



RENAULT 20



pag. 4-5

Renault 20:
sublieme harmonie

Perfect samengaan van opmerkelijk koetswerk en uitmuntende techniek.



pag. 6-7

Rustige zekerheid

Voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging, geventileerde schijfremmen vóór, plus rembekrachtiging. Zeker is zeker.



pag. 8-9

Keuze uit drie benzinemotoren...

Van 1,6 tot 2,2 liter. Vier- of vijfversnellingsbak of automaat. Prestaties en plezier naar keuze.



pag. 10-11

...en een Diesel die er zijn mag

146 km/u in rust, comfort en luxe. Krachtig en economisch.



pag. 12-15

Renault 20 TL/LS/TD
Zeer doordacht en verzorgd...

Drie versies. Motorisch verschillend maar identiek van interieur. Met nieuw ontworpen dashboard.



...en met weldadig comfort



pag. 16-17

Renault 20 TS/TX/GTD
Toppunt van verfijning

Een uiterst harmonisch trio. Uitrusting en comfort van grote klasse. Luxueus en efficiënt.



pag. 18-23

De flexibele Renault-ruimte

Laadvolume naar maat

pag. 24-25

Renault 20 TS/TX/GTD
De kunst van het welzijn

Vorstelijk zitcomfort in een weelderig smaakvol interieur.



pag. 26-27

De zonnigste manier van autorijden

Elektrisch schuifdak en vele praktische extra's

pag. 28-29

Renault 20 TL:
de grote gezinswagen

pag. 30-31

Renault 20 LS:
voor verre reizen

pag. 32-33

Renault 20 TS:
een 10 voor rijgedrag

pag. 34-35

Renault 20 TX
2,2 liter. Ontdek het verschil

pag. 36-37

Renault 20 TD:
de plezierige overstap naar een diesel

pag. 38-39

Renault 20 GTD:
de voorname rust van een luxueuze diesel

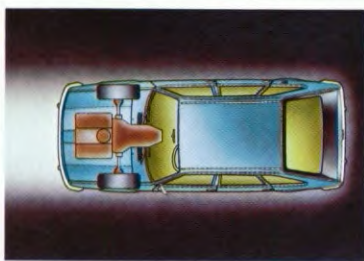




Renault 20: sublieme harmonie

Er zijn mooie auto's en praktische auto's. Machtige en matige, opvallende, veilige en comfortabele. Maar de kunst is om al die eigenschappen te laten samengaan in perfecte harmonie. In de nieuwe Renault 20 is dat ideaal wonderwel benaderd. De nieuwe Renault 20 met zijn totaal nieuwe interieur is het resultaat van geïntegreerde studie van alles wat een auto tot auto maakt. Het werd een mooi maar ook doordacht functionele wagen. Tot in het

kleinste detail. Van de vijfdeurslijn en de regelbare ruimte tot het vernieuwde interieur, de nieuwe stoelen en de nieuwe 2,2 liter motor van de 20 TX. Plus een aantal verrassende extra's. Alles voor onvergankelijk rijgenoege en comfort, met veiligheid voorop.

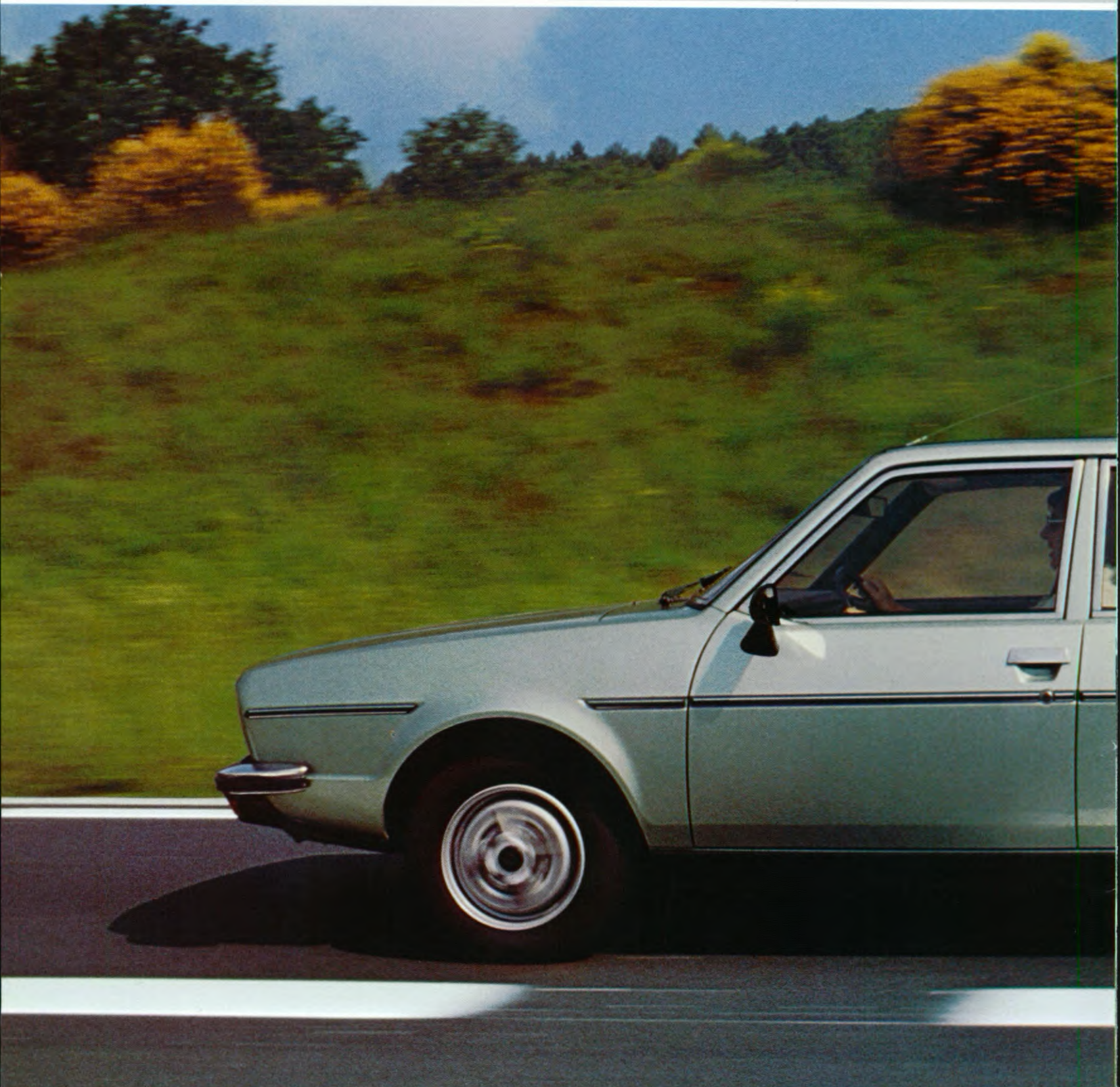


Als voorwielaandrijver biedt de Renault 20 het voordeel van een vlakke vloer, maar ook een bijzonder goed rijgedrag: rotsvast op de grote weg, en licht wendbaar door de stuurbekrachtiging, die standaard is bij de 20 TS, TX en GTD.

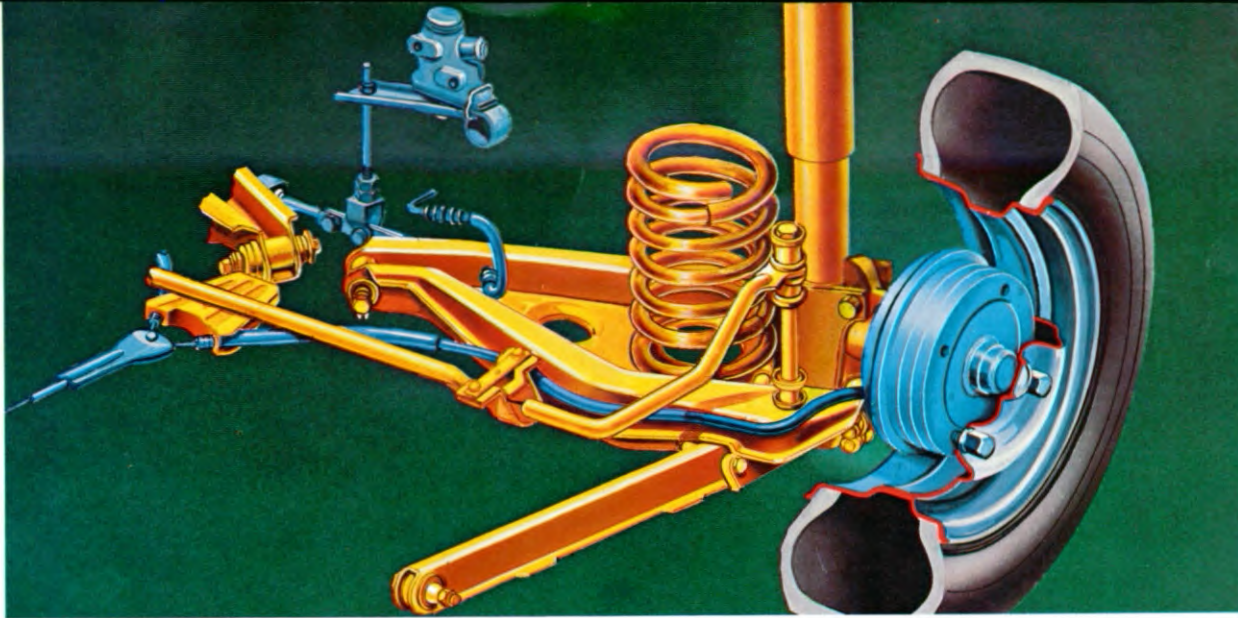
Ook qua veiligheid in noodgevallen is de Renault 20 op veel voorbereid. Met kreukelzones vóór en achter, en een rondom versterkt passagiers-compartiment. Zodat het vertrouwd, veilig en ontspannen reizen is in de nieuwe Renault 20. Een toonbeeld van technische



perfectie en gedistingeerde vormgeving.

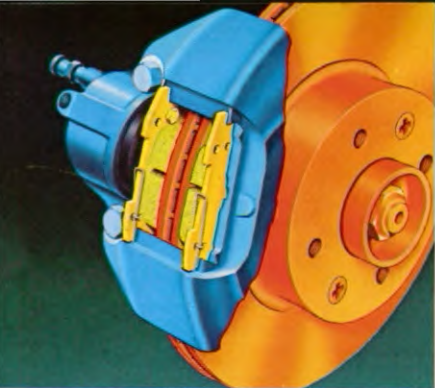


'n renault
loopt langer
op een liter

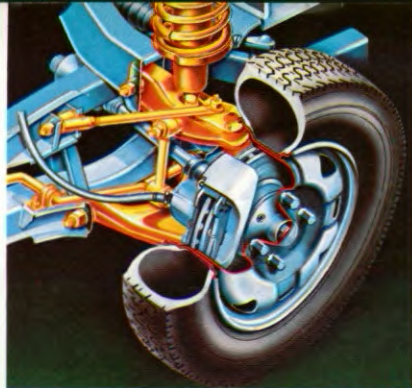


Achtervering

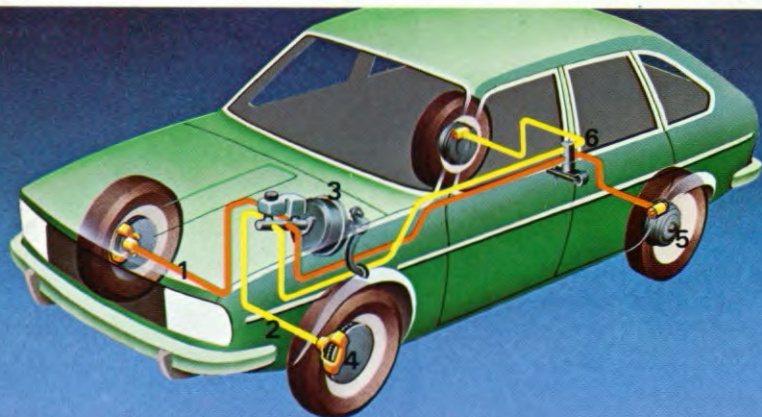




Schijfrem



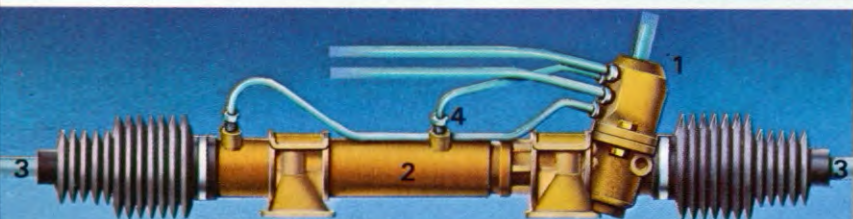
Voorvering



DIAGONAAL GESCHIEDEN REMCIRCUIT

1. Circuit rechtsvoor + linksachter
2. Circuit linksvoor + rechts achter
3. Rembekrachtiging

4. Schijfremmen vóór
5. Trommelremmen achter
6. Remdrukbe grenzer



STUURBEKRACHTIGING

1. Stuurhuis
2. Cylinder
3. Spoorstang
4. Drukleidingen

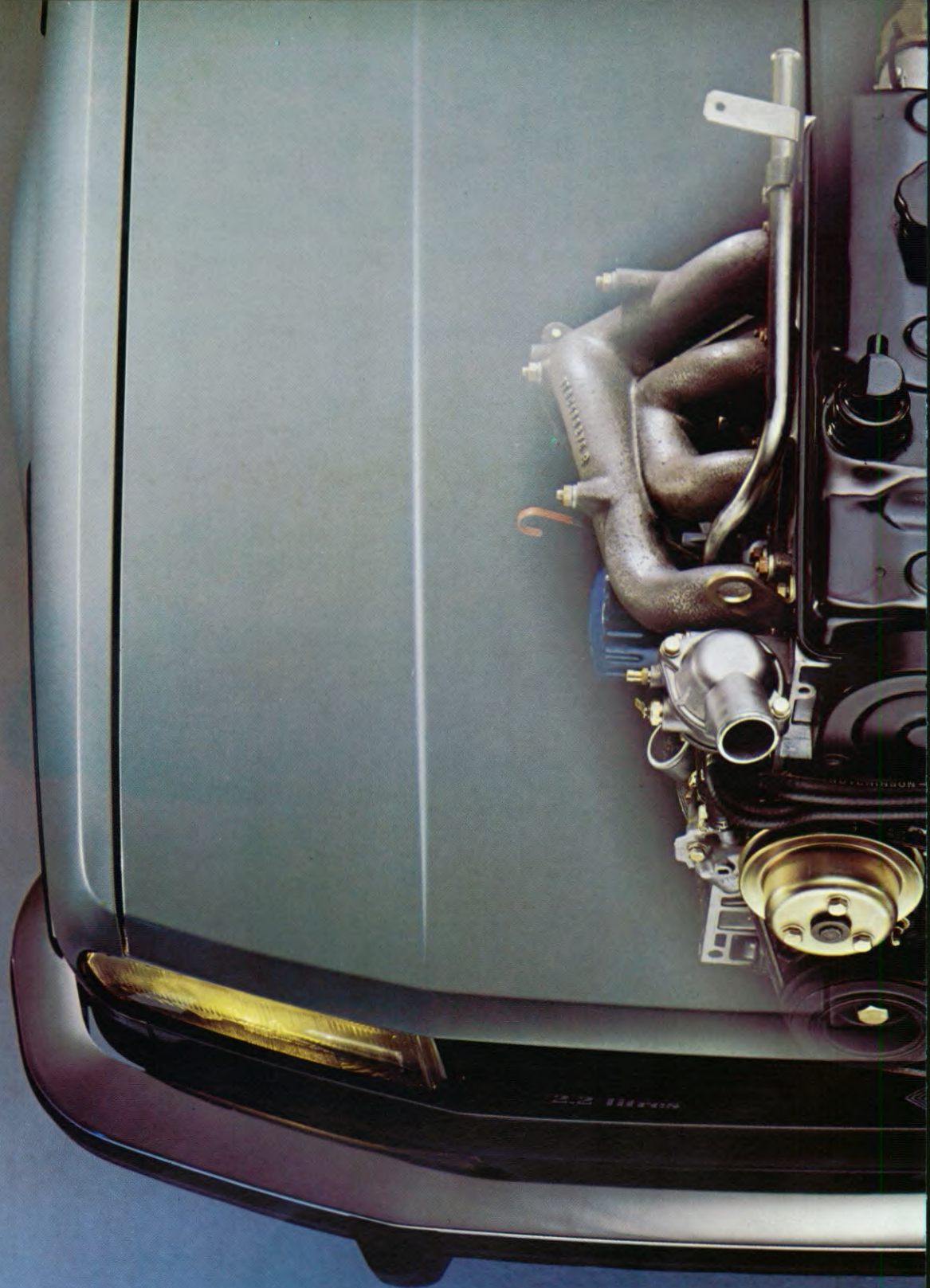
Rustige zekerheid

Het comfort van een auto, of liever het algehele rijgenoegeen is een combinatie van vele factoren. Zichtbaar is de zorg die is besteed aan de zitplaatsen en vloerbedekking. Maar het onmiskenbare gevoel van veilig welbehagen heeft diepere gronden, van technische aard. In detail doordacht en beproefd voor elke versie naar gelang de prestaties en gewicht. B.v. de wielophanging. De Renault 20 TL heeft een andere voortrein dan de 20 TX omdat de eisen verschillend zijn. Het karakter van de schroefveren is berekend op

optimale stabiliteit, zelfs in scherpe bochten. De onafhankelijk geveerde wielen vangen oneffenheden in het wegdek perfect op. Het remsysteem, met veilige gescheiden circuits en rembekrachtiging, reageert snel en feilloos. De geventileerde schijfremmen op de voorwielen worden bij hoge snelheid extra gekoeld. Een remdrukbe grenzer voorkomt wielblokkering. Tijd om remvloeistof bij te vullen of remblokken te vernieuwen? Het wordt signaleerd door lampjes op het dashboard. Staaltjes van waakzaamheid. Zodat u altijd en overal onbezorgd kunt rijden.







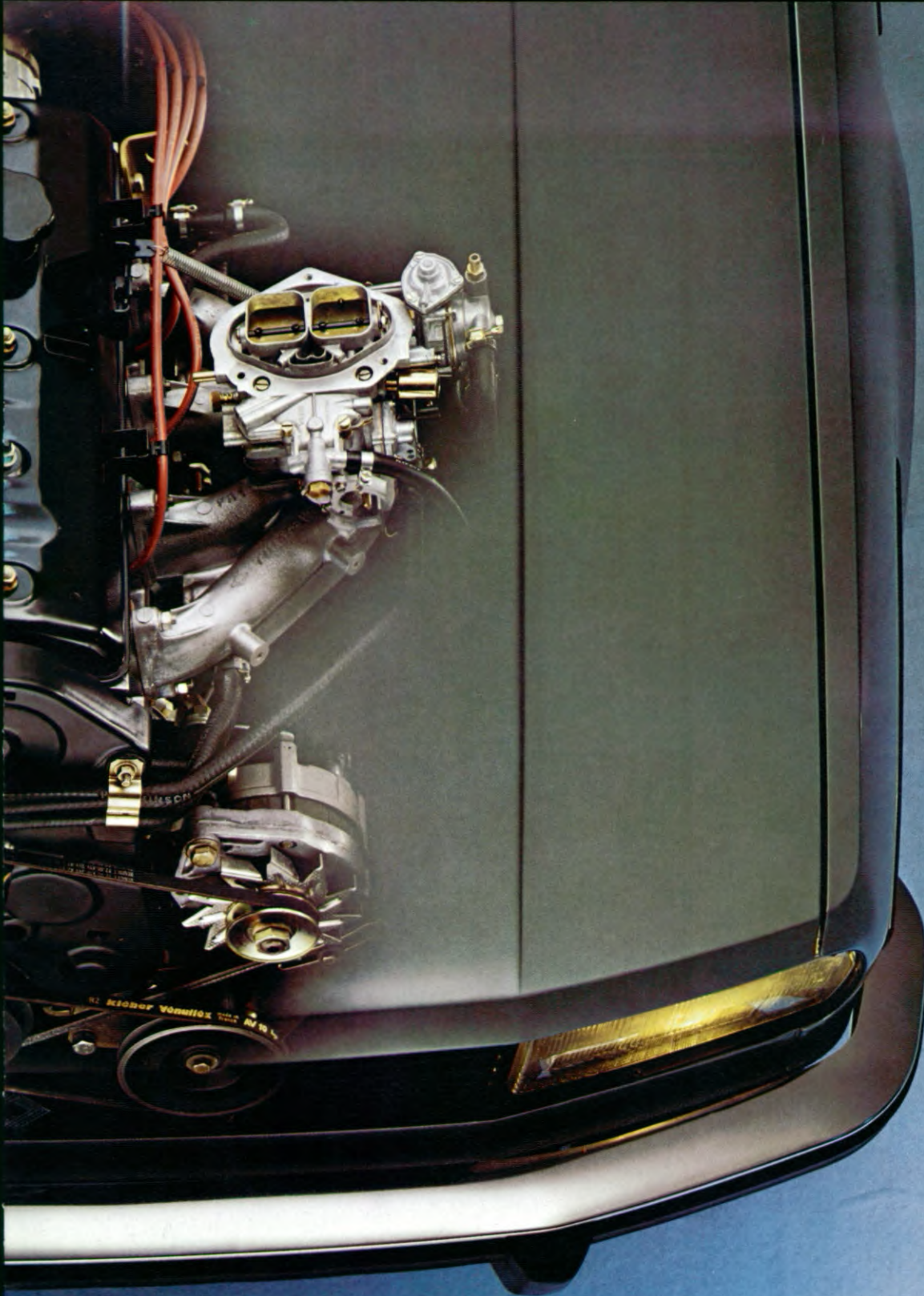
Keuze uit drie benzinemotoren...

De bekende en beproefde motoren van 1647 en 1995 cm³ lieten al keuze. Daar komt dan nu de 2,2 liter motor van de Renault 20 TX bij als welkome aanwinst. Vier cilinders in lijn, inhoud 2165 cm³ bovenliggende nokkenas met riemaandrijving. Goed voor een top van ruim 175 km/u. Maar dat is tegenwoordig niet zo zeer het punt. Zwaarder telt het grotere rijgemak en het veilige besef van het reserve-vermogen. Tot 84,5 kW bij 5500 t/min. Dat

betekent vlot passeren, geen over-belasting van de motor, minder geluid, en voor een 2,2 liter motor een zeer bescheiden verbruik. De halfbolvormige verbrandingskamer met «cross-flow» (inlaat aan één kant, uitlaat er tegenover) geven ideale vulling en maximaal rendement. Dankzij de elektronische ontsteking is de vonk altijd optimaal. De dubbele carburateur met automatische choke regelt de brandstof-dosering perfect. De standaard vijfversnellingsbak van de 20 TX draagt ook bij tot soepel, duurzaam en zuinig

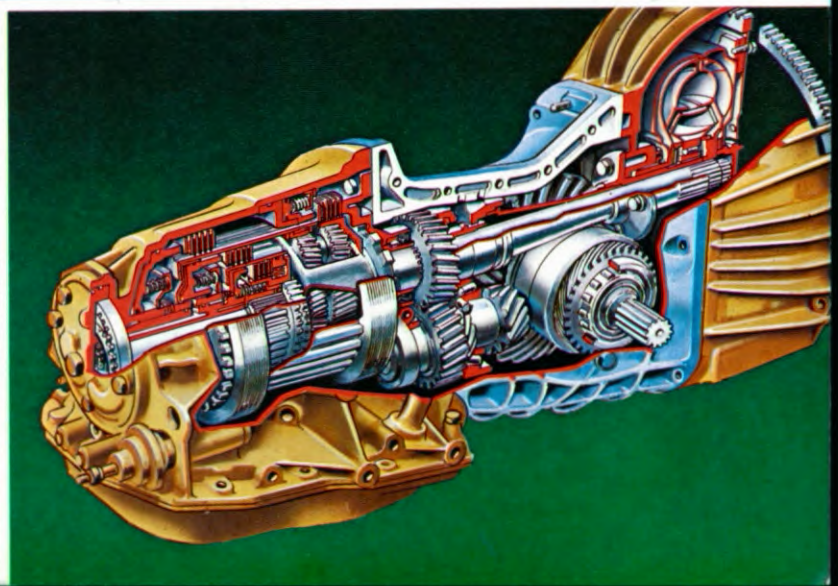
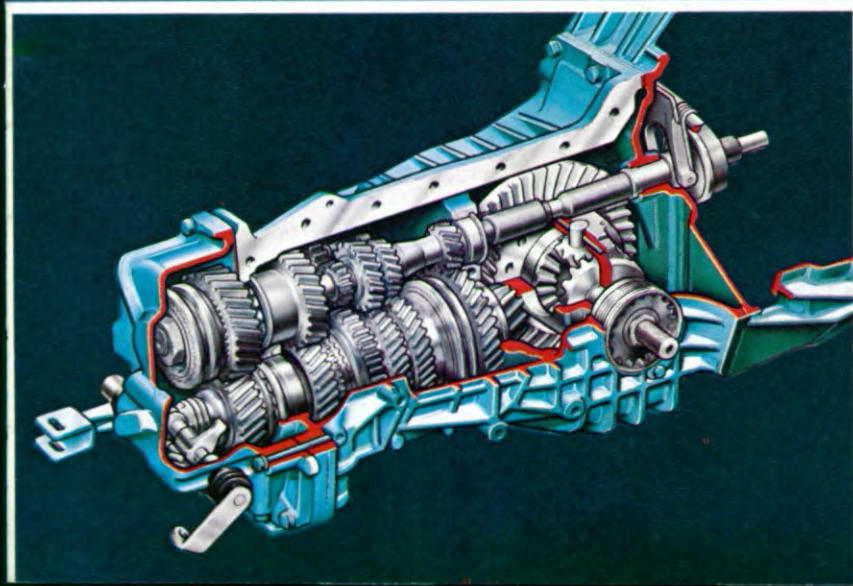
motorgedrag. Terwijl de automatische transmissie zijn meerprijs compenseert door extra comfortabel rijgenoege, en meer ontspanning in file en stadsverkeer door het uitsparen van duizend schakelgrepen. Elke Renault 20 heeft een aansluiting voor elektronische diagnose voor snelle controle van bougies, accu, bobine en ontsteking zonder ook maar iets te demonteren.

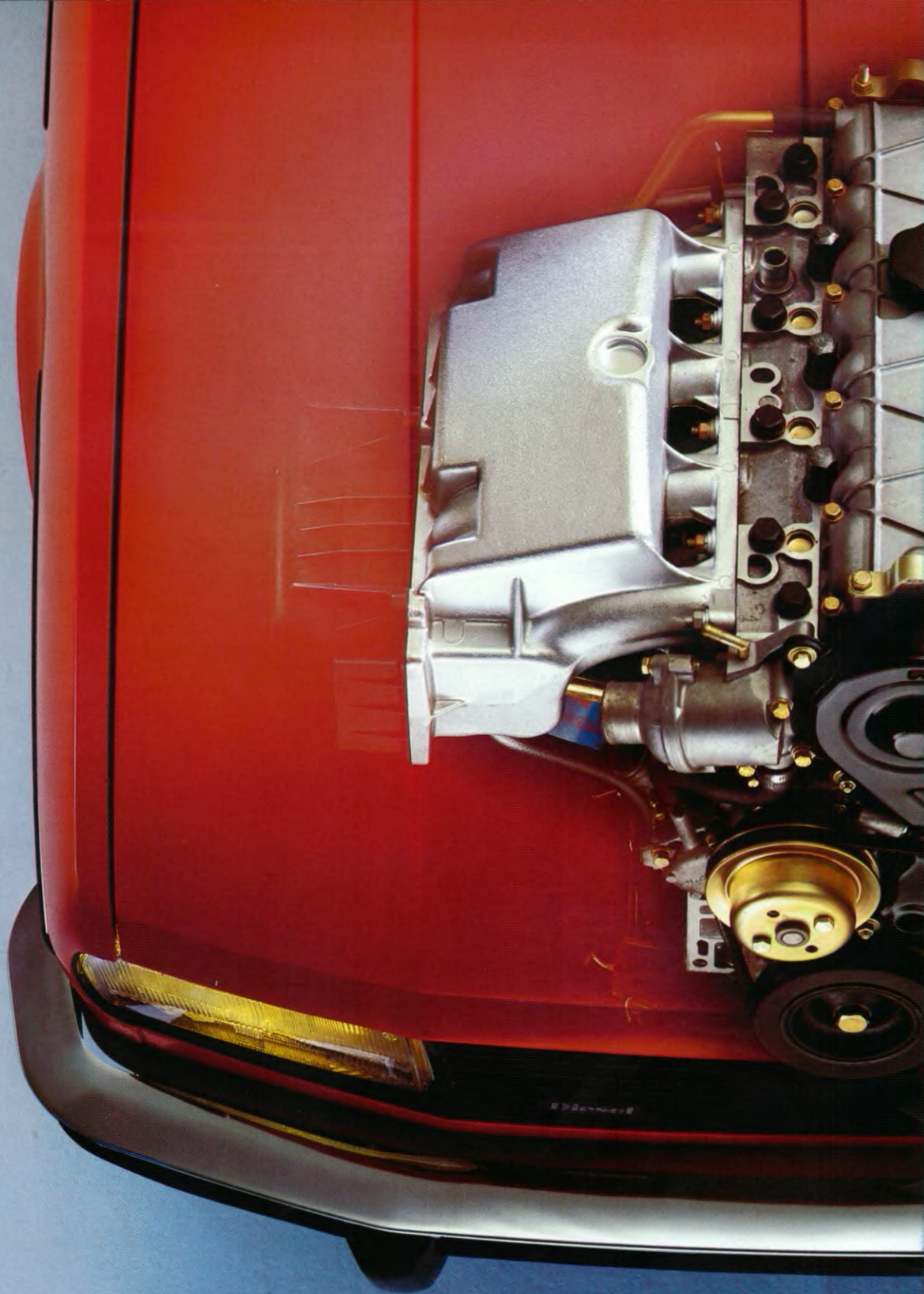
**'n renault
loopt langer
op een liter**



5-versnellingsbak

Automatische transmissie



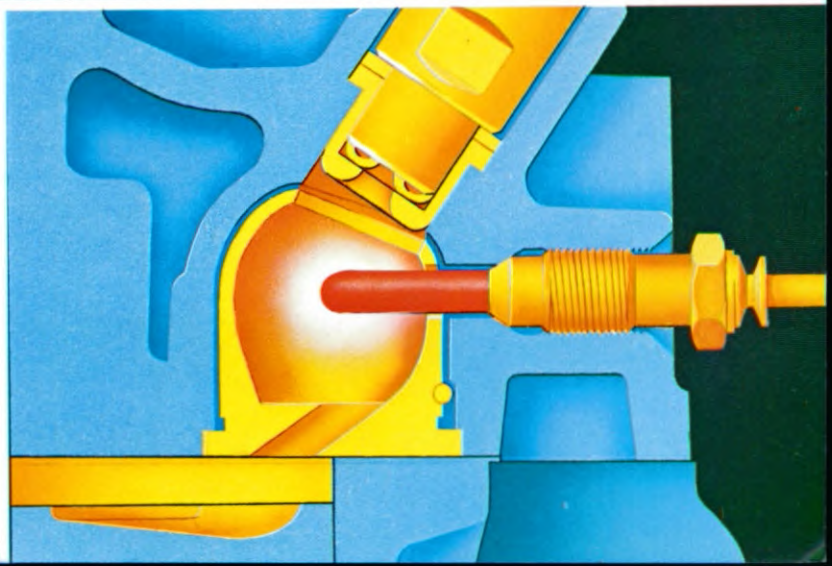
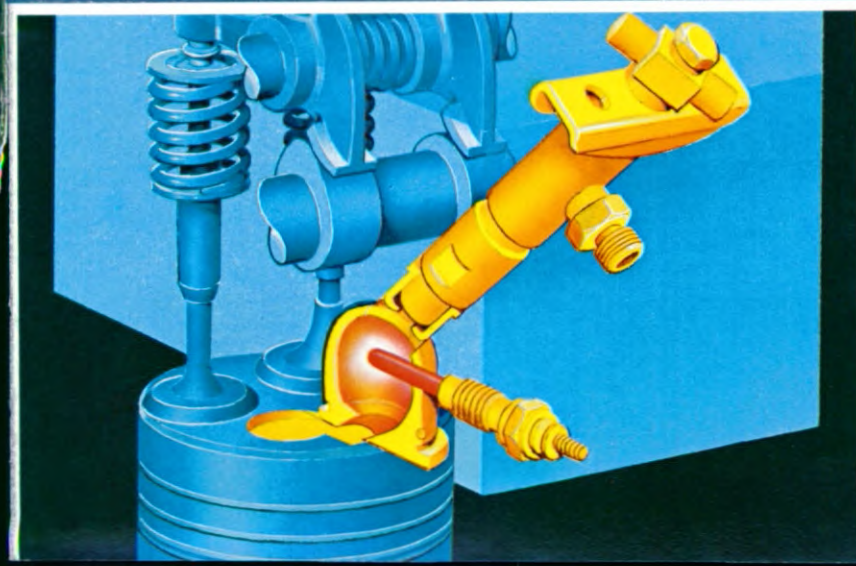


...en een Diesel die er zijn mag

Uitweiden over de Renault Diesel zou weinig zin hebben als het de dertiende van het dozijn was. Het fijne van deze dieselmotor is juist het verschil met zijn voorlopers. Die waren wel economisch, maar er kleefden zeker ook bezwaren aan. Het knappe van de Renault diesel is het goede samengaan van prijsbewust energieverbruik met krachtige prestaties, en een rustige, soepele werking. Deze

lichtmetalen motor, afgeleid van de 2-liter krachtbron van de 20 LS en TS, levert 45,5 kW bij 4500 t/min. en een koppel van 124 Nm bij 2250 t/min., optimaal overgebracht via de standaard vijfversnellingsbak. Vandaar de zeer goede acceleratie en de top van 146 km/u. Bij een even plezierig verbruik van maar 6,1 liter bij 90 km constant, 8,9 bij 120 km/u en 8,7 in stadsverkeer. Die zuinigheid houdt ook verband met het gewicht, dat maar 30 kg hoger is dan van de

2-liter benzinemotor. De vrijwel perfecte uitbalancerings- en demping maakt deze diesel opvallend rustig en trillingvrij. En dat komt ook de levensduur ten goede. Het rijgedrag van de 20 TD - en vooral de 20 GTD met stuurbekrachtiging - is een aangename verrassing. Welbewust nagestreefd en uitgetest door Renault. Want aan deze moderne, stille, economische, duurzame snelle diesel was best behoefte.



**Renault 20 TL,
Renault 20 LS,
Renault 20 TD:
nieuw dashboard
stijlvol en praktisch**

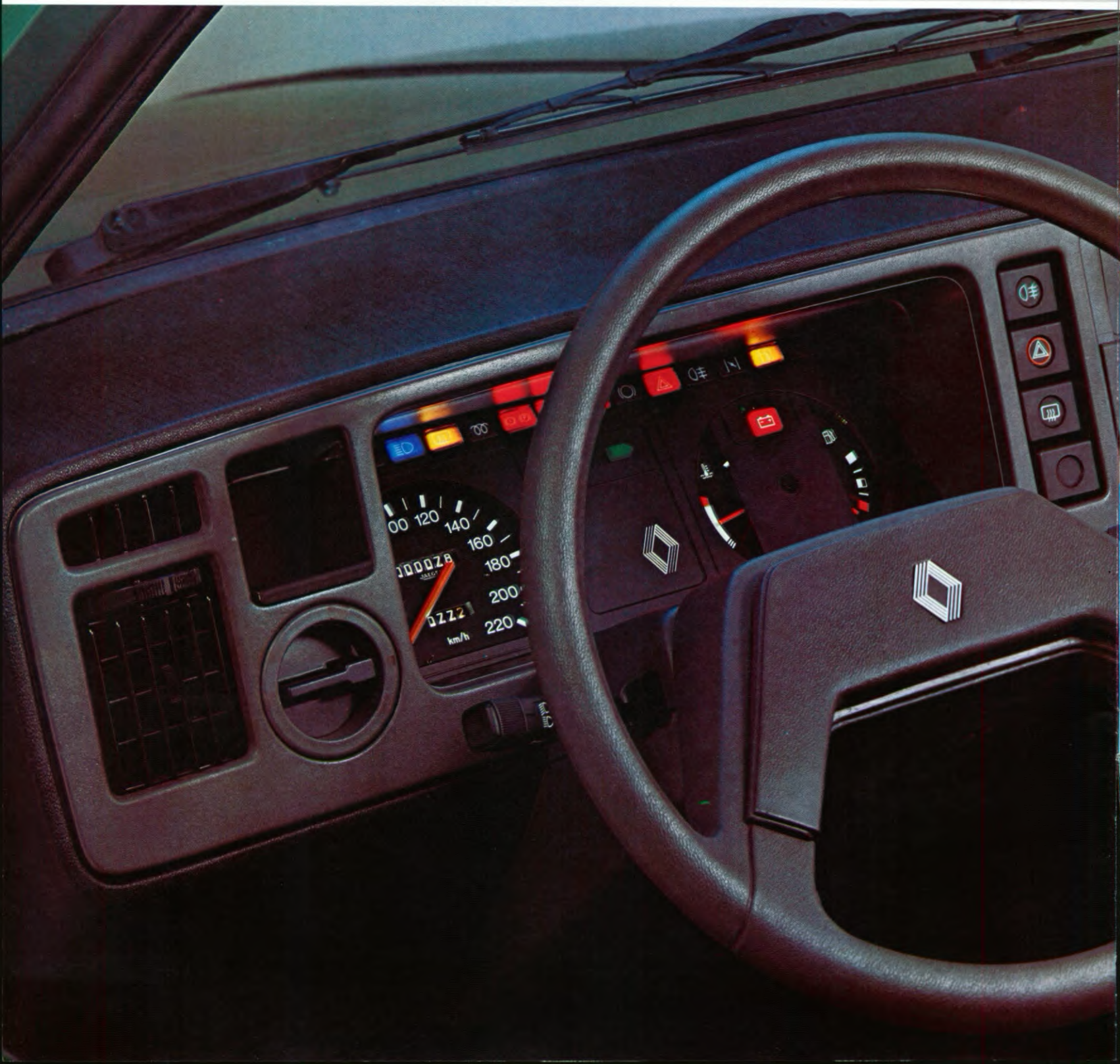
Drie versies die motorisch verschillen maar sterk verbeterde en verfraaide interieur-voorzieningen gemeen hebben. Waarbij duidelijk functionaliteit en mooie vormgeving hand in hand gaan. Dat blijkt uit het zeer verzorgde, zeer overzichtelijke dashboard. Alle verlichte drukschakelaars, alle bedieningsorganen vlot bij de

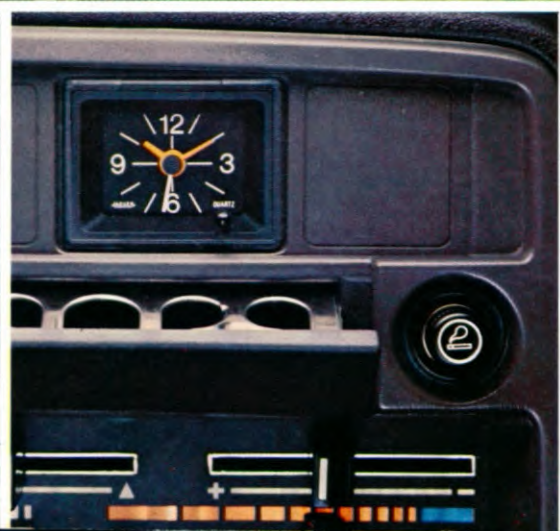
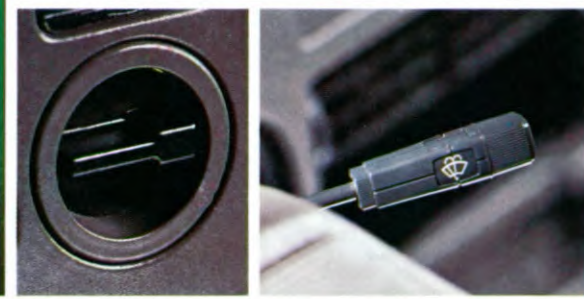
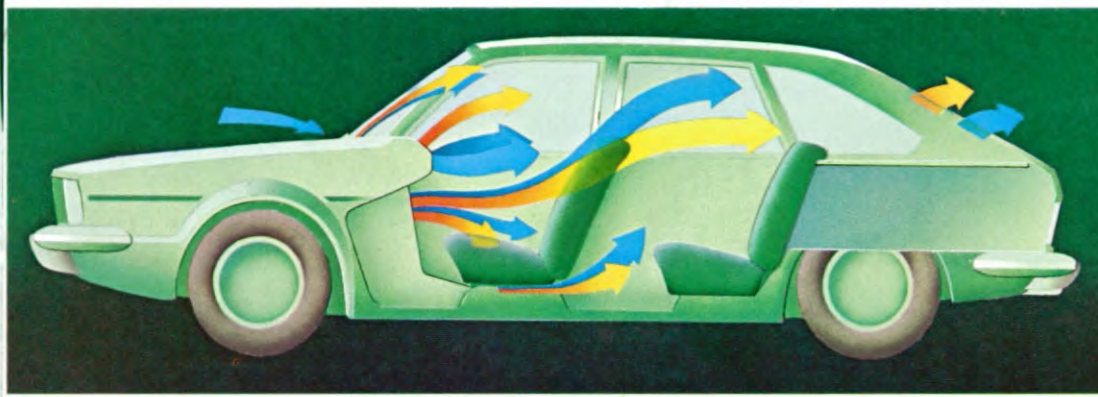
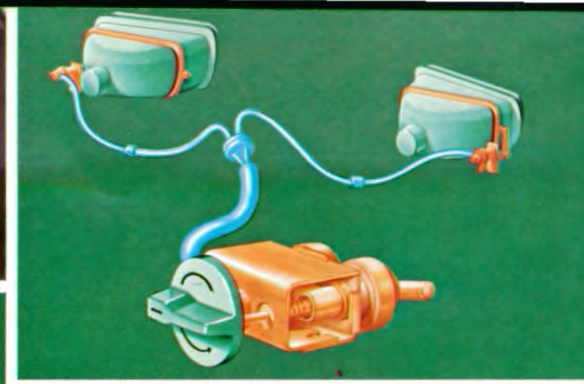
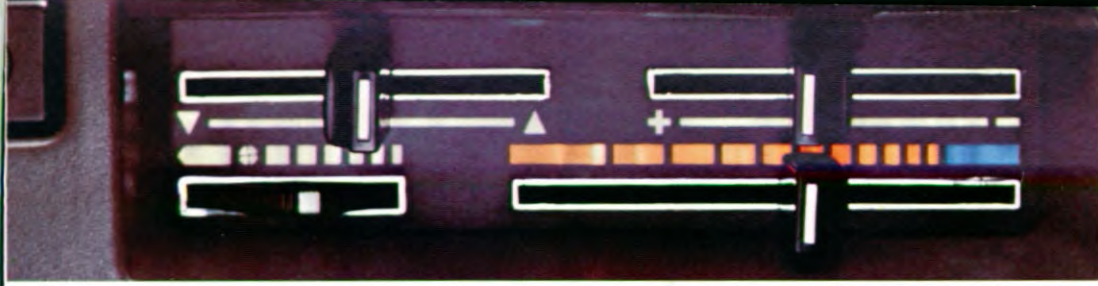
hand, raak op de tast. Een zeer volledig instrumentenpaneel, met snelheidsmeter, 6-cijferige km-teller en een dagteller, watertemperatuurmeter, benzinemeter met waarschuwingslampje, zuinigheidsmeter met LED-aanduiding (bij de benzine-versies) en lampjes voor groot licht, clignoteurs, alarm-lichten. Alles is er. Links van het nieuw ontworpen stuur de bediening van licht, richtingaanwijzers en claxon; rechts voor de twee snelheden ruitenwisser en elektrische sproeier. Verder asbak, aansteker, kwartsklok en uitstekende verwarming en

ventilatie.

Elke Renault 20 is voorzien van portierroosters voor luidspreker- inbouw.

Weglegruimte is royaal aanwezig dashboardkastje en ruim opbergbak aan het portier (bestuurderszijde) en in de middenconsole. Alles makkelijk bij de hand. Ook de knop voor koplampverstelling.







**...en met weldadig
comfort**

Van voor tot achter, van
zijpanelen tot armleuning een
stijlvolle aankleding. Met zorg

gekozen en voortreffelijk
harmoniërend. Dat geeft de
Renault 20 TL, LS en TD een

warne sfeer van distinctie en
comfort. Niet alleen voor het
oog, maar juist ook voor het



lichaam. Zittingen en leuning
bieden geriefelijke steun en
dempen trillingen zeer

doeltreffend. De armsteunen
zijn zacht bekleed. Alles met
toewijding afgewerkt,

doordacht, smaakvol en
behaaglijk.



Renault 20 TS, Renault 20 TX, Renault 20 GTD: Het toppunt van verfijning

De ware luxe van een auto is geen samenraapsel van kostbaar ogende maar vrij nutteloze dingen. Bij de Renault 20 TS, TX en GTD is de grondgedachte dat de sfeer van luxe tot uiting komt in doordachte voorzieningen met extra nut en verhoogd esthetisch effect. Vandaar het zeer complete instrumenten-

praktisch gerangschikt aan en om het stuur. De ruitenwischer werkt op twee snelheden of met interval. De nieuwe wisserarm met pantograaf geeft de bestuurder uitzonderlijk ruim zicht. Verlichte druktoetsen; de schakelaar voor achterrautverwarming en de regelknop voor koplampverstelling zitten direct onder handbereik, evenals de korte schakelpook resp. selecteurhendel. In de middenconsole onder de klok (in het dashboard bij de GTD) en asbak met aansteker en



paneel, zes cijferige km-teller en dagteller, watertempertuurmeter, meter en lampje voor het brandstofpeil, controlelampje voor de verlichting, richtingaanwijzers, alarmknipperlicht, laadstroom, oliepeilmeter, remvloeistof-niveau, remblokslijtage en mistachterlicht. De 20 TS en TX hebben ook een toerenteller.

De bedienings-organen zijn

regelknoppen voor ventilatie en verwarming is plaats voor autoradio/cassettespeler en een vakje voor kleine spullen. Meer bergruimte in de royale handschoenenkast, op het dashboard en aan beide portieren.

Geraffineerde afwerking

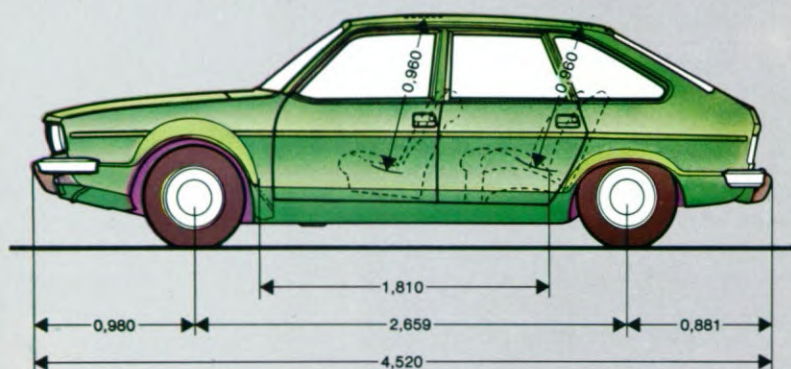
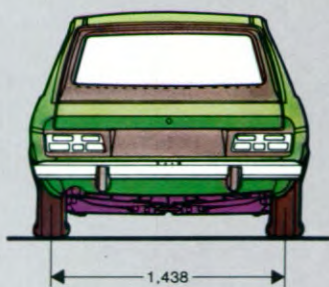
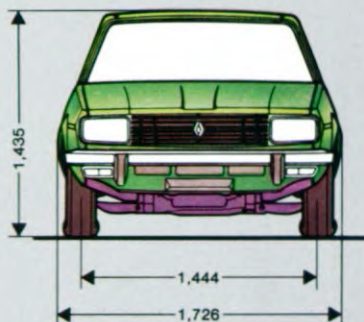
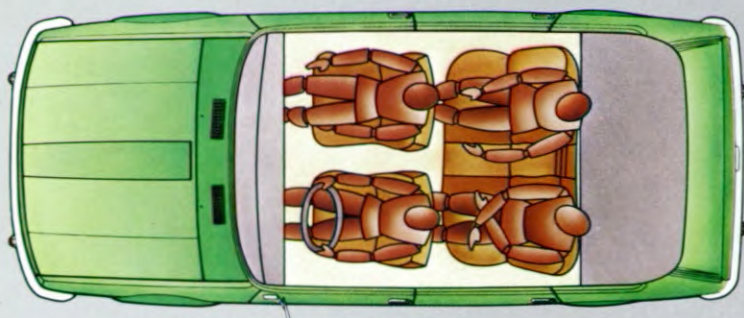
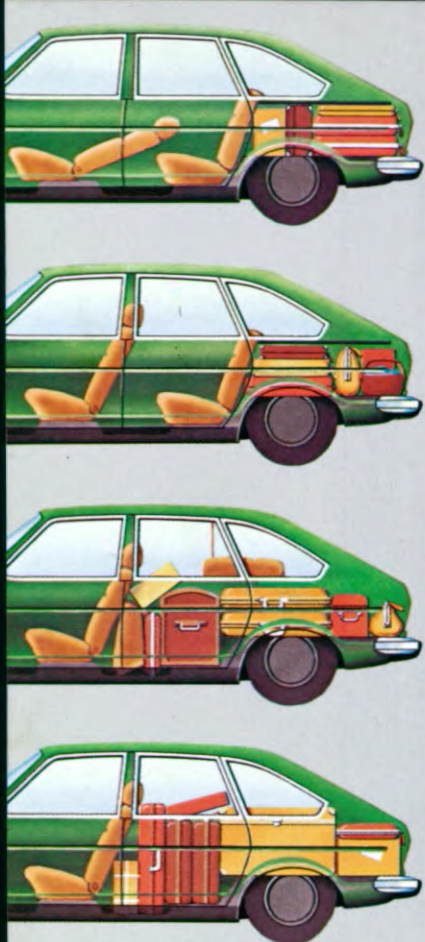
De nieuw ontworpen stoelen zijn evenals de zachte armsteunen, bekleed met stof. De dakbekleding is er smaakvol op afgestemd, als ook het vloertapijt dat ook onderaan de portieren zit. Let ook op de fijne chroomstrip op de deurpanelen en de harmoniërende tint van de dakstijlen. Het hele interieur ademt behaaglijkheid en klasse. Dat typeert de nieuwe stijl van de Renaults 20 TS, TX en GTD.





De flexibele Renault-ruimte

De vijfde deur met de vele variaties op het thema ruimte is een Renault concept. Dat het een goed concept is blijkt uit de pogingen tot navolging van dit nog altijd unieke systeem. Dat begint bij 405 dm³, ruimschoots voldoende voor reisbagage van 5 man. Maar ook op andere lading is de Renault 20 berekend. Weekendspullen, meubelstukken, sportuitrusting, dozen en kratten of planten en struiken van een flinke hoogte. Zitting wegklappen, leuning ophangen geeft al 935 dm³. Bank verwijderen geeft 1145 dm³. Hoog opgestapeld zelfs 1550 dm³ maar dan hebt u een tweede zijspiegel nodig.











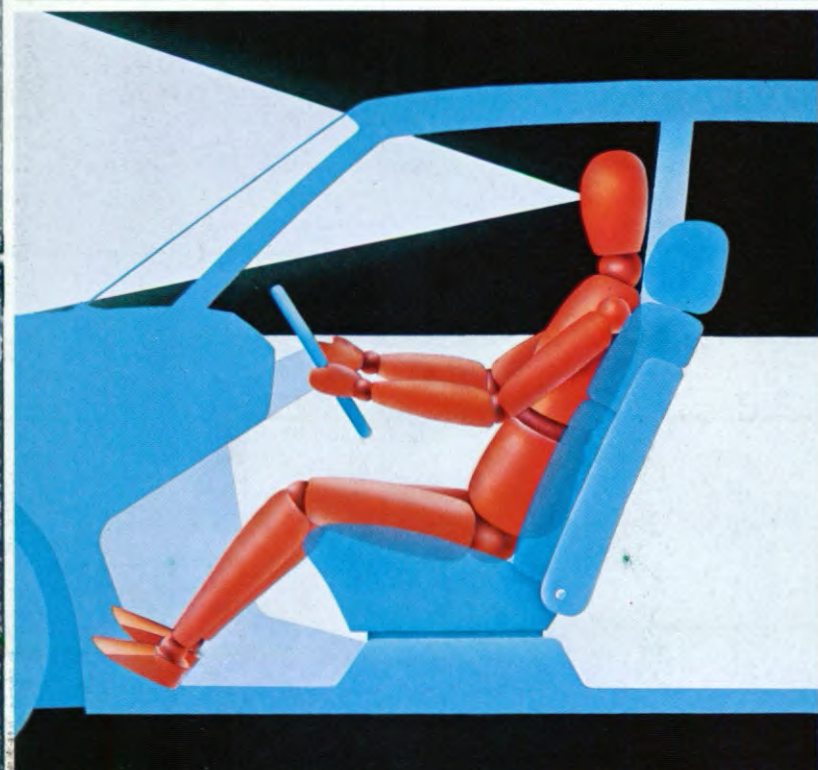
Renault 20 TS, Renault 20 TX

**Renault 20 GTD:
de kunst van het
welzijn**

Terecht staat Renault bekend
om de superieure kwaliteit van
zijn autostoelen, met zorg
ontworpen op grond van

wetenschappelijke bevindingen.
ongemerkt gladstrijken. De
variabele spankracht van
stalen veren en geselecteerde

schuimstof speelt daarbij een
Vooral bij de 20 TS, TX en
GTD hebben deze
meetgegevens vorm gekregen

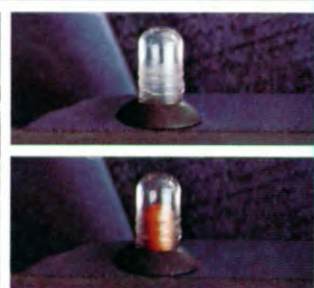


in zeer origineel gestyleerde
zitplaatsen die steun geven
waar dat nodig is, en
drukverschillen en trillingen

grote functionele rol. Naar
wens in stand te variëren zijn
uiteraard de voorstoelen.
Comfort is ook een terecht

gevoel van veiligheid.
Daarom rolgordels vóór en een
van binnenuit verstelbare
zijspiegel. Voor het gemak

heeft dit luxueuze drietal
elektrisch bediende zijruiten
voorin en elektromagnetische
portiervergrendeling.





De zonnigste manier van autorijden

Nuttige voorzieningen die bij veel andere luxueuze auto's nog in de meerprijssector vallen, horen al tot de standaarduitrusting van de Renault 20. Het aantal leverbare extra's is dan ook

wat de verkeersborden aangeven maar blijft het gaspedaal gebruiken. De auto zal echter niet harder gaan dan het maximum, behalve door een simpele ingreep in noodgeval.

De traditonele extra's, zoals elektrisch schuifdak, rundleren bekleding (GTD, TX),



perkt, maar er zijn wel zeer zondere bij.

als de snelheidsregelaar or de Renault 20 TX. Dit rmalur-systeem heeft twee cties:

Constance snelheid. Deze is r wens instelbaar en wordt gehouden zonder dat u gas ft of terugneemt, ongeacht wegverloop. Zodra u echter - of rempedaal aanraakt dt de «automatische piloot» eschakeld. De instelling bovendien op ieder nent worden gewijzigd. Maximumsnelheid. U stelt in

automatische transmissie (TS, TX) en airconditioning (TX) blijven uiteraard leverbaar, afhankelijk van de versie.





Renault 20 TL: de grote gezinswagen

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 20 TL
4-deurs, 5e deur	
Aantal zitplaatsen	5

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijiklaargewicht (leeg) 1185 kg

Max. toelaatbaar gewicht 1620 kg

Max. toelaatbaar treingewicht 2795 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) 1250 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) 580 kg

Inhoud bagageruimte: 405 - 1145 dm³ (bij zijspiegels: 1550 dm³)

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst voor de vooras. Lichtmetalen motorblok, 5x gelagerde krukas, onderliggende nokkenas met kettingaandrijving, gesloten koelsysteem

Motorventilateur	elektrisch
Cilinderinhoud	1647 cm ³
Boring x slag	79 x 84 mm
Kompressieverhouding	9,3 x 1
Max. vermogen, ISO bij 5750 t/min.	69 kW (96 DIN/pk)
Max. koppel, ISO bij 3500 t/min.	131 Nm (13,6 mkg/DIN)

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening, met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Vacuum rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging	22,33 : 1
Aantal stuurmwentelingen	4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,80 m

BANDEN

Tubeless	165 SR 13 radiaal
----------	-------------------

ELEKTRISCHE INSTALLATIE	12 V
Accu	200/40 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A

INHOUDEN

Benzinetank	67 liter
Koelsysteem	7,2 liter
Motorcarter	4 liter
Versnellingsbak	2 liter

PRESTATIES

Topsnelheid	161 km/u
-------------	----------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant	7,3 liter
bij 120 km konstant	9,7 liter
in stadsverkeer	11,0 liter

STANDAARDUITRUSTING

Stoffen bekleding
Van binnenuit verstelbare koplampen
Luidsprekerroosters in de deuren
Kwartsklok
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische sproeier
Verbruikmeter met LED-aanduiding
Waarschuwinglampje brandstofpeil
Mistlamp achter
Rolgordels vóór
Achterruitrijlampen
Beschermstrips langs de flanken
EXTRA'S
Metaalkleurlakken met vernislaag
Kunstlederen bekleding
Gelaagde voorruit, ruiten van zonwerend glas
Electrisch bediend schuifdak





Renault 20 LS: voor verre reizen

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 20 LS
4-deurs, 5e deur	
Aantal zitplaatsen	5

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijkgewicht (leeg)	1220 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1630 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	2830 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1300 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	600 kg
Inhoud bagageruimte: 405 - 1145 dm ³ (bij zijspiegels: 1550 dm ³)	

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst voor de vooras. Lichtmetalen motorblok, 5x gelagerde krukas, bovenliggende nokkenas met getande riemaandrijving, gesloten koelsysteem, elektronische ontsteking

Motorventilateur	elektrisch
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Boring x slag	88 x 82 mm
Kompressieverhouding	9,2 : 1
Max. vermogen, ISO bij 5500 t/min.	75 kW (104 DIN/pk)
Max. koppel, ISO bij 3250 t/min.	161 Nm (16,7 mkg/DIN)

TRANSMISSIE

4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling (optie: 5-versnellingsbak)

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening, met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Vacuum rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging	24,5 : 1
Aantal stuurromwentelingen	4,5
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,80 m

BANDEN	
Tubeless	165 SR 13 radiaal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE	
Accu	12 V 250/50 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A

INHOUDEN

Benzinetank	67 liter
Koelsysteem	7,7 liter
Motorcarter	5 liter
Versnellingsbak	2 liter

PRESTATIES

Topsnelheid	170 km/u
-------------	----------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant	7,4 liter
bij 120 km konstant	9,7 liter
in stadsverkeer	11,9 liter

STANDAARDUITRUSTING

Stoffen bekleding - Van binnenuit verstelbare koplampen

Luidsprekerroosters in de deuren - Kwartsklok

Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische sproeier

Verbruikmeter met LED-aanduiding

Waarschuwingsslampje brandstofpeil - Gelaagde voorruit

Mistlamp achter

Rolgordels vóór

Achteruitrijlampen

Beschermstrips langs de flanken

EXTRA'S

Metaalkleurlakken met vernislaag - Kunstlederen bekleding

Ruiten van zonwerend glas - Electrisch bediend schuifdak

5-Versnellingsbak



Renault 20 TS

een 10 voor rijdendrag

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 20 TS	
	handgeschakeld	automatic
4-deurs, 5e deur		
Aantal zitplaatsen	5	

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijklare gewicht (leeg)	1220 kg	1230 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1630 kg	1660 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	2830 kg	2860 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)

1300 kg 450/1300 kg*

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)

600 kg 450/ 620 kg*

Inhoud bagageruimte: 395 - 1145 dm³ (bij zijspiegels: 1550 dm³)

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst voor de vooras. Lichtmetalen motorblok, 5x gelagerde krukas, bovenliggende nokkenas met riemaandrijving, gesloten koelsysteem, elektronische ontsteking

Motorventilateur elektrisch

Cilinderinhoud 1995 cm³

Boring x slag 88 x 82 mm

Kompressieverhouding 9,2 : 1

Max. vermogen, ISO 75 kW (104 DIN/pk)

bij 5500 t/min.

161 Nm (16,7 mkg/DIN)

bij 3250 t/min.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling,	3 versnellingen vooruit, automatische selecteurhandie op middenconsole
--	--

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening, met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbeugler tegen blokkering van de achterwielen. Vacuüm rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter.

Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging 16,40 : 1

Aantal stuuroomwentelingen 3

Draaicirkel (tussen trottoirs) 10,80 m

BANDEN

Tubeless 165 SR 13 radiaal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 V

Accu 200/40 Ah

Wisselstroomdynamo 50 A

INHOUDEN

Benzinetank 67 liter

Koelsysteem 7,7 liter

Motorcarter 5 liter

Versnellingsbak 2,2 liter 7,6 liter

Topsnelheid 170 km/u 165 km/u

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant 6,9 liter 8,1 liter

bij 120 km konstant 9,3 liter 10,4 liter

in stadsverkeer 11,9 liter 11,8 liter

*met oliekoeler

STANDAARDUITRUSTING

Velours bekleding
Van binnenuit verstelbare koplampen
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar
Radio-aansluiting voorbereid met luidsprekerrooster in de deuren
Elektronische toerenteller - kwartsklok
Elektrische zijruitbediening vóór
Elektromagnetische portiervergrendeling
2 Snelheden ruitwissers met pantograaf en elektrische sproeier + intervalschakelaar
Waarschuwinglampje brandstofpeil
Mistlamp achter - achteruitrijlampen
Rolgordels vóór
Beschermstrips langs de flanken
5-versnellingsbak
Stuurbepkrachtiging
Gelaagde voorruit
Tankdop met slot
EXTRA'S
Metaalkleurlakken met vernislaag
Kunstlederen bekleding
Automatische transmissie
Ruiten van zonwerend glas
Elektrisch bediend schuifdak
Snelheidsregeling







Renault 20 TX

2,2 liter, ontdek het verschil

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	handgeschakeld	RENAULT 20 TX automatic
4-deurs, 5e deur Aantal zitplaatsen		5

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat		
Rijkgewicht (leeg)	1290 kg	1290 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1720 kg	1720 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	2920 kg	2920 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1300 kg	450/1300 kg*
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	645 kg	450/ 645 kg*
Inhoud bagageruimte: 395 - 1145 dm³ (bij zijspiegels: 1550 dm³)		

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst voor de vooras. Lichtmetalen motorblok, 5x gelagerde krukas, onderliggende nokkenas met riemaandrijving, gesloten koelsysteem, elektronische ontsteking	
Motorventilateur	elektrisch
Cilinderinhoud	2165 cm³
Boring x slag	88 x 89 mm
Kompressieverhouding	9,2 : 1
Max. vermogen, ISO	83 kW (115 DIN/pk) bij 5500 t/min.
Max. koppel, ISO	177 Nm (18,4 mkg/DIN) bij 3000 t/min.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling	3 versnellingen vooruit, automatisch selectieurendel op middenconsole
--	--

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening, met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Vacuum rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter.
Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging	17,14 : 1
Aantal sturomwentelingen	3,17
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,40 m (10,60 Aut.)

BANDEN

Tubeless	165 SR 14 radiaal
Optie	TRX 190 HR 14

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	12 V 250/50 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A

INHOUDEN

Benzinetank	67 liter
Koelsysteem	7,7 liter
Motorcarter	5 liter
Versnellingsbak	3,4 liter
	7,6 liter

PRESTATIES

Topsnelheid	178 km/u	173 km/u
-------------	----------	----------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant	7,4 liter	8,4 liter
bij 120 km konstant	9,6 liter	10,6 liter
in stadsverkeer	12 liter	12 liter

STANDAARDUITRUSTING

Velours bekleding
Hoofdsteunen vóór en achter
Van binnenuit verstelbare koplampen
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar
Radio-aansluiting voorbereid met luidsprekerroosters in de deuren
Elektronische toerenteller - kwartsklok
Elektrische zijruitbediening vóór
Elektromagnetische portiervergrendeling
2 Snelheden ruitwissers met pantograaf en elektrische sproeier + intervalschakelaar
Waarschuwinglampje brandstofpeil
Mistlamp achter - achteruitrijlampen
Rol gordels vóór
Stijlwielen
5-versnellingsbak
Stuurbekrachtiging
Beschermstrips langs de flanken, chroom omlijsting van zijruiten
Gelaagde voorruit, ruiten van zonwerend glas
Tankdop met slot
EXTRA'S
Metaalkleurlakken met vernislaag
Kunstlederen bekleding
Automatische transmissie
Elektrisch bediend schuifdak
Lichtmetalen velgen type 30 TX met TRX-banden (190 HR 14)
Snelheidsregelaar
Rundlederen bekleding
Airconditioning
*met oliekoeler



Renault 20 TD: de auto die u op slag bekeert tot dieselaandrijving

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 20 TD
4-deurs, 5e deur	
Aantal zitplaatsen	5

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijklare gewicht (leeg)	1250 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1650 kg
Max. toelaatbaar treingewicht	2850 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	1300 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	625 kg
Inhoud bagageruimte: 405 - 1145 dm ³ (bij zijspiegels: 1550 dm ³)	

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst. Onder druk gegoten lichtmetalen motorblok met natte cilindervoeringen. Lichtmetalen cilinderkop met bovenliggende nokkenas, 5x gelagerde krukas met 8 contragewichten. Druksmering door pomp met tandwielaandrijving

Motorventilateur	mechanisch
Cilinderinhoud	2068 cm ³
Boring x slag	86 x 89 mm
Kompressieverhouding	21,5 : 1
Max. vermogen, ISO	45,5 kW (63,5 DIN/pk) bij 4500 t/min.
Max. koppel, ISO	124 Nm (12,9 mkg/DIN) bij 2250 t/min.

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling

REMSYSTEEM

Hydraulische bediening, met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Vacuum rembekrachtiging. Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter.

Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging	24 : 1
Aantal sturomwentelingen	4,5
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,80 m

BANDEN

Tubeless	165 SR 13 radiaal
----------	-------------------

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	325/65 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A

INHOUDEN

Brandstoftank	67 liter
Koelsysteem	8,4 liter
Motorcarter	5 liter
Versnellingsbak	2,2 liter

PRESTATIES

Topsnelheid	146 km/u
-------------	----------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant	6,1 liter
bij 120 km konstant	8,9 liter
in stadsverkeer	8,7 liter

STANDAARDUITRUSTING

Stoffen bekleding
Van binnenuit verstelbare koplampen
Luidsprekerroosters in de deuren
Kwartsklok
Ruitewissers met 2 snelheden en elektrische sproeier
Waarschuwinglampje brandstofpeil
Mistlamp achter - achteruitrijlampen
Roelgordels vóór
Beschermstrips langs de flanken
5-versnellingsbak

EXTRA'S

Metaalkleurlakken met vernislaag
Kunstlederen bekleding
Gelaagde voorruit, ruiten van zonwerend glas
Elektrisch bediend schuifdak





Renault 20 GTD de voorname rust van een luxueuze diesel

TECHNISCHE GEGEVENEN

TYPE	RENAULT 20 GTD
4-deurs, 5e deur	
Aantal zitplaatsen	5

KONSTRUKTIE

Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat

Rijkgaregewicht (leeg) 1250 kg

Max. toelaatbaar gewicht 1650 kg

Max. toelaatbaar treingewicht 2850 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) 1300 kg

Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) 625 kg

Inhoud bagageruimte: 395 - 1145 dm³ (bij zijspiegels: 1550 dm³)

MOTOR

4 takt, 4 cilinders in lijn geplaatst. Onder druk gegoten lichtmetalen motorblok met natte cilindervoeringen. Lichtmetalen cilinderkop met bovenliggende nokkenas, 5x gelagerde krukas met 8 contragewichten. Druksmering door pomp met tandwielaandrijving

Motorventilateur mechanisch

Cilinderinhoud 2068 cm³

Boring x slag 86 x 89 mm

Kompressieverhouding 21,5 : 1

Max. vermogen, ISO bij 4500 t/min. 45,5 kW (63,5 DIN/pk)

Max. koppel, ISO bij 2250 t/min. 124 Nm (12,9 mkg/DIN)

TRANSMISSIE

5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, vloerschakeling

REMSYSTEEM

Hydraulisch bediend, met rembekrachtiging, gescheiden circuits (1 voor alle wielen en 1 alleen voor de voorwielen). Lastafhankelijke remdrukbeugler tegen blokkering van de achterwielen. Genventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem op achterwielen

WIELOPHANGING

Onafhankelijke vering, schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter

STUURINRICHTING

Tandheugelsysteem - Overbrenging 16,4 : 1

Aantal stuuroomwentelingen 3

Draaicirkel (tussen trottoirs) 10,80 m

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu 12 V 325/65 Ah

Wisselstroomdynamo 50 A

BANDEN	
Tubeless	165 SR 13 radiaal

INHOUDEN

Brandstoftank 67 liter

Koelsysteem 8,4 liter

Motorcarter 5 liter

Versnellingsbak 2,2 liter

PRESTATIES

Topsnelheid 146 km/u

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)

bij 90 km konstant 6,1 liter

bij 120 km konstant 8,9 liter

in stadsverkeer 8,7 liter

STANDAARDUITRUSTING

Velours bekleding - Hoofdsteunen vóór en achter

Van binnenuit verstelbare koplampen

Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar

Radio-aansluiting voorbereid met luidsprekerroosters in de deuren

Kwartsklok

Elektrische zijruitbediening vóór

Elektromagnetische portiervergrendeling

2 Snelheden ruitewissers met pantograaf en elektrische sproeier + interval schakelaar

Mistlamp achter - achteruitrijlampen

Beschermstrips langs de flanken

5-versnellingsbak - Stuurbekrachtiging

Gelaagde voorruit

Tankdop met slot

EXTRA'S

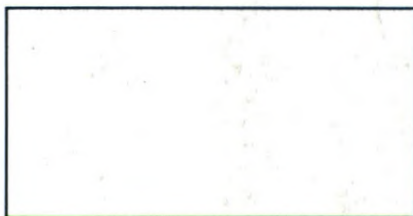
Metaalkleurlakken met vernislaag

Kunstlederen bekleding

Ruiten van zonwerend glas

Rundlederen bekleding

Elektrisch bediend schuifdak



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.