

RENAULT 11







RENAULT 11 GTE

RENAULT 11 GTE

De nieuwe Renault 11 is een indrukwekkende wagen met geslaagde vormgeving. Alles staat in het teken van de vernieuwing. Nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips op de zijkanten met een verchromde of

gekleurde bias. Nieuwe geïntegreerde grille, nieuwe koplampen en achterlichten voor alle versies. De motoren leveren meer vermogen: de Renault 11 GTX en TXE hebben een motorvermogen van 90 DIN pk. Ook is al een nieuw model

met katalysator motor leverbaar zoals de GTE met 95 DIN pk. Andere versies in de loop van het modeljaar. (Zie speciale brochure bij de Renault dealer). Nieuwe bekledingen voor alle modellen van het gamma. 9 versies,



3-deurs, 5-deurs, benzinemotoren, katalysatormotor, dieselmotor. De Renault 11: een auto met temperament, die menig hart sneller doet kloppen.

Plezier en prestaties

Renault 11 GTE 1721 cm³ (95 DIN pk)

De robuuste vorm en imposante breedte geven de Renault 11 GTE een pittige aanblik. Nieuwe schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie, beschermstrips aan de zijkanten met bies die past bij de carrosseriekleur, geïntegreerde grille, dubbele halogeen koplampen, mistlampen, nieuwe achterlichten, lichtmetalen wielen, brede banden en dorpelverbreeders.

De Renault 11 GTE, met een vermogen van 95 DIN pk, is uitgerust met 4 schijfremmen. Een efficiënte en veilige uitrusting die het logische gevolg is van zijn uitzonderlijke talenten en prestaties.

Ook de plaats van de bestuurder is hiermee in overeenstemming. Versnellingshendel bekleed met leer, sportstuur instrumentenpaneel met toerenteller, oliepeilmeter en oliedrukmeter. Standaard voorzien van elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening, elektrische bediening van portierruit voor.



Renault 11 GTE

Ruimte is troef

Renault 11 GTE 3-deurs
1721 cm³ - 95 DIN pk -
met katalysator

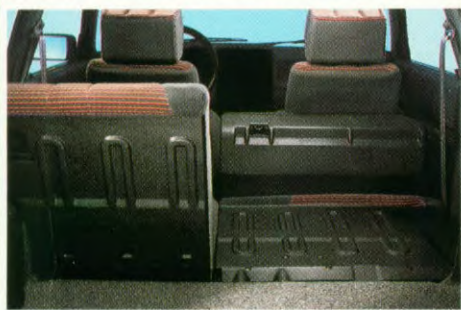
De Renault 11 GTE stelt nieuwe normen op het gebied van ruimte en comfort.

Dik moquettetapijt, stoelen en achterbank bekleed met gestreept velours, royale opbergmogelijkheden, kuipstoelen, kantelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteun en rugleuning, gemonteerd op dicht bij elkaar staande rails om maximale beenruimte te bieden aan de achterpassagiers.

Er is ruim plaats voor vier, terwijl de achterklep toegang verschaft tot een ruimte die naar behoefte kan worden uitgebreid door de achterbank geheel of gedeeltelijk naar voren te klappen. Er komt dan een maximum aan ruimte ter beschikking.



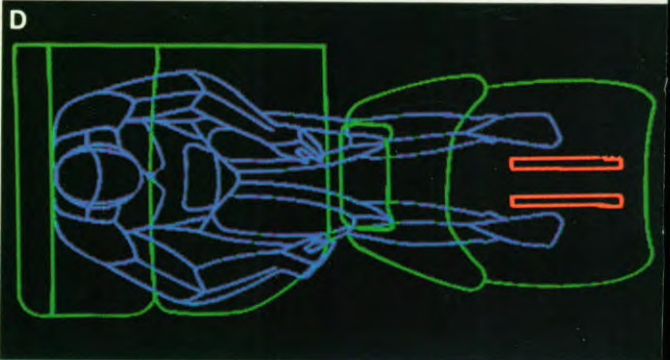
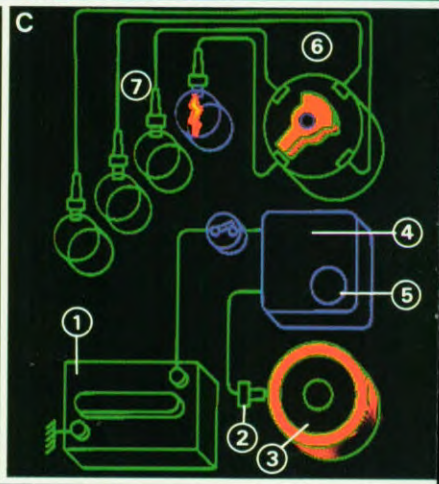
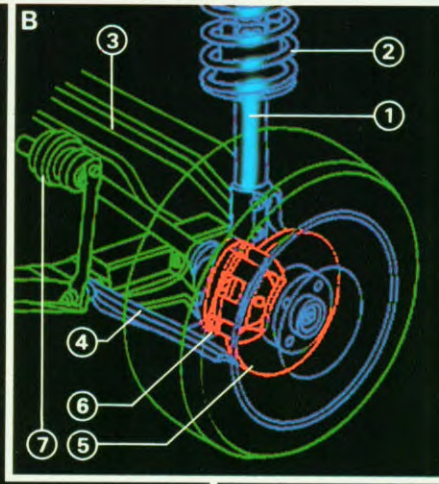
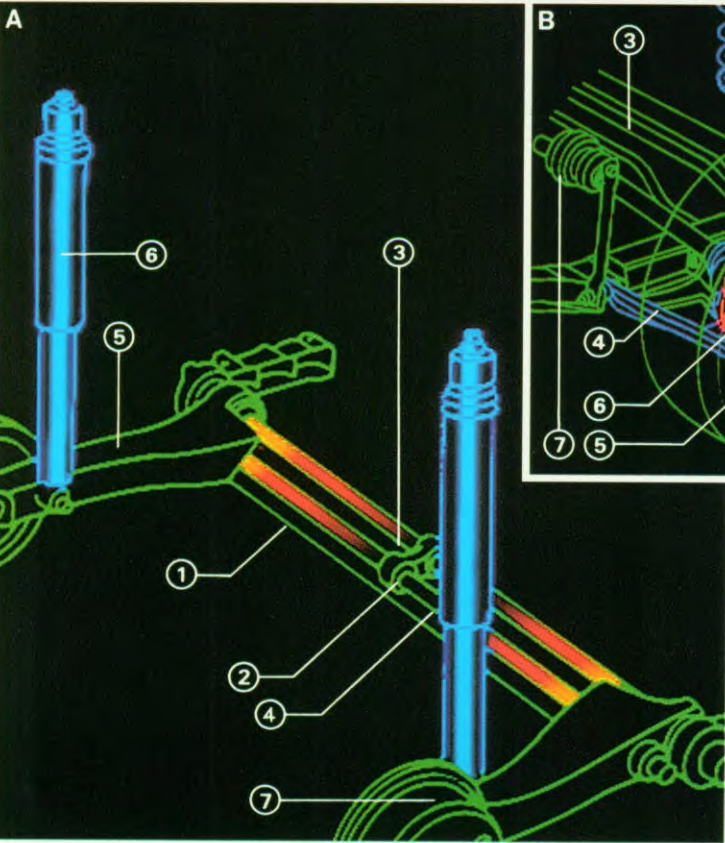
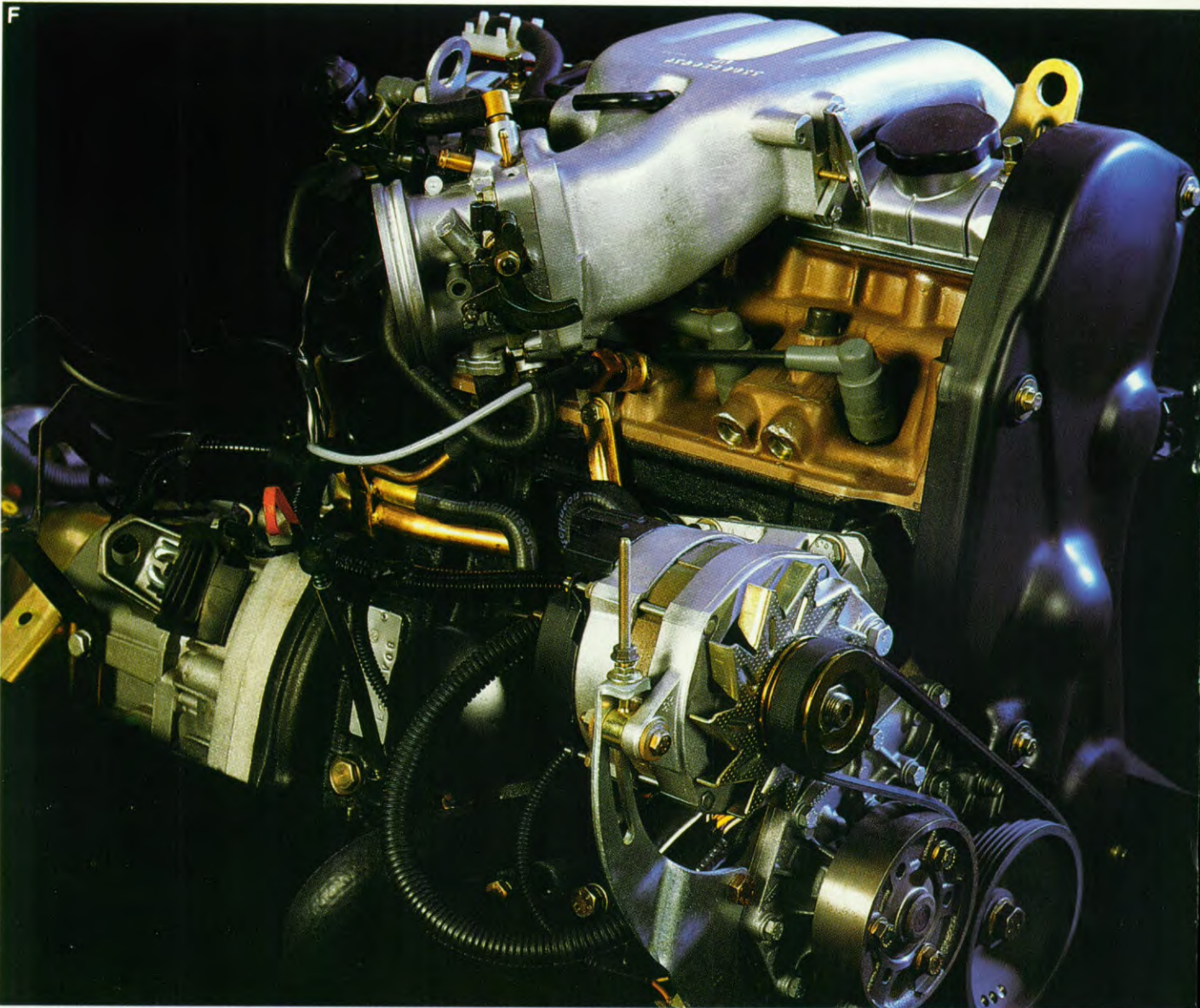
Gordels achter niet in Nederland leverbaar



Renault 11 GTE



RENAULT 11 GTE



Moderne technologie

De dwarsgeplaatste motor waarborgt een gunstige gewichtsverdeling op de voortrein. De geïntegreerde elektronische ontsteking zorgt voor een optimale ontstekingsvervroeging, rekening houdend met het toerental en de belasting van de motor en staat borg voor een probleemloze koude start.

Prima wegligging

De voortrein met negatieve stuurstraal waarborgt een uitstekende spoorvastheid zowel op de rechte weg als in bochten. Het MacPherson systeem met schroefveren en telescoop schokdempers is uitgerust met een stabilisatorstang die voorkomt dat de wagen gaat overhellen in bochten. De achtertrein heeft draagarmen in lengterichting, 2 dwarsgeplaatste torsiestaven en een stabilisatorstang...

De achtertrein van Renault 11 GTX, TXE en GTE heeft zelfs 4 torsiestaven. Deze geavanceerde techniek resulteert in een zelfcorrigerend effect in snel genomen bochten.

Interieurcomfort

Op grond van ervaringen die specialisten tijdens laboratorium onderzoek hebben opgedaan zijn de stoelen van de Renault 11 gevuld met schuim waarvan de veerkracht nauwkeurig is afgestemd op het opvangen van door oneffenheden in het wegdek optredende trillingen die

via de vering worden overgedragen. De voorstoelen kunnen in een groot aantal standen worden gesteld en zijn nog comfortabeler dan klassieke stoelen, terwijl bij sommige versies de mogelijkheid bestaat de stoelen geheel te kantelen. Bovendien zijn deze gemonteerd op dicht bij elkaar staande rails, waardoor voor de achterpassagiers maximale beenruimte ontstaat. Maar bij de Renault 11 bevat het begrip interieurcomfort nog meer: de geluidsisolatie is opvallend, dankzij het gebruik van geluiddempende materialen.

Het uitzicht is bijzonder goed en de overigens uitstekend regelbare verwarming en ventilatie zorgen door de directe vermenging van koude en warme lucht voor een snelle verwarming van het interieur.

Rembekrachtiging als standaarduitrusting

De Renault 11 modellen zijn allen standaard uitgevoerd met gescheiden remcircuits en rembekrachtiging. De schijfremmen zijn zeer ruim bemeten, terwijl de trommelremmen achter zelfstellend zijn, hetgeen periodieke afstellingen overbodig maakt. Een waarschuwingslampje op het dashboard signaleert eventueel drukverlies of te laag remvloeistofniveau in een van de circuits.

Daarnaast heeft elke Renault 11 een systeem waarmee de remkracht wordt verdeeld afhankelijk van de belasting. Het remsysteem van de Renault 11 GTE, met schijfremmen op de achterwielen en geventileerde schijven op de voorwielen, is voorzien van een lastafhankelijke remdrukbeugler.

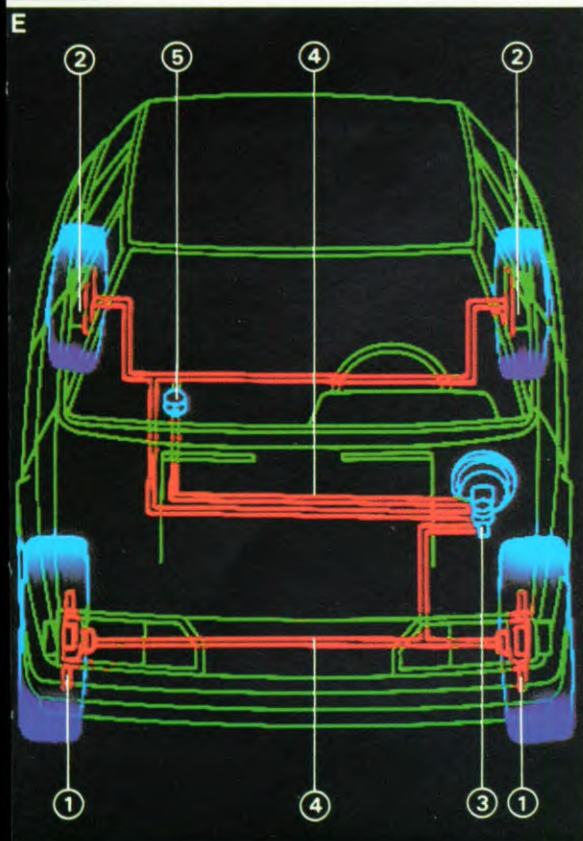
Benzinomotoren met geïntegreerde elektronische ontsteking

De 1237 cm³ voor de Renault 11 TC, de 1397 cm³ met 2-traps carburateur voor de Renault 11 TL, GTL en Automatic (68 DIN pk bij 5250 t/min.) en de 1721 cm³ met 2-traps carburateur en bovenliggende nokkenas voor de Renault 11 GTX en TXE (90 DIN pk bij 5000 t/min.). De motor draait zeer soepel en kan op een zeer laag stationair toerental worden afgesteld, terwijl het gebruik van de choke tot het minimum kan worden beperkt. Zowel de prestaties als het gunstige brandstofverbruik zijn opvallend: 5,2 liter per 100 km bij 90 km/h constant voor de Renault GTX en TXE.

Een zuinige Diesel

De 1595 cm³ dieselmotor met bovenliggende nokkenas levert een vermogen van 55 DIN pk bij 4 800 t/min., voldoende voor pittig accelereren. Soepeler en stiller dan ooit en zeer zuinig met brandstof: 4,4 liter dieselolie per 100 km bij 90 km/h constant of 6,3 liter bij 120 km/h voor de Renault 11 TD en GTD.

Er is tevens een versie van de 1721 cm³ motor die voorzien is van een katalysator. Deze 95 DIN pk sterke motor in de Renault 11 GTE heeft benzineinjectie en staat garant voor flitsende prestaties, economisch brandstofverbruik en schone uitlaatgassen.



Exacte technische gegevens vindt u in de speciale brochure bij uw Renault dealer. Leverbaar in de loop van het modeljaar.

A - Achtertrein met 4 torsiestangen (GTX, TXE, GTE)

1. Op de wieldraagarmen gelast V-profiel -
2. De 4 torsiestangen zijn met hun gegroefde einden zwevend met elkaar verbonden -
3. In een lager verankerde torsiestang -
4. In de wieldraagstang verankerde stabilisatorstang -
5. Wieldraagarmen in lengterichting -
6. Hydraulische telescoopshokdempers -
7. Remtrommel

- B - Voorwielophanging
1. Schokdemper -
 2. Schroefveer -
 3. Stabilisatorstang -
 4. Onderste wieldraagarm -
 5. Remschijf -
 6. Remklauw -
 7. Aandrijfjas

- C - Geïntegreerde elektronische ontsteking
1. Accu -
 2. Magnetisch opname element -
 3. Vliegwiel -
 4. Elektronische eenheid met bobine -
 5. Vacuum capsule -
 6. Stroomverdelers -
 7. Bougies

- D - Comfortabel en ruim
- Stoelen zijn gemonteerd op dicht bij elkaar geplaatste rails waardoor een maximum aan beenruimte overblijft voor de achterpassagiers.

- E - Remsysteem
1. Schijfremmen voor -
 2. Trommelremmen achter (schijfremmen op GTE) -
 3. Hoofdremscilinder en rembekrachtiging -
 4. Remcircuit vóór en achter -
 5. Remdrukbeugler

- F - 1721 cm³ motor met benzineinspuiting.

- G - Katalysator.

De nieuwe kwaliteitsnormen

De kwaliteitscontrole

Om tegemoet te komen aan de strenge eisen bij de kwaliteitscontrole heeft Renault Automation een compleet systeem ontwikkeld om machinaal driedimensionale metingen te kunnen verrichten. Deze computergestuurde automatische meetapparatuur is uitgerust met een bewegende tastpen, waarvan het traject is opgeslagen in het geheugen, evenals de vorm die overeenkomt met elk van de te meten onderdelen. De voor het meten benodigde tijd is tot het minimum teruggebracht. Een subframe voor de motor met 43 hoofdmaten wordt op 460 punten afgetast in slechts 30 minuten.

Ontwerpen met behulp van de computer: streven naar de ideale vorm

Bij carrosserieontwerpen worden bij Renault de modernste onderzoeksmethoden gebruikt. Daarbij ontbreekt de computer niet. Het toekomstige voertuig wordt in mathematische vorm in het geheugen opgeslagen. Zo kan de computer elk onderdeel van de carrosserie of het onderstel weergeven in ieder gewenst perspectief. Op deze wijze kunnen de ontwerpers alle elementen optimaliseren en daarna toevertrouwen aan de nieuwste generatie. Robots voor het lassen, het spuiten en het transporteren van onderdelen. Ze doen het zware werk en bovendien het werk in een voor mensen ongezond milieu. Hun concentratie en geheugen laten het nooit afweten. Zij controleren zichzelf voortdurend en leveren precisiewerk dat door geen menshand geëvenaard kan worden.

Anti-corrosie: cataforese

Alle Renaults krijgen de meest efficiënte anti-corrosiebehandeling die er bestaat: de cataforese. Alle voorbereidende fasen (zinkfosfaat behandeling, cataforese)

worden uitgevoerd door volledige onderdompeling van de carrosserie. Al deze voorbereidingen worden voortdurend gecontroleerd: chemische controle van de dompelbaden voor oppervlakte behandeling en zinkfosfatering, controle van de dikte van de bescherm laag). De 5 jaar Renault plaatwerkgarantie onderstreept de betrouwbare kwaliteit van de talrijke anti-corrosie behandelingen van de carrosserie.





RENAULT 11 TC, TL, TD



Elegant van lijn

Renault 11 TC 3 deurs - 1237 cm³ (55 DIN pk)

Renault 11 TL 3- en 5 deurs - 1397 cm³ (68 DIN pk)

Renault 11 TD 3 deurs - 1595 cm³ (55 DIN pk)

Verschillende motoren met sterke eigenschappen: de economie voor de Renault 11 TC, de souplesse voor de Renault 11 TL met zijn 68 DIN pk motor en de kracht voor de Renault 11 TD met standaard een 5-versnellingsbak.

Een ding hebben zij gemeen: de elegante lijn. Het elegante uiterlijk hebben alle modellen van de nieuwe Renault 11 serie te danken aan de omvangrijke vernieuwingen.

Maar ook in het interieur is het goed toeven: zachte kleuren, met geruite stof beklede stoelen met hoofdsteun, moquette naald tapijt, zowel voor als achter en in de bagageruimte, dashboardkastje met deksel, en voorbereide inbouw van een radio (antenne, ontstoring, bedrading en

twee plaatsen voor luidsprekers) (behalve TC). Tot de standaard uitrusting van de drie modellen behoort verder: ruitewisser met twee snelheden, met tipstand en elektrische ruitesproeier, achteruitrijlamp, mistachterlicht, twee halogeen koplampen (behalve TC), achterrautverwarming, waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en voor remblokslijtage, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte. Als extra is leverbaar: een 5-versnellingsbak voor de TL, in delen (1/3, 2/3) opklapbare achterbank, getint glas rondom (behalve TC), ruitewisser achter, metaalkleurlak met vernislaag.



Renault 11 TL

Comfort met allure

Renault 11 GTL 3- en 5 deurs
1397 cm³ (68 DIN pk)

Renault 11 GTD 3- en 5 deurs
1595 cm³ dieselmotor (55 DIN pk)

Vergissen is uitgesloten: nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips opzij met een gekleurde bies, nieuwe grille, nieuwe achterlichten. De Renault 11 GTL en GTD behoren onmiskenbaar bij de karaktervolle wagens van de Renault 11 familie. Ze geven de voorkeur aan stijl en comfort: stoelen met verstelbare rugleuning en de portieren voorzien van geruite stoffen bekleding; in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, in het interieur verstelbare buitenspiegel, sigaretteaansteker, handschoenenkastje met verlichting, digitaal klokje zijn er een bewijs van. Het instrumentenpaneel is zeer compleet: oliepeilmeter, watertemperatuurmeter en een geluidssignaal bij vergeten verlichting.

Deze modellen hebben standaard een 5-versnellingsbak. Als extra is leverbaar: ruitewisser achter, schuifdak, metaalkleurlak met vernislaag, getinte ruiten rondom en een in delen (1/3, 2/3) neerklapbare achterbank.

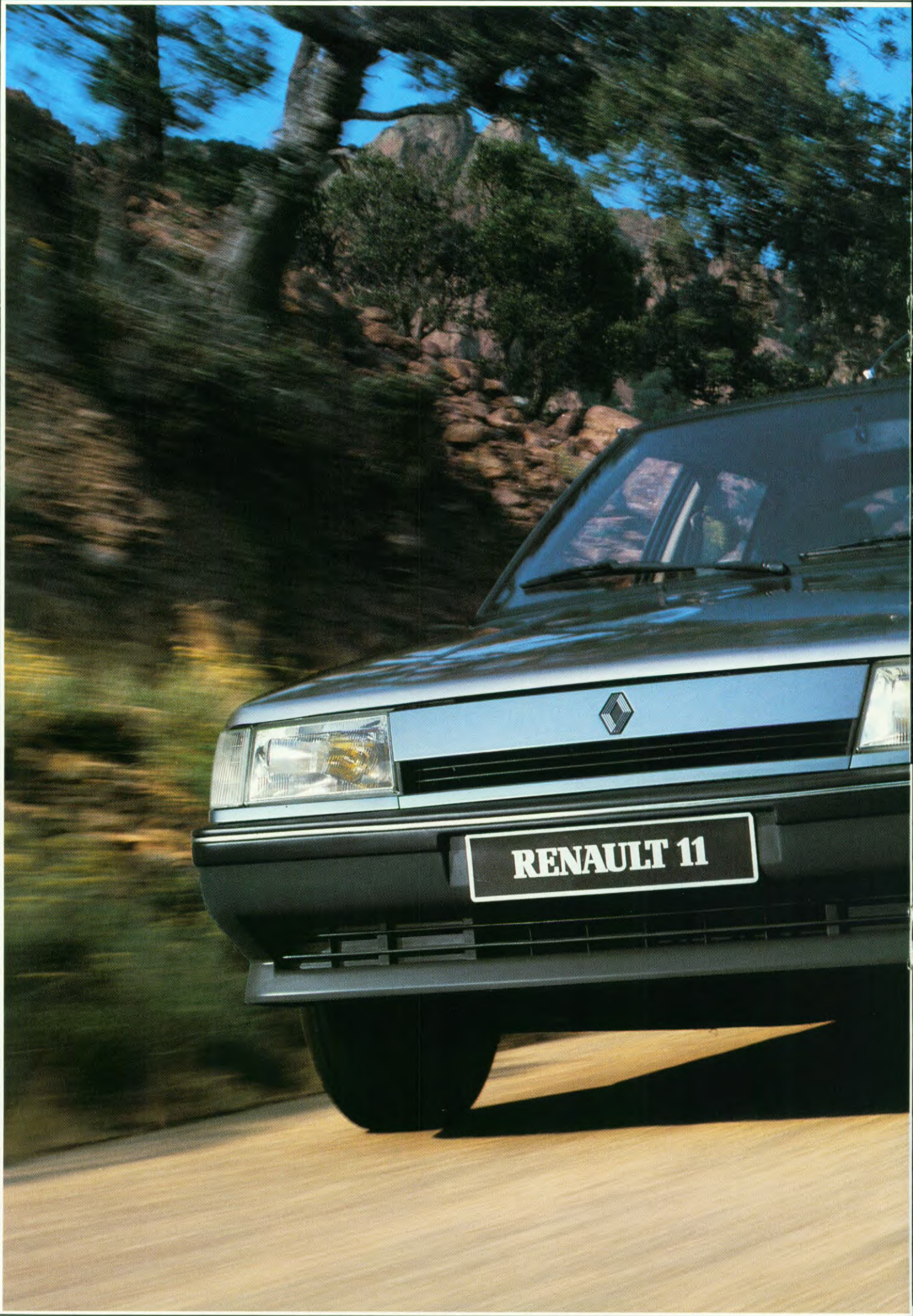


Renault 11 GTL



RENAULT 11 GTL, GTD

RENAULT 11 GTX



Snel weg

Renault 11 GTX 3- en 5-deurs 1721 cm³ (90 DIN pk)

Waar hij ook gaat of staat, de Renault 11 GTX is een opvallende verschijning. Een 1721 cm³ motor met een tot 90 DIN pk verhoogd vermogen, een royale topsnelheid van 179 km/uur en een bij deze prestaties passend uiterlijk: wielen met nieuwe wieldeksels, nieuwe schildbumpers voor en achter en beschermstrips op de zijkanten met een verchromde bies, ruitewisser achter en halogeen koplampen. Het comfortabele interieur is een genot voor de ware automobilist: soepel bekleed stuurwiel, toerenteller, nieuwe geruite stoffen bekleding met bijpassende portierpanelen, in het interieur verstelbare linker buitenspiegel, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, voorstoelen die geheel kantelbaar zijn en voorzien van lendesteunen die de rug uitstekende steun bieden. Als extra is o.a. leverbaar: getinte ruiten rondom, het comfortpakket (elektrisch bediende zijruiten voor, elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening).



Renault 11 GTX

Het gemak dient de mens

Renault 11 Automatic 3- en 5 deurs 1397 cm³ (68 DIN pk)

De Renault Automatic is pittig en snel (156 km/h topsnelheid) dankzij de 1397 cm³ motor met 2-traps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking, die een vermogen van 68 DIN pk levert bij 5250 t/min. Onverstoorbaar onder alle omstandigheden zorgt het elektronisch brein voor de juiste versnelling: op de weg, bij het inhalen of afremmen, in de stad of bij verkeersopstoppingen. Nieuwe schildbumpers voor en achter, als bij de andere Renault 11 modellen, beschermstrips opzij met chroombies en een nieuwe geïntegreerde grille. Stoelen en portierpanelen zijn bekleed met elegant velours. Zijn grote gevoel voor gastvrijheid blijkt uit de prettige mogelijkheid de achterbank in delen neer te klappen. Of men op reis gaat met drie of met vier personen, er is volop ruimte voor bagage (338 dm³ en zelfs 1200 dm³ als een rechterbuitenspiegel is gemonteerd).





RENAULT 11 AUTOMATIC

RENAULT 11 TXE



Stijlvolle klasse

Renault 11 TXE 5-deurs
1721 cm³ (90 DIN pk)

Nieuwe schildbumpers voor en achter in de kleur van de carrosserie, beschermstrips met chroombies aan de zijkanten, nieuwe geïntegreerde grille, nieuwe dubbele koplampen, zonder twijfel voldoende voor de boeiende en opwindende Renault 11 TXE, een wagen van klasse. De klasse die men ook herkent in de details van de interieuruitrusting: met leer bekleed stuur, nieuwe luxueuze velours bekleding op de stoelen en portierpanelen. En natuurlijk ook: elektrisch bediende voorportieruiten, centrale elektrische portiervergrendeling met afstandsbediening. Getinte ruiten rondom. Als extra is voor de Renault 11 TXE tevens leverbaar: een schuifdak, lichtmetalen wielen, boordcomputer met 8 functies die waardevolle informatie levert voor het rijden: aanwezige benzinevoorraad en daarmee nog te rijden afstand, gemiddeld en actueel brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en afgelegde afstand, buitentemperatuur en de tijd.



Renault 11 TXE

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1987

TYPE RENAULT 11	TC	TL	GTL	Automatic			
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5			
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.							
	3-deurs	3-deurs	5-deurs	3-deurs	5-deurs	3-deurs	5-deurs
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	817	823	847	823	847	840	865
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1285	1315	1315	1315	1315	1315	1315
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2050	2080	2115	2080	2115	2095	2115
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	800	800	800	800	800	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	408	411	423	411	423	420	432
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders, dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking (1237 cm ³ - 1397 cm ³). Tweetraps carburateur (Automatic, GTL, TL).							
Cilinderinhoud (cm ³)	1237	1397	1397	1397	1397	1397	1397
Boring x slag (mm)	71,5x77	76x77	76x77	76x77	76x77	76x77	76x77
Compressieverhouding	9,25: 1	9,25: 1	9,25: 1	9,25: 1	9,25: 1	9,25: 1	9,25: 1
Max. vermogen kW ISO	40	49	49	49	49	49	49
DIN pk bij 1/min	55	68	68	68	68	68	68
Max. koppel Mn ISO	5250	5250	5250	5250	5250	5250	5250
DIN mkg bij 1/min	88	106	106	106	106	106	106
Motorventilateur	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
TRANSMISSIE:							
Aantal versnellingen vooruit	4	4 (5 extra)	5	5	5	5	3
REMSYSTEEM:							
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: 4 onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein: Mac-Pherson systeem met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting en torsiestaven.							
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem							
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
BANDEN: Tubeless radiaal							
	145 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S	155 R 13 S
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm ³)*	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870
Brandstoftank (l)	47	47	47	47	47	47	47
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	148	162	162	162	162	162	156
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)							
bij 90 km constant	5,1	5,3	5,0	5,0	5,0	5,9	5,9
bij 120 km constant	7,0	7,1	6,9	6,9	6,9	7,6	7,6
in stadsverkeer	7,6	8,3	8,3	8,3	8,3	8,2	8,2

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1987

TYPE RENAULT 11	GTX	TXE	GTE	TD/GTD			
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5			
CONSTRUCTIE: Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie met kooiconstructie.							
	3-deurs	5-deurs	5-deurs	3-deurs	5-deurs	3-deurs	5-deurs
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	874	897	897	930**	887	915	915
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1350	1350	1350	1345**	1360	1360	1360
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2285	2305	2305	2195**	2125	2160	2160
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	850	850**	850	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	437	448	448	465**	443	457	457
MOTOR: 4 takt, 4 cilinders, dwars geplaatst, 12 graden achterovergekanteld. Geïntegreerde elektronische ontsteking (1721 cm ³). Tweetraps carburateur (GTX, TXE). Benzineinspuiting en 3-weg katalysator op GTE.							
Cilinderinhoud (cm ³)	1721	1721	1721	1721	1721	1595	1595
Boring x slag (mm)	81x83,5	81x83,5	81x83,5	81x83,5	81x83,5	78x83,5	78x83,5
Compressieverhouding	10: 1	10: 1	10: 1	9,5: 1	9,5: 1	22,5: 1	22,5: 1
Max. vermogen kW ISO	65	65	65	68,5	68,5	40	40
DIN pk bij 1/min	90	90	90	95	95	55	55
Max. koppel Nm ISO	5500	5500	5500	5250	5250	4800	4800
DIN mkg bij 1/min	135	135	135	140	140	100	100
Motorventilateur	3500	3500	3500	3000	3000	2250	2250
TRANSMISSIE:							
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5	5	5
REMSYSTEEM:							
Voorwielen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
WIELOPHANGING: 4 onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein: Mac-Pherson systeem met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang. Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting en 4 torsiestaven (GTX - TXE en GTE)							
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem							
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	9,75	9,75	10,05	9,75	9,75	9,75	9,75
BANDEN: Tubeless radiaal							
	175/70 R 13 T	175/70 R 13 T	175/65 R 14 H	175/70 R 13 S	175/70 R 13 S	175/70 R 13 S	175/70 R 13 S
INHOUDEN							
Kofferruimte (dm ³)*	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870	338-870
Brandstoftank (l)	47	47	47	47	47	47	47
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/h)	179	179	181	179	179	148	148
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)							
bij 90 km constant	5,2	5,2	6,5	5,2	5,2	4,4	4,4
bij 120 km constant	6,9	6,9	8,5	6,9	6,9	6,3	6,3
in stadsverkeer	9,2	9,2	10,5	9,2	9,2	6,4	6,4

* 1200 met tweede buitenspiegel

**onder voorbehoud typekeuring

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

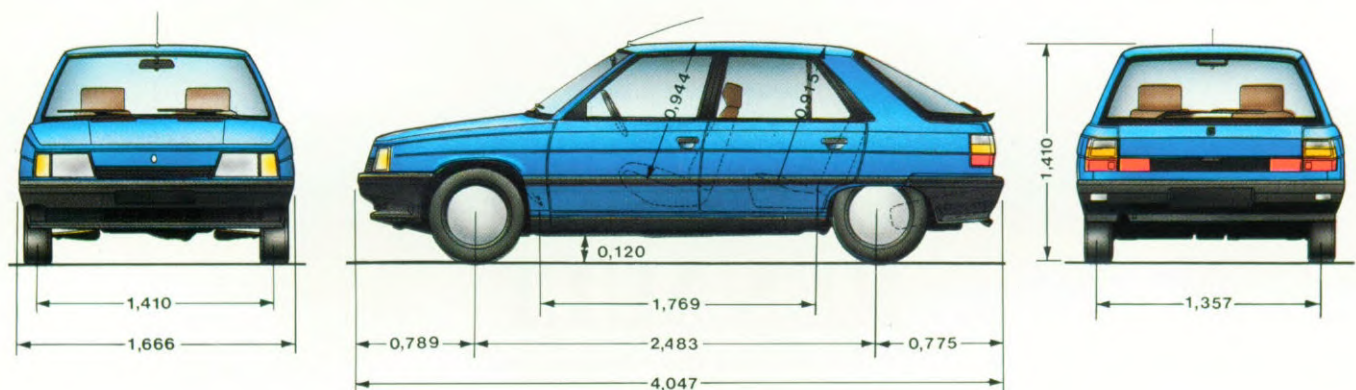
UITRUSTING RENAULT 11

	TC	TL TD	GTL GTD	AUTO MATIC	GTX	TXE	GTE
3 portieren	●	●	●	●	●	—	●
5 portieren	—	E (TL)	E	E	E	●	—
5-versnellingsbak	—	E(TL)●(TD)	●	—	●	●	●
Schildbumper voor met spoiler, achterspoiler	●	●	●	●	●	●	●
Schildbumper voor en achter, in de kleur van de carrosserie	—	—	—	—	—	●	●
Lichtmetalen stielwielen	—	—	—	—	—	E	●
4 Halogeen koplampen	—	—	—	—	—	●	●
Achteruitrijlamp - mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar	—	—	—	—	—	●	●
Mistlampen	—	—	—	—	—	—	●
Met portiersleutel afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●	●	●
In het interieur verstelbare buitenspiegel	—	—	●	●	●	●	●
Dorpelverbreeders	—	—	—	—	—	—	●
Ruitwissers met 2-snelheden met tipstand	●	●	—	—	—	—	—
Ruitwissers met 2-snelheden + interval	—	—	●	●	●	●	●
Ruitwisser achter	E	E	E	●	●	●	●
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●
Inhoogte verstelbare hoofdsteunen voor	●	●	●	●	●	●	●
Kantelbare voorstoelen	—	—	—	●	●	●	●
Stoelbekleding van stof	●	●	●	—	●	—	—
Stoelbekleding van velours	—	—	—	●	—	●	●
Lendesteunen	—	—	—	●	●	●	●
Achterbank in delen opklapbaar 1/3 - 2/3	E	E	E	●	E	●	●
Leeslampjes achter	—	—	—	●	—	●	●
Tapijt voor en achter	●	●	●	●	●	●	●
Geheel beklede kofferruimte	—	—	—	●	—	●	●
Kaartenbak aan voorportier links en rechts (behalve TC-TL-TD)	●	●	●	●	●	●	●
Handschoenenkastje met klep en verlichting (behalve TC-TL-TD)	●	●	●	●	●	●	●
Verlichte asbak en aansteker	—	—	●	●	●	●	●
Regelbare verlichting voor dashboard en middenconsole	—	—	●	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid (antenne-bedrading - 2 luidsprekerroosters - ontstoring van de motor)	—	●	●	●	●	●	●
Middenconsole met plaats voor radio	●	●	●	●	●	●	●
Warmeluchttoevoer naar achterbank	—	—	—	●	●	●	●
Digitaal klokje	—	—	●	●	●	●	●
Oliepeilmeter	—	—	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje voor minimum brandstof	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje slijtage remblokken	●	●	●	●	●	●	●
Dagteller	—	—	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	—	—	—	●	●	●
Verlichting van koffer, bediening voor verwarming, schakelaars	●	●	●	●	●	●	●
Leeslampje rechts voor	—	—	—	●	—	●	●
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting	—	—	●	●	●	●	●
Soepel bekleed stuur (sportstuur in GTE)	—	TD	●	●	●	—	●
Met leer bekleed stuur	—	—	—	—	—	●	—
Handbediend schuifdak	—	—	E	E	E	E	E
Getinte ruiten rondom	—	E	E	E	E	●	●
Metaalkleur lak met vernislaag	E	E	E	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	—	—	—	E	E
Comfort pakket*	—	—	—	E	E	●	●
Boordcomputer**	—	—	—	—	—	E	●

* Elektrisch bediende zijruiten voor - elektrische portiervergrendeling met infrarood afstandsbediening (+ leeslampje rechts voor in GTX)

** Leverbaar in de loop van 1987

● = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar





AUTO ~~RE~~MER B.V.
Renaultdealer Hoogeveen
Industrieweg 66
Tel. 77677 - ABN 574214844

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.