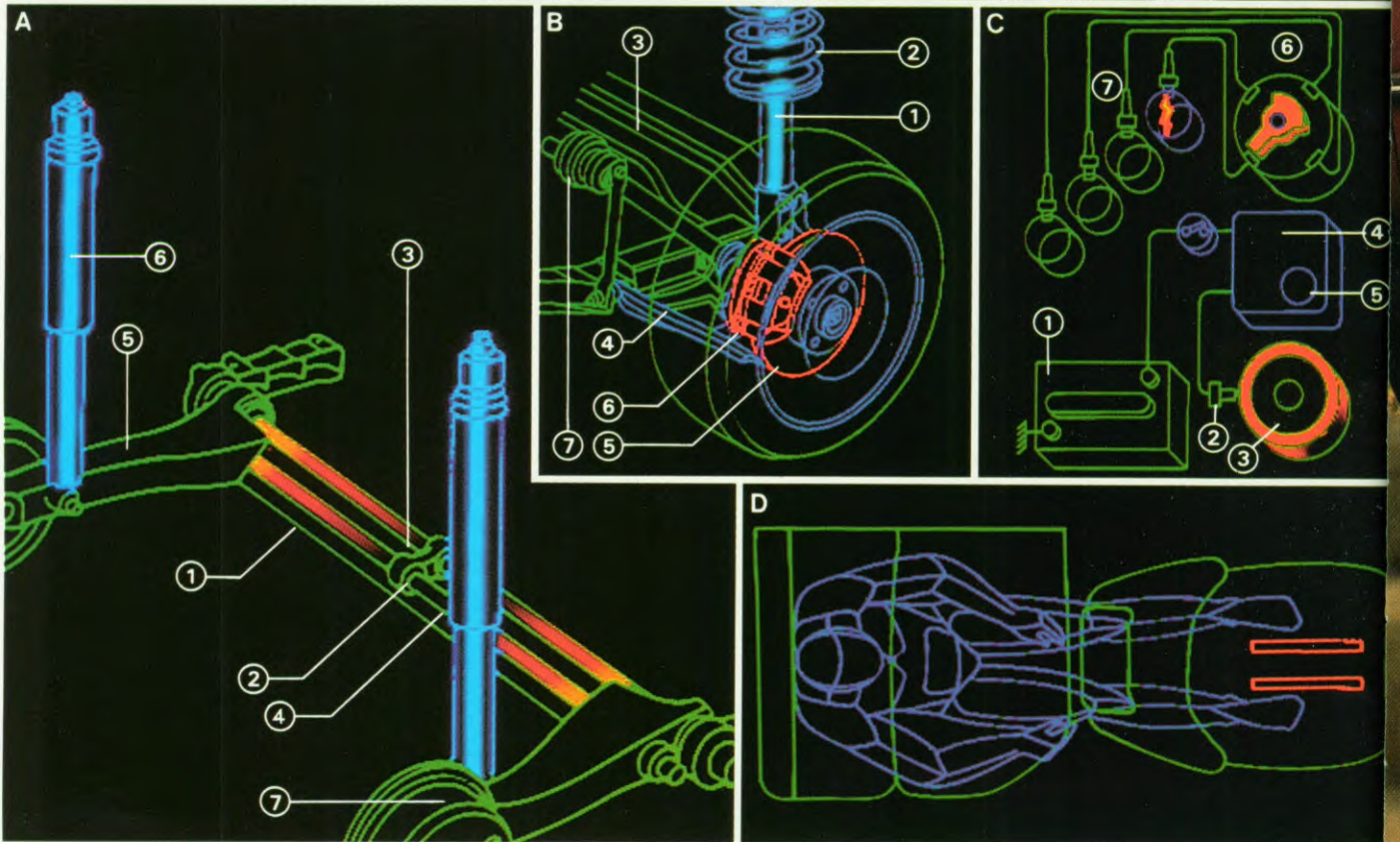
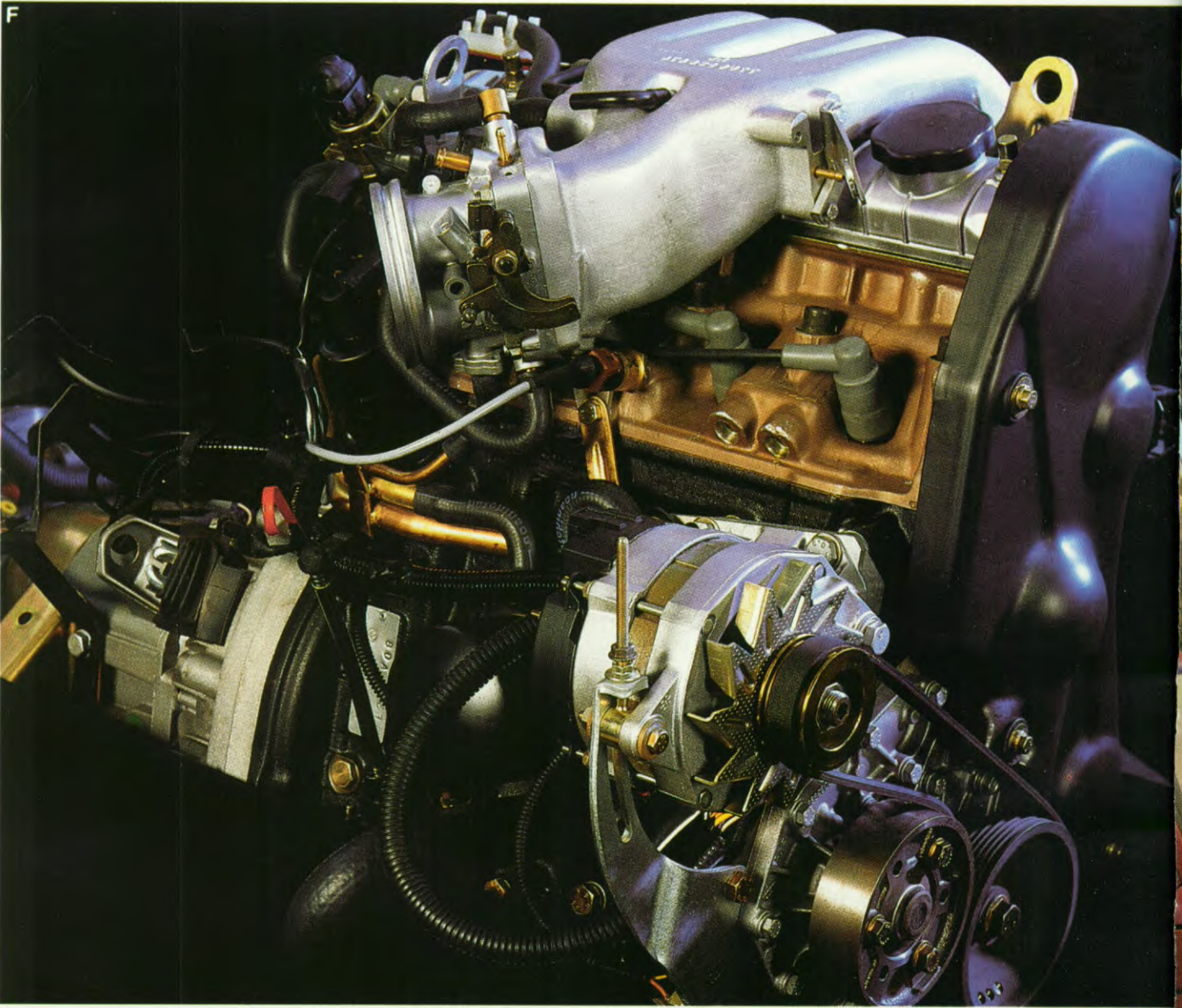
Gordels achter niet in Nederland leverbaar



Renault 11 GTE



RENAULT 11 GTE



Moderne technologie

De dwarsgeplaatste motor waarborgt een gunstige gewichtsverdeling op de voortrein. De geïntegreerde elektronische ontsteking zorgt voor een optimale ontstekingsvervroeging, rekening houdend met het toerental en de belasting van de motor en staat borg voor een probleemloze koude start.

Prima wegligging

De voortrein met negatieve stuurstraal waarborgt een uitstekende spoorvastheid zowel op de rechte weg als in bochten. Het MacPherson systeem met schroefveren en telescoop schokdempers is uitgerust met een stabilisatorstang die voorkomt dat de wagen gaat overhellen in bochten. De achtertrein heeft draagarmen in lengterichting, 2 dwarsgeplaatste torsiestaven en een stabilisatorstang. De achtertrein van Renault 11 GTX en GTE heeft zelfs 4 torsiestaven. Deze geavanceerde techniek resulteert in een zelfcorrigerend effect in snel genomen bochten.

Interieurcomfort

Op grond van ervaringen die specialisten tijdens laboratorium onderzoek hebben opgedaan, zijn de stoelen van de Renault 11 gevuld met schuim waarvan de veerkracht nauwkeurig is afgestemd op het opvangen van door oneffenheden in het wegdek optredende trillingen die

via de vering worden overgedragen. De voorstoelen kunnen in een groot aantal standen worden gesteld en zijn nog comfortabeler dan klassieke stoelen, terwijl bij sommige versies de mogelijkheid bestaat de stoelen geheel te kantelen. Bovendien zijn deze gemonteerd op dicht bij elkaar staande rails, waardoor voor de achterpassagiers maximale beenruimte ontstaat. Maar bij de Renault 11 bevat het begrip interieurcomfort nog meer: de geluidsisolatie is opvallend, dankzij het gebruik van geluiddempende materialen.

Het uitzicht is bijzonder goed en de overigens uitstekend regelbare verwarming en ventilatie zorgen door de directe vermenging van koude en warme lucht voor een snelle verwarming van het interieur.

Rembekrachtiging als standaarduitrusting

De Renault 11 modellen zijn alle standaard uitgevoerd met gescheiden remcircuits en rembekrachtiging. De schijfremmen voor (geventileerd op de GTX en GTE) zijn zeer ruim bemeten, terwijl de trommelremmen achter zelfstellend zijn, hetgeen periodieke afstellingen overbodig maakt. Een waarschuwinglampje op het dashboard signaleert eventueel drukverlies of één te laag remvloeistofniveau in een van de circuits.

Daarnaast heeft elke Renault 11 een systeem waarmee de remkracht wordt verdeeld afhankelijk van de belasting.

Benzinemotoren met geïntegreerde elektronische ontsteking

De 1397 cm³ motor, die 60 DIN pk levert in de Renault 11 TL en 68 DIN pk in de Renault 11 GTL, valt in de categorie schone motoren. De Renault 11 Automatic beschikt over een 1397 cm³ motor met 2-traps carburateur (68 DIN pk bij 5250 t/min.). De 1721 cm³ motor met 2-traps carburateur en bovenliggende nokkenas is bestemd voor de Renault 11 GTX (90 DIN pk bij 5500 t/min.). Deze motor draait zeer soepel en kan op een zeer laag stationair toerental worden afgesteld, terwijl het gebruik van de choke tot het minimum kan worden beperkt. Zowel de prestaties als het gunstige brandstofverbruik zijn opvallend: 5,2 liter per 100 km bij 90 km/h constant voor de Renault GTX.

Een zuinige Diesel

De 1595 cm³ dieselmotor met bovenliggende nokkenas levert een vermogen van 55 DIN pk bij 4800 t/min., voldoende voor pittig accelereren. Soepeler en stiller dan ooit en zeer zuinig met brandstof: 4,4 liter dieselolie per 100 km bij 90 km/h constant of 6,3 liter bij 120 km/h voor de Renault 11 TD en GTD.

Schoon door katalysator

Er is tevens een versie van de 1721 cm³ motor die voorzien is van een geregelde katalysator. Deze 95 DIN pk sterke motor in de Renault 11 GTE heeft benzineinjectie en staat garant voor flitsende prestaties, economisch brandstofverbruik en schone uitlaatgassen.

A - Achtertrein met 4 torsiestangen (GTX, GTE)

1. Op de wieldraagarmen gelast V-profiel -
2. De 4 torsiestangen zijn met hun gegroefde einden zwevend met elkaar verbonden -
3. In een lager verankerde torsiestang -
4. In de wieldraagstang verankerde stabilisatorstang -
5. Wieldraagarmen in lengterichting -
6. Hydraulische telescoopshokdempers -
7. Remtrommel.

B - Voorwielophanging

1. Schokdemper -
2. Schroefveer -
3. Stabilisatorstang -
4. Onderste wieldraagarm -
5. Remschijf -
6. Remklauw -
7. Aandrijfas.

C - Geïntegreerde elektronische ontsteking

1. Accu -
2. Magnetisch opname element -
3. Vliegwielen -
4. Elektronische eenheid met bobine -
5. Vacuum capsule -
6. Stroomverdeler -
7. Bougies.

D - Comfort en ruimte

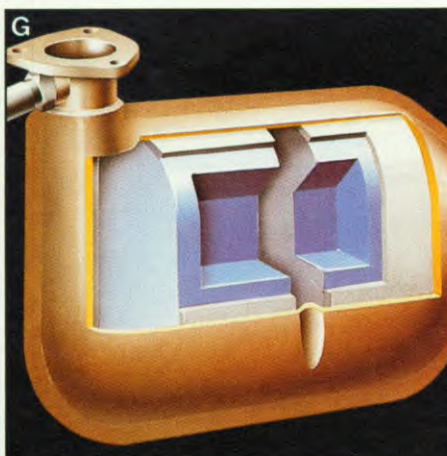
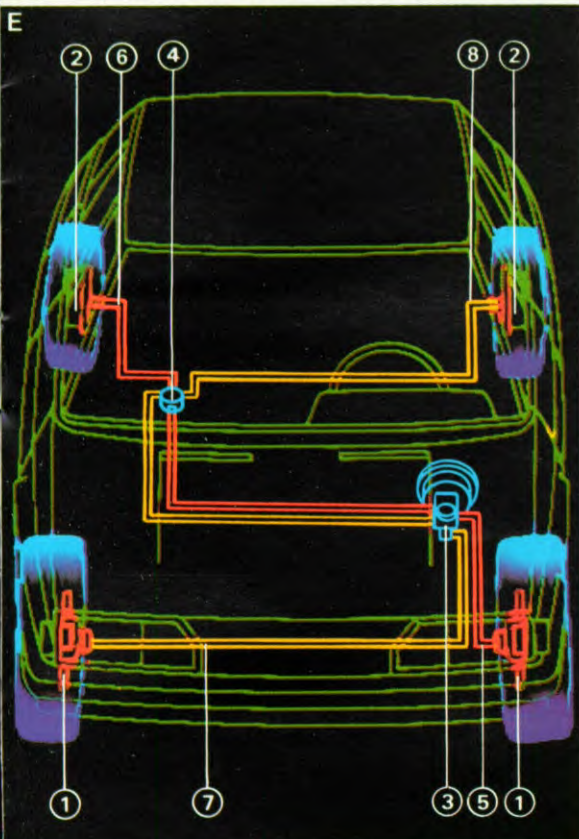
Stoelen zijn gemonteerd op dicht bij elkaar geplaatste rails waardoor een maximum aan beenruimte overblijft voor de achterpassagiers.

E - Kruislings gescheiden remsysteem

1. Schijfremmen voor -
2. Trommelremmen achter -
3. Hoofdremscilinder en bekrachtiging -
4. Remdrukbegrenzer -
5. Circuit links voor -
6. Circuit rechts achter -
7. Circuit rechts voor -
8. Circuit links achter.

F - 1721 cm³ motor met benzineinspuiting.

G - Katalysator.



De nieuwe kwaliteitsnormen

De kwaliteitscontrole

Om tegemoet te komen aan de strenge eisen bij de kwaliteitscontrole heeft Renault Automation een compleet systeem ontwikkeld om machinaal driedimensionale metingen te kunnen verrichten. Deze computergestuurde automatische meetapparatuur is uitgerust met een bewegende tastpen, waarvan het traject is opgeslagen in het geheugen, evenals de vorm die overeenkomt met elk van de te meten onderdelen. De voor het meten benodigde tijd is tot het minimum teruggebracht. Een subframe voor de motor met 43 hoofdmaten wordt op 460 punten afgetast in slechts 30 minuten.

Ontwerpen met behulp van de computer: streven naar de ideale vorm

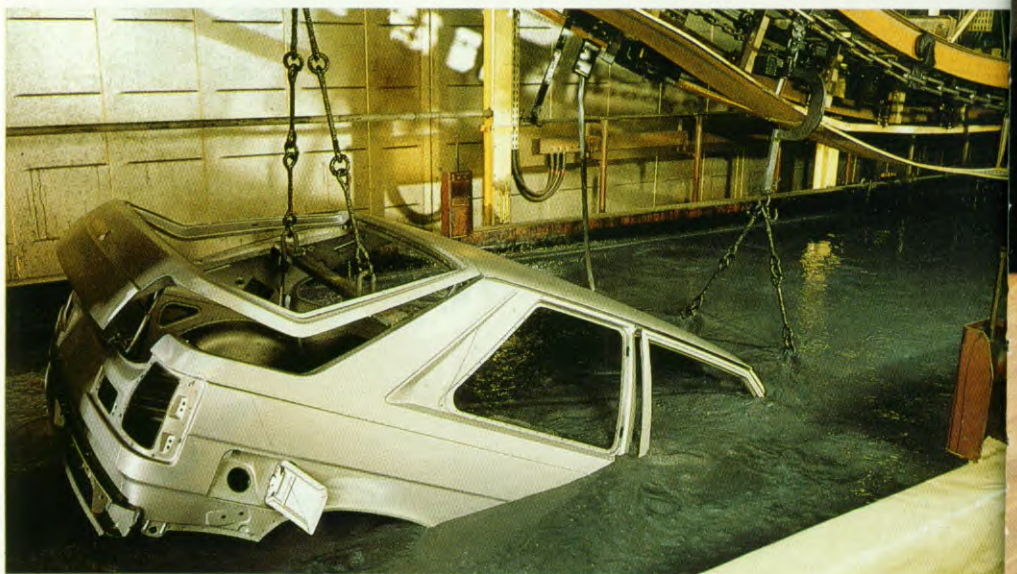
Bij carrosserieontwerpen worden bij Renault van de modernste onderzoekmethoden gebruik gemaakt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer elk onderdeel van de carrosserie of het onderstel weergeven in ieder gewenst perspectief. Op deze wijze kunnen de ontwerpers alle elementen optimaliseren en daarna toevertrouwen aan de nieuwste generatie robots die voor het lassen, het spuiten en het transporteren van onderdelen zorgen. Ze doen het zware werk en bovendien het werk in een voor mensen ongezond milieu. Hun concentratie en geheugen laten het nooit afweten. Zij controleren zichzelf voortdurend en leveren precisiewerk dat door geen mensenhand geëvenaard kan worden.

Anti-corrosie: kataforese

Alle Renaults krijgen de meest efficiënte anti-corrosiebehandeling die er bestaat: de cataforese.

Alle voorbereidende fasen (zinkfosfaat behandeling, kataforese) worden uitgevoerd door volledige onderdompeling van de carrosserie. Al deze voorbereidingen worden voortdurend gecontroleerd: chemische controle van de dompelbaden voor oppervlakte behandeling en zinkfosfatering, controle van de dikte van de bescherm laag.

De 5 jaar Renault plaatwerkgarantie onderstreept de betrouwbare kwaliteit van de talrijke anti-corrosie behandelingen van de carrosserie.





RENAULT 11 TL, TD



Elegant van lijn

Renault 11 TL 3- en 5 deurs - 1397 cm³ (60 DIN pk)

Renault 11 TD 3 deurs - 1595 cm³ (55 DIN pk)

Twee verschillende motoren met sterke eigenschappen: de economie voor de Renault 11 TL met zijn schone, 60 DIN pk sterke motor die genoeg neemt met normale loodvrije benzine en de kracht voor de Renault 11 TD met standaard een 5-versnellingsbak.

Het elegante uiterlijk hebben alle modellen van de nieuwe Renault 11 serie te danken aan de talrijke vernieuwingen.

Maar ook in het interieur is het goed toeven: zachte kleuren, met geruite stof beklede stoelen met hoofdsteun, moquette tapijt, zowel voor als achter en in de bagageruimte, dashboardkastje met klep, en voorbereide inbouw van een radio

(antenne, ontstoring, bedrading en twee plaatsen voor luidsprekers). Tot de standaard uitrusting van deze modellen behoort verder: ruitewisser met twee snelheden, met tipstand en elektrische ruitesproeier, achteruitrijlampen, mistachterlicht, twee halogeen koplampen, achterrautverwarming, waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en voor remblokslijtage, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte. Als extra is leverbaar: een 5-versnellingsbak (voor de TL), in delen (1/3-2/3) opklapbare achterbank, getint glas rondom, ruitewisser achter, metaalkleurlak met vernislaag.



Renault 11 TL

Comfort met allure

Renault 11 GTL 3- en 5 deurs

1397 cm³ (68 DIN pk)

Renault 11 GTD 3- en 5 deurs

1595 cm³ dieselmotor (55 DIN pk)

Vergissen is uitgesloten: nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips opzij met een gekleurde bies, nieuwe grille, nieuwe achterlichten. De Renault 11 GTL en GTD behoren onmiskenbaar tot de karaktervolle wagens van de Renault 11 familie. Ze geven de voorkeur aan stijl en comfort: stoelen met verstelbare rugleuning en de portieren met geruite stoffen bekleding, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, in het interieur verstelbare buitenspiegel, sigaretteaansteker, handschoenenkastje met verlichting en digitaal klokje zijn daar een bewijs van.

Het instrumentenpaneel is zeer compleet: oliepeilmeter, watertemperatuurmeter en een geluidssignaal bij vergeten verlichting.

Deze modellen hebben standaard een 5-versnellingsbak. In combinatie met de schone motor van de Renault 11 GTL, die loodvrije normale benzine verbruikt of de krachtige dieselmotor van de Renault 11 GTD zorgt deze voor een zeer economisch resultaat. Als extra is leverbaar: ruitewisser achter, schuifdak, metaalkleurlak met vernislaag, getinte ruiten rondom en een in delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank.

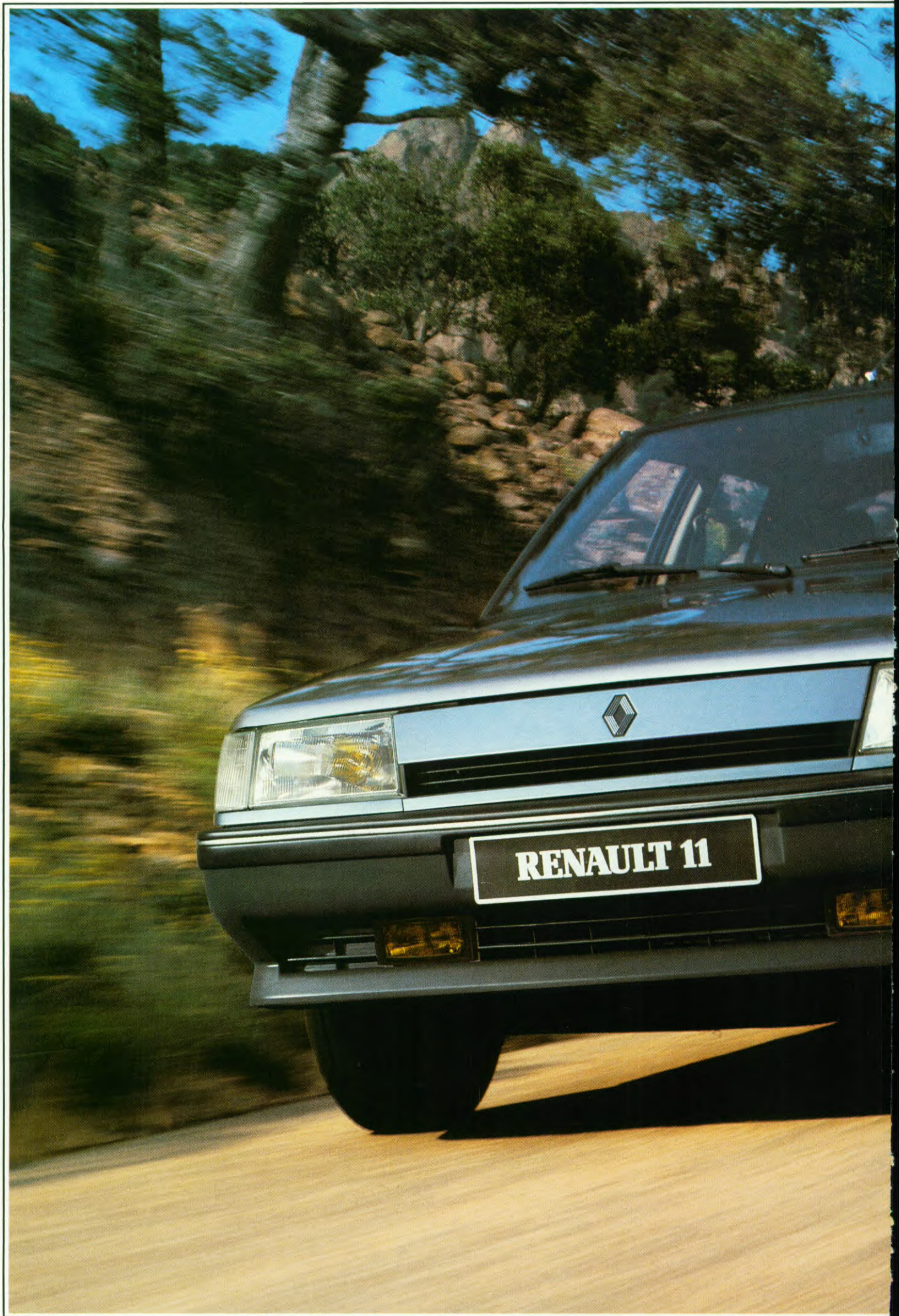


Renault 11 GTL



RENAULT 11 GTL, GTD

RENAULT 11 GTX



Snel.... weg !

Renault 11 GTX 3 - en 5-deurs 1721 cm³ (90 DIN pk)

Waar hij ook gaat of staat, de Renault 11 GTX is een opvallende verschijning. Een 1721 cm³ motor met een tot 90 DIN pk verhoogd vermogen, een royale topsnelheid van 179 km/uur en een bij deze prestaties passend uiterlijk: wielen met nieuwe wieldeksels, nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips op de zijanten met een verchroomde bies, zonwerend glas rondom, ruitewisser achter en voor de veiligheid halogeen koplampen en mistlampen in de voorbumper.

Het comfortabele interieur is een genot voor de ware automobilist: soepel bekleed stuurwiel, toerenteller, nieuwe geruite stoffen bekleding met bijpassende portierpanelen, in het interieur verstelbare linker buitenspiegel, in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor. De geheel kantelbare voorstoelen zijn voorzien van lendesteunen die de rug uitstekende steun bieden. Als extra is o.a. leverbaar: een schuifdak, lichtmetalen stijlwielen en het comfortpakket (elektrisch bediende zijruiten voor, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening).



Renault 11 GTX

Het gemak dient de mens

Renault 11 Automatic 3-en 5 deurs 1397 cm³ (68 DIN pk)

De Renault 11 Automatic is pittig en snel (156 km/h topsnelheid) dankzij de 1397 cm³ motor met 2-traps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking, die een vermogen van 68 DIN pk levert bij 5250 t/min. Onverstoorbaar onder alle omstandigheden zorgt het elektronisch brein voor de juiste versnelling: op de weg, bij het inhalen of afremmen, in de stad of bij verkeersopstoppingen. Nieuwe schildbumpers voor en achter, als bij de andere Renault 11 modellen, beschermstrips opzij met chroombies en een nieuwe geïntegreerde grille. Stoelen en portierpanelen zijn bekleed met elegant velours. Zijn grote gevoel voor gastvrijheid blijkt uit de prettige mogelijkheid de achterbank in delen neer te klappen. Of men op reis gaat met drie of met vier personen, er is volop ruimte voor bagage (338 dm³ en zelfs 1200 dm³ als een rechterbuitenspiegel is gemonteerd).



Renault 11 Automatic



RENAULT 11 AUTOMATIC

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1988

TYPE RENAULT 11	TL S6	CTL S6	Automatic
Aantal zitplaatsen	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.			
	3-deurs	5-deurs	3-deurs
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	847	872	840
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1285	1285	1315
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2135	2135	2095
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	423	436	420
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders, dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking. Tweetraps carburateur. Schone motor in TL en CTL.			
Cilinderinhoud (cm ³)	1397	1397	1397
Boring x slag (mm)	76x77	76x77	76x77
Compressieverhouding	9,0:1	9,0:1	9,25:1
Max. vermogen kW ISO	44	49	49
DIN pk	60	68	68
bij t/min	5250	5250	5250
Max. koppel Nm ISO	102	102	106
DIN mkg	10,6	10,6	11,04
bij t/min	3000	3000	3000
TRANSMISSIE:			
Aantal versnellingen vooruit	4 (5 extra)	5	3
REMSYSTEEM:			
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: 4 onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein: Mac-Pherson systeem met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting en torsiestaven.			
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem			
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75	9,75
BANDEN: Tubeless radiaal			
	155/70 R 13 S	155x70 R 13 S	155/70 R 13 S
INHOUDEN			
Kofferruimte (dm ³)*	338-870	338-870	338-870
Brandstoftank (l)	47	47	47
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/h)	4-bak 151	5-bak 156	156
SOORT BRANDSTOF			
	Loodvrij normaal	Loodrij normaal	Super
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)			
bij 90 km/h constant	4-bak 5,3	5-bak 5,1	5,0
bij 120 km/h constant	7,1	6,9	6,9
in stadsverkeer	8,3	8,3	8,3

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1988

TYPE RENAULT 11	GTX	GTE K6	TD/GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.			
	3-deurs	5-deurs	3-deurs
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	875	898	887
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1355	1355	1365
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2285	2305	2195
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	437	449	443
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders, dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking (1721 cm ³). Tweetraps carburateur (GTX).			
Benzineinspuiting en geregelde katalysator met lambda-sonde op GTE. Schone motor in GTE.			
Cilinderinhoud (cm ³)	1721	1721	1595
Boring x slag (mm)	81x83,5	81x83,5	78x83,5
Compressieverhouding	10:1	9,5:1	22,5:1
Max. vermogen kW ISO	65	68,5	40
DIN pk	90	95	55
bij t/min	5500	5250	4800
Max. koppel Nm ISO	135	140	100
DIN mkg	14,06	14,58	10,41
bij t/min	3500	3000	2250
TRANSMISSIE:			
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5
REMSYSTEEM:			
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: 4 onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein: Mac-Pherson systeem met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting en 4 torsiestaven (GTX en GTE).			
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem			
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	10,05	9,75
BANDEN: Tubeless radiaal			
	175/70 R 13 T	175/65 R 14 H	155/70 R 13 S
INHOUDEN			
Kofferruimte (dm ³)*	338-870	338-870	338-870
Brandstoftank (l)	47	47	47
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/h)	179	181	148
SOORT BRANDSTOF			
	Super	Loodvrij normaal	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)			
bij 90 km/h constant	5,2	6,5	4,4
bij 120 km/h constant	6,9	8,5	6,3
in stadsverkeer	9,2	10,5	6,4

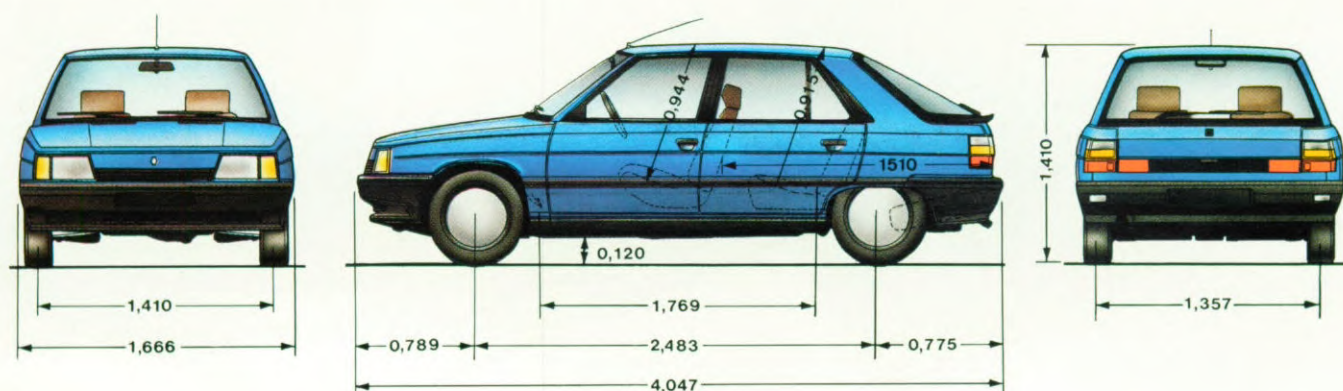
* 1200 met tweede buitenspiegel
S6: schone motor zonder katalysator
K6: schone motor met katalysator

UITRUSTING RENAULT 11

	TL	TD	GTL GTD	AUTO MATIC	GTX	GTE
3 portieren	●	●	●	●	●	●
5 portieren	E	—	E	E	E	—
5-versnellingsbak	E	●	●	—	●	●
Schildbumper voor met spoiler, achterspoiler	●	●	●	●	●	●
Schildbumper voor en achter, in de kleur van de carrosserie	—	—	—	—	—	●
4 Lichtmetalen stijlwielen	—	—	—	—	E	●
Halogeen koplampen (4 op GTE)	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen - mistachterlicht	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	●
Mistlampen vóór	—	—	—	—	●	●
Met portiersleutel afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●	●
In het interieur verstelbare buitenspiegel (in carrosseriekleur op GTE)	—	—	●	●	●	●
Dorpelverbreeders	—	—	—	—	—	●
Ruitwissers met 2-snelheden met tipstand	●	●	—	—	—	—
Ruitwissers met 2-snelheden + interval	—	—	●	●	●	●
Ruitewisser achter	E	E	E	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●
Kantelbare voorstoelen	—	—	—	●	●	●
Stoelbekleding van stof	●	●	●	—	●	—
Stoelbekleding van velours	—	—	—	●	—	●
Lendesteunen	—	—	—	●	●	●
Achterbank in delen opklapbaar (1/3 - 2/3)	E	E	E	●	E	●
Leeslampjes achter	—	—	—	●	—	●
Tapijt voor en achter	●	●	●	●	●	●
Geheel beklede kofferruimte	—	—	—	●	—	●
Kaartenbak aan voorportier links en rechts (behalve TL-TD)	●	●	●	●	●	●
Handschoenenkastje met klep en verlichting (behalve TL-TD)	●	●	●	●	●	●
Verlichte asbak en aansteker	—	—	●	●	●	●
Regelbare verlichting voor dashboard en middenconsole	—	—	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid (antenne-bedrading - 2 luidsprekerroosters - ontstoring van de motor)	●	●	●	●	●	●
Middenconsole met plaats voor radio	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	—	—	●	●	●	●
Oliepeilmeter	—	—	●	●	●	●
Waarschuwinglampje voor minimum brandstofpeil	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje slijtage remblokken	●	●	●	●	●	●
Dagteller	—	—	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	●	●
Verlichting van koffer, bediening voor verwarming, schakelaars	●	●	●	●	●	●
Leeslampje rechts voor	—	—	—	●	—	●
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	—	—	●	●	●	●
Soepel bekleed stuur (sportstuur in GTE)	—	●	●	●	●	●
Handbediend schuifdak	—	—	E	E	E	E
Getinte ruiten rondom	E	E	E	E	●	●
Metaalkleur lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	E
Comfort pakket*	—	—	—	E	E	●

* Elektrisch bediende zijruiten voor - elektrische portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening (+ leeslampje rechts voor in GTX)

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar



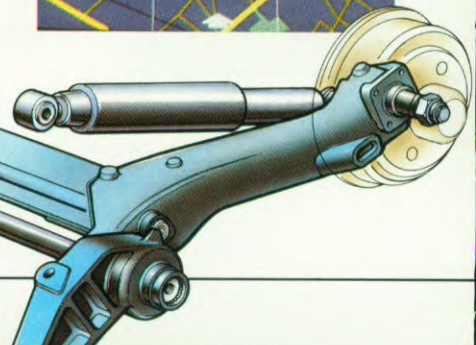
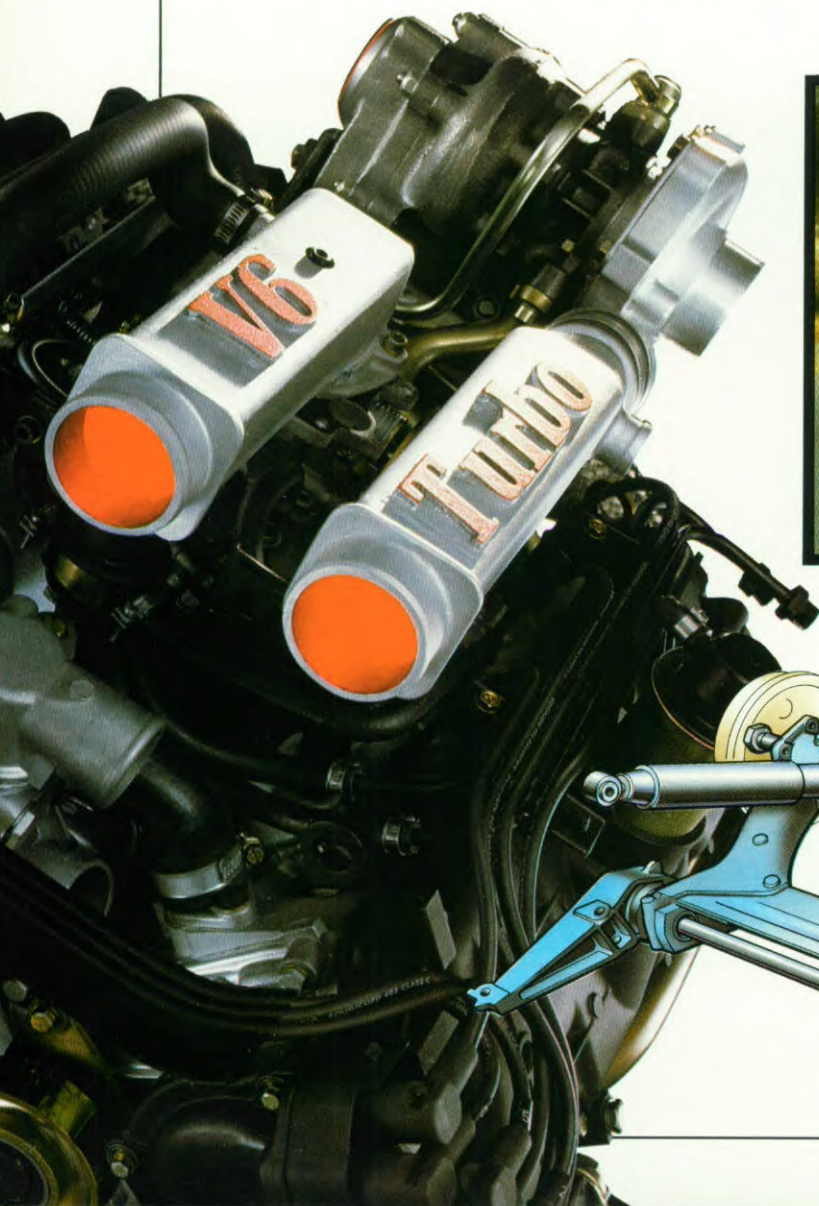
Vive la différence

Techniek met het oog op morgen

Het ontwikkelen van technieken welke resulteren in motoren die voor elk doel de beste prestaties leveren. Rekening houden met de steeds belangrijker wordende rol van de elektronica in de automobilwereld. Technieken gericht op brandstofbesparing. Het toepassen van steeds meer veiligheidsvoorzieningen. Dit is de politiek van Renault op technologisch gebied. Maar naast deze onderzoeken en ontwikkelingen werkt Renault vooral aan en in het belang van de automobilist van morgen.

Een strategie die bijvoorbeeld al bleek uit de ontwikkeling van de nieuwste V6 en V6 Turbo-motoren en de toepassing van het elektronische instrumentenpaneel of het sprekende dashboard. Het groeiende gebruik van de volledig elektronisch geregelde benzine-inspuiting die een maximaal rendement van de motor garandeert. Of uit de achtertrein met geprogrammeerde geometrie die al in sommige modellen wordt gemonteerd waardoor overhellen in een bocht tot de verleden tijd behoort. En laten wij vooral niet vergeten, het ABS anti-blokkeer remsysteem. Een politiek met het oog op morgen,

waar de toekomst zich vandaag al in aftekent. Gebruik maken van keramisch materiaal op de wrijvingsvlakken in de motor. Ontwerpen van stoelen met individueel regelbaar comfort dankzij een elektronisch geheugen (het Ergos project). Het mogelijk maken van een nieuw soort communicatie tussen de bestuurder en zijn omgeving dankzij de toepassing van een aanrakingsgevoelig beeldscherm dat als een ware co-piloot voortdurend de staat van de auto controleert, praktische gegevens en regionale informatie doorgeeft: zoals verkeersinformatie, omleidingsroutes, weerberichten enz. (het Atlas project).



Auto's waarin het rijplezier centraal staat

Renault : de jongste modellenreeks van Europa, waarin het rijgenoeien en comfort een centrale plaats inneemt.

Renault Super 5. Spontaan, sensationeel, sportief, en charmant. Allemaal facetten van het leven met een Super 5.

Renault 9 en 11 die al ruimschoots hun sporen hebben verdiend en in hun nieuwe creatie de markt verder zullen veroveren met doorslaggevende argumenten.

Renault 21 en de nieuwe Nevada.

Vloeiende lijnen, groot glasoppervlak. « Even er tussen uit » krijgt een geheel nieuwe dimensie. Royaal, bestemd voor reislustigen en verre bestemmingen waarbij vrijheid pas echt voelbaar wordt.

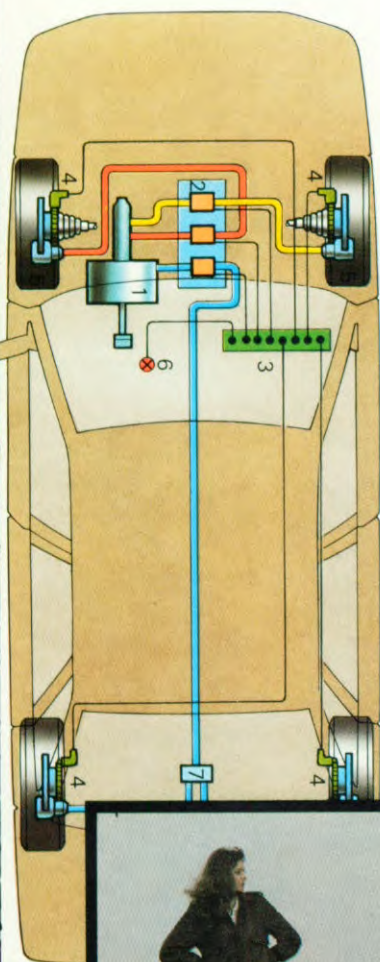
Renault 25. De combinatie van pracht, prestige, en prestaties. Trendsetter en voor de inzittenden een openbaring op het gebied van comfort.

Renault Espace. Dé auto voor iedereen die onderweg wil zien en gezien wil worden. Een echte leefruimte en een totaal nieuwe manier van reizen.

Renault Alpine V6 Turbo. 200 pk, 250 echte km/h, 0 tot 100 km/h in 7 seconden. In een Renault Alpine klopt je hart sneller en krijgt je hele leven ineens meer vaart.

Renault service voor altijd

De Renault dealers : 9000 goede burens in Europa waarvan 250 in Nederland die altijd voor u klaar staan om u en uw auto een helpende hand te bieden. Specialisten die bekend zijn met de modernste technieken en opgeleid om u alle noodzakelijke hulp te verlenen. Daarbij de Renault garantie zonder kilometerbeperking en een jaar geldig ; de Renault plaatwerkgarantie die vijf jaar geldig is vanaf de afleveringsdatum van de auto ; Bovendien geeft Renault een jaar garantie bij vervanging van originele onderdelen.





RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Olien