

RENAULT 20



4/5

Grote reizen...
De open ruimte,
autosnelwegen en lange
afstanden.

6/7

...En kleine wegs.
Rijplezier langs velden en
wegen, door berg en dal...

8/9

De zekerheid van een perfecte
techniek.
Voorwielaandrijving,
4 onafhankelijke wielen en
servoremmen.

10

Benzine...
2165 cm³ voor de Renault
20 TX en 1995 cm³ voor de
Renault 20 LS en de Renault
20 TS = kracht en
zuinigheid.

11

...Of diesel.
64 vk geruisloosheid en
soepelheid voor de Renault
20 TD en de Renault
20 GTD.

12/13

Een buitengewone mechaniek.
Briljant, zuinig, robuust en
geruisloos.

14/15/16

Luxe, efficiency, comfort...
De kernwoorden van de
uitrusting van de Renault
20 TX, TS en GTD. Van
een oliepeilaanduiding tot
elektrisch bediende zijruiten via
de elektromagnetische
deurvergrendeling...
Alles is voorzien.

17/18/19

Verfijning, ruimte... en leder.
Het perfecte comfort van een
buitengewone wagen.

20/21

Het autokomfort is een
wetenschap.
Zetels die komaf maken met
vermoeidheid bij het reizen.

22/23

De Renault 20
verviervoudigd.
Van 405 dm³ tot 1550 dm³:
vier manieren om de
Renault 20 te gebruiken.

24/25

Renault 20 TS, Renault
20 TX, Renault 20 GTD:
plezier in het detail.
Een gevoel van warmte,
comfort en welbehagen.

26/27

Rust uit en geniet van het
rijden. Andere even
verbazingwekkende opties.

28/29

Renault 20 LS, Renault
20 TD; de harmonie van het
comfort...
De zuivere lijnen en de
behaaglijke sfeer bevorderen
een ontspannen manier van
rijden.

...En een zeer volledige
serieuitrusting.
Economiser
(Renault 20 LS),
achtermistlicht en
kwartsuurwerk.

Renault 20: de intelligente wagen

Snelheid en soepelheid op de weg, een
intelligente en mooie vormgeving, ruimte, en
het plezier een ten allen tijde beschikbare
kracht te beheersen... De Renault 20
verenigt in één klap alle kwaliteiten die er een
buitengewone auto van maken.

U kan kiezen tussen twee benzinemotoren en
een diesel, en tussen twee versies wat de
afwerking en de uitrusting betreft. Maar welke

versie u ook kiest, de Renault 20 houdt van
grote solo-reizen én van boodschappen in de
stad, van familietoerisme en van zakenreizen,
van weekends op de buiten en van avondjes
uit... Door zijn intelligente conceptie is hij
niet beperkt tot één bepaald domein. De
Renault 20 is een buitengewoon begaafde
wagen die overal en in alle omstandigheden
zijn én uw persoonlijkheid volledig uitdrukt.





Grote reizen...

Grote ruimten, autosnelwegen en lange afstanden... de Renault 20 houdt van snelle en lange reizen. De aërodynamika, de mechaniek, de in alle opzichten ruim bemeten wagen, zijn uitrusting en zijn comfort verleiden u tot reizen: stap in en laat u vervoeren.





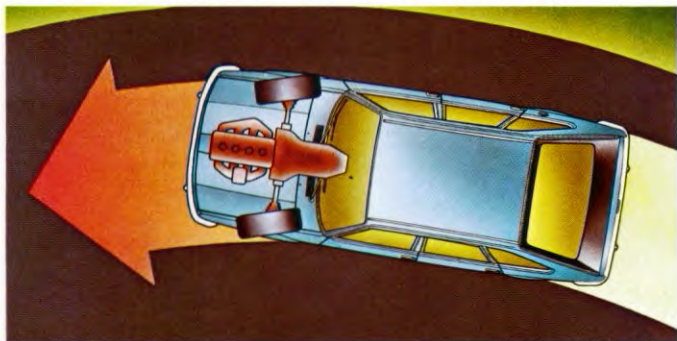
...En kleine wegels

Om een scherpe bocht te nemen, een slecht wegdek te compenseren of om in alle veiligheid bij het uitkomen van een bocht een hindernis te vermijden moeten de wegligging en het remvermogen buitengewoon zijn: de Renault 20 heeft voorwielaandrijving, 4 onafhankelijke wielen en een rembekrachtiging waardoor de wagen als het ware aan de weg kleeft.



Voorwielaandrijving

De opmerkelijke wegligging van de Renault 20 op smalle, bochtige wegen, zijn vrijwel volledige ongevoeligheid voor zijwind, zelfs bij hoge snelheid, het gevoel van

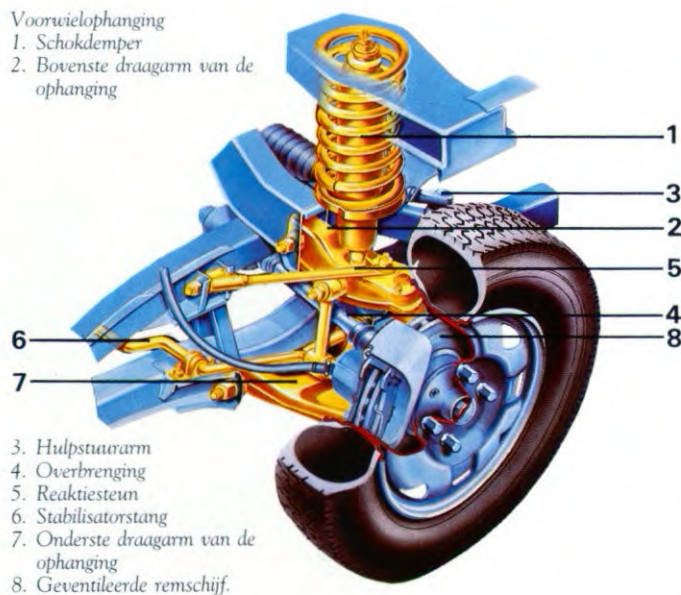


gemakkelijk sturen en van veiligheid zijn grotendeels te danken aan de voorwielaandrijving. Maar deze technische keuze is ook een belangrijke faktor in het comfort en in de plaatsruimte. Door de groepering van alle aandrijvingsorganen vooraan is de vloer vrijwel plat, en komt er een maximale ruimte vrij voor de passagiers en de bagage.

Een uiterst precieze ophanging

Voorwieloophanging

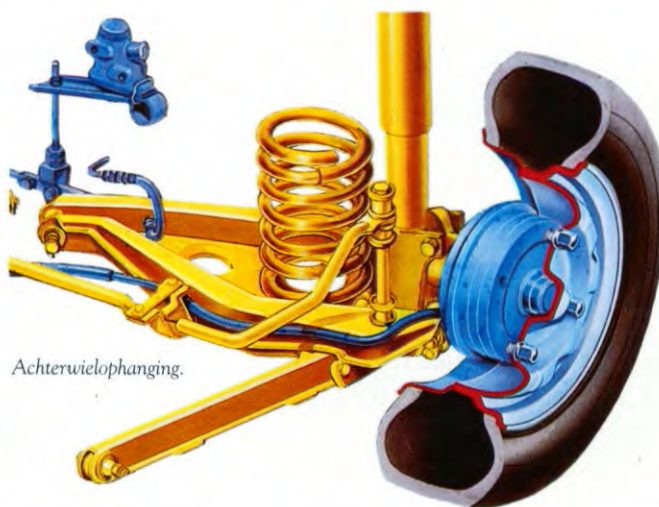
1. Schokdemper
2. Bovenste draagarm van de ophanging



3. Hulpstuurarm
4. Overbrenging
5. Reaktiesteen
6. Stabilisatorstang
7. Onderste draagarm van de ophanging
8. Geventileerde remschijf.

Voor een perfecte adhesie van de vier wielen op alle wegen en bij alle weer is er een ophanging nodig waarvan alle elementen precies berekend zijn op de belastingen die de ophanging moet ondergaan. De Renault 20

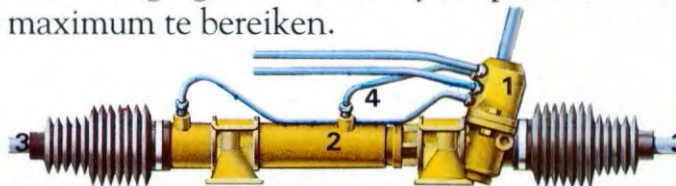
heeft 4 onafhankelijke wielen: een gat in het wegdek onder één van de wielen beïnvloedt het gedrag van de andere drie niet. Zowel vooraan als achteraan worden de wielen tegen het wegdek gedrukt door schroefveren en teleschokdempers verbonden met stabilisatorstangen. Tenslotte zorgen de soepelheid en de grote veerhoogte voor de neutralisatie van alle oneffenheden van de weg door het filtreren van de onaangename trillingen die het comfort van de passagiers nadelig zouden kunnen beïnvloeden.



Achterwieloophanging.

Een stuurbekrachtiging... op het juiste ogenblik

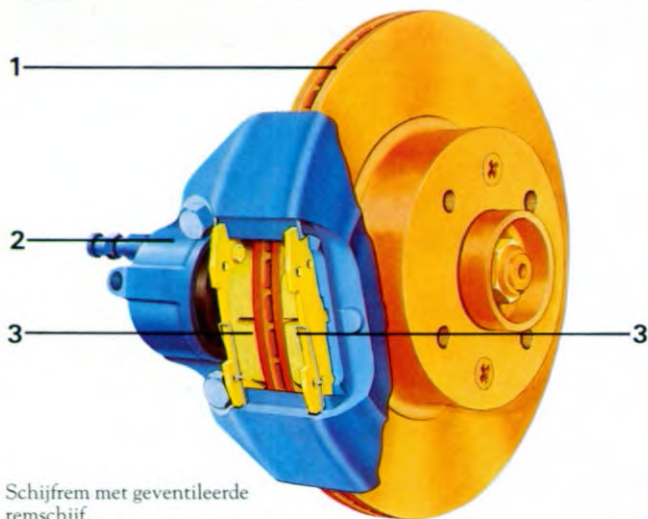
Gewoonlijk is een servostuur perfect voor parkeermanoeuvres, maar bij snel rijden wordt een bekrachtigd stuur dikwijls wat te "zacht". Op de Renault 20 wordt de bekrachtiging van het in serie gemonteerde servo-tandheugelstuur op de modellen 20 GTD, TS, TS Aut., TX en TX Aut. aangepast aan de inspanning die u doet. Bij het rechttuit rijden of bij hoge snelheid verzwakt de werking van de bekrachtiging, zodat het stuur preciezer wordt, maar van zodra de snelheid daalt en men een grotere inspanning moet doen om aan het stuur te draaien, wordt de bekrachtiging sterker, om bij het parkeren een maximum te bereiken.



Stuurbekrachtiging.

1. hydraulische regelklep
2. stuurhuis + tandheugel (hydraulische bekrachtigingscilinder)

3. hulpstuurarmen
4. voedingsleidingen van de bekrachtigingscilinder.



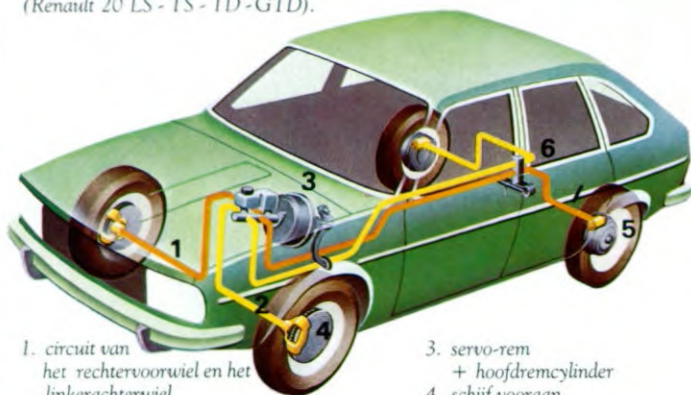
Schijfrem met geventileerde remschijf.

1. Radiale ventilatieperforaties
2. Remcilinder
3. Remblokken

De zekerheid van perfect werkende remmen

Schijfremmen vooraan en trommelremmen achteraan. Daarenboven wordt op de Renault 20 de hydraulische bediening bekrachtigd door een servo-systeem en worden de schijven radiaal geventileerd. Een verklikkerlichtje zegt u wanneer de remblokjes moeten vervangen worden. Achteraan verhindert een

Dubbel circuit in X-vorm.
(Renault 20 LS - TS - TD - GTD).



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. circuit van het rechtervoorwiel en het linkerachterwiel | 3. servo-rem + hoofdremscilinder |
| 2. circuit van het linkervoorwiel en het rechterachterwiel | 4. schijf vooraan |
| | 5. trommel achteraan |
| | 6. dubbele remkrachtbegrenzer. |

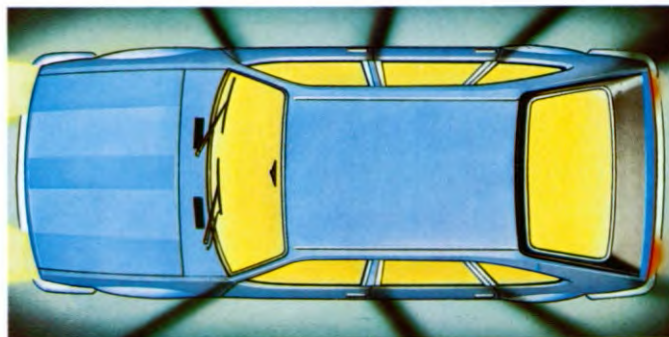
remkrachtbegrenzer de blokkering van de wielen, zodat de wielen ook op een nat wegdek hun werking behouden. En als er ergens iets fout loopt, of als er een lek komt in het remcircuit, gaat er op het instrumentenbord onmiddellijk een verklikkerlichtje branden. Door het dubbel remcircuit blijft er altijd een onmisbare veiligheidsmarge bewaard.

De veiligheid bij aanrijdingen: het resultaat van opzoekingswerk

In haar onderzoekingscentrum, een van de modernste ter wereld, heeft de Régie Renault verscheidene duizenden verkeersongevallen geanalyseerd. Door de rekonstrukties op ware grootte en de simulaties op computer kon de Renault 20 uitgerust worden met een praktisch tegen alles bestande



veiligheidspassagiersruimte: progressief samendrukbare kreukelzones beperken de gevolgen van schokken vooraan en achteraan, de deuren zijn voorzien van versterkingsbalken, dwarsbalken zorgen er voor dat bij een aanrijding het wiel niet in de passagiersruimte kan doordringen, de wagen is zodanig versterkt dat hij over kop kan gaan zonder dat het dak ingedrukt wordt, de brandstoftank is beschermd. Ook binnenin is alles gedaan om de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken: geen scherpe hoeken, veilig stuur en dashboard,



oprolgordels vooraan...

De plaatsing van de dakstijlen, hun vorm en hun kleine doorsnede en de kromming van de voorruit zijn zodanig berekend dat de chauffeur en de passagiers een vrijwel perfect panoramisch uitzicht genieten.



Diesel...

64 pk stilte en soepelheid.

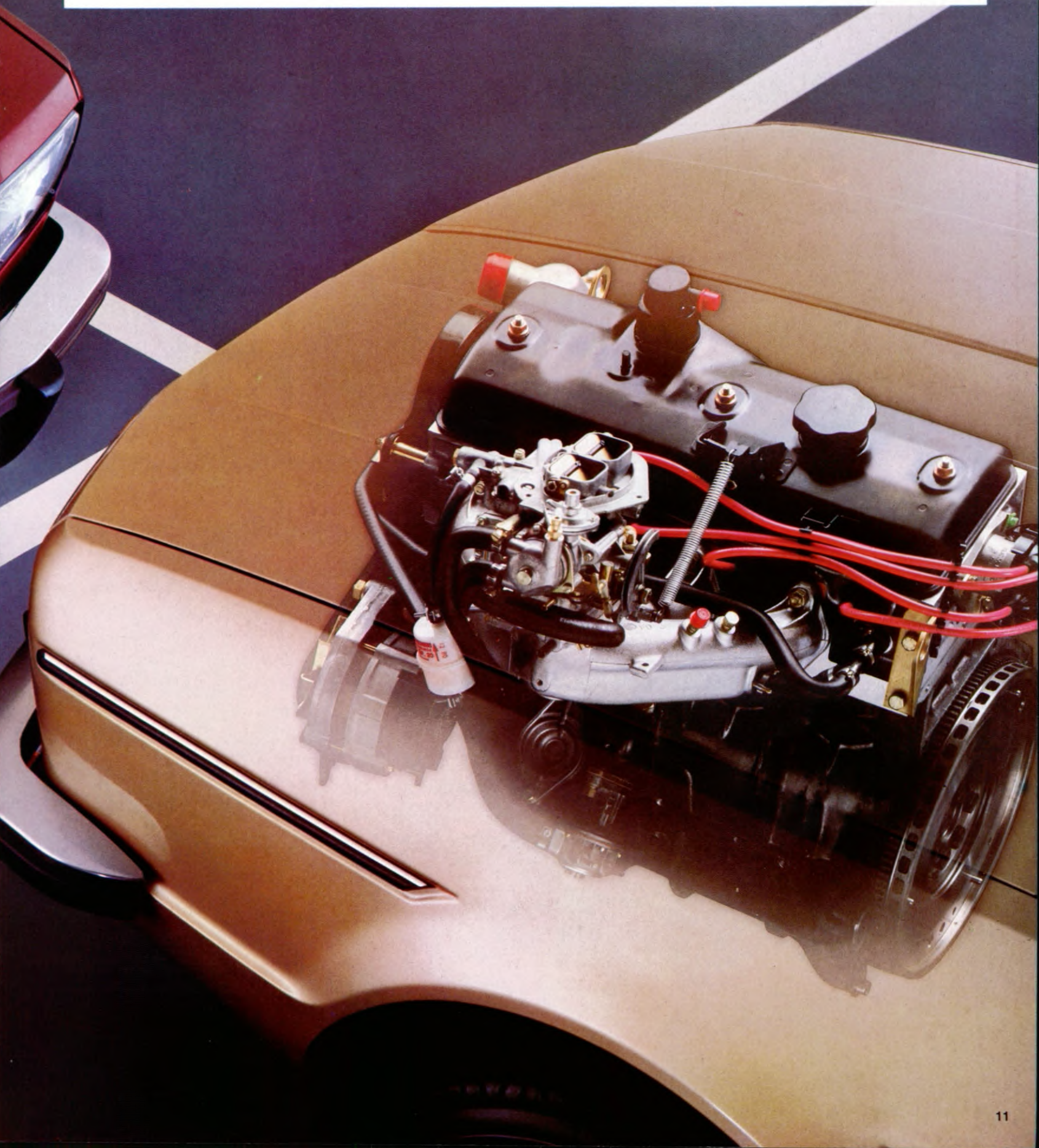
Een vrijwel perfect uitgebalanceerde motor, een uitstekende neutralisering van de vibraties: geruisloosheid.

46 kW bij 4500 omw./min., een koppel van 12,9 mkg DIN bij 2250 omw./min., 145 km/h: kracht en soepelheid.

...of benzine

Kracht en zuinigheid.

1995 cm³ of 2165 cm³; 4 cylinders in lijn, bovenliggende nokkenas, volledig elektronische ontsteking... Snelheid, kracht, uithoudingsvermogen, soberheid... Welke benzine-motor u ook kiest, de kwaliteit van Renault 20 is werkelijk buitengewoon.

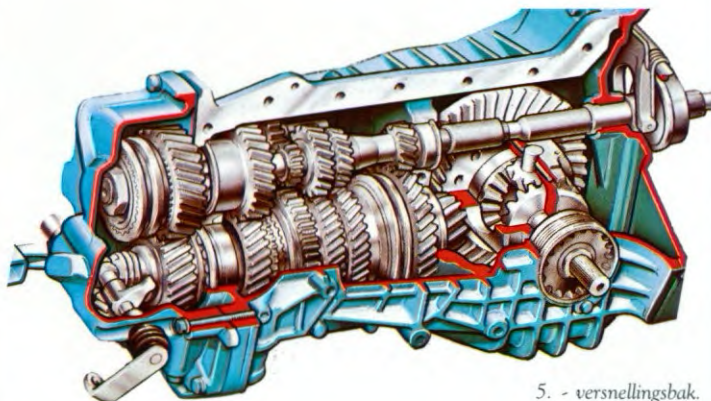


De 2,2 liter benzinemotor: de technische perfectie

De originele konstruktie van de 2 liter en 2,2 liter benzinemotoren van de Renault 20 verenigt vermogen, kracht en soepelheid, terwijl het verbruik buitengewoon laag ligt: 84,5 kW (115 DIN pk) bij 5500 omw./min., 178 km/h, 7,4 l bij 90 km/h, 9,6 l bij 120 km/h en 12 l in de stad voor de 2,2 liter van de Renault 20 TX... 76,5 kW (104 DIN pk) bij 5500 omw./min., 170 km/h, 6,9 liter gewone benzine bij 90 km/h, 9,3 l bij 120 km/h en 11,9 l in de stad voor de 2 liter van de Renault 20 LS en TS (vijf versnellingen).

De technische oplossingen waardoor dergelijke resultaten konden bereikt worden (zowel op de 2 liter als op de 2,2 liter), zijn bijzonder doeltreffend zonder daarom al te gesofistikeerd of fragiel te worden: de halfronde cylinderkop van het «cross-flow» - type (inlaat aan één zijde, uitlaat aan de andere) zorgt voor een ideale vulling van het lucht-benzinemengsel; de volledig elektronische ontsteking maakt afregelingen overbodig en verhoogt nog het rendement door het zeer precies leveren van vonken; de dubbele compound-karburator met automatische starter controleert en doseert precies de hoeveelheid brandstof die in de cylinders terechtkomt.

5-versnellingsbak: soepelheid, zuinigheid en stilte



De 5-versnellingsbak, die in serie wordt gemonteerd op al de Renaults 20 (in optie op de LS), verbetert nog de soepelheid en de soberheid van het voertuig. Zelfs bij hoge snelheid op de autosnelweg blijft het toerental van de motor laag, wordt de mechaniek niet zwaar belast en blijft er steeds een reserve aan

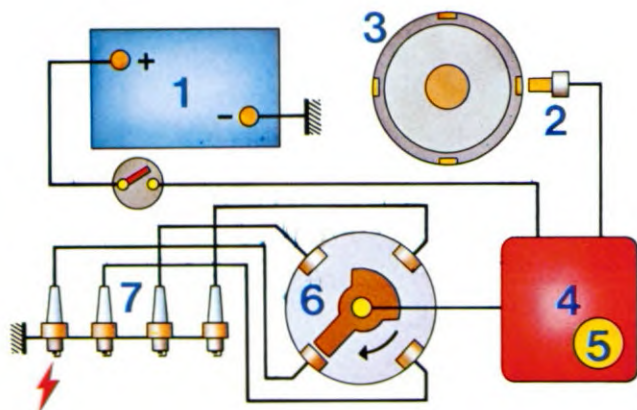


vermogen beschikbaar. Met de vijf versnellingen kan men de inspanning die men van de motor vraagt precies doseren en regelen.

De Renault 20 met automatische bak: dat is pas echt rijgenot

Ontkoppelen, overschakelen, koppelen... Elke keer een beetje meer vermoeidheid en zenuwachtigheid. Met de automatische bak wordt de manier van rijden helemaal anders: gedaan met de zenuwen tijdens opstoppen, u geniet pas echt van de landschappen waardoor u rijdt, u vergeet alle mechanische zorgen: alleen het rijplezier blijft bewaard. Duw op het gaspedaal: eerste, tweede, derde, de versnellingen schakelen vanzelf, de wagen blijft pittig, hij schakelt automatisch terug indien u snel wil optrekken, om in te halen bijvoorbeeld. De prestaties zijn vrijwel identiek aan die van het model met handschakeling, terwijl de motor er dank zij het telkens ideale toerental, ook zijn voordeel mee doet.

Elektronische ontsteking: voor de vroege ochtenduur 's winters



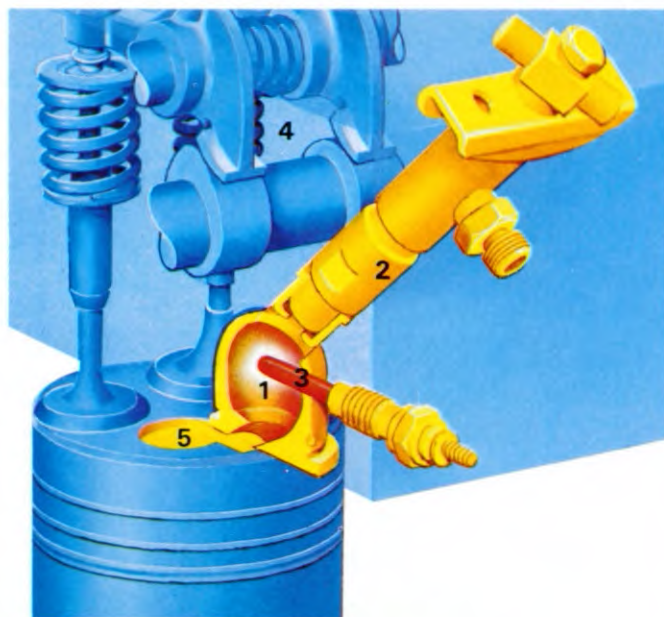
- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Batterij | 5. Manometerdopje |
| 2. Impulsgenerator | 6. Stroomverdelers |
| 3. Vliegwielen | 7. Bougies |
| 4. Elektronisch blok met bobijn | |

De Renaults 20 zijn in serie uitgerust met een volledig elektronische ontsteking (behalve de Renault 20 TD en GTD). De regeling van de voorontsteking wordt overbodig, de vonk heeft altijd de juiste temperatuur en de karburatie is perfect. Het verbruik wordt verlaagd en het starten 's morgens verloopt zonder problemen, bij om het even welke weersomstandigheden.

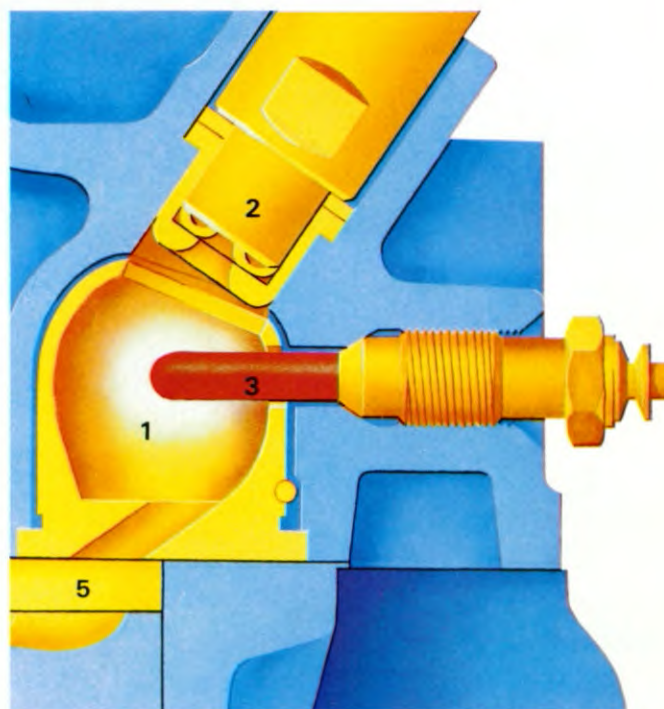
De Ricardo-voorkamer: een lichte, zuinige en geruisloze diesel

Hoe kan men het brio, het vermogen en de geruisloosheid die men op een grote reiswagen hoopt te vinden, verenigen met de betrouwbaarheid, de robuustheid en de zuinigheid die men van een diesel verwacht? De motor van de Renault 20 TD en de Renault 20 GTD levert een opmerkelijke oplossing van dit a priori moeilijk probleem: hij is namelijk uitgerust met een voorverbrandingskamer uit vuurvast staal, een z.g. «Ricardo-voorkamer». Deze voorkamer lost de problemen op die gewoonlijk door een diesel gesteld worden. Dank zij het zeer hoge weerstandsvermogen is de kamer zonder meer bestand tegen de zeer hoge kompressieverhouding die het dieselpincipe nu eenmaal vereist. Daardoor kon het motorblok uit

onder druk gegoten licht metaal gemaakt worden. Daarenboven maakt de bijzondere kromming van de Ricardo-voorkamer een einde aan het bij klassieke dieselmotoren zo onaangename en karakteristieke «pingelen». De vorm van de voorkamer zorgt daarnaast nog voor een goede homogenisatie en dus voor een goede verbranding van het lucht-gasolie mengsel. Het verbruik ligt dan ook sensationeel laag (6,1 l gasolie bij 90 km/h; 8,9 l bij 120 km/h (konstante snelheid) en 8,7 l in het stadsverkeer.



- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Voor-wervelkamer | 4. Distributie |
| 2. Injektor | 5. Wervelkamer |
| 3. Gloeibougie | |



Luxe, efficiency, komfort...
de kernwoorden van de uitrusting
van de Renault 20 TX, TS en GTD

Maar al te dikwijls bestaat de luxe in een auto uit de wanordelijke en in het oog springende opeenhoping van een zo groot mogelijk aantal fragiele, nutteloze en dure «gadgets».

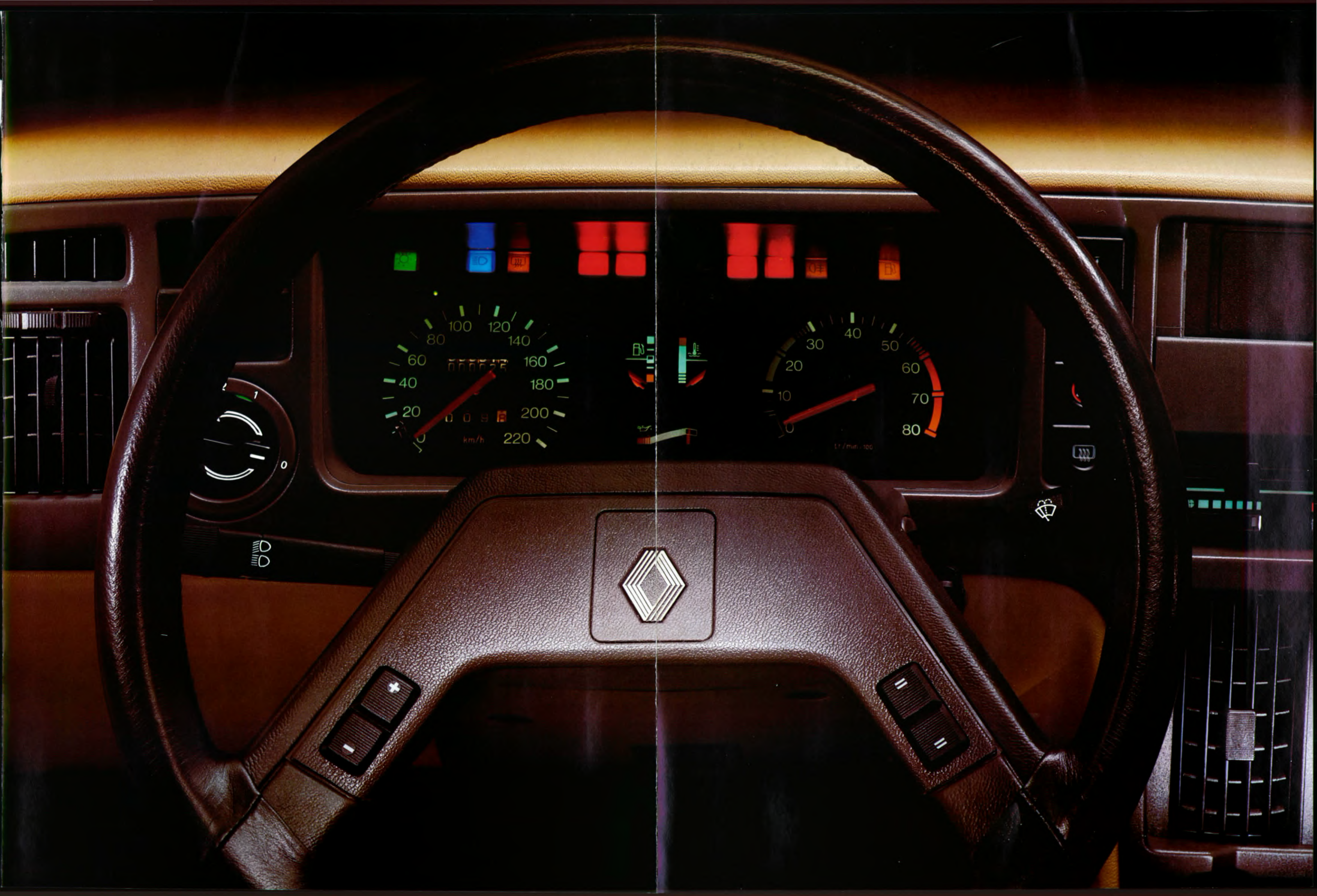
Op de Renault 20 TX, TS en GTD is alles doordacht en intelligent opgevat, zodat de luxe echt een synoniem wordt van efficiency en komfort. De plaatsing van elk bedienings- en controleorgaan, zelfs van het meest eenvoudige en banale, werd vooraf precies bepaald om het gebruik ervan te vergemakkelijken.

Recht voor de chauffeur bevindt zich, duidelijk zichtbaar en tegen reflecties afgeschermd, de snelheidsmeter, de kilometerteller met 6 cijfers, de dagkiloterteller, een thermometer, de benzinemeter met verklikkerlampje, verklikkerlampjes voor alle functies: kruislichten, koplichten, richtingsaanwijzers, noodknipperlichten, batterij, oliedruk, daling van de druk van de remvloeistof, sleet van de remblokjes, achtermistlicht... Ook een toerenteller is voorhanden (behalve op de GTD) en ook - en dat is minder gewoon - een

aanduiding van het oliepeil. Rond het stuur bevinden zich, werkelijk binnen handbereik en precies waar u ze hoopt te vinden, de bedieningshendels voor de lichten, de klaxon en de ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling. Vanop zijn plaats kan de chauffeur de stand van de lichten regelen naargelang van de lading van het voertuig. De ruitewisser aan de kant van de chauffeur is van het pantograaf-type, zodat de voorruit tot in de hoeken wordt schoongeveegd; zo blijft de zichtbaarheid gewaarborgd bij alle weer. De schakelaars van het «push-push» - type zijn verlicht, net zoals het kwartsuurwerk, de sigareaansteker en de asbak. Het korte versnellingspookje of de keuzehendel van de automatische bak schakelt vlot en ligt goed in de hand. De bedieningshendels voor verwarming en verluchting bevinden zich op de konsole, net boven het vak met de radio vooruitrusting.

Voor papieren, kleingeld en allerlei kleine prulletjes is er plaats in het afsluitbare handschoenkastje of in een van de talrijke bergvakjes van het dashboard.









Het autokomfort is een wetenschap

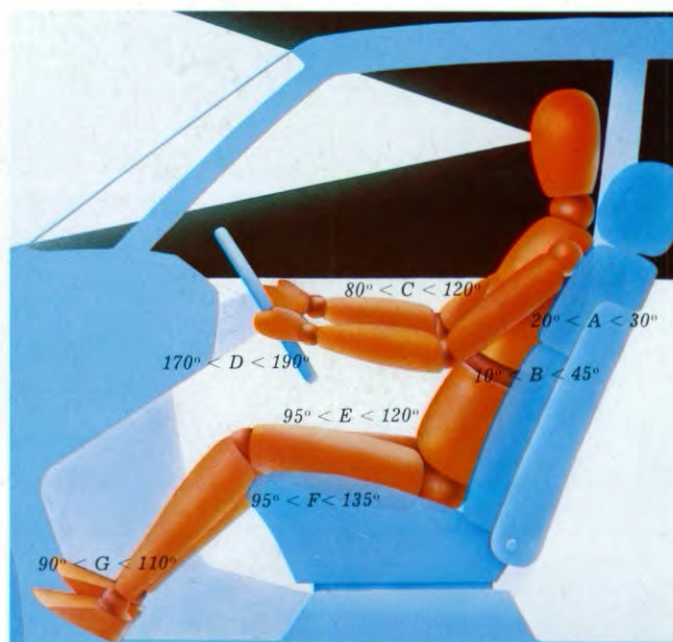
De zetels van de Renault 20 zijn oogstrelend mooi, maar het is pas na een lange reis dat men de echte kwaliteiten ervan leert kennen. Om de zo bijzondere en superkomfortabele vorm van de zetels van de Renault 20 te ontwerpen, hebben de ingenieurs diepgaande studies gewijd aan de anatomie en aan de trillingsverschijnselen.

De afmetingen van de zitting, van de rugleuning en van de steun verlenende «hoeken» werden berekend op een perfecte ondersteuning van het lichaam in alle posities. Door de omhullende vorm wordt het bovenlichaam goed op zijn plaats gehouden, zelfs in scherpe bochten. De lenden worden goed ondersteund, men voelt geen vermoeidheid in de rug, zelfs bij het rijden op

Renault 20 TS



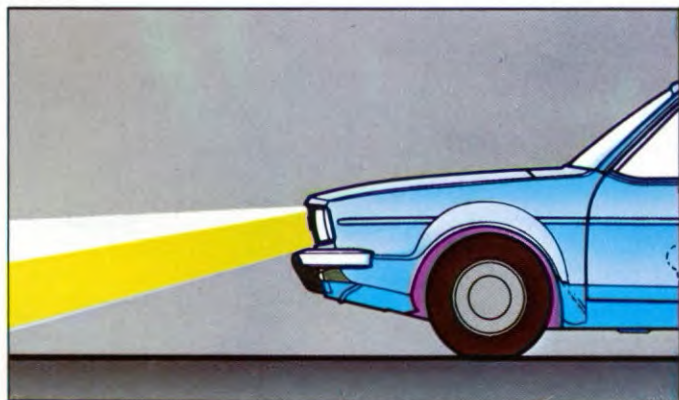
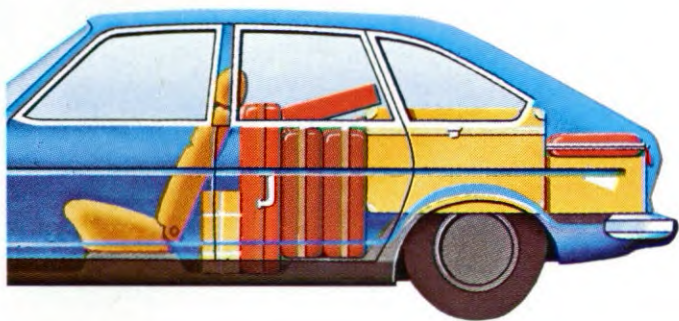
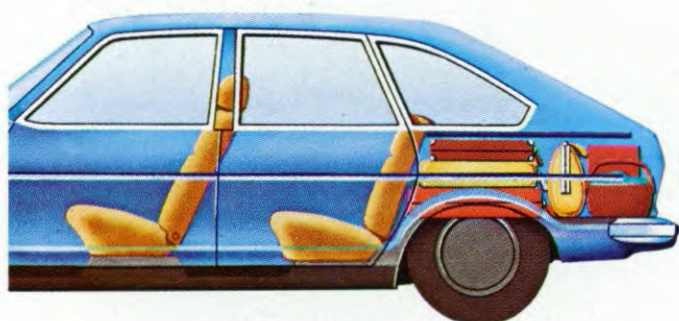
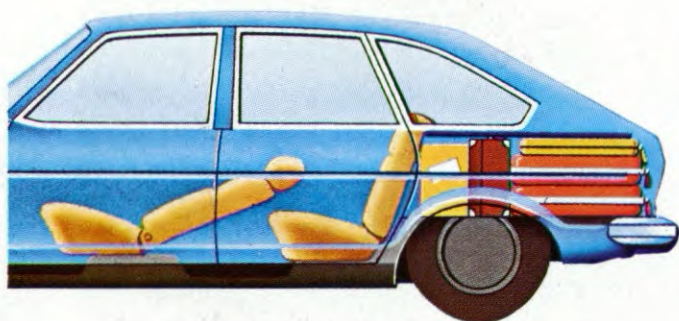
slechte wegen. De dichtheid van de vulling is verschillend naargelang van de lichaamsdelen die moeten ondersteund worden. Uiteraard zijn de voorzetels in de lengte regelbaar en is de rugleuning ervan verstelbaar. De achterbank is voorzien van een centrale armsteun. De brede veiligheidsgordels zijn allemaal automatisch oprollend en de zetels van de Renault 20 TX, zijn zowel vooraan als achteraan uitgerust met hoofdsteunen.



5 passagiers en al hun bagage

De Renault 20 heeft vijf échte plaatsen. Dat betekent uiteraard dat vijf volwassenen er comfortabel plaats in vinden, maar ook dat ze werkelijk al hun bagage kunnen meenemen; er zijn weinig auto's waarvan men dat kan zeggen. Dank zij de achterklep is de koffer gemakkelijk toegankelijk, en zijn inhoud van 405 dm³ is voldoende voor de behoeften van de meest veeleisende passagiers.

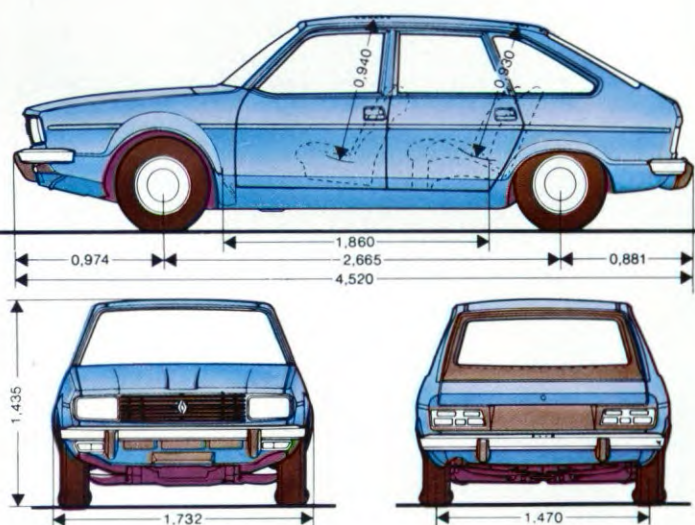




De Renault 20 verviervoudigd

De Renault 20 is een luxueuze berline, comfortabel, zeer geraffineerd en zeer ruim, maar er zijn omstandigheden waarin zelfs een koffer van 405 dm³ nog onvoldoende is. Het kleine meubelstuk dat naar het buitenverblijf moet, de grote kamerplant die men niet wil beschadigen, de fietsen van de kinderen, het bed en het wandelwagentje van de kleine, de rubberboot die men opgeblazen wil laten, de ongeduldige honden 's morgens vóór een jachtpartij...

De Renault 20 biedt oplossingen voor dit



alles: 935 dm³ met neergeklapte zitting en omhoog geklapte rugleuning, 1145 dm³ als men de achterzetel er volledig uithaalt, en in werkelijk moeilijke gevallen, als men werkelijk de hele ruimte nodig heeft (1550 dm³), is het voldoende een tweede buitenspiegel te monteren aan de passagierskant.

Regeling van de voorlichten van binnenuit

Met een Renault 20 kan u nooit de tegenliggers met uw lichten verblinden omdat uw wagen achteraan te zwaar geladen is. U kan vanop uw plaats door het draaien aan een knop via een hydraulisch circuit de helling van de lichten aanpassen aan de lading van de wagen.



Renault 20 TS, Renault 20 TX,
Renault 20 GTD:
plezier in het detail

Het comfort van de Renault 20 bestaat ook uit duizend kleine details die allen samen een ondefinieerbaar en toch zeer reëel gevoel van warmte, gerieflijkheid en gezelligheid geven. De buitenspiegel kan van binnenuit geregeld worden; de 4 deuren kunnen door één handbeweging automatisch vergrendeld en

ontgrendeld worden, voor het op- en neerlaten van de ruiten vooraan hoeft u slechts op de handig geplaatste schakelaar te duwen; het fluweel van de zetels en van de armleuning, het dikke tapijt dat tot aan de onderkant van de deuren reikt en het geheel van de bekleding van het dak en van de deuren hebben bij elkaar passende kleuren; met de leesspot kan de passagier een kaart raadplegen zonder de chauffeur te verblinden, en de passagiers achterin beschikken over een asbak in beide deuren.





Buitenspiegel



Regeling buitenspiegel



Schakelaars op konsole



Quartz uurwerk



Leesspot



▲ Bak in de deur

▼ Ruitewisser van het « pantograaf » type



▲ Hoofdsteunen achteraan

▼ Armsteun achteraan



Rust uit en geniet van het rijden.

Door hun serieuitrusting krijgen de Renault 20 TS, de Renault 20 TX en de Renault 20 GTD een plaats onder de zeer luxueuze voertuigen.

De in optie verkrijgbare uitrustingen zijn dus echt iets bijzonders. Buiten de «klassiekers», de

automatische bak (behalve Renault 20 GTD) en het elektrisch schuifdak, hebben we nog de luxueuze leren zetelbekleding (behalve TS), de airconditioning (behalve GTD), de «Normalur» op de Renault 20 TS (in serie op de Renault 20 TX).



Air conditionning



Normalurdiodes



Normalur bediening



Automatische versnellingsbak



Wiel Renault 20 TS - GTD



Wiel Renault 20 TX (optie)



Opendak



Bediening van de deuren



Toerenteller

UITRUSTING Renault 20 GTD - Renault 20 TS - Renault 20 TX

Voorzetels van het kuipzeteltype met hoge rugleuningen, ribfluwelen bekledingsstof, met hoofdsteunen. Achterbank met hoofdsteunen (TX).

Van binnenuit regelbare koplampen

Van binnenuit regelbare buitenspiegel

Radio vooruitrusting met luidsprekerroosters in de deuren

Elektronische toerenteller (behalve GTD)

Kwartsuurwerk

Elektrisch bediende vensterruiten vooraan

Elektromagnetische deurvergrendeling

Ruitewisser met twee snelheden en intervalschakeling, elektrische ruitesproeier

Verklikkerlampje benzinepeil

Achtermistlicht - Achternuitrijlichten

Oprolgordels vooraan

Stijlwielen

Versnellingsbak met vijf versnellingen

Servostuur

Voorruit uit gelaagd glas

Verwarmde achterrui

Normalur (TX)

OPTIES Renault 20 GTD - Renault 20 TS - Renault 20 TX

Metaalkleur met glanslaag

Zetelbekleding in kunstleder

Automatische versnellingsbak (behalve GTD)

Schuifdak

Getinte ruiten

Leren zetels (behalve TS)

Airconditioning (behalve GTD)

Aluminium stijlwielen

Normalur op TS

Ruitewisser/wasser op de achterrui

Renault 20 LS, Renault 20 TD: de harmonie van het comfort...

De comfortabele vorm van de nieuwe zetels en hun stoffen bekleding, hun kleuren die passen bij de kleur van het tapijt en van de hele passagiersruimte, tot de bekleding van het dak en de deurpanelen toe, de zuivere lijnen van het dashboard en de kwaliteit van de uitrusting... Alles in de Renault 20 LS en de Renault 20 TD staat in het teken van de harmonie, het comfort en de efficiency. De zetels, in de lengterichting regelbaar en met verstelbare rugleuning, zijn een perfecte steun voor rug en lenden, zodat vermoeidheid bij langere reizen vermeden wordt. Achteraan zorgt een opklapbare armsteun voor een meer ontspannen houding van de passagiers, en de geluidsisolatie evenals het camaïeu van de kleuren scheppen een warme en omfloerste

sfeer waarin men zich echt behaaglijk voelt. Wat het dashboard betreft: de plaats van elk boordinstrument werd speciaal bestudeerd zodat het onmiddellijk en precies afleesbaar is. De verklikkerlichtjes en de wijzerplaten zijn niet-reflekterend. De bedieningsorganen bevinden zich daar waar men ze verwacht, goed gegroepeerd rond het stuur, en de hand valt als vanzelf op het korte pookje van de 5-versnellingsbak (in optie op de Renault 20 LS).

En voor al die kleine dingen waarmee men nooit raad weet hebben de ingenieurs van Renault alles voorzien: een groot handschoenkastje, een bergvakje, een kaartenvak in de voordeuren en verscheidene bergvakjes in het dashboard.

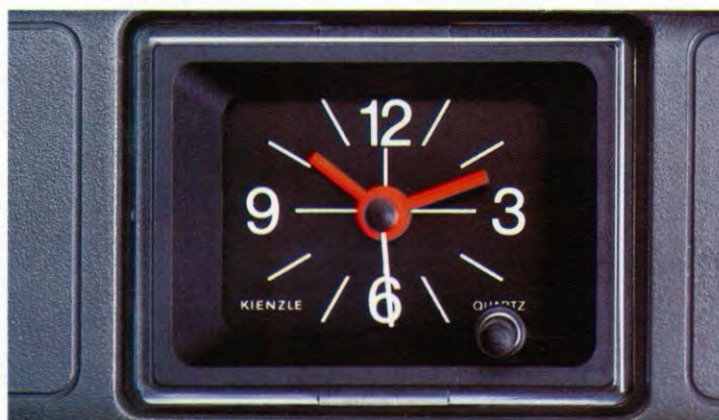




De bijzonder volledige serieuitrusting van de Renault 20 LS en de Renault 20 TD is geïntegreerd in een milieu van vormen en kleuren waarin alles gericht is op een duidelijke aflezing van de instrumenten. Vlak voor de chauffeur bevinden zich, duidelijk zichtbaar, alle controlefuncties van de wagen: de snelheidsmeter, de kilometerteller met 6 cijfers, de dagkiloterteller, de thermometer, de peilindikatie van de brandstoftank met verklikkerlichtje, alle verklikkerlichtjes, sleet van de remblokjes, daling van de oliedruk, daling van de druk van de remvloeistof, kruislichten, koplichten, richtingaanwijzers, noodknipperlichten, batterij, achtermistlichten, verklikkerlichtje voor de achterrautverwarming... en op de Renault 20 LS een ekonometre waarvan de

drie LED's de spaarzaamste manier van rijden aanduiden. In het midden, naast de verlichte drukknoppen van het "push-push"-type, bevindt er zich een kwartsuurwerk, de voorzieningen voor de rokers met een sigareaansteker evenals de bedieningshendels van het zeer krachtige verwarmings- en verluchtingssysteem. Uiteraard hebben de ruitewissers twee snelheden en wat er ook mag gebeuren, u hebt steeds een prima zicht door de voorruit uit gelaagd glas van de Renault 20 LS.

Op de Renault 20 LS en de Renault 20 TD is er ook een heel gamma toebehoren in optie verkrijgbaar: Een 5-versnellingsbak op de Renault 20 LS, getinte ruiten, metaalkleur met glanslaag, zetelbekleding uit kunstleder, elektrisch schuifdak... Aan u de keuze om uw wagen een persoonlijk tintje te geven.



Quartz uurwerk



Regeling van de koplampen



Diode ekonometre



Kleerhaak



Luidsprekerrooster



Bak in de deur



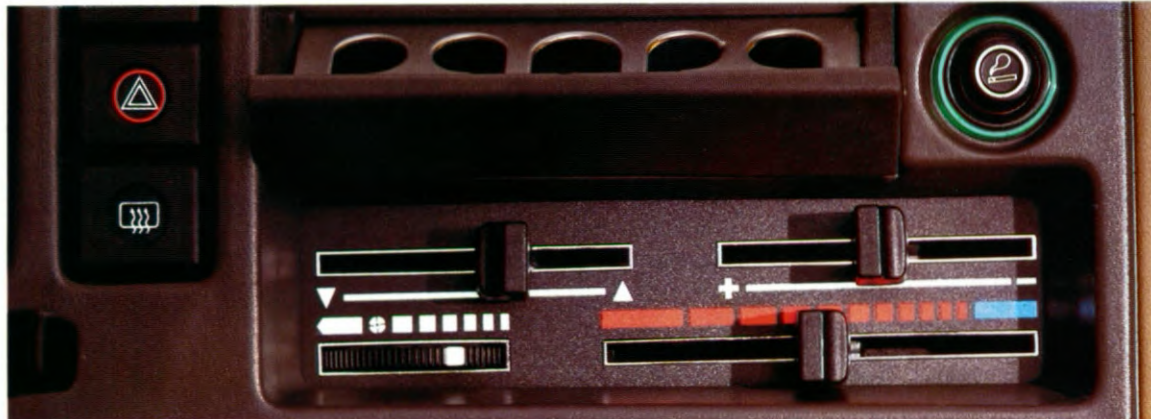
Achterlicht en -mistlicht



Zonneklep



Bediening ruitewisser



Verluchtingsregeling



Verwarmde achterruit



Handschoenkastje

UITRUSTING Renault 20 LS - Renault 20 TD

- Voorzetels in veelkleurige stof
- Van binnenuit regelbare koplampen
- Ruitewisser met twee snelheden en elektrische ruitesproeier
- Verklikkerlichtje voor het brandstofpeil
- Stijlwielen
- Beschermstrips op de flanken
- Ekonometer (behalve TD)
- Verwarmde achterruit - kwartsuurwerk
- Voorruit uit gelaagd glas (behalve TD)
- Achteruitrijlichten
- Achternistlicht
- Versnellingsbak met vijf versnellingen (behalve LS)

OPTIES Renault 20 LS - Renault 20 TD

- Metaalkleur met glanslaag
- Zetelbekleding uit kunstleder
- Getinte ruiten
- Schuifdak
- Versnellingsbak met vijf versnellingen (behalve TD)

VERSIES	RENAULT 20 GTD RENAULT 20 TD		RENAULT 20 LS RENAULT 20 TS		RENAULT 20 TX	
Limousine 4 deuren, 1 achterklep Fiscaal vermogen Aantal plaatsen	11 pk 5		mechanische 11 pk 5	automatische 11 pk (TS)	mechanische 12 pk 5	automatische 12 pk
BOUW: Voorwielaandrijving, karrosserie vastgelast op een platform dat chassis en vloer vormt.						
Ledig rijklaar gewicht	1220 kg		1195 kg	1230 kg	1255 kg	1270 kg
Hoogst toegelaten gewicht	1660 kg		1630 kg	1660 kg	1720 kg	1720 kg
Totaal rijdend gewicht	2860 kg		2830 kg	2860 kg	2920 kg	2920 kg
Aanhanggewicht (geremd)	1200 kg		1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg
Aanhanggewicht (niet geremd)	610 kg		600 kg	440 kg	620 kg	450 kg
Kofferinhoud: van 405 dm ³ tot 1145 dm ³ (1550 dm ³ met een tweede buitenspiegel).						
MOTOR: 4-takt, 4 cilindres in lijn, in de lengterichting van het voertuig geplaatst. Cylinderblok in licht metaal, onder druk gegoten; voorgespannen natte cylinderbussen. Cylinderkop uit aluminiumlegering met bovenliggende nokkenas. Krukas uit gegoten GS-staal, met 5 lagers en uitgebalanceerd door middel van 8 tegengewichten. Druksmering door tandwielpompe.			4-takt, 4 cilindres in lijn, vóór de vooras geplaatst. Carter en cylinderkop uit lichtmetaal, vijfmaal gelagerde krukas, bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem, koeling door antivries-vloeistof in gesloten circuit. Volledig elektronische ontsteking.			
Moto-ventilator	Mechanisch		Elektrisch		Elektrisch	
Cylinderinhoud	2068 cm ³		1995 cm ³		2165 cm ³	
Boring/slag	86 × 89 mm		88 × 82 mm		88 × 89 mm	
Kompressieverhouding	21,5:1		9,2:1		9,2:1	
Vermogen	46 kW (64 DIN pk) bij 4500 omw./min.		76,5 kW (104 DIN pk) bij 5500 omw./min.		84,5 kW (115 DIN pk) bij 5500 omw./min.	
Koppel	12,9 mkg DIN bij 2250 omw./min.		16,7 mkg DIN bij 3250 omw./min.		18,4 mkg DIN bij 3000 omw./min.	
VERSNELLINGSBAK: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, bediening door vloerpook.		5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, bediening door vloerpook	4 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd bediening door hefboom op de centrale konsole (LS) 5 versnellingen op TS	5 gesynchronis. versnellingen vooruit, bediening door vloerpook	3 versnellingen vooruit, bediening door hefboom op de centrale konsole (TS-TX)	
REMMEN: Hydraulische bediening met dubbel circuit in X-vorm (behalve op de 20 TX) met een lastgevoelige remdrukverdelers die het blokkeren van de achterwielen belet, bekrachtiging door servo-rem, geventileerde schijven vooraan, trommels achteraan, op de achterwielen werkende handrem.						
OPHANGING: 4 onafhankelijke wielen, schroefveren vooraan en achteraan, stabilisatorstang vooraan en achteraan, hydraulische teleschoopschokdempers.						
STUURINRICHTING Met tandheugel - overbrengingsverhouding Aantal omwentelingen van het stuurwiel Draaicirkel (tussen stoepen)	manueel 24,5 4,5 10,8 m	servo 16,4:1 3 10,8 m	servo (TS) 16,4:1 3 10,8 m	servo 17,14:1 3,17 10,4 m	10,6 m	
BANDEN: Tubeless (band met ingevoegde binnenband)	165 SR 13 Radiaal		165 SR 13 Radiaal		165 SR 14 Radiaal	
ELEKTRISCHE UITRUSTING Batterij Alternator	12 Volt 325/65 Ah 50 Ampère		12 Volt 250/50 Ah 50 Ampère		12 Volt 250/50 Ah 50 Ampère	
INHOUD Brandstoftank Koelcircuit Motorolie Olie versnellingsbak	67 liter 8,4 liter 5,3 liter 2,2 liter	LS 2 liter	67 liter 7,7 liter 5,3 liter 2,2 liter	7,6 liter	67 liter 7,7 liter 5,3 liter 3,4 liter	7,6 liter
PRESTATIES Max. snelheid	146 km/u		170 km/u	165 km/u	178 km/u	173 km/u
VERBRUIK bij een konstante snelheid van 90 km/u bij een konstante snelheid van 120 km/u in de stad	6,1 liter 8,9 liter 8,7 liter	LS 7,4 liter 9,7 liter 11,9 liter	6,9 liter 9,3 liter 11,9 liter	7,7 liter 10,2 liter 10,7 liter	7,4 liter 9,6 liter 12 liter	7,7 liter 9,9 liter 12 liter

* met oliekoeling.

Renault service. Het juiste antwoord op al uw problemen.

De Renault Service is geen holle slogan. Maar een heel dienstenpakket om precies te beantwoorden aan wat u nodig hebt. In alle situaties. Zowel voor de aankoop en financiering als voor het onderhoud van uw wagen kunt u terecht bij uw Renault verdeler. Hij helpt u graag en vakkundig.

De Renault waarborg

Bij elke Renault krijgt u een ruime waarborg van 12 maanden, zonder kilometerbeperking. En daarbij een anti-korrosiewaarborg van 5 jaar, wanneer u de wagen 18 maanden na de ingebruikneming opnieuw laat behandelen en daarna 42 maanden na de ingebruikneming.

Het Renault Kontrakt voor Onderhoud en Herstellingen

Het nieuwe Kontrakt voor Onderhoud en Herstellingen is nuttig voor alle Renault wagens. Hierbij ontstaat een nieuwe verhouding waarbij de gemoedsrust van de eigenaar, het gemak en de eenvoud centraal staan. Gemoedsrust, omdat de kostprijs per kilometer konstant blijft zolang het kontrakt loopt. De wagen blijft dus in de beste rijkondities. Gemak, omdat u nooit veraf bent van één van de 475 Renault punten in België en Luxemburg. Eenvoud, omdat alles met één enkele trimestriële rekening wordt geregeld. Het te betalen bedrag is forfaitair, ongeacht de uitgevoerde herstelling.

L.P.G. installatie

Iedereen weet wel dat Renaults zuinig met brandstof omspringen. Maar niet iedereen weet dat de meeste Renault modellen reeds in de fabriek met een LPG installatie kunnen worden uitgerust. Een extra-troef voor brandstofbesparing en wat' n aktieradius! Uw Renault verdeler zal u alle inlichtingen verstrekken.

Renault Krediet Verhuring Lange Termijn

Voor de financiering van uw nieuwe wagen kunt u ook bij Renault terecht. Renault Krediet biedt u tevens een praktische oplossing. Een kontrakt voor Verhuring Lange Termijn of Leasing met keuze tussen diverse formules. Van eenvoudige verhuring tot alles omvattende verhuring (inclusief onderhoud, reparaties, verzekering, depannage). Raadpleeg hiervoor uw Renault verdeler.

Renault Boutique

Prettige extra's, veiligheidsvoorzieningen, aparte uitvoeringen, beveiligings- en onderhoudsprodukten, sportmateriaal, hulp- en depanneeruitrusting, reisartikelen... alle artikelen van de Renault Boutique hebben één gemeenschappelijk punt: de waarborg van Renault die ze voor u heeft uitgetoet. Elk onderdeel is ontworpen voor een bepaald model. Dat Renault het voor u koos, maakt het extra betrouwbaar.





Renault Krediet

Verhuring Lange Termijn



RENAULT

De Régie Renault behoudt zich het recht voor zonder voorbericht haar modellen evenals de technische kenmerken, uitrusting en toebehoren ervan te wijzigen. Technische kenmerken, uitrusting en toebehoren kunnen op sommige markten wijzigingen ondergaan ten opzichte van de reclame die slechts ter informatie wordt verstrekt. Het is nodig de kenmerken en toebehoren van de bestelde wagen bij de verkoper na te gaan. Régie Renault, 8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt. Frankrijk - Tél.: 609-15-30 - R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault verkiest **elf**