



Korando



SANGYONG
POWERED BY MERCEDES - BENZ



Korando. Geen 4x4 biedt meer rijplezier.

De Korando. Een radicaal nieuwe 4x4, geïnspireerd door het robuuste militaire model dat SsangYong vanouds bouwde. Misschien wel de bringer van het grootst mogelijke rijplezier dat een 4x4 dezer dagen geven kan...

De Korando is bij uitstek ontworpen voor de ideale combinatie van plezier op de weg en plezier 'in het veld'. Een 4x4 die in ieder detail van zijn lijnenspel de kracht weerspiegelt die voortgebracht wordt door zijn motoren van Mercedes-Benz met een vermogen tot maar liefst 212 pk/156 kW. Een lijnenspel waarvoor opnieuw ontwerper Ken Greenley tekende – de vermaarde Engelse designer die eerder verantwoordelijk was voor bijvoorbeeld de Aston Martin Virage, Bentley Continental R en de SsangYong Musso. Gebouwd door SsangYong Motor Company, Korea's meest vooraanstaande bouwer van 4x4's, blinkt de Korando uit in the state-of-art-technologie, gebaseerd op veertig jaar ervaring in de automobiellindustrie.

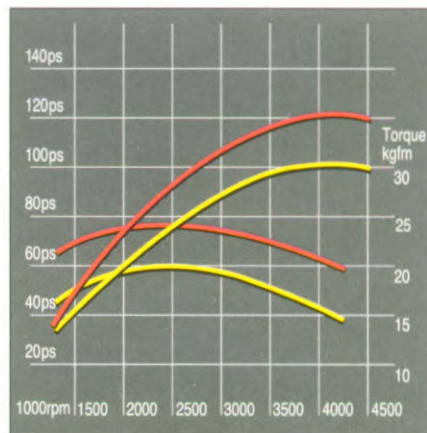
Zoekt u een comfortabele, eigenwijze, maar vooral robuuste auto die in alle opzichten zijn mannetje staat, dan heeft u die nu gevonden in een verrassende 4x4. De Korando. Geen 4x4 biedt meer rijplezier.



Indrukwekkend kracht.

De prestaties van de Korando zijn al even markant als zijn sportieve en eigenwijze uiterlijk. Onder de fraai belijnde motorkap vindt u één van de vier geavanceerde motoren die SsangYong in licentie en volgens de hoge standaards van Mercedes-Benz bouwt.

Of u nu behoefte heeft aan een perfecte performance on- of off-the-road, één van de turbodiesel- of benzinemotoren waarmee de Korando leverbaar is, voldoet altijd wel aan uw wensen. In de benzine-uitvoering is er om te beginnen de 2,3-liter viercilinder met een vermogen van 143 pk/105 kW. Een absolute topprestatie levert de 3,2-liter zescilinder met zijn imposante 212 pk/156 kW bij een koppel van 301 Nm. Daarnaast kunt u kiezen voor de zuinige 2,3-liter viercilinder turbodiesel of de 2,9-liter vijfcilinder turbodiesel met intercooler (en een vermogen van 120 pk/88 kW bij een koppel van 256 Nm). Pure power, die in beide gevallen via de superieure Borg Warner transmissietechniek soepel en doeltreffend wordt gedoseerd. Indrukwekkend kracht, voor topprestaties onder alle omstandigheden.



Turbodieselmotoren met intercooler
2.9-liter, 2.3-liter



Hard-top of soft-top: de keuze is aan u.

Als multifunctionele 4WD kent de Korando zijns gelijke niet. De meest recente creatie van Ken Greenley – professor aan het prestigieuze Engelse Royal College of Art – verenigt de essentiële details van het grote voorbeeld van alle 4x4's, het oorspronkelijke Amerikaanse legervoertuig, met een styling die een voorschot neemt op de eenentwintigste eeuw.

Het resultaat is een uniek uiterlijk dat in al zijn facetten uitdrukking geeft aan de gebundelde spierkracht die motor en aandrijving te bieden hebben. Bovendien is de Korando nu leverbaar in twee opvallende verschijningen: de originele hard-top en de fonkelnieuwe soft-top. Aan een perfect vormgevingsconcept met doordachte, stilistische details wordt zo een nieuwe dimensie toegevoegd. Deze opwindende uitvoering van de Korando heeft niet alleen een wegvouwbare soft-top boven de passagierszittingen, maar ook een eenvoudig en snel uitneembaar dakpaneel vóór. Want genieten van vrijheid doe je pas echt met open dak – en de wind in je haar.



Korando-rijplezier begint, waar de weg ophoudt.

Geciviliseerd, stijlvol, luxueus: zó ervaart u het rijcomfort van de Korando op de weg. Maar als de weg ophoudt, krijgt het rijplezier van de Korando een extra impuls.

Off-the-road is de Korando werkelijk in zijn element – en dat merkt u wanneer u met de knop op het dashboard in één handbeweging elektrisch overschakelt van twee- naar vierwielaandrijving. Want anders dan bij andere 4x4's kunt u in de Korando bij snelheden tot 70 km/u probleemloos omschakelen naar 4WD. Een voorziening, die perfect van pas komt

op onverharde wegen of in open terrein. De EX 3.2 heeft zelfs een permanente vierwielaandrijving. En als het echt hard-tegen-hard gaat, is slechts een kleine stop nodig om de beschikking te krijgen over de volledige 4x4-power van de Korando bij lage gearing (net als de vierwielaandrijving heel eenvoudig elektrisch inschakelbaar). Om het wielcontact onder alle omstandigheden te vergroten zijn de TDX 2.9 en de EX 3.2 standaard uitgerust met ABS, gecombineerd met het unieke automatische braking differential (ABD). ABD controleert het doorslippen van een achterwiel om vervolgens het grootste deel van het motorvermogen over te brengen naar het wiel met de meeste tractie. Dat resulteert in optimale prestaties on- en off-the-road, prestaties waarbij de concurrentie verbleekt. En dan begint het echte plezier...





Korando neemt de uitdaging aan.

In ruig terrein volstaat een sportieve wagen niet, dan is het zaak de uitdaging van moeder natuur aan te gaan met zwaar geschut. De Korando zal u niet teleurstellen.

De Korando is voorzien van niets minder dan een hi-tech double-wishbone wielophanging vóór en 5-link wielophanging met schroefveren achter. Bekrachtigde tandheugelbesturing en een relatief lange wielbasis dragen bij aan extra rijcomfort en superieure rijeigenschappen. Stabilisatorstangen vóór zorgen voor een uitstekende stabiliteit in de bochten; en gasgevulde schokdempers absorberen moeiteloos oneffenheden zoals hobbels en kuilen. Bovendien staat een royale wielbasis borg voor een in ieder opzicht voorbeeldige wegligging. Gladheid, slecht wegdek, het vrije veld, ruw terrein? De Korando neemt de uitdaging aan.

Multifunctionaliteit op z'n best.

De beste ideeën zijn vaak het eenvoudigst. Het interieur van de Korando is daarvan een goed voorbeeld.

De Korando biedt ruim plaats aan vijf volwassenen, die allen kunnen genieten van royale hoofd- en beenruimte. Met een laad- of bagageruimte van maar liefst 480 liter (bij de hard-tops), die bij neergeklapte achterzittingen toeneemt tot 1.466 liter, neemt de Korando in z'n klasse een topositie in. Comfort en multifunctionaliteit: de rugleuningen van de voor- en achterzittingen kunnen volledig worden neergeklapt, voor een comfortabele slaapplek of om volumineuze bagage en een forse lading te vervoeren. Nóg meer ruimte nodig? De Korando trekt tot maar liefst 2.800 kg geremd gewicht (de EX 3.2 zelfs 3.500 kg!) en is zo de ideale auto voor vervoer van een caravan, aanhanger en boot- of paardentrailer. De Korando. Multifunctionaliteit op z'n best.





Alles wat u van een 4x4 verwacht. En méér.

Van het overzichtelijke dashboard tot de complete afwerking, van de comfortabele stoelen tot de ruime opbergmogelijkheden: het interieur van de Korando ademt luxe en distinctie. Eigenlijk heeft de Korando alles wat u van een 4x4 mag verwachten. En meer.

De perfecte uitvoering begint al met de lange lijst standaard voorzieningen. Neem plaats achter het stuur en u ervaart direct gemakken als het verstelbare stuur (met stuurbekrachtiging), elektrische ramen, afstandsbediening voor de centrale deurvergrendeling met immobiliser, elektrisch verstelbare spiegels en een uiterst volledig en overzichtelijk instrumentarium. Tel daarbij op de talloze opties – afhankelijk van de uitvoering – zoals de viertraps automatische transmissie, cruise control, lichtmetalen velgen, ABS/ABD, een elektrisch schuifdak of het luxueuze lederen interieur, en u heeft een beeld van de extra's die u van de Korando mag verwachten.

Veiligheid van binnen tot buiten.

Net als zijn 'grote broer', de Musso, is de Korando ontwikkeld met maximale aandacht voor de veiligheid van de bestuurder en zijn passagiers. Veiligheid van binnen en buiten.

De carrosserie van de Korando rust op een ladderchassis van massieve C-profielen met vijf dwarsverbindingen van hoogwaardig staal en strategisch aangebrachte platen ter bescherming van de aandrijving. Geïntegreerde kreukelzones voor en achter bieden de inzittenden extra veiligheid. Betrouwbaarheid en remkracht worden gegarandeerd door de

standaard schijfremmen rondom, zeker in combinatie met het optionele Bosch-antiblokkeersysteem (ABS). De geavanceerde, nieuwe tractiecontrole – Automatic Braking Differential (ABD) – is geïntegreerd in het ABS-systeem en doseert het motorvermogen automatisch naar de wielen met de meeste grip op de ondergrond. Als alternatief voor Korando's zonder het ABS-systeem is er het standaard limited-slip sperdifferentieel. En natuurlijk biedt de hoge zit in deze 4x4 een maximum aan overzicht op de weg. Uiteraard beschikt de Korando over veiligheidsvoorzieningen zoals zware, hoogwaardig stalen beschermprofielen in de deuren of een airbag voor de bestuurder (standaard vanaf de TDL 2.9). Bij de soft-topmodellen staan robuust uitgevoerde, gecapitonneerde roll-bars aan de basis van optimale veiligheid voor de achterpassagiers. Ook voor het rijden in het terrein is de Korando standaard uitgerust met tal van veiligheidsvoorzieningen en -constructie-details. Zoals een bodemspeling van 195 mm en extra afgeschuinde bumperprofielen om probleemloos steile hellingen te kunnen nemen. En met de klimcapaciteiten van een berggeit, waarbij hellingen tot 40,3° geen probleem vormen, bent u werkelijk voorbereid op ieder mogelijk terrein. De nieuwe Korando: ultieme veiligheid. Van binnen en van buiten.

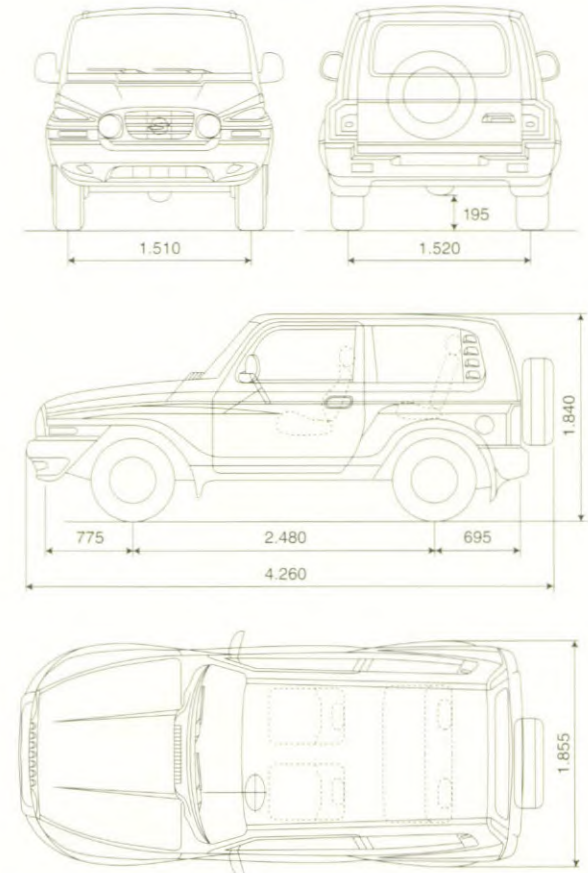




Opties en Accessoires



Buitenafmetingen



Lakkleuren



Navy Blue (Micatallic)



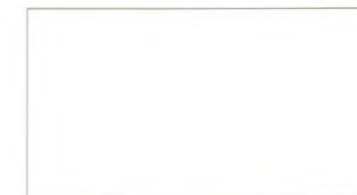
Grand Green (Micatallic)



Brilliant Black (Metallic)



Pertinent Silver (Metallic)



Grand White



Nobility Red (Micatallic)

Alle verstrekte informatie is gebaseerd op de beschikbare gegevens ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure. SsangYong Nederland behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaand bericht. Afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de in Nederland leverbare uitvoeringen. Informeer bij uw SsangYong-dealer naar de meest actuele gegevens omtrent uitvoering en specificaties. De oranje richtingaanwijzers zijn i.v.m. Europese richtlijnen in Nederland niet leverbaar.

Kleurrijk grijs.

De Korando is niet alleen sterk, ruim en betrouwbaar, maar door zijn fraaie vormgeving ook nog eens bijzonder representatief. Dat maakt de Korando bij uitstek tot een op-en-top bedrijfswagen.

Uiteraard is de Korando verkrijgbaar met grijs kenteken. Ook zakelijk kunt u dus profiteren van de vele voordelen die de Korando voor u in petto heeft. Zijn bedrijfszekere motoren van Mercedes-Benz. Zijn ongekeerde trekkracht, tot 2.800 kg geremd gewicht (3.500 kg bij de EX 3.2), is ruimschoots voldoende voor een aanhanger of trailer. Of zijn riante laadruimte, waar de geheel naar de zijkant te openen, brede achterdeur moeiteloos toegang toe biedt. En natuurlijk kunt u de Korando leasen tegen aantrekkelijke voorwaarden. Uw dealer maakt graag een offerte-op-maat.



Gegarandeerd SsangYong.

Wie veel van zijn auto vergt, moet kunnen vertrouwen op zijn duurzaamheid. De Korando is oerdegelijk, maar daarnaast kunt u ook rekenen op de bijzondere service van SsangYong.

Als Korando-rijder profiteert u van de knowhow en de ervaring van een producent die al meer dan veertig jaar grote 4x4's bouwt. Bovendien kunt u rekenen op een hoogst professionele dealerorganisatie die volledig gespecialiseerd is in 4WD's. De Korando is opvallend onderhoudsarm – of u nu kiest voor een Korando met geel of met grijs kenteken. U kunt ook een beroep doen op een ongekend verstrekkende garantieregeling: drie jaar of 100.000 kilometer volledige garantie, zes jaar carrosseriegarantie en drie jaar gratis SsangYong Assistance door heel Europa.



SsangYong Nederland C.V.
Postbus 8149
3503 RC Utrecht
Telefoon (030) 241 40 42
Telefax (030) 241 41 42

SsangYong Nederland C.V. maakt deel uit
van Kroymans Automobiel Divisie.

