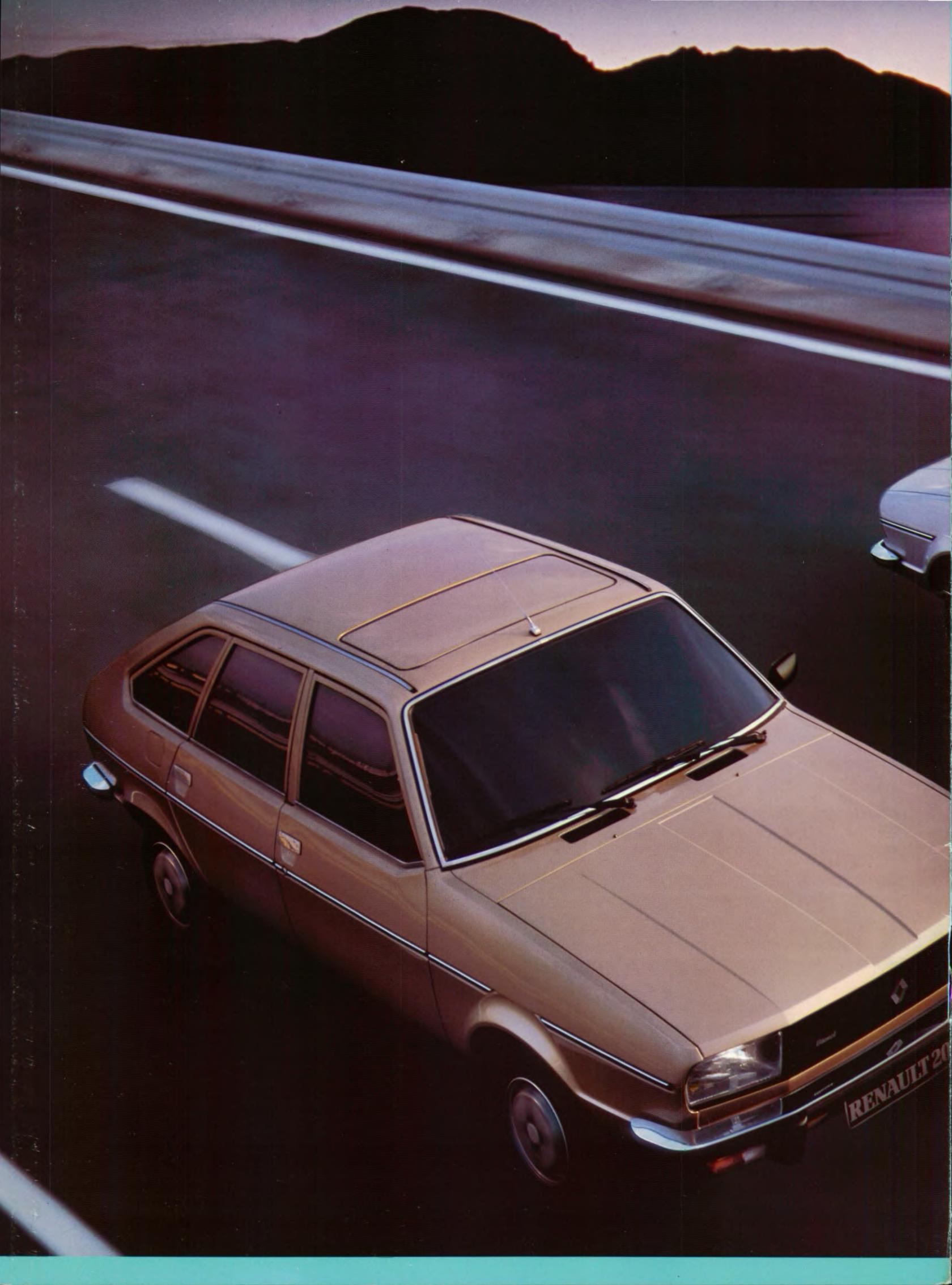


RENAULT 20







L'HARMONIE AUTOMOBILE

Le confort et le raffinement... La puissance et le brio...
L'intelligence et la générosité de l'espace... La sobriété, l'efficacité
et l'économie... La Renault 20 réunit toutes ces qualités qui font
d'elle une voiture harmonieuse.

Dans l'une ou l'autre de ses versions, essence ou Diesel, quel que
soit son niveau d'équipement, la Renault 20 est la voiture absolue ;
celle qui est capable de vous offrir le plaisir de la conduite tout en se
pliant à la moindre de vos exigences.

L'EFFICACITE TRANQUILLE D'UNE GRANDE ROUTIERE D'EXCEPTION

La Renault 20 est une grande routière. C'est une traction avant dont le comportement est exceptionnel aussi bien dans les longues courbes rapides que dans les enchaînements de virages serrés. De plus un becquet arrière en améliore encore l'aérodynamique.

La tenue de route remarquable de la Renault 20 ne s'explique pas seulement par l'architecture générale et la répartition des masses.

Ses 4 roues sont indépendantes afin de toujours assurer une adhérence parfaite. A l'avant comme à l'arrière, les ressorts hélicoïdaux, les barres antidevers et les amortisseurs télescopiques plaquent les roues au sol et filtrent toutes les vibrations inconfortables. La Renault 20 vire bien à plat et sa précision de conduite se confirme quels que soient le profil de la chaussée et l'état du revêtement.

La direction assistée, montée en série sur les Renault 20 TX, TS, GTD et Turbo Diesel, participe à ce plaisir de conduire. L'effet d'assistance répond précisément à l'effort demandé; pas moins, mais pas plus. En ligne droite, l'assistance est négligeable afin de conserver une tenue de cap irréprochable. C'est lorsque la vitesse est proche de zéro au cours des manœuvres de parking, qu'elle est la plus appréciable. Le volant se tourne d'un doigt, sans le moindre effort.

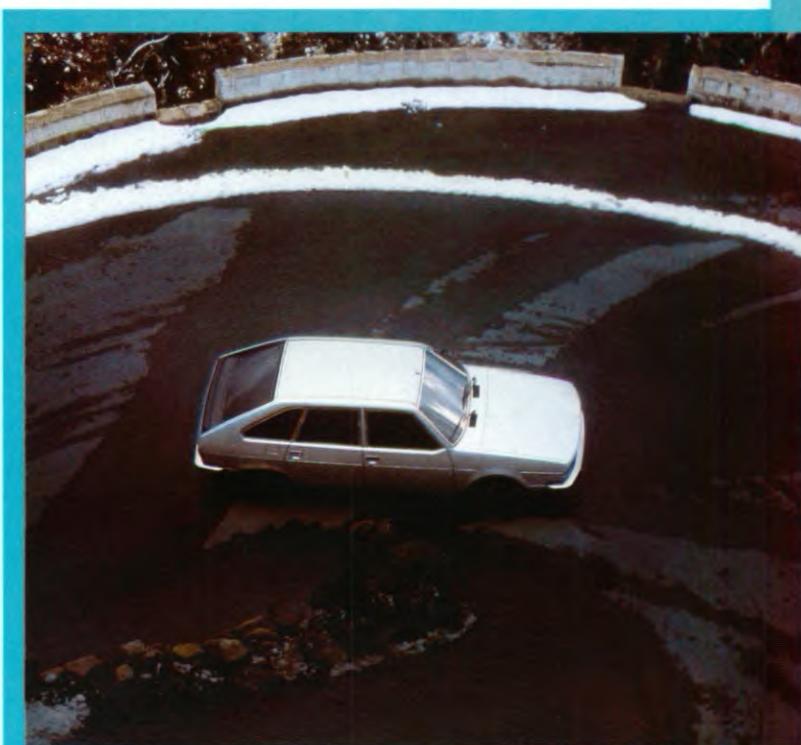
C'est une solution classique qui a été adoptée pour le freinage: disques à l'avant et tambours à l'arrière... Mais les Renault 20 ont quelque chose de plus. Les disques sont à ventilation radiale, pour dissiper plus rapidement la chaleur et conserver une efficacité constante; la commande est assistée par servofrein.

Un limiteur de freinage, réagissant en fonction de la charge de la voiture, évite le blocage des roues arrière. Enfin, tout le système est à double circuit avec témoins de contrôle de niveau ou de baisse de pression de liquide de frein et d'usure des plaquettes.

Pionnier en matière de sécurité, Renault a analysé dans son centre d'essais des milliers d'accidents, soit

simulés par ordinateur, soit même reconstitués en configuration réelle.

Le résultat: un habitacle pratiquement à toute épreuve. Choc avant, choc arrière... des zones à déformation progressive sont prévues pour les absorber.



Portières caissonnées, réservoir protégé, traverses interdisant aux roues avant d'enfoncer l'habitacle... Même en cas de retournement, les montants de pavillon sont étudiés pour protéger les occupants.

A l'intérieur, partout le même souci de sécurité prévaut: volant et planche de bord de sécurité, suppression des angles vifs, 4 ceintures à enrouleur particulièrement larges. Bien sûr, la visibilité est exceptionnelle et les angles morts sont réduits au strict minimum...

A cette tranquillité et à cette sérénité de conduite on reconnaît une véritable voiture d'exception.



EQUILIBRE PARFAIT DES
TECHNIQUES
ET DES FORMES

Renault 20 TX



RENAULT 20

PLAISIR ET RAISON: LES SOLUTIONS

En offrant le choix entre deux moteurs essence et deux moteurs Diesel dont un Turbo, la Renault 20 refuse le dilemme trop souvent imposé entre les performances et les économies.

Ces quatre motorisations bénéficient d'une conception très moderne avec bloc-moteur en alliage léger, arbre à cames en tête et, pour les moteurs

essence, allumage électronique intégral. Ils sont tout à la fois légers, brillants, souples, particulièrement silencieux (ce qui est rare dans le cas du Diesel), fiables et étonnamment peu gourmands.

Qu'on juge: 83 kW ISO (116 ch DIN) à 5500 tr/min, 179 km/h en vitesse de pointe et seulement 7,4 litres à 90 km/h pour le moteur 2,2 litres de la Renault 20 TX... 172 km/h et 6,9 litres à 90 km/h pour le 2 litres des Renault 20 TS et 6,1 litres pour la Renault 20 LS. Quant au Diesel qui équipe les Renault 20 TD et GTD, il ne consomme que 6,1 litres de gazole à 90 km/h et 5,6 litres pour le Turbo Diesel. Pour une berline pouvant atteindre près de 160 km/h dans de telles conditions de silence et de confort, c'est assez peu courant.

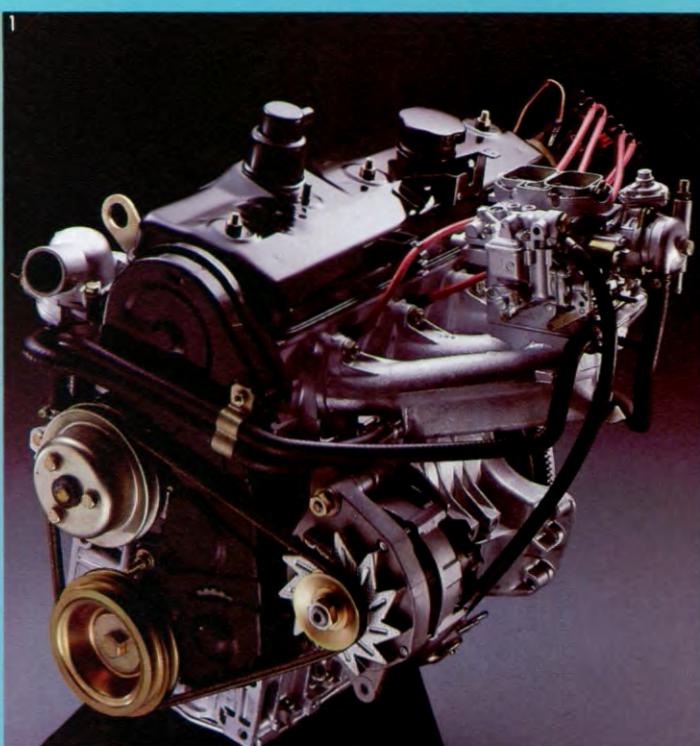
Boîte 5 vitesses

Toutes les Renault 20 sont dotées en série d'une boîte 5 vitesses, dont l'étagement permet de doser plus précisément l'effort demandé au moteur en améliorant tous les paramètres mécaniques: vitesse de pointe, reprises, souplesse; mais surtout consommation, longévité et silence puisque même à grande vitesse sur autoroute le régime du moteur reste modéré.

Sur la Renault 20 LS le 5^e rapport, allongé, permet d'obtenir une vitesse de croisière particulièrement économique. Grâce à cette boîte « 4 vitesses plus 5^e rapport économique » la puissance administrative de la Renault 20 LS n'est que de 7 CV!

Renault 20 TS et TX Automatic: la sérénité

Avec la boîte automatique, finis les fatigues et les énervements inutiles, vous oubliez tout souci pour profiter sereinement des plaisirs de la conduite. La voiture est nerveuse, elle rétrograde automatiquement lorsque vous avez besoin d'une accélération franche, pour doubler par exemple. Le moteur tourne toujours au juste régime et les performances, aussi bien en vitesse de pointe qu'en nervosité, sont excellentes.



1 Moteur essence 2165 cm³

2 Boîte 5 vitesses

3 Boîte automatique





RAFFINEMENT
ET ESPACE





EFFICACITE, CONFORT DE CONDUITE...

Renault 20 TS, Renault 20 TX, Renault 20 GTD, Renault 20 Turbo Diesel

En matière d'équipement automobile, l'efficacité est aussi synonyme de confort. Rien d'inutile ou de tapageur: du rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, aux contacteurs de lève-vitre électriques en passant par le compte-tours (Renault 20 TS, TX, Turbo D), la montre à quartz, l'essuie-vitre à pantographe et même l'alarme sonore qui fait penser à éteindre les feux de signalisation lorsque l'on coupe le contact, tout a été étudié, réfléchi et testé.

Le conducteur reçoit toutes les informations souhaitables, tous les gestes et les fatigues inutiles sont supprimés. Chaque moment de la conduite est facilité afin de rendre encore plus intense le plaisir de voyager.





... ET QUELQUES RAFFINEMENTS ÉTONNANTS

L'équipement de série des Renault 20 TX, TS, GTD et Turbo D comprend tout ce qui caractérise habituellement une berline de grand luxe, mais il apporte également quelques notes originales



- 1 Diodes de Normalur
2 Commandes de Normalur
3 Toit ouvrant
4 Condamnation électromagnétique des portes à distance.
5 Roue de style en alliage léger Renault 20 TX



particulièrement étonnantes.

Sur la Renault 20 TX, les serrures électromagnétiques sont commandées à distance par un faisceau infrarouge beaucoup plus sûr qu'une clé ordinaire.

Cette commande se présente comme un porte-clé. Il suffit de l'orienter vers le récepteur du système, situé à gauche du volant, pour ouvrir ou fermer les quatre portes d'un coup.

Le Normalur, sur la Renault 20 TX, se charge à votre choix de tenir la vitesse que vous avez sélectionnée ou de respecter les limitations de vitesse.

Le toit ouvrant électrique, les sièges en cuir ou le conditionnement d'air proposés en option suivant les versions vous permettront de mieux personnaliser votre Renault 20.

Renault 20 GTD 2 068 cm³

Renault 20 TS 1 995 cm³

Renault 20 TX 2 165 cm³

Renault 20 Turbo D 2 068 cm³

Equipements

Boîte de vitesses à 5 rapports

Direction assistée

Normalur et volant cuir (sur TX)

Sièges AV style enveloppant à dossier haut en drap velours côtelé avec appuis-tête.

Banquette AR avec appuis-tête et accoudoir central

Ceintures AV et AR à enrouleur

Compte-tours électronique (sauf GTD)

Pré-équipement radio avec grille haut-parleur dans les portes

Montre à quartz

Témoin mini niveau carburant

Réglage intérieur en site des projecteurs

Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage intermittent

Feu AR de brouillard — Feux de recul

Essuie-lave-vitre de lunette AR (TX)

Lève-vitre électrique portes AV

Condamnation électro-magnétique des portes (et à distance sur TX)

Becquet AR

Réglage intérieur du rétroviseur extérieur

Pare-brise feuilleté

Options

Boîte de vitesses automatique (TS, TX)

Conditionnement d'air et vitres teintées (TX, TS)

Sièges cuir (TX)

Sièges simili (GTD, TS, Turbo D)

Peinture métallisée vernie - Noire vernie (TX)

Toit ouvrant et vitres teintées

Vitres teintées

4 roues de style et pneus taille basse (TX)

4 roues en alliage léger (TS)



L'ESPACE INTELLIGENT
D'UNE BERLINE
D'AUJOURD'HUI

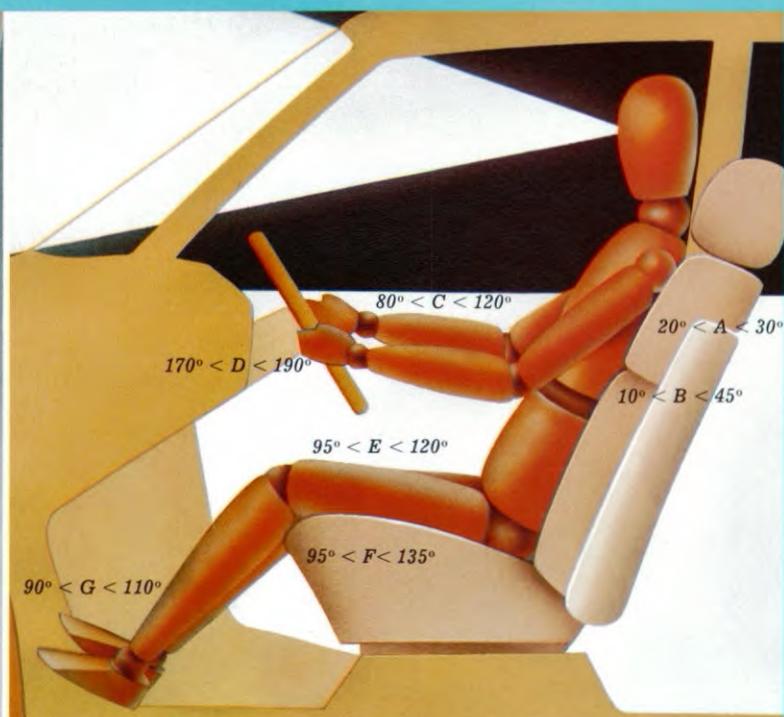
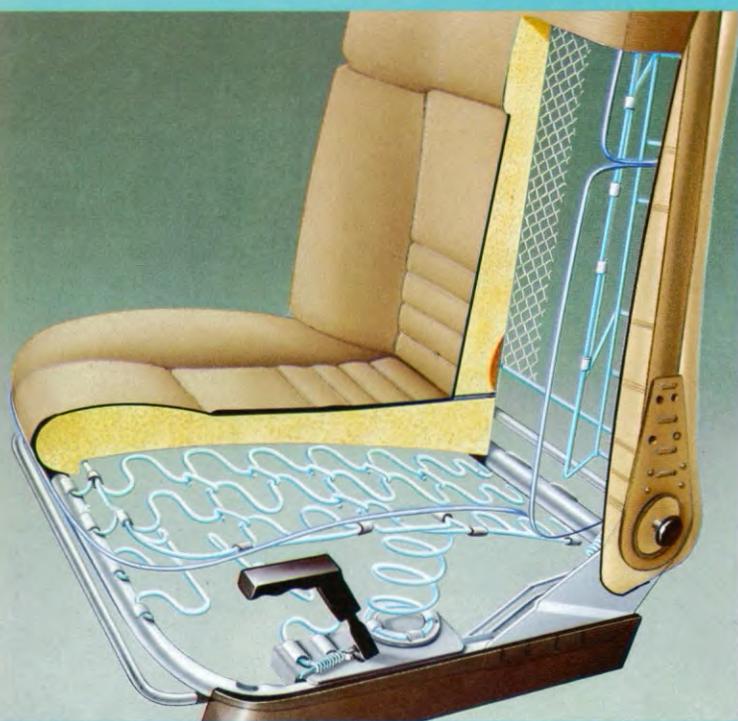


ESPACE CONFORT

Regardez les sièges de la Renault 20, montez à bord et laissez-vous emporter.

Avec leur forme si particulière, très sobre et bien enveloppante, ses sièges sont d'irrésistibles invitations au voyage. Les dimensions de l'assise et du dossier sont parfaites, les « angles de confort » apportent un soutien constant quelle que soit la position, et même les fréquences vibratoires sont calculées pour contrebalancer et annuler celles de la suspension.

À l'arrière, l'accoudoir central s'escamote pour offrir une cinquième place tandis que les Renault 20 TX habillées de cuir (en option) disposent à l'avant, d'un accoudoir central pouvant découvrir un espace de rangement, et les passagers arrière disposent d'un allume-cigares, et de poches aumonières. Sur les Renault 20 TX, TS, GTD et Turbo D les sièges sont, en outre, équipés en série d'appuis-tête à l'avant comme à l'arrière.



ESPACE INTELLIGENT

La Renault 20, c'est un espace-confort intelligent, prêt « à se mettre en quatre » pour répondre au moindre de vos souhaits.

En position normale, le coffre de 395 dm³ est déjà imposant. Les bagages de 5 adultes y trouvent place sans difficulté et le grand hayon arrière permet un chargement facile et sans fatigue. Mais il existe des circonstances où même un coffre immense comme celui-là ne suffit pas ; là où d'autres voitures déclareraient forfait, la Renault 20 offre 935 dm³ en

rabattant la banquette arrière et, dans les cas exceptionnels, 1 145 dm³ en la retirant complètement.

Il est même possible d'utiliser la totalité des 1 550 dm³ disponibles à condition d'installer un deuxième rétroviseur extérieur. En quelques instants, l'espace intelligent de la Renault 20 s'adapte à vos mesures et se transforme pour répondre à tous vos besoins, quotidiens ou exceptionnels.







UN CERTAIN ART DE RECEVOIR...

Renault 20 LS, Renault 20 TD

Les courbes parfaites des sièges habillés de drap, le camaïeu des coloris, la douceur de la moquette, l'équipement, la générosité de l'espace...

Les Renault 20 LS et TD possèdent l'art de recevoir dans une ambiance chaleureuse.

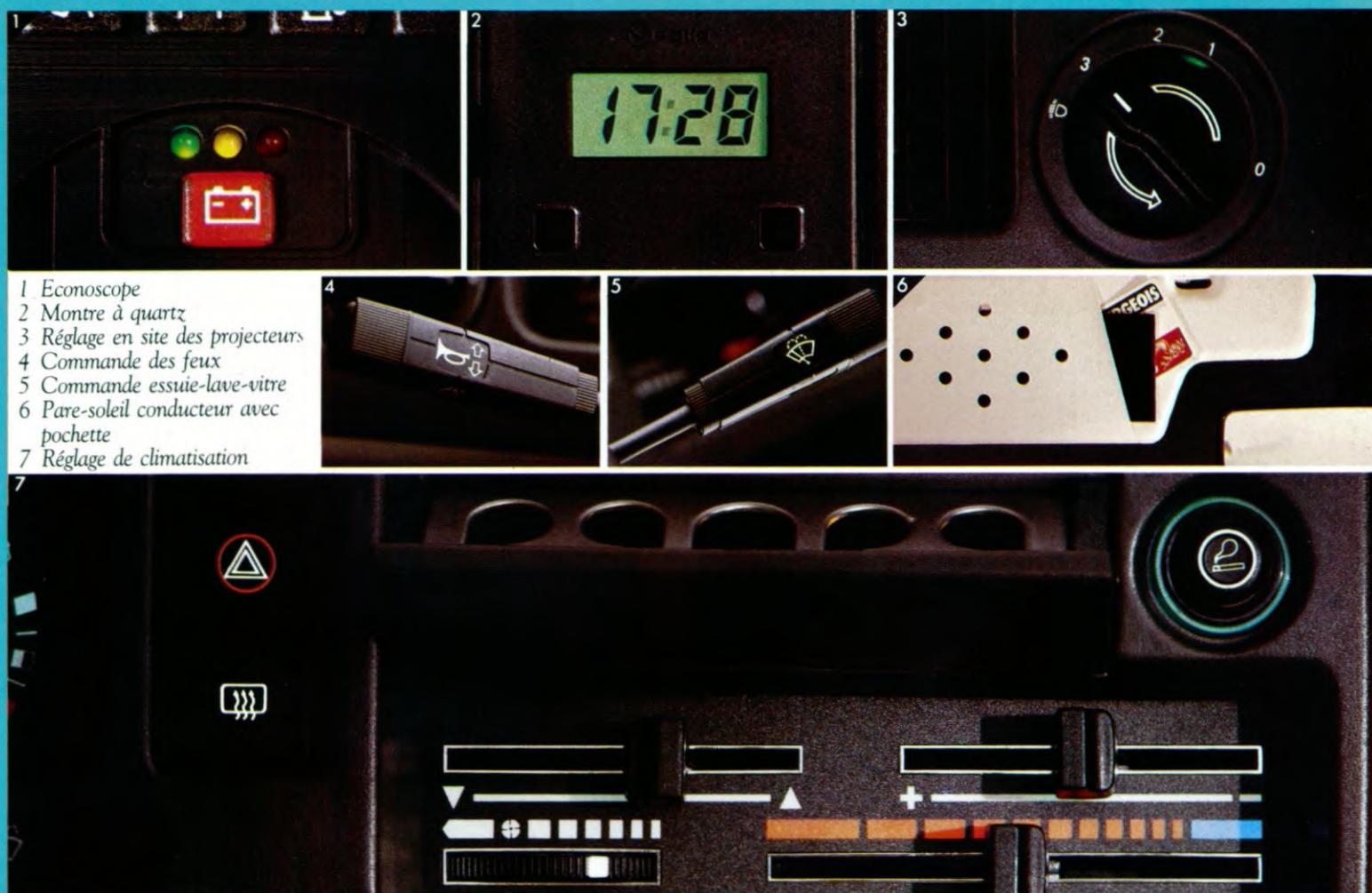


... ET LA PERFECTION DU DETAIL

L'équipement de série des Renault 20 LS et TD fait preuve d'un souci constant de perfection. Les moyens de contrôle de toutes les fonctions essentielles sont disposés juste sous les yeux du conducteur : température, carburant, liquide de frein, usure des plaquettes, pression d'huile, éclairage, feu arrière de brouillard, feux de recul, dégivrage de la lunette

arrière... Sur la Renault 20 LS, un éconoscope indique même la conduite la plus économique.

Montre à quartz, appel de phares, réglage en site des projecteurs... tout est prévu. Le petit levier de la boîte de vitesses est juste sous la main et l'emplacement de chaque commande est étudié afin d'éliminer toute fatigue inutile.



- 1 Econoscope
- 2 Montre à quartz
- 3 Réglage en site des projecteurs
- 4 Commande des feux
- 5 Commande essuie-lave-vitre
- 6 Pare-soleil conducteur avec pochette
- 7 Réglage de climatisation

Renault 20 LS 1 995 cm³

Renault 20 TD 2068 cm³

Equipements

Boîte de vitesses à 5 rapports

Sièges AV drap chiné à dossier inclinable

Ceintures AV et AR à enrouleur

Pré-équipement radio avec grille haut-parleur dans les portes

Montre à quartz

Econoscope (LS)

Témoin mini niveau carburant

Réglage intérieur en site des projecteurs

Becquet AR

Essuie-vitre 2 vitesses et lave-glace électrique

Feux de recul, feu AR de brouillard

Roues de style à voile ajouré

Baguettes de protection latérales

Pare-brise feuilleté

Options

Peinture métallisée vernie

Sièges simili

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MILLESIME ANNEE MODELE 1984

VERSIONS RENAULT 20	TD GTD	LS	TS	TS Automatic	TX	TX Automatic	Turbo D
Puissance administrative	8	7	10	10	11	11	7
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5

ARCHITECTURE STRUCTURE Traction avant, carrosserie monocoque

Poids à vide en ordre de marche (kg)	1 220 à 1 250		1 170 à 1 220	1 230	1 290	1 290	1 255
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1 650	1 630	1 630	1 660	1 720	1 720	1 655
Poids total roulant (PTR) (kg)	2 850	2 830	2 830	2 860	2 920	2 920	2 855
Poids remorquable (freiné) (kg)	1 300	1 300	1 300	450/1 300*	1 300	450/1 300*	1 300
Poids remorquable (non freiné) (kg)	615	600	600	450/610*	645	450/645*	625

MOTEUR 4 temps, 4 cylindres en ligne. Arbre à cames en tête. Carburateur double corps et allumage électronique intégral (sauf TD, GTD et Turbo D).

Cylindrée (cm ³)	2 068	1 995	1 995	1 995	2 165	2 165	2 068
Alésage course (mm)	86 × 89	88 × 82	88 × 82	88 × 82	88 × 89	88 × 89	86 × 89
Taux de compression	21,5	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	21,5
Puissance kW ISO	46	75	75	75	83	83	63
ch DIN	64	104	104	104	116	116	85,5
à tr/min	4 500	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500	4 250
Couple Nm ISO	124	161	161	161	177	177	181
mkg DIN	12,9	16,7	16,7	16,7	18,5	18,5	18,5
à tr/min	2 250	3 250	3 250	3 250	3 000	3 000	2 000
Ventilateur	mécanique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	mécanique

BOITE DE VITESSES

Nombre de rapports AV	5	5	5	3	5	3	5
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---

FREINAGE Double circuit en X (en II sur 20 TX) — Limiteur de pression

Roues AV	disques ventilés						
Roues AR	tambours						
Assistance	servofrein						

SUSPENSION 4 roues indépendantes, train AV à déport négatif (sauf TX-TX Automatic), ressorts hélicoïdaux, barres antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques AV et AR

DIRECTION à crémaillère	manu. (TD)	assist. (GTD)	manuelle	assistée	assistée	assistée	assistée	assistée
Nombre de tours de volant	4,24	2,82	4,24	2,82	2,82	3,18	3,18	2,82
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,6	10,4	10,6	10,4

PNEUMATIQUES Tubeless à arceaux	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 14	165 SR 14	175 SR 13
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

CAPACITES

Volume du coffre (dm ³)	395 à 1 145 (1 550 avec montage d'un second rétroviseur extérieur)						
Réservoir à carburant (l)	67	67	67	67	67	67	67

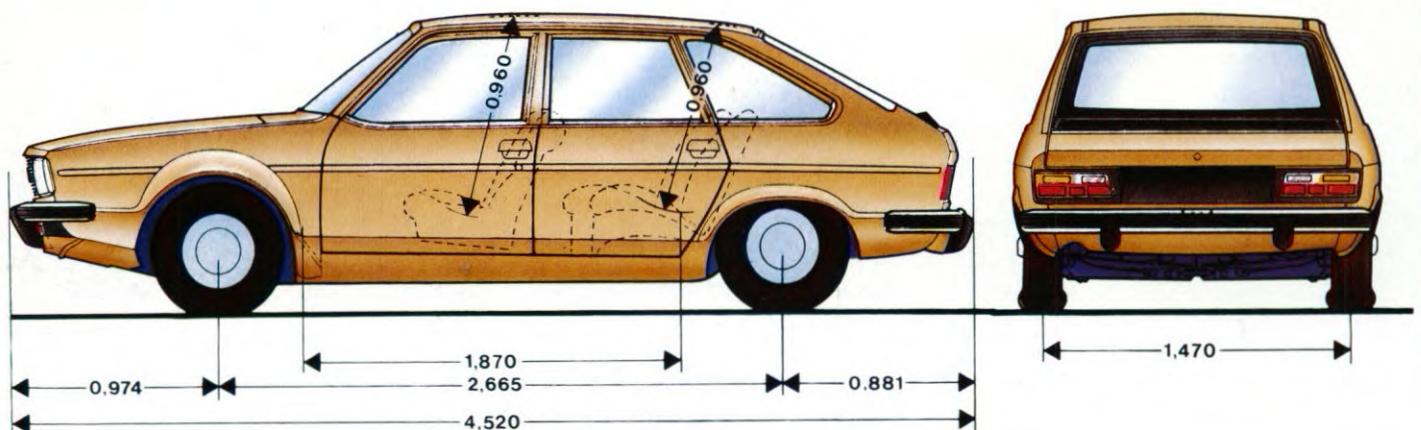
PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h)	148	170	172	167	179	175	160
-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

CONSUMMATION aux 100 km

A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	6,1	6,1	6,9	7,7	7,4	7,7	5,6
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	8,9	8,1	9,3	10,2	9,6	9,9	8,3
Selon le cycle urbain (l)	8,7	10,9	12	10,7	12	12	8,4

*Avec refroidisseur d'huile.



Le service Renault : des hommes et de grands moyens pour répondre à vos besoins

Le réseau le plus dense de la France

Derrière plus de 9 000 de ses façades, des hommes qui connaissent bien votre Renault, des équipements et des méthodes qui leur permettent de vous servir efficacement.

Une gamme de financements et de services

La DIAC, organisme de Crédit, vous propose :

Le crédit* sous deux formes :

Un apport comptant variable, et un remboursement pouvant aller jusqu'à 36 mensualités.

Le Crédit classique :

Qui vous permet le règlement de la première échéance 1 mois après la livraison.

Le Crédit Nouveau Départ :

Qui vous permet de régler la première échéance 3 mois après la livraison.

Renault -Bail vous propose le bail avec option d'achat :

C'est une location sur 36 ou 48 mois avec possibilité d'achat du véhicule après 1 an de location au moins.

Et pour votre complète sécurité, en Crédit comme en Bail avec Option d'Achat, deux assurances optionnelles vous sont proposées :

- l'assurance chômage, incapacité, décès,
- l'assurance Perte Totale.

La location longue durée :

Si vous utilisez votre véhicule à titre professionnel cette formule vous permet de disposer d'un véhicule sur une période de 9 à 36 mois. Selon vos besoins, la location simple du véhicule peut s'accompagner de prestations annexes (entretien, assurance, véhicule de remplacement).

* TEG conforme aux lois en au jour du contrat.

La garantie losange

La garantie « losange » couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant un an, sans limitation de kilométrage. En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage. Enfin, en cas d'immobilisation du véhicule, et sous certaines conditions, Renault assure le remboursement de l'un ou de l'autre des frais suivants, pour tous les passagers du véhicule : hébergement, transport, location d'un véhicule de remplacement. Avec tout cela, Renault vous garantit une route tranquille (voir conditions de garantie « losange »).

Le Programme d'Entretien Différencié

Pour assurer à votre véhicule le meilleur état de fonctionnement (confort, sécurité, et agrément de conduite) Renault a conçu le Programme d'Entretien Différencié.

Son principe consiste à répéter périodiquement (soit en fonction

du kilométrage, soit une fois par an) des séquences d'entretien dont la nature et l'importance varient selon :

- le kilométrage parcouru ou l'âge du véhicule (au premier des 2 termes atteint) ;
- l'entretien effectué précédemment.

La fréquence et le choix des opérations à effectuer ont été définis de manière :

- à ne pas immobiliser trop souvent et trop longtemps votre véhicule ;
- à réduire au minimum les coûts d'intervention.

La périodicité ainsi que le détail des opérations sont précisés dans le carnet d'entretien.

Les stations diagnostic

Elles ont pour fonction d'exécuter de manière logique, rapide et précise grâce au concours de l'électronique les opérations de contrôle préconisées dans le cadre du programme d'entretien Renault et décrites dans le carnet d'entretien qui accompagne nos véhicules.

Renault Assistance dépannage Un nouveau Service Renault

24 h sur 24, dimanche et jours fériés compris, Renault Assistance Dépannage est prêt à vous aider. Si vous êtes en difficulté, appelez le concessionnaire Renault le plus proche ou le numéro national suivant : 16 (1) 252.82.82. Où que vous soyez en France, Renault Assistance Dépannage reste à votre service.

Le barème de temps forfaitaires

Calculés pour chaque opération, ils constituent la base de facturation pour tous les points de service du réseau Renault.

La convention nationale d'entretien et de réparation (offre destinée aux sociétés et utilisateurs professionnels)

Prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation de votre Renault (hors accident).

Le service tôlerie-peinture

La carrosserie de votre Renault, c'est l'affaire de nos spécialistes : ils disposent de moyens modernes et vous feront bénéficier, sous certaines conditions, des accords passés par Renault avec les principales Compagnies d'Assurances et Mutuelles.

Les pièces de rechange

Elles participent pleinement à la qualité du Service Renault. Aussi l'organisation de leur distribution a été étudiée afin d'assurer dans l'ensemble du réseau Renault la disponibilité ou l'approvisionnement rapide.

A noter qu'elles bénéficient d'une garantie de trois mois, étendue à six mois pour les organes « échange-standard ».

Les accessoires et produits sélectionnés et testés par Renault

Les Renault Boutique mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés par Renault, pour leur compatibilité avec votre véhicule (autoradios, phares anti-brouillard, housses, etc.). Nos spécialistes vous conseilleront sur le meilleur choix, ils pourront vous assurer une pose immédiate, et le crédit accessoires vous permettra, sous certaines conditions de financer vos achats.



TEINTES & GARNISSAGES

VERSIONS	GARNISSAGE	TEINTES									
		BLANC 355	BLEU VERSAILLES 417	BORDEAUX 721	EPICEA 918	BRONZE 123	NUAGE 624	ARGENT 620	SCHISTE 402	CHAMPAGNE 161	NOIR 694
RENAULT 20 LS RENAULT 20 TD	DRAP CHINE	BLEU	SABLE	SABLE	SABLE		SABLE	BLEU	BLEU		
	SIMILI COMPOSITE	NOIR	SABLE	SABLE	SABLE		SABLE	NOIR	NOIR		
RENAULT 20 TS RENAULT 20 TS Auto. RENAULT 20 GTD	DRAP VELOURS COTELE	BLEU	SABLE	SABLE	SABLE		SABLE	BLEU	BLEU	SABLE	
	SIMILI COMPOSITE	NOIR	SABLE	SABLE	SABLE		SABLE	NOIR	NOIR	SABLE	
RENAULT 20 Turbo Diesel											
RENAULT 20 TX RENAULT 20 TX Auto	DRAP VELOURS COTELE	BLEU		SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	BLEU	BLEU	SABLE	SABLE
	CUIR (OPTION)	NOIR SAVANE		SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR	SAVANE NOIR



GARAGE SIHLER

Agence "RENAULT"
Station "TOTAL"

53, Rue d'Ensisheim
68840 PULVERSHEIM

Téléphone : (89) 48.12.38

S.J.R.E.N.E. 916 911 712-00013
Code A.P.E. 65 03

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt: Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**