



RENAULT 21



DE/NIEUWE RENAULT 21 : *Vive la différence!*

Een nieuwe Renault - uniek, veelzijdig, vlot maar correct - ruim maar compact - mooi maar bescheiden. Klassiek en modern tegelijk.

Een Renault 21 voor ontspanning, vakantie, plezier. Maar ook voor de stad, het werk, voor elke dag. Praktisch en smaakvol. Een klassewagen van de juiste soort. Een krachtige Renault die, uitgerust met de 2-liter motor met brandstofinspuiting graag 200 km/h rijdt, maar die, als het om de zuinigheid gaat, het ook doet met 5,1 liter benzine per 100 km (GTS - TSE) of 4,6 liter dieselbrandstof (TD en GTD) bij een constante snelheid van 90 km/h. Pure levenslust: een combinatie van schoonheid, temperament en realisme.

De Renault 21 is een gezinsauto met een harmonieus en gastvrij

interieur, dat evenveel comfort als genoeg biedt en waarin alle passagiers zich even prettig voelen.

Elk uitrustingsdetail is met zorg gekozen. De sedan in de hoge middenklasse is zeer geschikt voor lange ritten. Door zijn grote glasoppervlak voelt u zich opgenomen in het landschap.

De grote kofferruimte is zeer praktisch.

De wagen valt op door zijn soepele rijgedrag. Niet alleen reageert hij op de kleinste aanwijzingen; ook munt hij uit in wegligging, remkracht en veiligheid, op ieder moment en op elke soort wegdek.

Zijn elegante vormgeving komt voort uit de uitgebalanceerde ruimteverdeling, de natuurlijke aerodynamische vormgeving en de zuiverheid van lijn. Een gaaf ontwerp.

Deze harmonie komt ook tot uitdrukking in doelmatigheid (Cx 0,29 voor de TL), temperament en economisch verbruik.

De Renault 21 heeft een waardige plaats in de grote traditie van Renault (voorwielaandrijving, 4 onafhankelijk geveerde wielen) en beschikt over de modernste ontwikkelingen op het gebied van de elektronica ten behoeve van controle en in het bijzonder van de veiligheid.

De Renault 21 is er in 9 versies, met diverse motoren (benzine of diesel) en 4 uitrustingsniveaus. Keuzemogelijkheden voor iedereen en voor u in het bijzonder.

Maak zelf uw keus voor puur rijplezier.



DE NIEUWE RENAULT



21 : PUUR RIJPLEZIER





Zuiver, glad, vloeiend... De lijnen van de Renault 21 vormen de weerslag van het uitgekiende onderzoek op het gebied van de aerodynamische vormgeving.

De aflopende motorkap, de ronding van de sterk hellende voorruit, de niet verzonken ruiten, de goed aansluitende portieren en de hoge achterkant wijzen op een optimale

aerodynamische vormgeving.

Dat is ook te zien aan de cijfers : de Renault 21 hoort thuis bij de zeer weinige sedans met een Cx van minder dan 0,30 : voor de TL is zijn Cx 0,29.



Renault 21 TXE

Even rijden, en u merkt het al : u voelt zich prettig. Rug en schouders goed gesteund, het verstelbare stuurwiel (op de versies TXE-TSE) en de goed instelbare stoelen zorgen ervoor, dat u zich meteen thuis voelt achter het stuur.

Het dashboard is duidelijk, het instrumentenpaneel is in één oogopslag te overzien. Schakelaars en hendels bevinden zich onder handbereik, op een logische plaats.

In de Renault 21 is het goed toeven.







Renault 21 TXE

Ruim, uitnodigend, gastvrij... De Renault 21 heeft een interieur met veel licht en een ruim uitzicht (2,89 m² ruitoppervlak); een leefruimte waarin de inzittenden zich prettig voelen; iedereen heeft volop ruimte zowel op

schouderhoogte als boven het hoofd en de achterpassagiers kunnen hun benen kwijt.

Rustige tinten en prettige bekleding scheppen een ontspannen sfeer, die vraagt om een goed gesprek. Gezelligheid kent geen tijd.

RENAULT 21

TSE : 1721 cm³ - 90 DIN pk

TXE : 1995 cm³ - 120 DIN pk



Deze wagens zijn uitgerust met elektronische instrumenten die in grote mate bijdragen tot het rijgenot en de veiligheid verhogen.

Elektronisch instrumentenpaneel

Door middel van LCD-paneel worden rijsnelheid, toerental van de motor, brandstofvoorraad, oliepeil of temperatuur van de motor aangegeven.

Service - stop

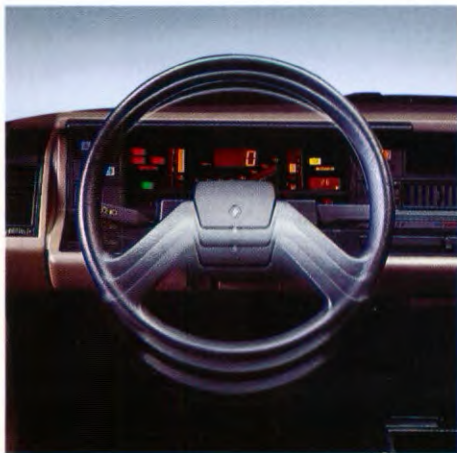
Dit systeem omvat de waarschuwings-lampjes Service (oranje) en Stop (rood) voor de controle van de functies :

— Service : een eventuele storing in de elektronische brandstofinspuiting (TXE) ; het niveau de ruitesproeiervloeistof ; slijtage van de remblokken.

— Stop : het laadsysteem ; het remvloeistofniveau ; de oliedruk ; oververhitting van de motor.

De boordcomputer (TSE - TXE)

De boordcomputer is het modernste hulpmiddel bij het rijden. Met één druk op de knop is de buitentemperatuur op het scherm afleesbaar of de informatie die nuttig is bij de planning van de route : resterende brandstof, actieradius, gemiddeld verbruik en het



Grote kofferruimte

De Renault 21 heeft een kofferruimte die één van de grootste is in zijn categorie : 490 liter.

Opvallend is vooral de rechthoekige vorm zonder oneffenheden of uitsparingen : de geheel vlakke bodem bedekt ook het reservewiel dat in een speciale ruimte is opgeborgen ; bij geopend kofferdeksel ontstaat een opening die bijna even breed is als de wagen, terwijl de drempel zo laag mogelijk is geplaatst.

Flexibele ruimte

De bagageruimte van de Renault 21 TSE en TXE is zeer functioneel : de ruimte kan in fasen worden aangepast aan de omvang van de bagage.



actuele verbruik, gemiddelde snelheid en afgelegde afstand. U raakt snel gewend aan het gemak van deze informaties, waarmee onaangename verrassingen kunnen worden voorkomen.



De rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt, waarmee de laadruimte aanzienlijk wordt vergroot (als extra leverbaar op enkele andere versies).

Prettige bijkomstigheid : het is ook mogelijk slechts een deel van de rugleuning weg te klappen, waardoor 40 % of 60 % van de achterbank ter beschikking blijft.



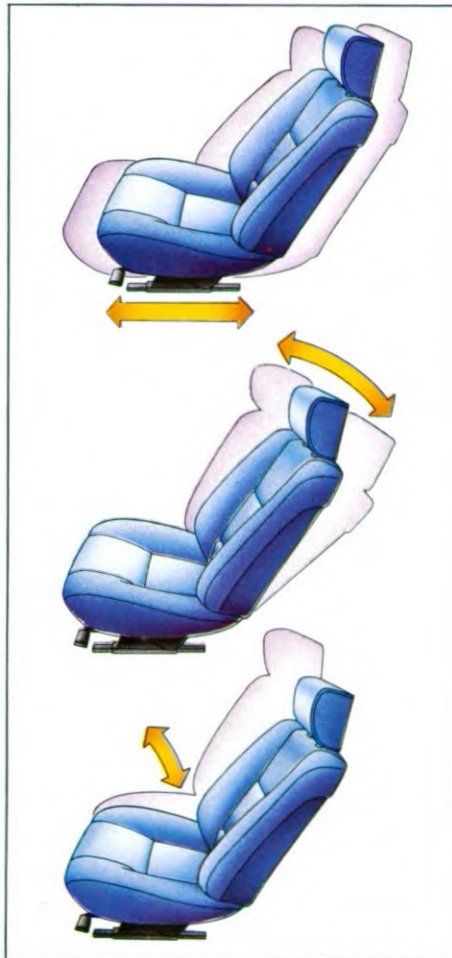
Zeer uitgebreide standaarduitrusting

Zelfs de standaarduitrusting is al van een ongekend hoog niveau. Dakconsole, in hoogte verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, geheel kantelbare passagiersstoel, centrale armsteun op de achterbank, geïntegreerde hoofdsteunen achter, elektrisch bediende voorste zijruiten, elektrische vergrendeling van alle portieren, de kofferdeksel en de klep van de benzinevuldop, zonwerend glas, enzovoort...

Voor optimale verfijning staat een uitrustingspakket ter beschikking, bestaande uit de elektrische bediening van de achterste zijruiten, 2 elektrisch verstelbare verwarmde buitenspiegels en afstandsbediening voor de portiervergrendeling.



VERNIEUWDE TECHNIEKEN EN 5 KRACHTIGE MOTOREN



In lengterichting verstelbare gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (niet op TL, TS, TD versies)

Kracht : dit weerspiegelt de Renault 21 bij de eerste aanblik. Aflopende motorkap ; forse achterkant. In de startblokken, als het ware.

Deze indruk wordt nog versterkt tijdens het rijden : de Renault 21 maakt het waar. De verschillende benzinemotoren (76, 90 en 120 DIN pk) en dieselmotoren (67 en 88 DIN pk) en een uitstekende stroomlijn (Cx : 0,29 voor de TL) rechtvaardigen zijn plaats in de voorste gelederen in de vergelijkbare categorie.

Totaal nieuwe constructie

Bij het ontwerpen van de volkomen nieuwe carrosserie is op grote schaal gebruik gemaakt van de modernste computers. De eenvoud en zuiverheid van lijn van het model zijn in hoge mate bepaald door aerodynamische factoren.

Afhankelijk van de versie is de motor in dwarsrichting of in lengterichting voorin de wagen geplaatst.

Zeer stabiele wielophanging

De wegligging van de Renault 21 verbaast zelfs de meest verwende automobilist. In de bochten kleeft de wagen aan de weg. De wagen dankt zijn stabiliteit, wendbaarheid en comfort aan een zeldzame combinatie van voorwielaandrijving en een geheel vernieuwde wielophanging.

De achtertrein stamt van de nieuwe generatie van onafhankelijke wielophangingen met naar achteren gerichte wieldraagarmen, 4 torsiestangen en bijna horizontaal geplaatste hydraulische telescoopschokdempers, die men tegenwoordig bij voorkeur aantreft op de sportieve uitvoeringen zoals de Renault 5 GT Turbo.

Deze staat borg voor de stabiliteit en de wegligging met volledig behoud van comfort.

De voortrein, eveneens onafhankelijk geveerd, is van het type MacPherson met negatieve stuurstraal.

De bediening van deze constructie vraagt slechts weinig inspanning. De wendbaarheid en soepele besturing van de Renault 21 zijn een waar genoegen.

Aansluiting van portieren en kofferdeksel aan de carrosserie

De aansluiting van de portieren en de kofferdeksel aan de carrosserie is zodanig geconstrueerd, dat vooral de



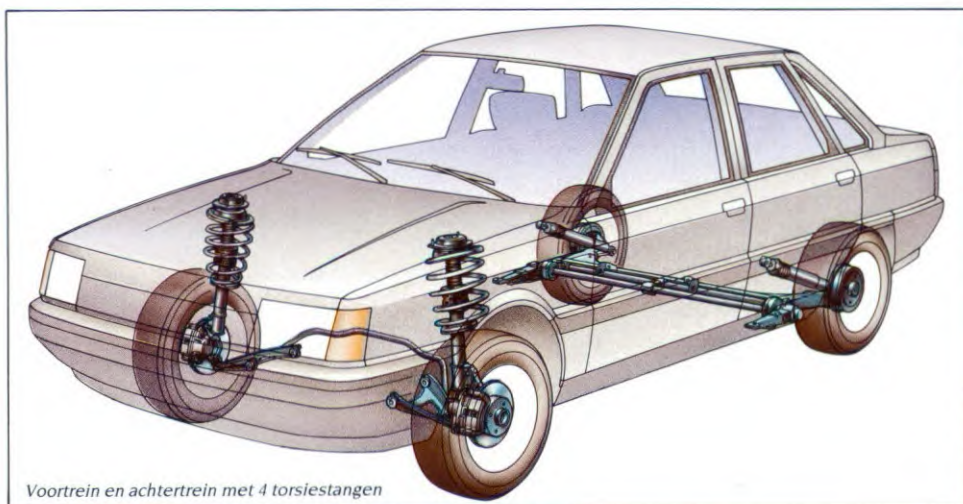
Portieraansluiting aan de carrosserie

toegang tot het interieur optimaal is. Een zeer afdoende afdichting draagt in ruime mate bij tot het isoleren van geluiden en tot het harmonisch uiterlijk van de Renault 21.

Een 2-liter benzinemotor : 120 DIN pk

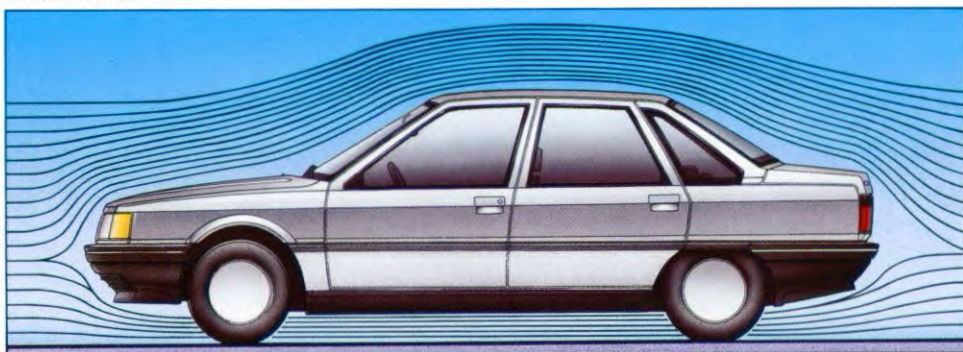
Deze zeer moderne lichtmetalen 4-cilinder motor van 1995 cm³ heeft een bovenliggende nokkenas en halve-bol-vormige verbrandingsruimten en integrale elektronische brandstofinspuiting. De motor is gemonteerd in de Renault 21 RX en TXE en levert een maximum vermogen van 120 DIN pk (bij 5500 t/min) en een koppel van 17,1 DIN mkg bij 4500 t/min.

De wagens bereiken een topsnelheid van 200 km/h en acceleratietijden van sportieve wagens : van 0 tot 100 km/h in 9,7 seconden.



Voortrein en achterrein met 4 torsiestangen

Renault 21 TL (Cx : 0,29)



Renault integrale elektronische brandstofinspuiting

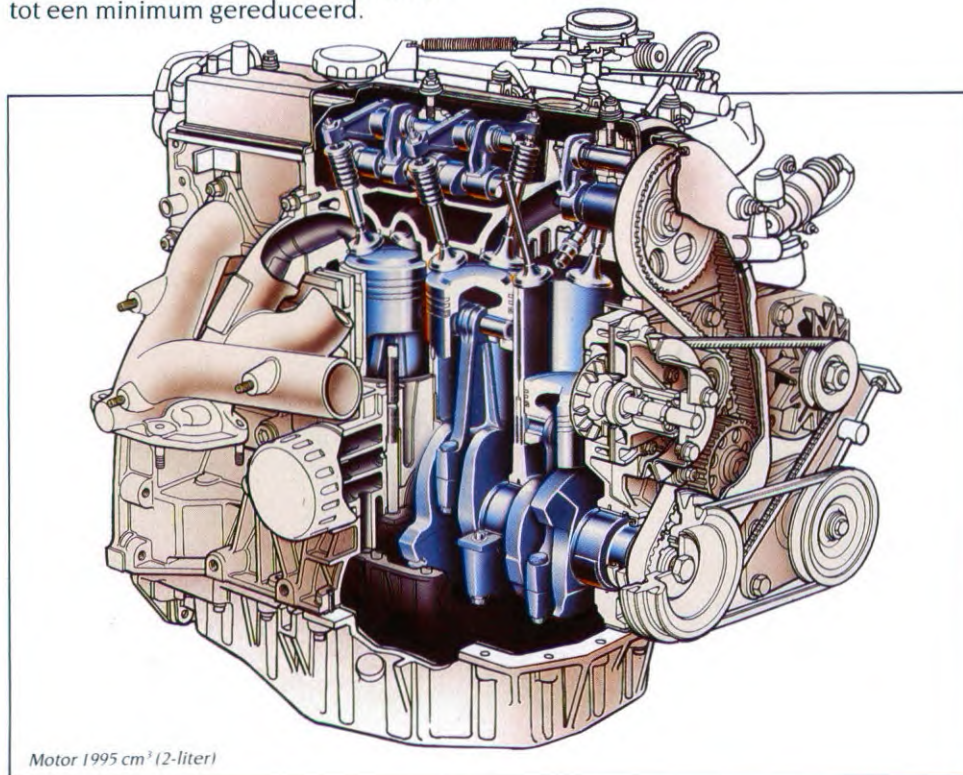
Een elektronische rekeneenheid verwerkt alle gegevens met betrekking tot de rijomstandigheden : starten, koude motor, stationair draaien, optrekken en afremmen op de motor, luchtdruk, enz. ...

De elektronische inspuiting waarborgt een maximum rendement, dat tot uitdrukking komt in een aanzienlijke brandstofbesparing.

De bedrijfszekerheid van de motor is verbeterd en de luchtverontreiniging is tot een minimum gereduceerd.

De nieuwe 1721 cm³ motor in 2 uitvoeringen

De Renault 21 is ook verkrijgbaar met een nieuwe benzinemotor : 2 versies van een nieuwe 4-cilinder motor van 1721 cm³, die economische prestaties paart aan opvallende betrouwbaarheid. Deze resultaten zijn te danken aan de bovenliggende nokkenas die de kleppen direct bedient, aan de in de zuigers geïntegreerde verbrandingsruimte en aan zijn integrale elektronische ontsteking.

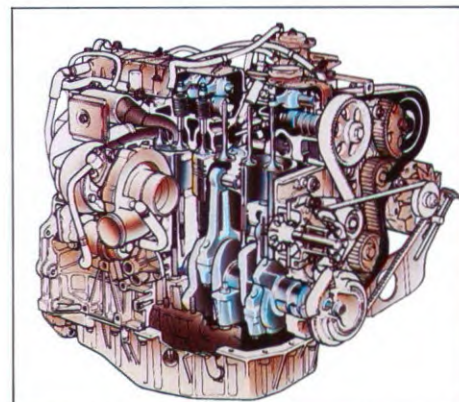


Motor 1995 cm³ (2-liter)

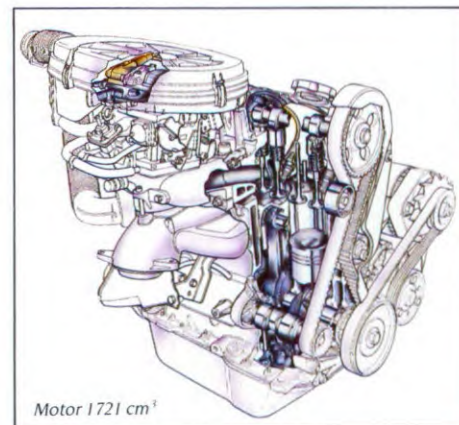
De op alle gebieden verbeterde werking levert een uitzonderlijk gunstig rendement. Ook is het noodzakelijke onderhoud teruggebracht.

De ene versie (90 DIN pk), 185 km/h) is gemonteerd in de Renault 21 TS, GTS en TSE ; de andere (76 DIN pk, 173 km/h) in de Renault 21 TL.

Een ultramoderne 2-liter dieselmotor



Motor 2068 cm³ Turbo Diesel



Motor 1721 cm³

De Renault 21 kan eveneens worden geleverd met een van de 2 lichtmetalen 4-cilinder Renault-dieselmotoren van 2068 cm³, de modernste van de huidige generatie.

De versie zonder turbo-compressor levert 67 DIN pk en geeft de Renault 21 TD en GTD een topsnelheid van 164 km/h terwijl het brandstofverbruik bij 90 km/h constant

slechts van 4,6 liter per 100 km is. De versie met turbo-compressor en inlaatluchtcooling levert 88 DIN pk. De Renault 21 Turbo D bereikt hiermee een topsnelheid van 177 km/h. Het brandstofverbruik bij 90 km/h constant bedraagt 5,0 liter per 100 km.

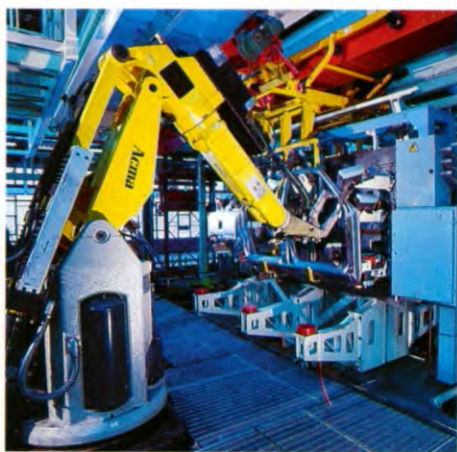
EEN MODELFABRIEK, HET BESTE GEREEDSCHAP EN STRENGE CONTROLES

Bij de produktie van de Renault 21 wordt gebruik gemaakt van precisietechnieken en gereedschappen die in de fabriek in Sandouville waar de 21 wordt geproduceerd, zijn ontwikkeld. Deze fabriek wordt beschouwd als toonaangevend in de Renault-organisatie. De toepassing van informatica in combinatie met robots bereikt een ongeëvenaard niveau, hetgeen de arbeidsomstandigheden ten goede komt, terwijl onderzoeken hebben uitgewezen dat de assemblagemethoden worden gekenmerkt door de beste arbeidsomstandigheden.

Hierbij voorbeelden ter illustratie van het streven naar « steeds verdergaande verbeteringen op alle gebieden » wat weer resulteert in een produktiekwaliteit die de Renault 21 een zeer vooraanstaande plaats op dit gebied bezorgt.

De robots

Robots voor administratie, robots voor het lassen, robots voor het lakken,



Montage van carrosseriedelen door robots

Deze zijn belast met de uitvoering van zwaar werk of het werken in ongezonde omgeving. Door hun voortdurende zelfcontrole wordt een onvergelykbare precisie gewaarborgd.

Bovendien bieden zij de mogelijkheid van een volledige flexibiliteit in de produktie, waardoor een zeer uitgebreid gamma van uitvoeringen kan worden verwezenlijkt.

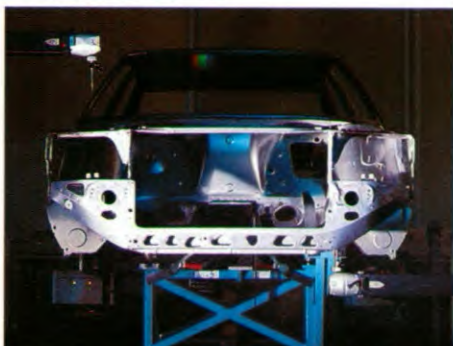
Driedimensionale controle

Op het gebied van de kwaliteitscontrole zijn robots moeilijk te overtreffen, dank zij hun feilloze meetpenningen en hun onvermoeibare elektronische ogen.

In Sandouville controleert een



Robots lassen de carrosserie



Driedimensionale contrôle

driedimensionale robot in één gang de juiste maten van 182 punten van de geassembleerde structuur van de Renault 21.

Elektrische controles

De elektrische installatie is het zenuwstelsel van een moderne auto. Met de ontwikkeling van de boord-elektronica is het systeem steeds kwetsbaarder geworden. Daarom wordt elke Renault 21 grondig gecontroleerd in drie stadia van de produktie : bij de produktie van de instrumentenpanelen, aan het eind van de mechanische montage en aan het eind van de mechanische assemblage.

Minimale tolerantie

Bij elke montage, speciaal van portieren en motorkap, spelen toleranties een belangrijke rol. Maar de zuivere lijn, de manier waarop de wagen de luchtstroom geruisloos afbuigt en de afdichting zijn afhankelijk van de precisie van deze montage.

Voor de Renault 21 werden zeer

ingewikkelde assemblagemallen ontworpen, waarmee de algemeen gehanteerde toleranties tot ongeveer een derde konden worden teruggebracht. De plaatdelen sluiten perfect aan. Dit is een van de maatregelen waaraan de Renault 21 zijn zuivere lijn ontleent.

Anti-corrosie - Afwerking

De Renault 21 heeft dezelfde anti-corrosiebescherming die wordt aangebracht op alle modellen van het merk. De behandeling geschiedt volgens de laatste ontwikkelingen op dit terrein.

De belangrijkste plaatwerkdelen worden eerst voorzien van een elektrolitisch opgebrachte zinklaag of door zincrometaal. In elke fase waarin de onderlagen worden aangebracht (zinkfosfatering, kataforese) wordt de carrosserie volledig ondergedompeld. De delen van de carrosserie die het meest te lijden hebben, krijgen een speciale anti-steenslaglaag of worden voorzien van een speciale bescherming. De kwaliteit van de Renault 21 valt onmiddellijk op : niets is nagelaten om de schoonheid te bestendigen.

Tussen de kataforese en het eigenlijke lakken komt nog een nieuwe behandeling : er wordt een nieuwe speciale grondlaag aangebracht die de glanslak soepel houdt, dus : minder kans op beschadiging door steenslag. Voor het lakken wordt de carrosserie nog één maal geschuurd.

Tenslotte volgt de definitieve laklaag of vernislaag, die de Renault 21 de glans verleent die hoort bij een wagen van deze topklasse.



Montage van de voortrein

RENAULT 21

TL : 1721 cm³ - 76 DIN pk

TS : 1721 cm³ - 90 DIN pk

TD : 2068 cm³ - 67 DIN pk



De Renault 21 is een gezinsauto bij uitstek en biedt standaard reeds alles wat nodig is voor comfortabel en veilig reizen. Neem plaats achter het stuur. Ontdek het harmonieuze interieur.

De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en zijn voorzien van een hoofdsteun. De juiste rijpositie is gemakkelijk in te stellen. Rug en schouders worden perfect gesteund.

Vanaf de bestuurdersstoel : Smaakvolle logica

Door het stuurwiel, dat perfect in de hand ligt, wordt een goed zicht geboden op het instrumentenpaneel, dat op smaakvolle en logische wijze alle noodzakelijke meters, controlelampen en waarschuwingslampen bevat voor het



De foto's tonen de Renault 21 TS



goed functioneren van de wagen : snelheidsmeter met lichtgevende wijzer, een totaal teller en een dagteller; brandstofmeter met waarschuwingslampje voor minimum voorraad; controlelamp voor de laadstroom, remvloeistofpeil, oliedruk, oververhitting van de motor, remblokslijtage, handrem, achterrautverwarming, alarmknipperlichten, richtingaanwijzers en parkeerlichten, groot licht en dimlicht ... Op het gebied van de veiligheid en goede werking van uw Renault 21 kan de bestuurder niets ontgaan. Ook uw passagiers blijven op de hoogte omdat de instrumenten ook voor hen duidelijk zichtbaar zijn zoals past in een gastvrij interieur.

Links van het instrumentenpaneel bevinden zich de schakelaars voor de achterrautverwarming en de alarmknipperlichten.

Bedieningsgemak

De versnellingshendel ligt makkelijk binnen handbereik, evenals de 2 hendels onder het stuurwiel. Met de rechter hendel worden de ruitewissers met 2 snelheden en tipstand en de elektrische ruitesproeier bediend. De linker

hendel is voor groot licht en dimlicht, richtingaanwijzer en claxon.

De gemakkelijke bediening van de Renault 21 is ook een belangrijke bijdrage tot de veiligheid.

Het dashboard is fraai bekleed met kunststof in donkerbruine of grijze tinten, passend bij de bekleding van stoelen en portierpanelen. Het inbouwen van een radio is voorbereid en er zijn drie plaatsen voor montage van luidsprekers, 2 aan de uiteinden van het dashboard en 1 in de console.

Verscheidene opbergvakken en kaartenbakken, evenals een afsluitbaar handschoenvak zijn aangebracht zowel in als onder het dashboard en in de middenconsole. Er is plaats voor alles in de Renault 21.

Een kofferruimte van 490 liter

Deze komt vooral goed van pas bij grote stukken bagage. De kofferruimte welke wordt afgesloten met een rondom perfect aansluitend deksel, is één van de grootste in zijn categorie : 490 liter. Dankzij zijn rechthoekige vorm, zijn vlakke vloer, zijn rand die praktisch gelijk ligt met de vloer, kan de bagage moeiteloos worden in- en uitgeladen. Puur reisplezier in de Renault 21.

RENAULT 21

GTS : 1721 cm³ - 90 DIN pk

GTD : 2068 cm³ - 67 DIN pk

TURBO D : 2068 cm³ - 88 DIN pk

Deze 3 versies combineren prestaties, veiligheid en comfort met een zeer redelijk verbruik en zijn bij uitstek geschikt als grote gezinsauto.

Vernieuwde wielophanging

Als elke Renault 21 zijn deze versies uitgerust met een geheel herziene wielophanging.

Achtertrein met 4 torsiestaven en onafhankelijk geveerde wielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Samen met hydraulische telescoopschokdempers en schroefveren ontstaat een originele wielophanging met een gunstige invloed op twee belangrijke eigenschappen : het comfort, door zijn soepele werking ; de veiligheid, door de perfecte wielgeleiding, zowel bij het rechtdrijven als in de bochten.

Zonder overdrijving kan worden gezegd, dat wegligging en stabiliteit van de Renault 21 buitengewoon goed zijn.

Het dashboard getuigt eveneens van de grote zorg voor een perfecte controle : buiten alle meters, controle- en waarschuwingslampen van de uitrusting van de Renault 21 TL, TS en TD omvat het instrumentenpaneel een toerenteller, een koelvloeistoftemperatuurmeter met controlelamp en een meter voor het motoroliepeil. De dakconsole is uitgerust met een leeslamp voor de passagier.

Tot de standaarduitrusting behoren tevens : dubbele HF-claxon, ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand, geluidssignaal bij vergeten verlichting, mistachterlicht.



De foto's tonen de Renault 21 GTS, met een ore 60 % - 40 % gedeelde achterbank als extra.



Sfeervol interieur

Deze versies zijn speciaal uitgerust met een bekleding van elegant velours in 3 kleuren : grijs, bruin of blauw. Niet alleen voor de stoelen, maar ook voor de portierpanelen, hetgeen bijdraagt tot een vriendelijke en warme sfeer in het interieur. De harmonie die hiervan uitgaat, vormt een van de charmes van de Renault 21.

Met talloze extra's kunt u uw auto een persoonlijk tintje geven :

- uitrustingspakket, bestaande uit :

- afstandsbediening voor deze vergrendeling ; elektrische bediening voor de voorste zijruiten ; getint glas.
- in delen (1/3-2/3) opklapbare achterbank, waarmee de bagageruimte aanzienlijk kan worden uitgebreid ; geïntegreerde hoofdsteunen en centrale armsteun (niet op GTD).
- 4 lichtmetalen wielen + 185/65 R 14 H banden op Turbo D
- stuurbekrachtiging (extra op GTD - standaard op de Turbo D)
- schuifdak (leverbaar in de loop van het jaar)
- getint glas



RENAULT 21

RX: 1995 cm³ - 120 DIN pk

Een versie, geheel toegespitst op rijplezier. De meest sportieve uitvoering van het gamma van de Renault 21. Gebaseerd op de keuze van de motor en versnellingsbak, zijn sportieve uiterlijk en de speciale standaarduitvoering.

Een krachtige motor

Tot de uitrusting behoort de

krachtigste motor :

— De 1995 cm³ motor met Renault elektronische brandstofinspuiting en elektronische ontsteking. Vermogen : 120 DIN pk - Koppel van 17,1 mkg DIN bij 4500 t/min.

De sterkste motor van het Renault 21 gamma.

In combinatie met de uitmuntende Cx, die niet alleen werd gerealiseerd door de vloeiende lijnen, maar ook



De foto's tonen de Renault 21 RX met lichtmetalen wielen als extra.



door de gladde aansluitingen van ruiten, portieren en kofferdeksel (bij zulke wagens stroomt de lucht er langs, waarbij zo weinig mogelijk turbulentie ontstaat), liggen de prestaties van deze wagen ver boven de normen die gelden in zijn categorie.

Voor de Renault 21 RX betekent dit : topsnelheid 200 km/h ; kilometer vanuit stilstand in 30,9 seconden ; van 0 tot 100 km/h in 9,7 seconden. Deze prestaties zijn nog opmerkelijker als wordt gelet op het daarbij behorende zeer redelijke brandstofverbruik : 5,8 liter per 100 kilometer voor de Renault 21 RX bij een constante snelheid van 90 km/h.

De sportieve stijl

Een sportief uiterlijk kenmerkt deze versie : schildbumpers voor en achter met extra zwart uitgevoerde beschermrand, speciale zwarte grille, tweekleurige lijsten aan de zijkanten, in de voorbumper geïntegreerde mistlampen en brede 185/65 R 14 H banden, terwijl tegen meerprijs lichtmetalen velgen leverbaar zijn. Twee sportieve accenten in het interieur zijn het beklede stuurwiel met



3 spaken en de kuipstoelen die uitstekende zijdelingse steun bieden, bekleed met grijs velours met blauwe strepen. De verdere uitrusting is identiek aan die van de Renault 21 GTS - GTD en Turbo D, zoals : de

koelvloeistoftemperatuurmeter, toerenteller, kaartleeslamp in de dakconsole voor de voorste passagier, dubbele HF-claxon, mistachterlicht...

Bij de Renault 21 RX staat rijplezier voorop.

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1986

TYPE RENAULT 21	TL	TS	GTS	TSE	RX	TXE	TD	GTD	Turbo D
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE : Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie (gewichten onder voorbehoud typekeuring).									
Rij klaar gewicht (leeg) (kg)	955	970	980	1010	1095	1100	1075	1085	1135
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1385	1440	1440	1440	1530	1530	1535	1535	1575
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2285-2385	2400-2500	2500	2500	2600	2600	2535	2535	2675
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	900-1000	960-1060	1060	1060	1070	1070	1000	1000	1100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	475	485	485	485	535	535	535	535	565
MOTOR : 4 cilinders in lijn. Dwars geplaatst voor de vooras (TL, TS, GTS en TSE). In lengterichting geplaatst voor de vooras (RX, TXE, TD, GTD en Turbo D).									
Cilinderinhoud (cm³)	1721		1721			1995		2068	2068
Boring × slag (mm)	81 × 83,5		81 × 83,5			88 × 82		86 × 89	86 × 89
Compressieverhouding	9,2 : 1		10,0 : 1			10,0 : 1		21,5 : 1	21,5 : 1
Max. vermogen kW ISO	55		65			86,5		48	65
DIN pk	76		90			120		67	88
bij t/min	5000		5500			5500		4500	4250
Max. koppel Nm ISO	126		135			164		124	181
DIN mkg	13,1		14,1			17,1		12,9	18,5
bij t/min	3250		3500			4500		2250	2000
TRANSMISSIE									
Aantal versnellingen vooruit	4 (5 als extra)	4 (5 als extra)	5	5	5		5		5
REMSYSTEEM									
Voorwielen	schijfremmen		geventileerde schijfremmen		geventileerde schijfremmen		geventileerde schijfremmen		
Achterwielen	trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		
WIELOPHANGING : Voortrein : Mac-Pherson-systeem met negatieve stuurstraal. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers. Achtertrein : naar achteren gerichte wiel draagarm en onafhankelijk geveerd. 4 torsiestangen en hydraulische telescoopschokdempers.									
STUURINRICHTING : Tandheugelstuurhuis									
Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)	10,20		10,20		10,55		10,55		10,55
BANDEN									
	155 R 13 T		175/70 R 13 T		185/65 R 14 H		175/70 R 13 T	185/70 R 13 T	
			extra op TSE : 175/65 R 14 H					extra : 185/65 R 14 H	
INHOUDEN									
Kofferruimte (dm³)	490 - maximaal met opgeklapte achterbank : 840								
Brandstoftank (l)	66		66		66		66		66
PRESTATIES									
	4-bak : 173								
Topsnelheid (km/h)	5-bak : 176		185		200		164		177
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km/ECE norm A70)									
	4-bak	5-bak	TS 4-bak	TS 5-bak					
				GTS					
				TSE					
Bij 90 km/h constant	5,4	5,3	5,3	5,1	5,8		4,6		5,0
Bij 120 km/h constant	6,9	6,8	6,7	6,5	7,1		6,0		6,7
In stadsverkeer	8,8	9,1	9,0	9,0	10,7		7,9		8,3

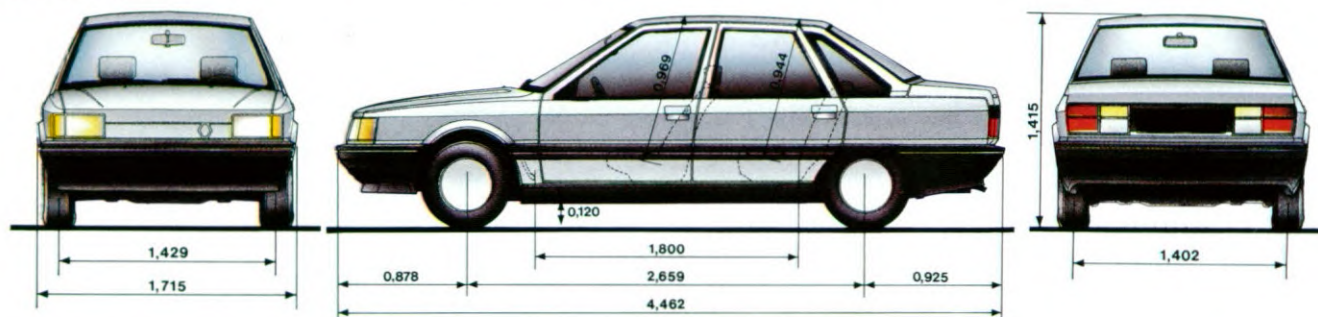
Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

UITRUSTING RENAULT 21

	TL TS TD	GTS GTD Turbo D	RX	TSE TXE
Voor- en achterbumper met spoiler	•	•	•	•
Gedeelte onder voor- en achterbumper in de kleur van de carrosserie	—	—	—	•
Dichte grille in de kleur van de carrosserie (behalve bij airconditioning)	• (TL, TS)	• (GTS)	—	•
Open grille met lamellen in de kleur van de carrosserie (zwart op RX)	• (TD)	• (GTD, Turbo D)	•	—
Beschermstrips opzij	•	—	—	—
Brede beschermstrips opzij	—	•	•	•
4 lichtmetalen wielen (+ laag profielbanden op TSE en Turbo D)	—	E (Turbo D)	E	E
Halogeenkoplampen (H4)-mistachterlicht-achteruitrijlamp	•	•	•	•
Extra mistlampen	—	—	•	—
Linker buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•
Twee elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	—	—	—	*
Gelaagde voorruit en achtruitverwarming	•	•	•	•
Groen getint zonwerend glas	—	E/*	E/*	•
Met sleutel afsluitbare benzinevuldop (behalve bij centrale elektrische vergrendeling)	•	•	•	—
Centrale elektrische vergrendeling van sloten van portieren, kofferdeksel en klep van tankdop	—	*	*	•
Infrarood afstandsbediening voor centrale vergrendeling	—	*	*	*
Elektrische zijruitbediening vóór	—	*	*	•
Elektrische zijruitbediening achter	—	—	—	*
Uitrustingspakket	—	E (1)	E (1)	E (2)
Elektrisch bediend zonnedak (leverbaar in de loop van het jaar)	—	E	E	E
Radio-inbouw voorbereid: antenne-bedrading voor radio en luidsprekers - ontstoring	•	•	•	•
Luidsprekerruimte in middenconsole en aan uiteinden dashboard	•	•	•	—
Luidsprekerruimte in beide voorportieren en uiteinden dashboard	—	—	—	•
Dashbord met stelbare uitstroomopeningen midden en opzij	•	•	•	•
Middenconsole met uitstroomopeningen voor verwarming achter	—	—	—	•
Airconditioning (leverbaar in de loop van het jaar)	—	—	—	E
Elektronisch dashbord met digitale uitlezing + boordcomputer met 7 functies	—	—	—	•
Toerenteller - oliepeilmeter - koelvloeistoftemperatuurmeter	—	•	•	•
Digitaal uurwerk	•	•	•	•
Zoemer voor vergeten verlichting	•	•	•	•
Waarschuwinglamp storing elektronische brandstofinspuiting	—	—	•	• (TXE)
Waarschuwinglampje voor niveau ruitesproeiervloeistof	—	•	•	•
Waarschuwinglampje voor brandstofpeil	•	•	•	•
5-versnellingsbak	E (TL, TS)	•	•	•
Sportstuur met 3 spaken	—	—	•	—
In hoogte verstelbaar stuur	—	—	—	•
Stuurbekrachtiging	—	E (GTD) • (Turbo D)	E	E
Verstelbare spotlamp in dakconsole	—	•	•	•
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	•	•	•
Voorstoelen met aparte zijsteunen aan rugleuning en zitting	—	—	•	—
Passagiersstoel geheel kantelbaar	—	—	—	•
In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank met centrale armsteun	—	—	—	—
en geïntegreerde hoofdsteunen	—	E (GTS, Turbo D)	E	•
Rundieren bekleding	—	—	—	E (TXE)
Metaalkleurlak met vernislaag	E	E	E	E
Zwarte lak met vernislaag	—	—	E	E

(1) Centrale elektrische vergrendeling van sloten van portieren, kofferdeksel en klep van tankdop, met afstandsbediening — elektrisch bediende portieruiten vóór — zonwerend glas

(2) Afstandsbediening voor vergrendeling van portieren, kofferdeksel en klep van tankdop — elektrisch bediende portieruiten achter — 2 elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels



• = standaarduitrusting E = als extra leverbaar — = niet leverbaar * = onderdeel van comfortpakket



HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.