

RENAULT 19



STIJL

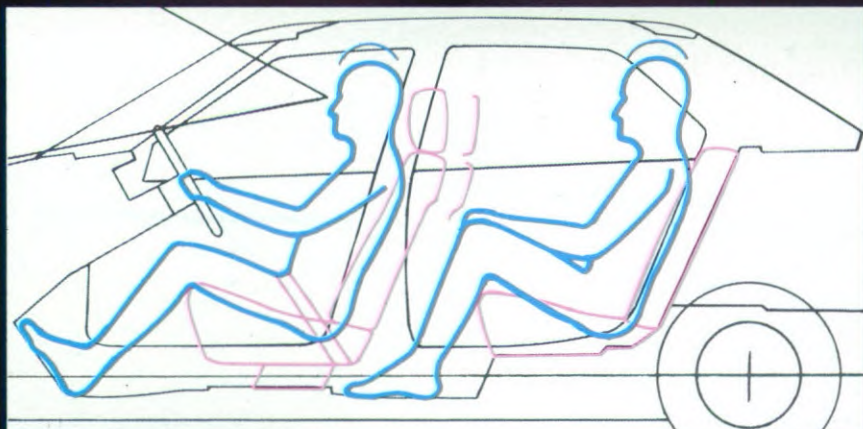




RENAULT 19

RENAULT 19

DE KRACHT. Ontwerp een stijl die respect afdwingt. Breng kracht en lijn tezamen. Robuust en ruim van binnen. Dynamisch en comfortabel. Prestaties en zuinigheid. Dat zijn de sleutelwoorden waarmee de ontwerpers van de Renault 19 aan het werk zijn gegaan. En het resultaat van een jarenlange intensieve samenwerking tussen ontwerpers, ingenieurs en ergonomen staat voor u. De opdracht is geslaagd, dat is duidelijk : de kracht zit hem in de Renault 19.



De spoiler vormt één geheel met de achterklep, de portieren sluiten glad aan op de carrosserie, de vorm van de voorruit... kracht en aerodynamica vinden elkaar in de Renault 19.



Uitgaande van vooraf vastgestelde strenge eisen (binnenruimte, plaats van de motor, verdeling van de massa...), werden de eerste lijnen op papier gezet. Langzamerhand begon het ontwerp steeds duidelijker vormen aan te nemen. Er wordt een plastiline schaalmodel 1:5 gemaakt, en vervolgens een polyester model op ware grootte. Daarmee worden de windtunnelproeven genomen om de Cx-waarde, de luchtweerstand, zo laag mogelijk te maken en de auto een optimale stroomlijn te geven. Met behulp van computers wordt het definitieve carrosserie-ontwerp en al zijn onderdelen nog verder vervolmaakt. De geboorte van de Renault 19.

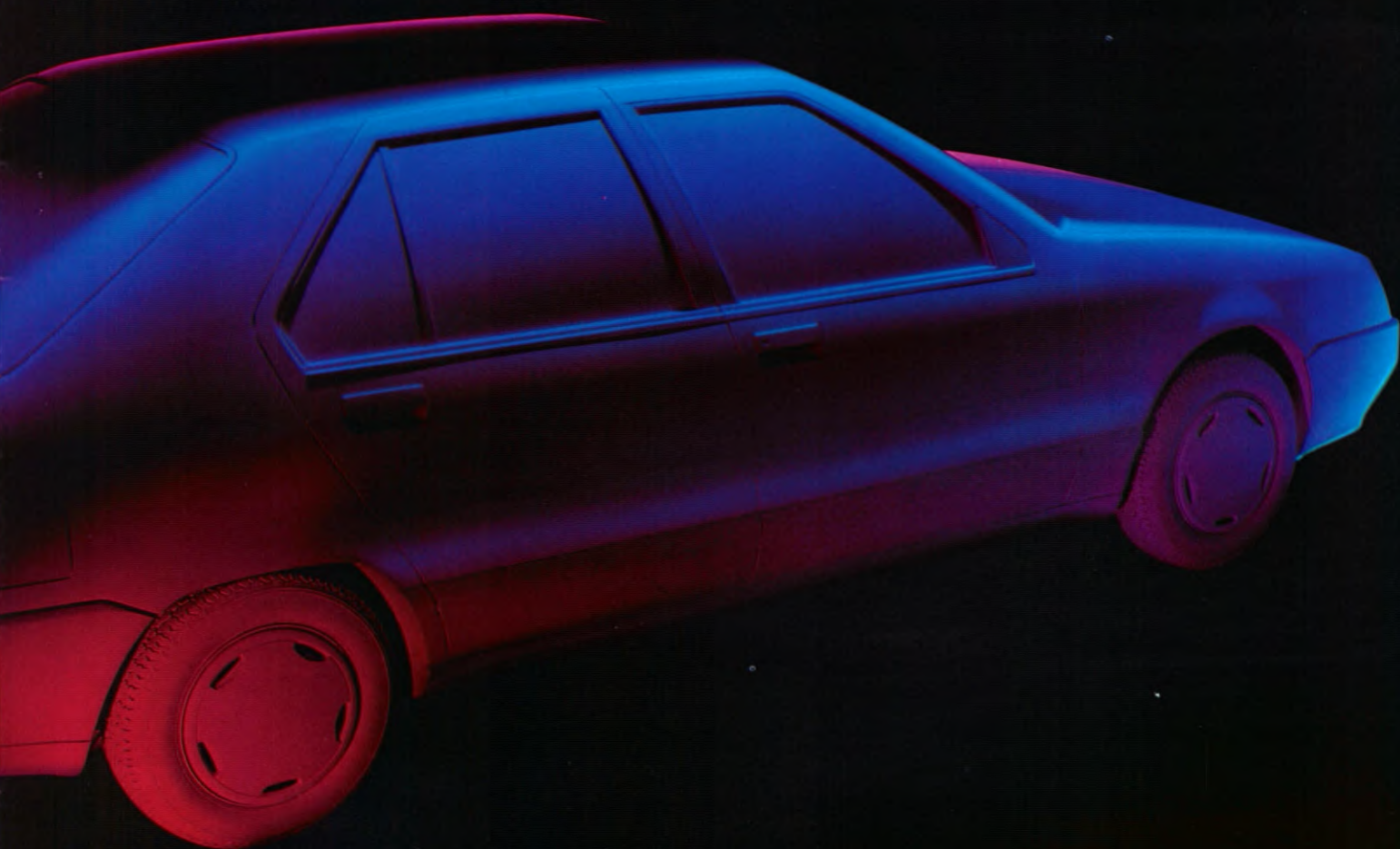
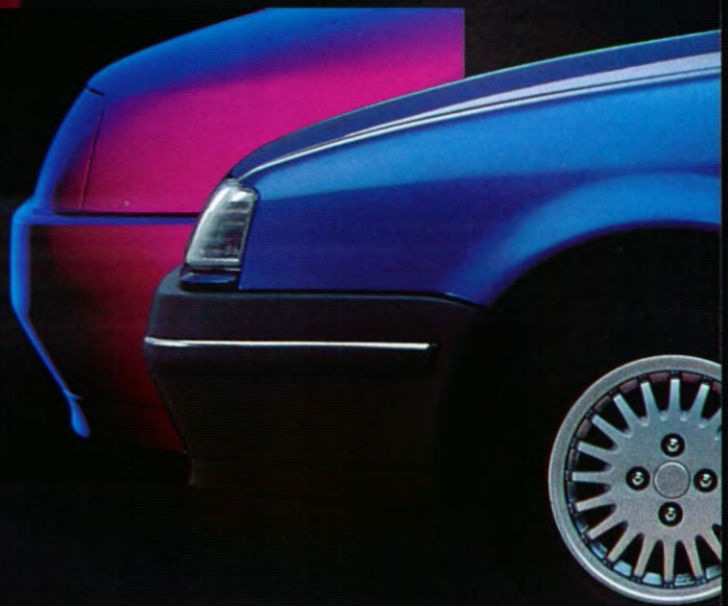


Een hoge, massieve achterkant... De Renault 19 toont ook graag zijn spieren.





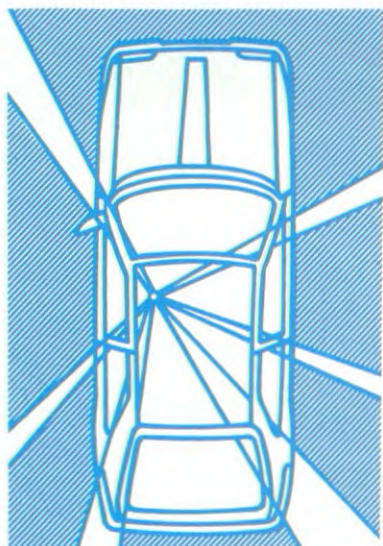
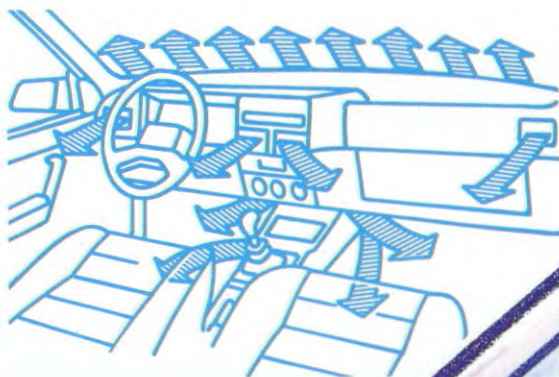
Naar opzij doorlopende schildbumpers, van voren lang en naar beneden doorgetrokken. De solide lijn straalt er van af.



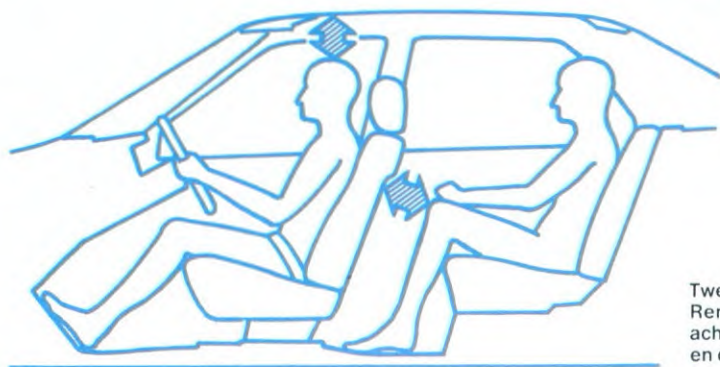
Een afgeronde dickere staalplaat in een welvende lijn. De Renault 19 is opvallend anders.

GASTVRIJ. De Renault 19 laat meteen zijn kracht zien, zodat u daarna nog meer van zijn gastvrijheid kunt genieten. Hiermee toont de Renault 19 zijn sterkste karaktereigenschap : Zelfverzekerd en bewust van zijn talenten, is hij ruimhartig en gul. Bij het instappen voelt u het direkt, u betreedt een nieuwe dimensie op automobielgebied, schuif uw stoel naar achteren, geniet van het riante uitzicht en geniet van de ruimte die de Renault 19 biedt.

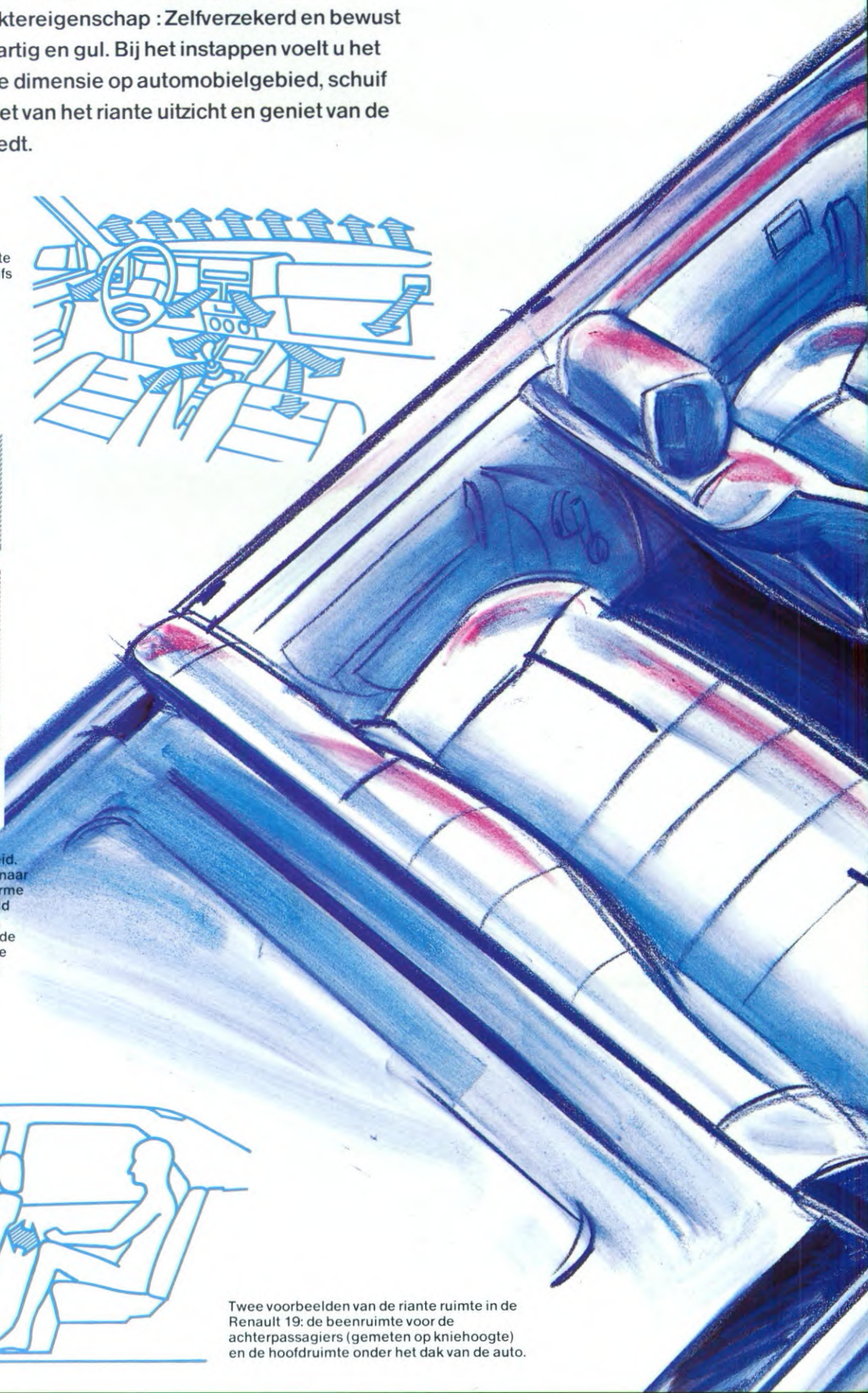
De verwarming en ventilatie is op vele manieren in te stellen, mede door het grote aantal uitstroomopeningen. Bij de TXE zelfs direkt naar de voetruimte van de achterpassagiers : het klimaat in de Renault 19 is altijd prettig.



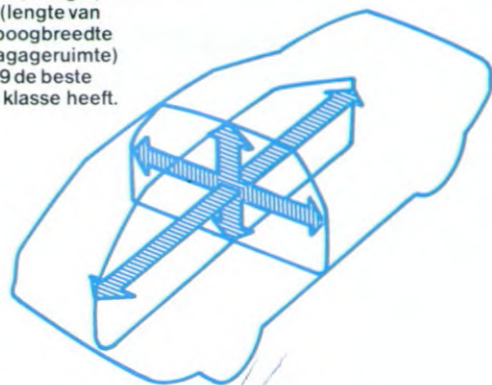
De binnenkant en de buitenkant van de Renault 19 vormen een volmaakte eenheid. Het onbelemmerd, panoramisch uitzicht naar voren, het lichte interieur dankzij het enorme glasoppervlak en het enorme gezichtsveld rondom, scheppen de ideale omstandigheden voor een goede kijk op de weg. Een levensbelangrijke factor voor de actieve verkeersveiligheid. Tegelijkertijd accentueert dit uitzicht ook de enorme binnenruimte van de Renault 19.



Twee voorbeelden van de riante ruimte in de Renault 19: de beenruimte voor de achterpassagiers (gemeten op kniehoogte) en de hoofdruimte onder het dak van de auto.



De buitenmaten (lengte, breedte, hoogte, wielbasis) en de binnenmaten (lengte van het interieur, beenruimte, elleboogbreedte voor en achter, hoofdruimte, bagageruimte) zorgen ervoor dat de Renault 19 de beste ruimtetefficiënt (5,32) in zijn klasse heeft.

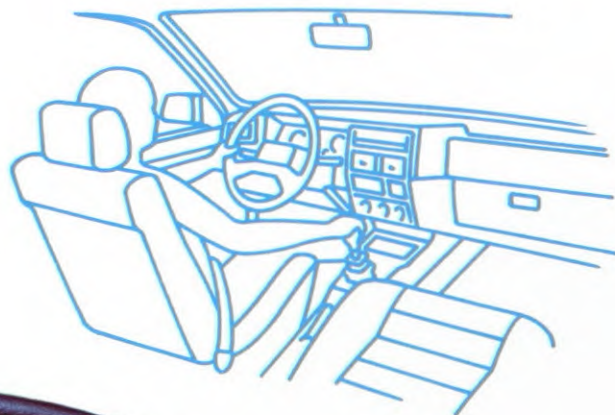


De enorme bagageruimte (386 liter) kan nog worden vergroot dankzij de in gedeelten wegklapbare rugleuning van de achterbank*. De multifunctionele hoedenplank kan eenvoudig achter de rugleuning van de achterbank worden geschoven of boven de vloer van de bagageruimte worden geplaatst.

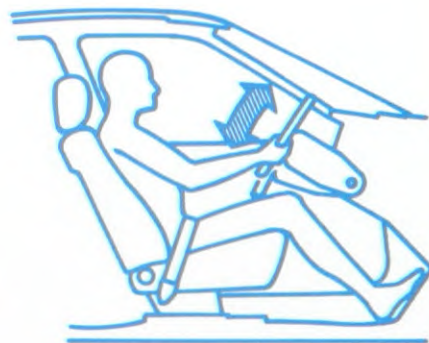
* Afhankelijk van de uitvoering.

HET COMFORT. De ergonomisch verantwoorde zithouding in combinatie met de bereikbaarheid van de bedieningsorganen en de optimale zichtbaarheid van alle meters, versterkt het comfortabele rijden.

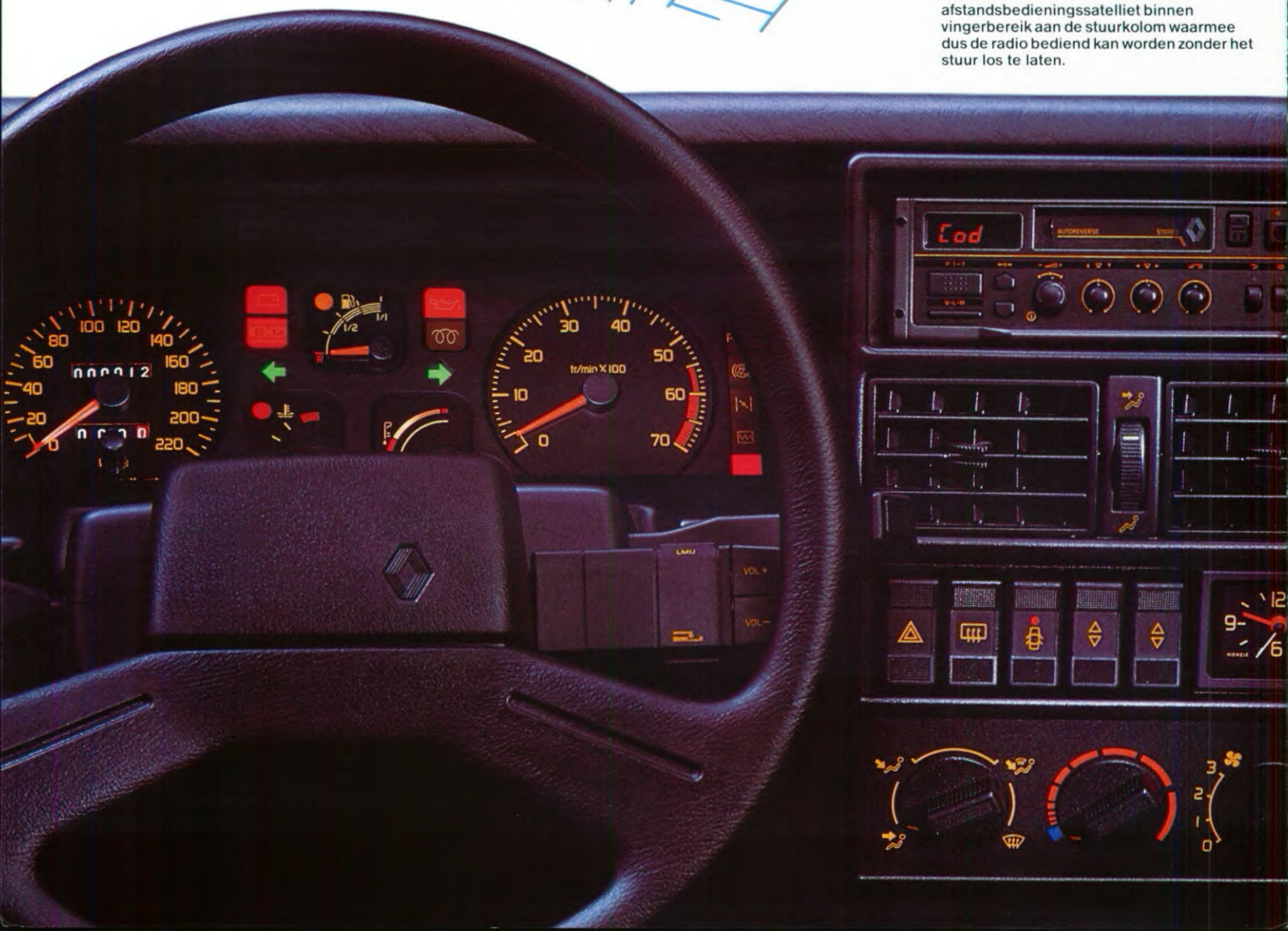
Een auto die optimaal is uitgerust voor het gebruik, dat is het resultaat van ergonomisch onderzoek van Renault. Het ontwerp van het dashboard en de stoelen van de Renault 19 laten zien hoe de ergonomie de plaats van de bedieningsorganen heeft bepaald. Van binnen tot buiten is de Renault 19 allereerst gericht op het comfort.

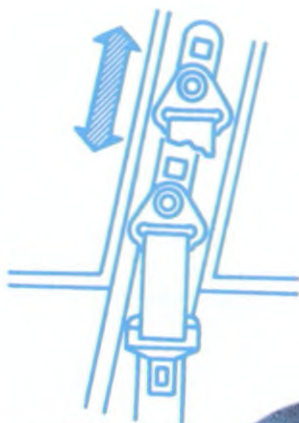


Een comfortabel extra voor de zithouding van de chauffeur is het in hoogte verstelbare stuurwiel.*



Een effectieve veiligheidsvoorziening: de 4 x 6 Watt stereo radio* heeft een afstandsbedieningssatelliet binnen vingerbereik aan de stuurkolom waarmee dus de radio bediend kan worden zonder het stuur los te laten.



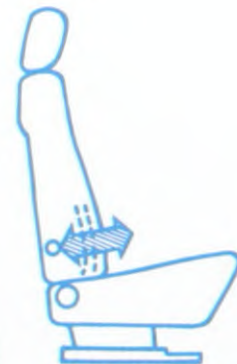


Bij alle vijfdeurs uitvoeringen is de autogordelbevestiging aan de middenstijl in hoogte verstelbaar en schuift de middenbevestiging met de voorstoelen mee naar voren en naar achteren.



Het is vooral de stoel die het comfort bepaalt voor de bestuurder. De ergonomen hebben aan alles gedacht bij het ontwerpen van de Renault 19 stoelen: lange zitkussens ondersteunen de dijben, het rugleuningprofiel zorgt voor een goede zijdelingse steun, ook bij de lendenen, en de stoelen zijn door hun lange stelrails naar ieders beenlengte afstelbaar. Een extra* of standaard* geleverd ergonomie-pakket geeft de bestuurder nog meer zitcomfort dat al karakteristiek is voor de Renault 19: een in hoogte verstelbare stoel met verstelbare lendesteunen en een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

* Afhankelijk van de uitvoering.



Dashboard Renault 19 TXE, met extra 4 x 6 Watt radio.

Bestuurdersstoel Renault 19 TXE.

HET INTERIEUR. Eén harmonieus geheel. De zorg voor een leefbaar interieur. En voor alle inzittenden een even plezierig en weldadig comfort. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de bestuurder en zijn passagiers wat comfort betreft. Ieder krijgt een even gastvrij onthaal. Uw comfort en uw gemak staan op de eerste plaats, dat blijkt uit ieder uitrustingsdetail van de Renault 19.



De portierbekleding sluit stijlvol aan bij het dashboard en verhoogt de harmonie in het interieur.



Foto's van de
Renault 19 TXE.



In de dakconsole vindt de passagier een handige kaartleesspot*. De Renault 19 sluit zich niet van de buitenwereld af. Het elektrisch bediende glazen schuifdak heeft een wegschuifbare hemelbekleding en is als extra verkrijgbaar*.

Dankzij de standaard* of extra* in gedeelten (1/3, 2/3) wegklapbare rugleuning van de achterbank is de bagageruimte stap voor stap te vergroten tot maar liefst 865 dm³; de twee rugleuningdelen kantelen naar voren waardoor er een royale ruimte vrijkomt. De drempelhoogte van de bagageruimte is prettig laag gehouden waardoor het laden en lossen nog gemakkelijker gaat.



De vier portieren en de achterklep hebben een centrale portiervergrendeling met een, in de contactsleutel ingebouwde, infrarood afstandsbediening (standaard* of als extra*). Bij alle uitvoeringen gebruikt u slechts één sleutel voor het vergrendelen van de portieren, de achterklep en de tankdop.

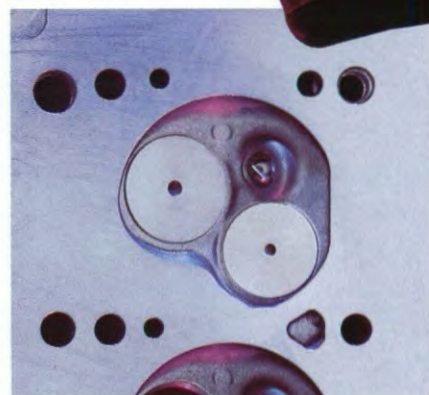
* Afhankelijk van de uitvoering.

GEPROGRAMMEERDE ZUINIGHEID. Een laag brandstofverbruik is voor steeds meer mensen een doorslaggevende faktor bij het kiezen van een auto. Maar dit mag dan niet ten koste gaan van de prestaties van die auto. Bij de Renault 19 met de nieuwe « Energy » motor heeft Renault duidelijk bewezen die techniek de baas te zijn.



Vele windtunnelproeven hebben ervoor gezorgd dat de carrosserie van de Renault 19 een minimale luchtweerstand heeft ($C_x : 0,30^*$), wat een garantie is voor uitstekende prestaties bij een laag brandstofverbruik. In combinatie met de aerodynamische lijn van de carrosserie benadrukken de in de « Energy » motor toegepaste technieken dat eens te meer. Drie voorbeelden: de bovenliggende nokkenas zorgt ervoor dat de motor snel op toeren komt, een kortere klepoverlaptijd zorgt voor een regelmatiger motorgedrag bij lage toerentallen, en de « cross flow » cilinderkop verbetert de circulatie van de verbrandingsgassen.

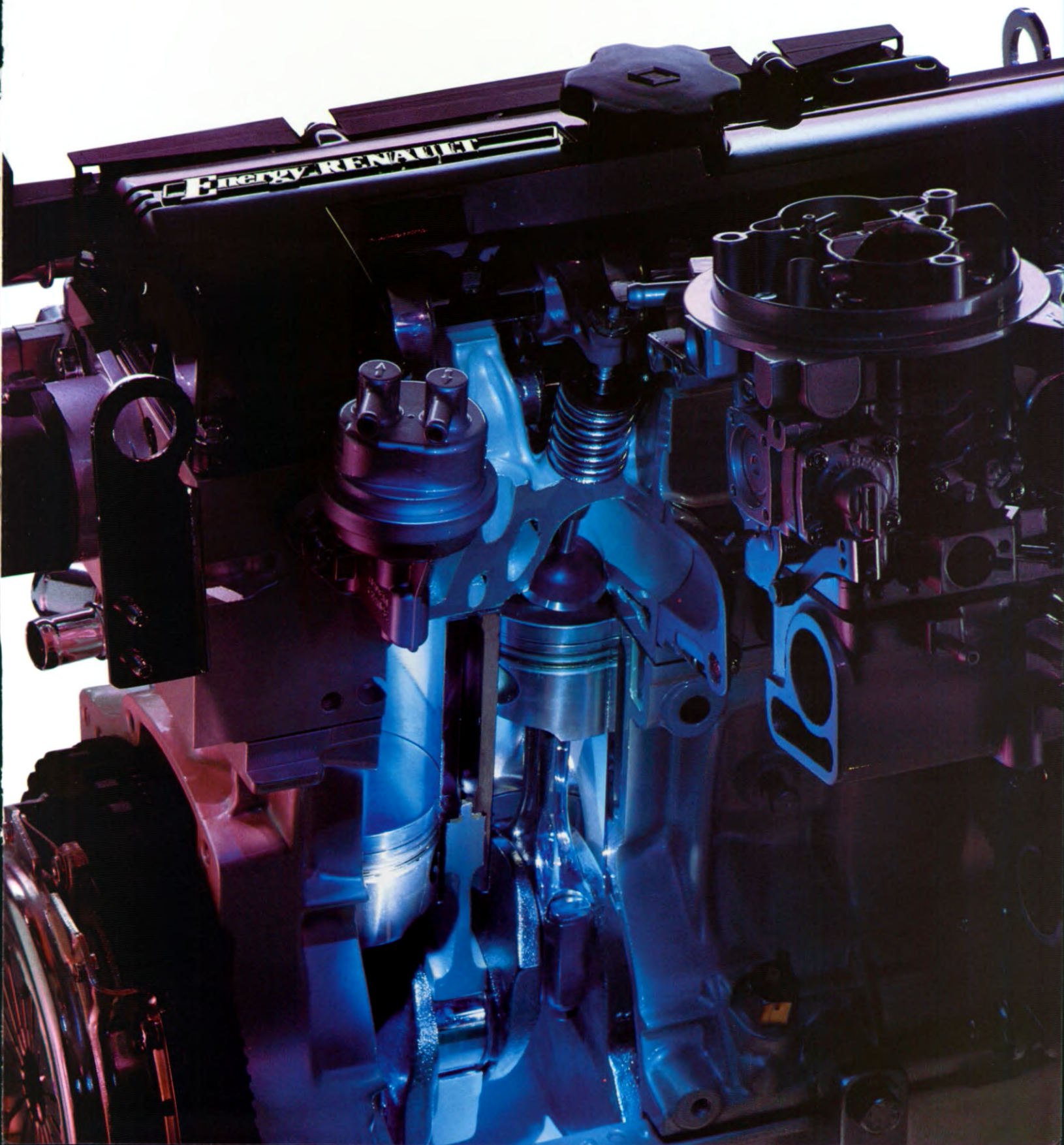
De nieuwe « Energy » motor met een twee-traps carburateur en integrale elektronische ontsteking ontwikkelt 57,5 kW (80 pk) bij 5750 t/min, met een maximum koppel van 106 Nm (11 mkg) bij 2750 t/min. De prestaties zijn opmerkelijk: een topsnelheid van 173 km/h. Toch blijft het brandstofverbruik bescheiden: 5,1 liter/100 km bij 90 km/h (constante snelheid). De moderne « Energy » motor wordt geleverd in de TS en GTS uitvoeringen zonder katalysator.



Half-bolvormige verbrandingskamer.

De toepassing van half-bolvormige verbrandingskamers in de « Energy » motor, met centraal geplaatste bougies voor een betere verbranding, zorgt voor een optimaal rendement, en dus betere prestaties.

* Afhankelijk van de uitvoering

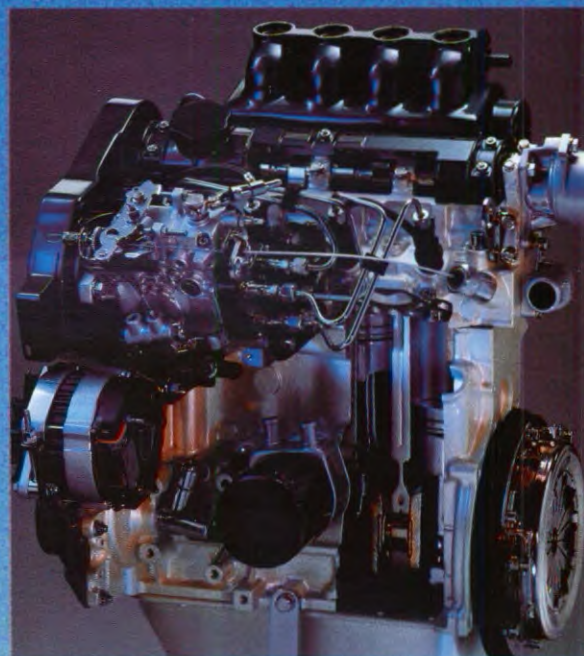


BEWEZEN BETROUWBAARHEID. De technische hoogstandjes die door Renault in de loop der jaren zijn ontwikkeld en getest, worden altijd op de een of andere manier ook toegepast. Voortdurend wordt gezocht naar nog vooruitstrevender ontwerpen, die constant onder de meest extreme omstandigheden getest worden op hun betrouwbaarheid in het dagelijks gebruik. In de Renault 19 vindt u er een groot aantal van terug.



Voor de Renault 19 is een nieuwe dieselmotor ontworpen : 1870 cm³, 47 kW (65 pk) bij 4500 t/min. De welbekende pluspunten van de Renault dieselmotor : soepelheid en zuinigheid (4,6 liter dieselolie bij 90 km/h of 6,2 liter bij 120 km/h, constante snelheden). Bovendien valt deze nieuwe diesel op door een stillere werking, vooral dankzij de toegepaste motorophanging die de motorgeluiden en trillingen beter opvangt, een naverwarmingssysteem bij de start, en een nieuwe generatie zuigers waardoor de werkspeeling verminderd kon worden.

De Renault 19 heeft in bijna alle uitvoeringen standaard een 5- versnellingsbak.

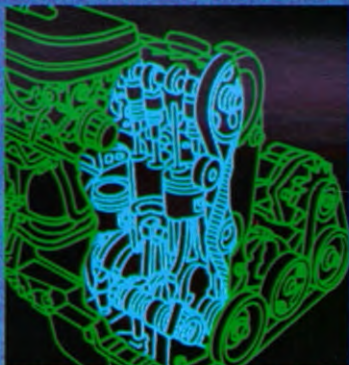


1870 cm³ dieselmotor.





Een krachtige en zuinige 1397 cm³ motor met tweetraps carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking ontwikkelt 43 kW (60 pk) bij 5250 t/min : topsnelheid 161 km/h, verbruik 4,8 liter/ 100 km bij 90 km/h (constant) met 5- versnellingsbak.



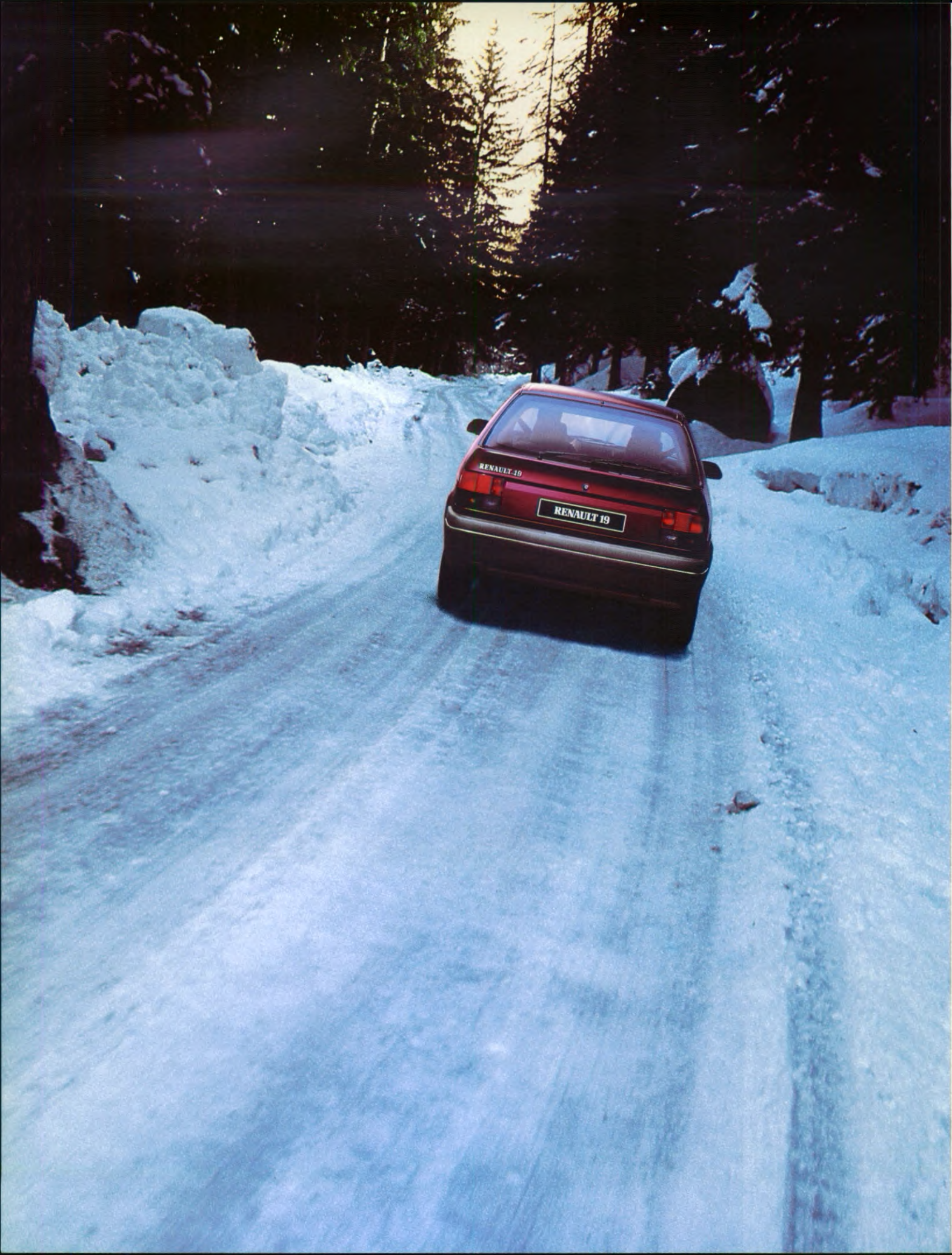
De krachtpatser : 1721 cm³, tweetraps-carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking geven deze motor, voorzien van een ongeregelde katalysator, 54 kW (75 pk) bij 5000 t/min in de TS en GTS en 65 kW (90 pk) bij 5500 t/min in de GTX en TXE.

1397 cm³ motor.

1721 cm³ motor.

Renault test zijn auto's niet alleen in het laboratorium, want niets is zo slopend als de werkelijkheid. Zoals alle nieuwe Renaults, is ook de Renault 19 blootgesteld aan alle mogelijke beproevingen, in de felle zon en in de ijzige vrieskou. Het starten, de verwarming, het koelsysteem alles werd onder de meest extreme klimatologische omstandigheden, met temperaturen van - 30° C tot + 50° C, uitgetest.

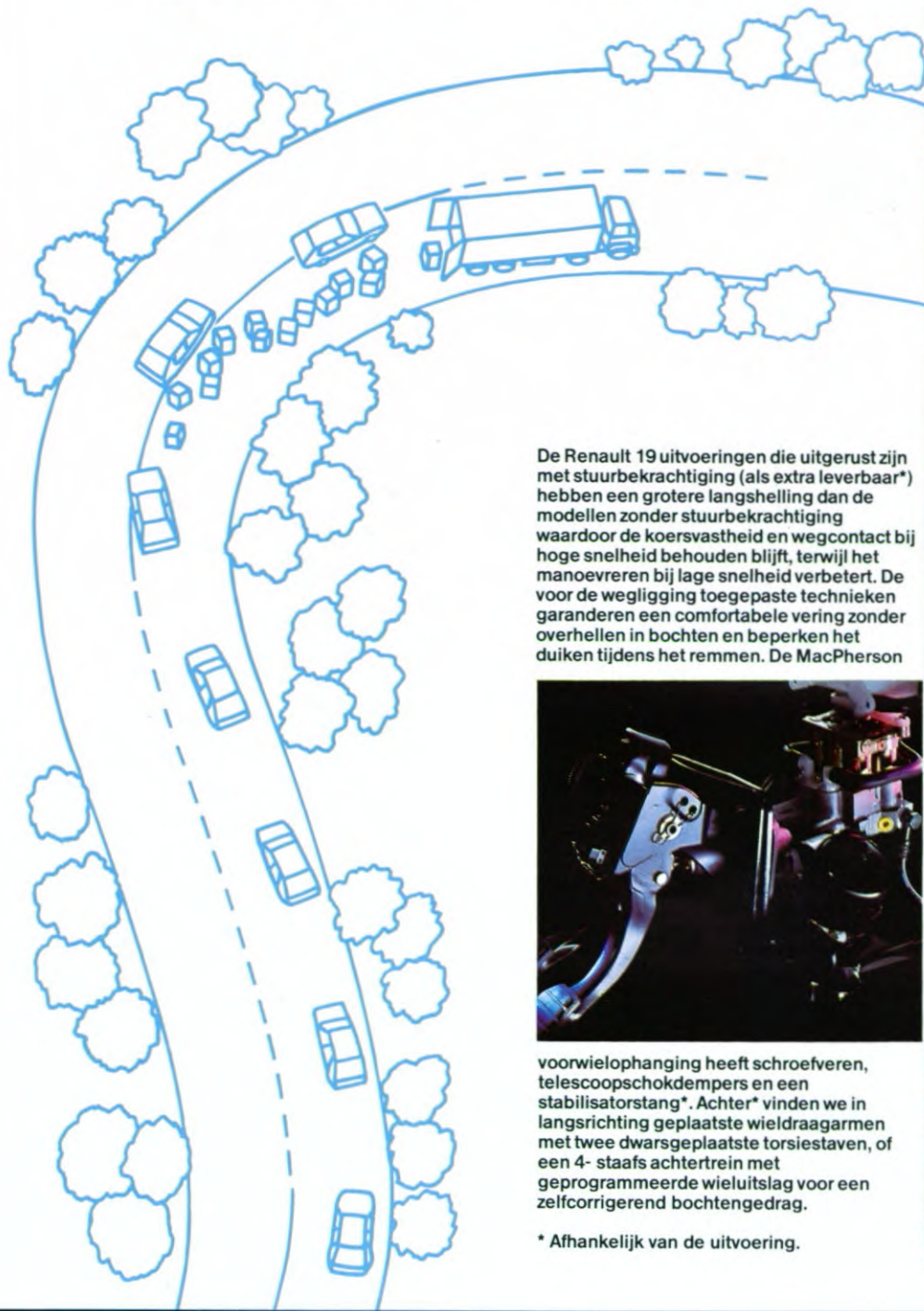




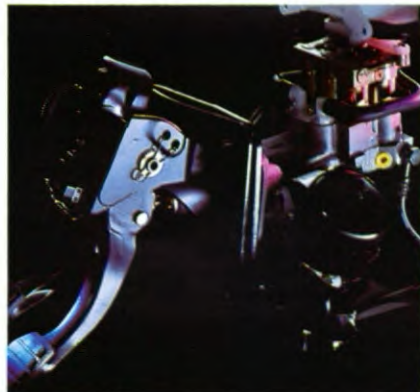
VEILIGHEID ZONDER CONCESSIONS. Bij het ontwerpen van de Renault 19 stond de veiligheid voor de inzittenden voorop, zonder compromissen. De materiaalkeuze voor de actieve veiligheidsorganen, zoals de voortrein, de vering, het remsysteem, aangevuld met de talloze extra's op het gebied van de passieve veiligheid (schokbestendigheid, ergonomische zithouding, uitzicht) zorgen voor een onberispelijk weggedrag.

Bij een noodstop, of wanneer de grip op het wegdek vermindert, bijvoorbeeld door regen, sneeuw of ijsel, dan kan de chauffeur dankzij het ABS antiblokkeersysteem zijn auto toch onder controle houden met een minimale remweg. Dit ultramoderne elektronische systeem, dat als extra* leverbaar is, heeft een

snelheidssensor bij ieder wiel, een elektronische rekeneenheid, en een hydraulische besturingseenheid. Wanneer een wiel dreigt te gaan blokkeren, dan regelt de rekeneenheid, die door de wielsensor daarover geïnformeerd wordt, ogenblikkelijk de remdruk naar dat betreffende wiel zodanig dat het wiel niet kan gaan slippen.

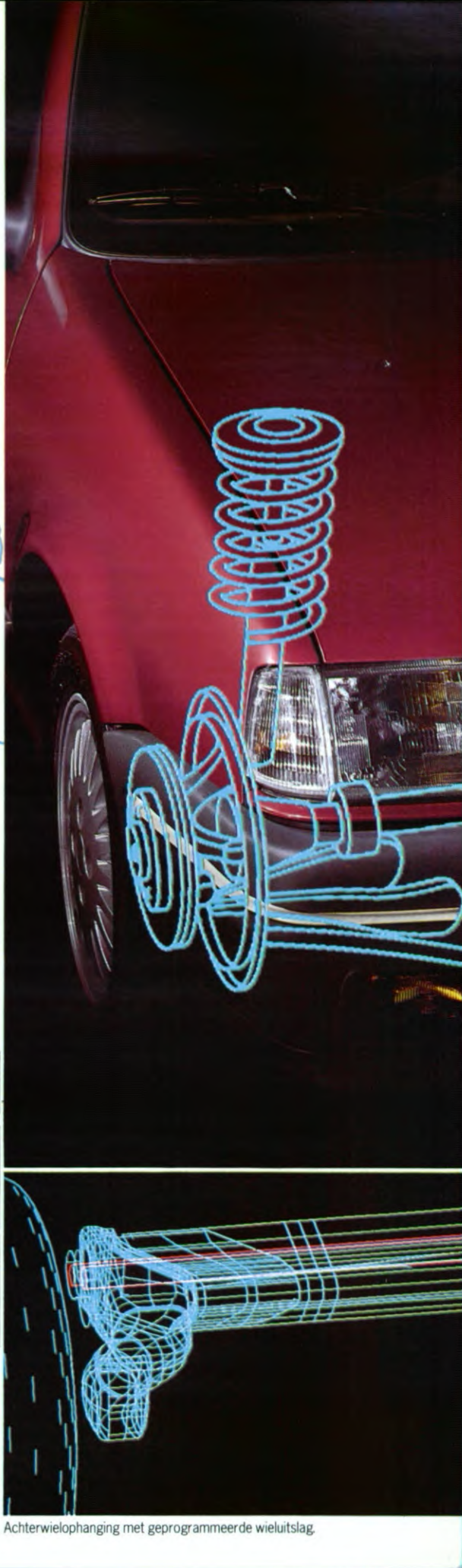


De Renault 19 uitvoeringen die uitgerust zijn met stuurbekrachtiging (als extra leverbaar*) hebben een grotere langshelling dan de modellen zonder stuurbekrachtiging waardoor de koersvastheid en wegcontact bij hoge snelheid behouden blijft, terwijl het manoeuvreren bij lage snelheid verbetert. De voor de wegligging toegepaste technieken garanderen een comfortabele vering zonder overhellen in bochten en beperken het duiken tijdens het remmen. De MacPherson



voorwielophanging heeft schroefveren, telescoopschokdempers en een stabilisatorstang*. Achter* vinden we in langsrichting geplaatste wieldraagarmen met twee dwarsgeplaatste torsiestaven, of een 4- staafs achterrein met geprogrammeerde wieluitslag voor een zelfcorrigerend bochtengedrag.

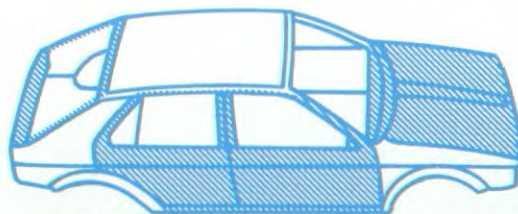
* Afhankelijk van de uitvoering.



Achterwielophanging met geprogrammeerde wieluitslag.

TECHNIEK DIE DE TIJD TROTSEERT. Een allesoverheersende drang om een steeds beter produkt af te leveren. Om steeds moderner te produceren. Verantwoordelijkheid stimuleren. Met die filosofie werd de Renault 19 ontworpen. Gebouwd om de tijd te trotseren, om zijn tijd te trotseren. Daarin schuilt zijn kracht: in duurzame ideeën.

De Renault fabriek in Douai, waar de Renault 19 gebouwd wordt, is één van de modernste Renault-fabrieken. Hier worden geavanceerde computergestuurde assemblagemethoden met robots toegepast waardoor de produktie beter gestuurd kan worden en iedere werknemer een grotere verantwoordelijkheid krijgt voor het eindprodukt, met slechts één doel voor ogen: een voortdurende kwaliteitsverbetering van dat eindprodukt, van uw auto. De Renault 19 wordt op een bijzonder geavanceerde manier tegen roest beschermd, waardoor Renault hem 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit garandeert. De belangrijkste onderdelen zijn gemaakt van plaatwerk dat door een elektrolytische zinkbehandeling « voorbeschermd » is. Bij alle behandelingen van de ondergrond (zinkfosfatering, cataforese) wordt de carrosserie in zijn geheel ondergedompeld. In ieder stadium van het produktieproces wordt een aantal essentiële punten van de carrosserie van de Renault 19 doorlopend nagemeten.

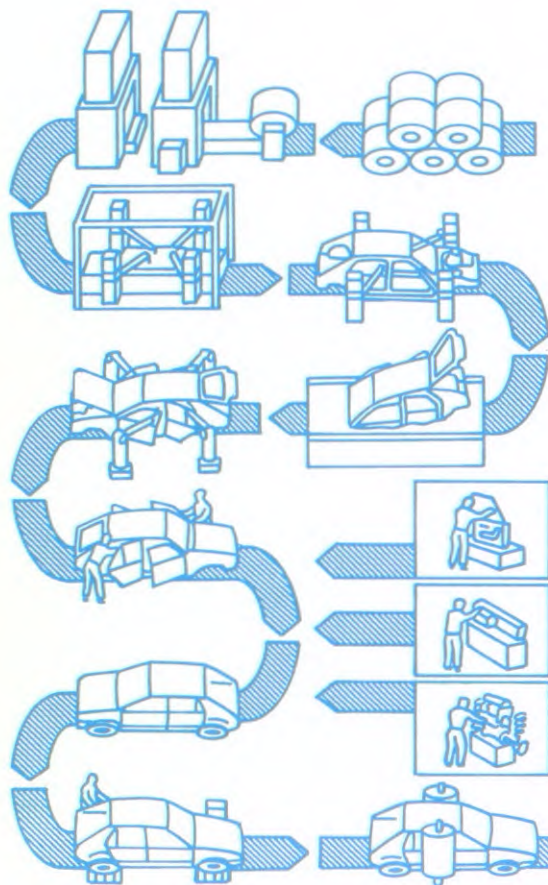


Voorbehandeld plaatwerk.



Gerobotiseerde laser.

Gerobotiseerde assemblagelij.



In de plaatwerkhal begint het leven van een Renault 19. Daar worden de hoofdonderdelen van de carrosserie in hun vorm geperst, vervolgens grotendeels door robots aan elkaar gelast, gelijmd en geschroefd (95 % van de carrosserielassen worden door robots gemaakt, een record). Vervolgens krijgt de carrosserie de reeds genoemde anticorrosie behandelingen en worden de laklagen en de vernis (bij metaalkleuren en zwarte lak) gespoten, wordt de bekleding aangebracht en worden de mechanische organen ingebouwd. De montage gebeurt volgens het modulesysteem, dat wil zeggen dat bijvoorbeeld de motorgroep of de voortrein los van de eigenlijke montagelij worden klaargemaakt en dan in hun geheel worden ingebouwd. Langs de gehele assemblage wordt de auto op talloze manieren gecontroleerd op veiligheidsgebied, bijvoorbeeld de sporing van de voortrein, op elektrisch gebied, enz. Voordat de auto tenslotte zijn eindgoedkeuring kan krijgen wordt hij aan een hele reeks eindcontroles onderworpen, met name het remsysteem, de luchtverontreiniging, het stationair toerental, het overschakelen, de motor. Dan staat de Renault 19 op eigen benen.





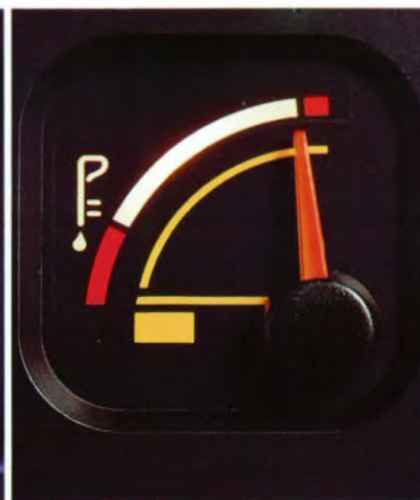
10 VERSIES



Instrumentenpaneel Renault 19 GTS (met extra comfortpakket).



Quartzklokje.



Oliepelmeter.

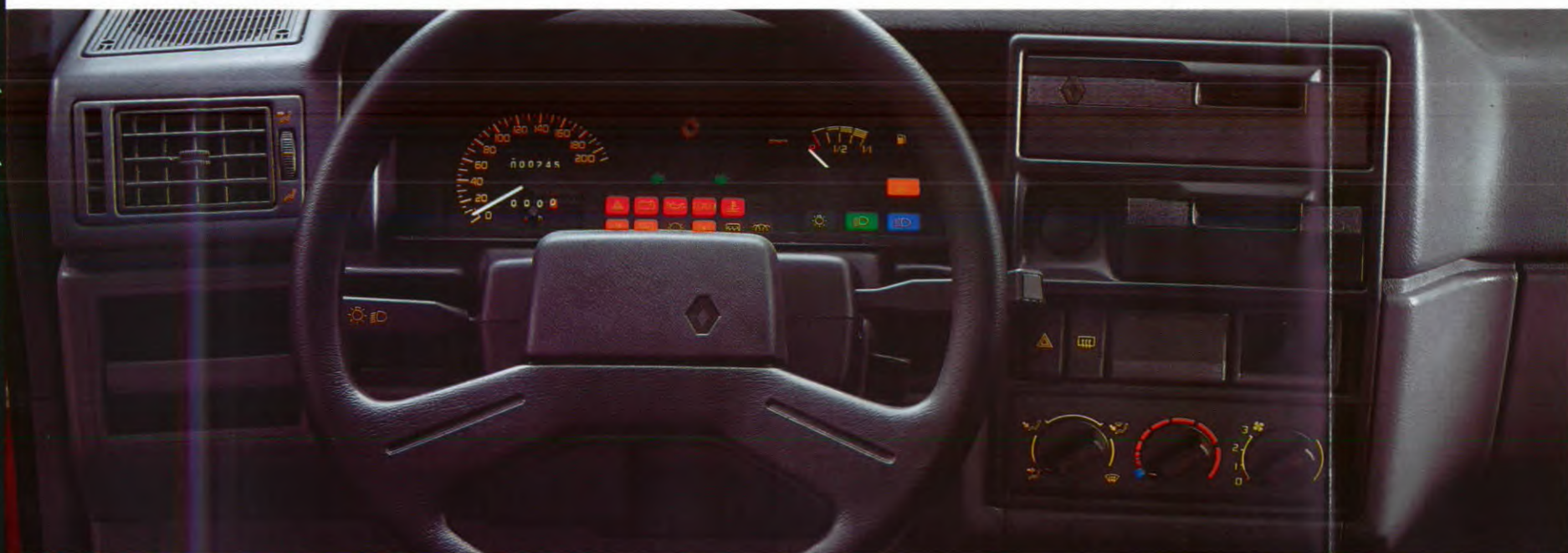


5-versnellingsbak.



Dakconsole (met extra comfortpakket).





Renault 19 TR.



Open, in hoogte verstelbare hoofdsteun.



In hoogte verstelbare autogordels (5-deurs).



Middenbevestiging autogordel.

Eigentijds en functioneel biedt de Renault 19 standaard alles om u comfortabel en veilig mee te nemen, waarbij één ding voor ogen staat: het comfort moet vanzelfsprekend zijn.

MOTOREN

1397 cm³ - TR - 43 kW (60 pk) 3- en 5-deurs.
1390 cm³ - TS - 57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs.
1721 cm³ - TS Katalysator - 54 kW (75 pk) 3- en 5-deurs.
1870 cm³ - TD - 47 kW (65 pk) 3- en 5-deurs.

UITRUSTING

Aerodynamische schildbumpers voor en achter.
Ruitewisser met 2 snelheden + interval en elektrische ruitesproeier.
Achterklep met geïntegreerde spoiler.
Verwarme achterraut.
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel.
Achteruitrijlampen + mistachterlicht.
Een sleutel voor contact, portieren, achterklep en tankdop.
5-versnellingsbak (TS en TD).
Voorstoelen met verstelbare rugleuning, en in hoogte verstelbare open hoofdsteunen.
In hoogte verstelbare autogordels (5-deurs).
Aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging van autogordel.
Tweekleurig dashboard aansluitend op portierbekleding.
Verstelbare ventilatieroosters aan de uiteinden van het dashboard en vaste zijruitontwaseming.
Instrumentenpaneel met dagteller, lampjes voor brandstofreserf, remblokslijtage.
Zacht bekleed stuurwiel.
Radio inbouwruimte met opbergvak en afdekplaat.
Radio voorbereiding: antenne, ontstoring, bedrading van radio, 2 luidsprekerruimtes in dashboard met bedrading en twee ruimtes achter.
Opbergkaste in dashboard met als tafeltje te gebruiken deksel.
Moquette vloerbedekking.

EXTRA'S

5-versnellingsbak (TR).
Zonwerend glas.
Achterrautwisher/-sproeier.
Deelbare rugleuning van de achterbank 1/3 - 2/3.
Metaalkleur met vernislaag.

Achtergordels behoren niet tot de standaarduitrusting.



Verlicht opbergkastje.

1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank (extra)

Vlakke achtervloer.

Achterruiwiser/-sproeier.

Renault 19 GTS



Elegant en comfortabel over de gehele linie, enorm ruim van binnen, van alle gemakken voorzien. De gulle Renault 19 beknibbelt niet op zijn gastvrijheid.

MOTOREN

1397 cm³ - GTR - 43 kW (60 pk) 3 - en 5-deurs.
 1390 cm³ - GTS - 57,5 kW (80 pk) 3 - en 5-deurs.
 1721 cm³ - GTS Katalysator - 54 kW (75 pk) 3 - en 5-deurs.
 1721 cm³ - GTX Katalysator - 65 kW (90 pk) 3 - en 5-deurs.
 1870 cm³ - GTD - 47 kW (65 pk) 3 - en 5-deurs.

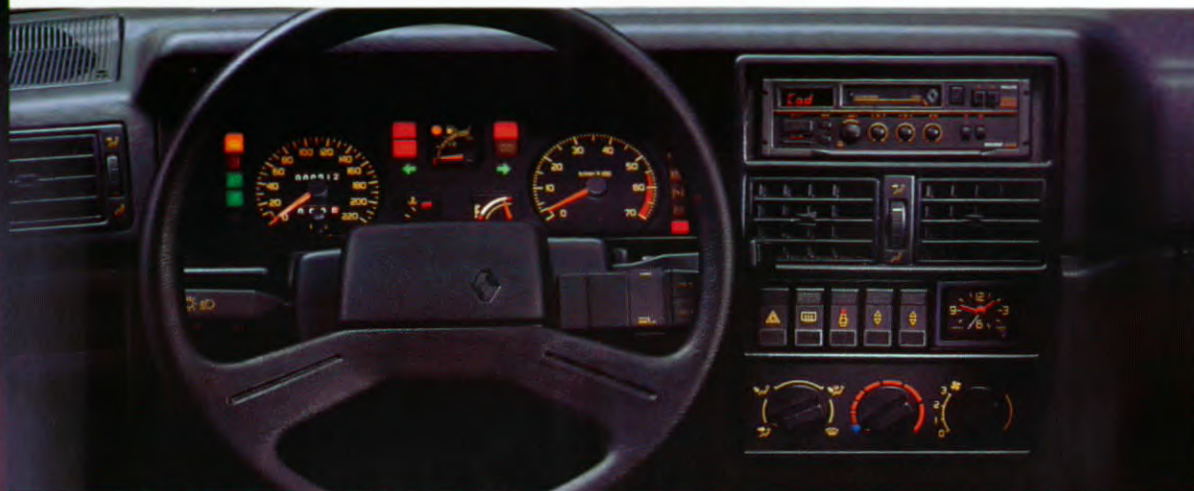
UITRUSTING

Schildbumpers met chroombies.
 Antracietkleurige flankbescherming.
 Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel.
 Achterruiwiser/- sproeier.
 Halogeen (H4) koplampen.
 Leesspot in dakconsole.
 Middenconsole met opbergvak, cassettevak, asbak, aansteker.
 Bekleed dashboard met 2 centrale ventilatieroosters.
 Geluidssignaal waarschuwt bij vergeten verlichting.
 Oliepeilmeter.
 Koelvloeistof temperatuurmeter.
 Quartzklokje.
 Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje.
 Kaartenbak in rechter portier.
 Asbakken links en rechts achter.
 5-versnellingsbak.

EXTRA'S

Comfortpakket : elektrische ruitbediening voorportieren, centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
 Ergonomie-pakket : in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.
 Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).
 Stuurbekrachtiging (GTX - GTD).
 Antiblokkeer (ABS) op GTX.
 Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare hemelbekleding.
 Autoradio 4x6 Watt met met cassettespeler, 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
 Zonwerend glas.
 Metaalkleur met vernislaag.

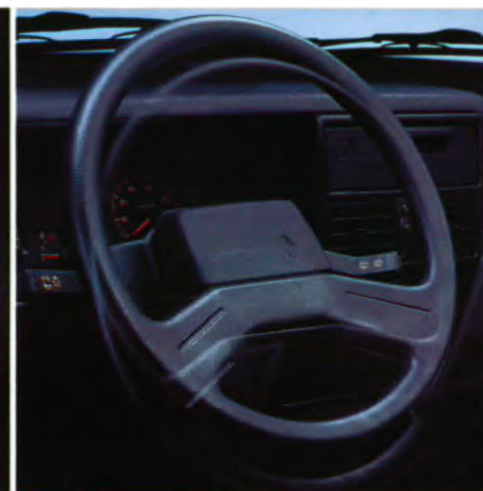
Achtergordels behoren niet tot de standaarduitrusting.



Instrumentenpaneel Renault 19 TXE (met extra 4x6 Watt radio).



Elektronische toerenteller.



In hoogte verstelbaar stuurwiel.

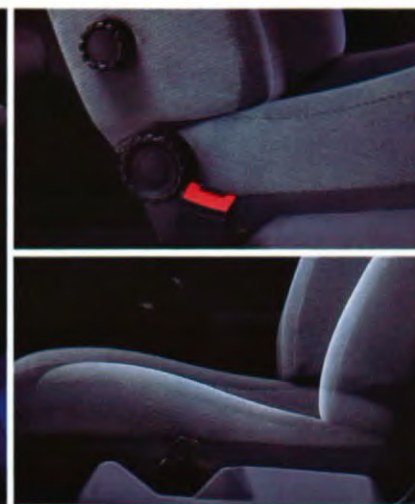


Mistlampen.



Afstandsbediening in contactsleutel.





Beklede bagageruimte.

Hoogte- en lendeverstelling op bestuurdersstoel.

Elektrische ruitbediening voorportieren.



Renault 19 TXE.



Puur rijplezier.
Exclusieve klasse voor een foutloos parcours.
Geraffineerde luxe met de Renault 19
binnen uw bereik.

MOTOREN

1721 cm³ - TXE Katalysator - 65 kW (90 pk)
3- en 5-deurs.

UITRUSTING

Schildbumpers met mistlampen voor.
Met chroombies geaccentueerde flankbeschermers.
Dubbele claxon.
Zonwerend glas.
Uitzetbare ruiten achter (3-deurs).
Rookglas richtingaanwijzers achter en achteruitrijlampen.
Elektrische bediening van de voorportieruiten.
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contact sleutel ingebouwde afstandsbediening.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
Velours stoelbekleding.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).
Dubbele binnenverlichting achter.
Opbergvak tegen rugleuning voorstoelen.

EXTRA'S

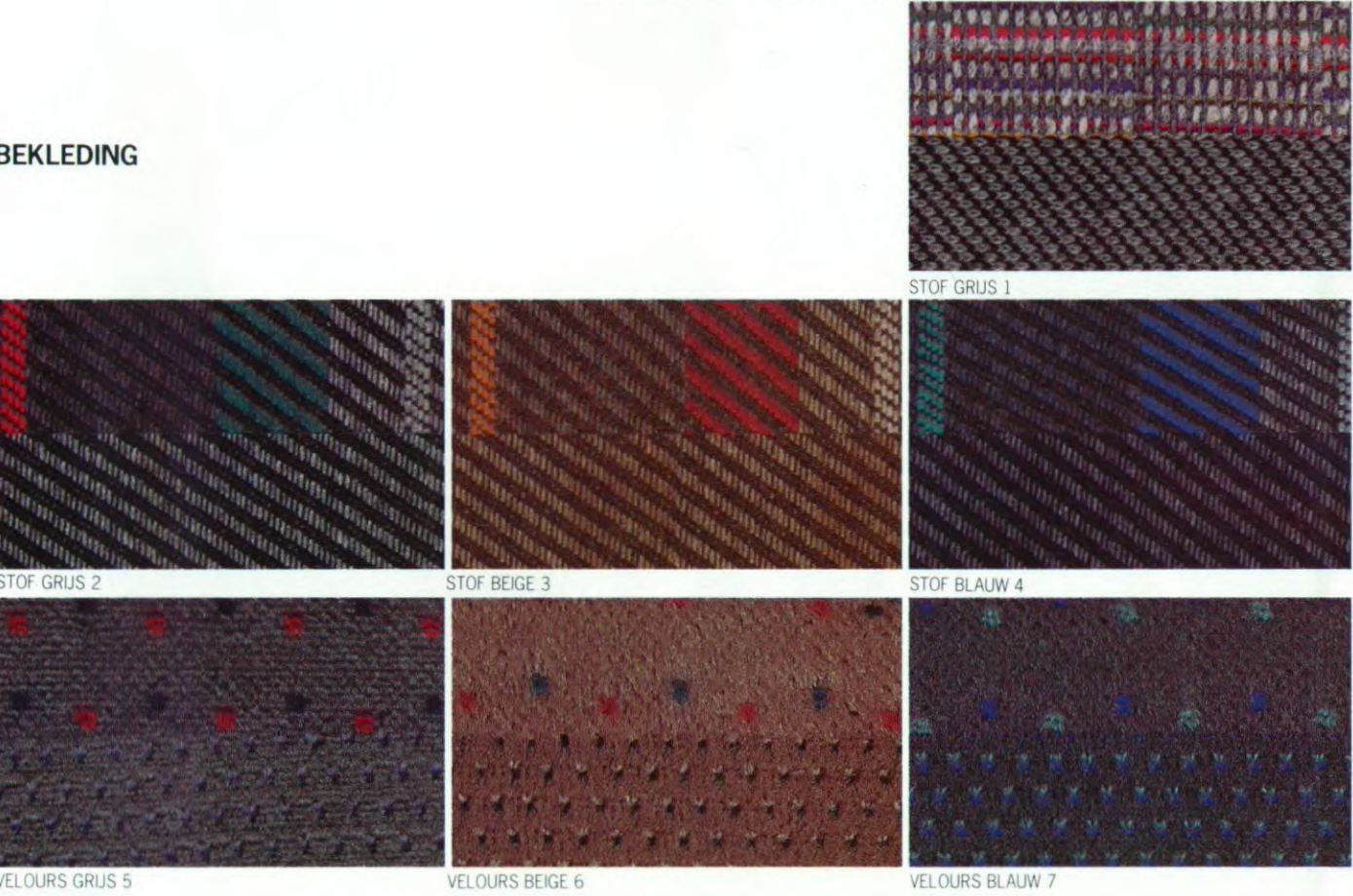
Stuurbekrachtiging.
Antiblokkeersysteem (ABS).
Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare hemelbekleding.
Inbraakalarm.
Autoradio 4x6 Watt met cassettespeler.
6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
2 elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
4 lichtmetalen wielen met 175/65 R14T banden.
Metaalkleur met vernislaag.
Zwart met vernislaag.

Achtergordels behoren niet tot de standaarduitrusting.

CARROSSERIEKLEUREN



BEKLEDING



VERSIES	TR-TS-TD	GTR-GTS-GTX-GTD	TXE
BEKLEDING	STOF	STOF	VELOURS
CARROSSERIEKLEUREN	KLEUREN VAN DE BEKLEDING		
348 WIT	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5
428 MISTRAL BLAUW**	GRIJS 1	BLAUW 4	BLAUW 7
495 BLEU LUMIERE**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5
608 GRAFIET GRIJS**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5
620 ZILVER**	GRIJS 1	BLAUW 4	BLAUW 7
694 ZWART*			GRIJS 5
710 DONKER ROOD**		GRIJS 2	GRIJS 5
719 VULKAAN ROOD	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5
932 KORIANDER GROEN**		BEIGE 3	BEIGE 6
983 MINTGROEN**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5
991 SHETLAND GROEN	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 5

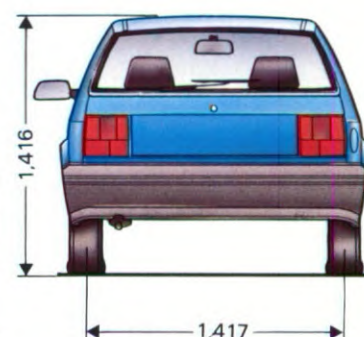
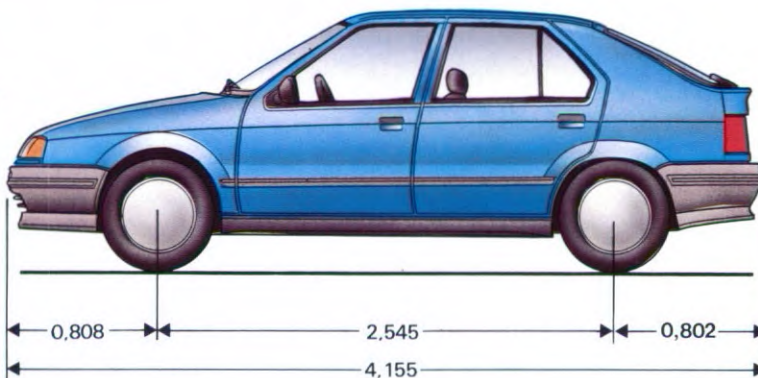
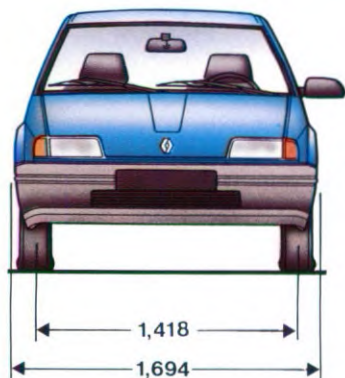
* Met vernislaag ** Metaalkleur met vernislaag



	1	2	3
1397 cm ³ 60 pk loodvrij normaal	TR 3- en 5-deurs	GTR 3- en 5-deurs	
1390 cm ³ 80 pk Energy Euro loodvrij	TS 3- en 5-deurs	GTS 3- en 5-deurs	
1721 cm ³ 75 pk Katalysator loodvrij normaal	TS 3- en 5-deurs	GTS 3- en 5-deurs	
1721 cm ³ 90 pk Katalysator Euro loodvrij		GTX 3- en 5-deurs	TXE 3- en 5-deurs
1870 cm ³ 65 pk Diesel	TD 3- en 5-deurs	GTD 3- en 5-deurs	

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1989

VERSIE RENAULT 19	TR 3/5 d GTR 3/5 d		TS 3/5 d GTS 3/5 d		TS K6 3/5 d GTS K6 3/5 d		GTX K6 3/5 d TXE K6 3/5 d		TD 3/5 d GTD 3/5 d	
Aantal zitplaatsen	5		5		5		5		5	
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.										
GEWICHTEN	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d
Rijklaar gewicht (leeg)	884	904	900	920	930	950	986	1006	978	998
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1355	1355	1400	1400	1415	1415	1435	1435	1480	1480
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2205	2205	2300	2300	2315	2315	2435	2435	2480	2480
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	442	452	450	460	465	475	493	503	489	499
MOTOR	4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking en tweetraps carburateur (benzine motoren). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD), ongeregelde katalysator (TS K6, GTS K6, GTX K6, TXE K6).									
Cilinderinhoud (cm ³)	1397		1390		1721		1721		1870	
Boring × slag (mm)	76 × 77		75,8 × 77		81 × 83,5		81 × 83,5		80 × 93	
Compressieverhouding	9 : 1		9,5 : 1		9,2 : 1		9,5 : 1		21,5 : 1	
Vermogen kW ISO	43		57,5		54		65		47	
DIN pk	60		80		75		90		65	
bij t/min	5250		5750		5000		5500		4500	
Max. koppel Nm ISO	102		106		125		133		118	
DIN mkg	10,6		11		13		13,85		12,3	
bij t/min	3000		2750		3250		3000		2250	
VERSNELLINGSBAK										
Aantal versnellingen vooruit	TR : 4 (extra 5) GTR : 5		5		5		5		5	
REMMEN										
Voorwielen	schijfremmen		schijfremmen		schijfremmen		geventileerde schijfremmen		schijfremmen	
Achterwielen	trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen	
Rembekrachtiging	vacuüm		vacuüm		vacuüm		vacuüm ABS (extra)		vacuüm	
WIELOPHANGING	Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein : wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve GTX en TXE). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdempers (GTX en TXE).									
STUURINRICHTING Tandheugel Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,4		10,4		10,4		10,4		10,4	
BANDEN	165/70 R 13 T		165/70 R 13 T		165/70 R 13 T		175/70 R 13 T extra TXE : 175/65 R 14 T		165/70 R 13 T	
INHOUDEN										
Bagageruimte (dm ³)	386 tot 865 (1310 met 2 spiegels)		386 tot 865 (1310 met 2 spiegels)		386 tot 865 (1310 met 2 spiegels)		386 tot 1310		386 tot 865 (1310 met 2 spiegels)	
Brandstoftank (liters)	55		55		55		55		55	
PRESTATIES										
Topsnelheid (km/h)	161		173		171		180		161	
SOORT BRANDSTOF	Loodvrij normaal		Euro Loodvrij		Loodvrij normaal		Euro Loodvrij		Diesel	
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km) Bij 90 km/h constant	TR 4-bak 5,1	TR 5-bak GTR 4,8	5,1		5,4		5,5		4,6	
Bij 120 km/h constant	6,7	6,4	6,6		7,0		7,2		6,2	
In stadsverkeer	7,8	7,8	7,9		9,9		10,0		7,3	



STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING

	TR TS TD	GTR GTS GTX GTD	TXE
BUITENZIJD			
Aerodynamische schildbumpers	●	●	●
Chroombies in schildbumpers	—	●	●
In achterklep geïntegreerde aerodynamische spoiler	●	●	●
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	—	●	●
Halogeen (H4) koplampen	—	●	●
Mistlampen in voorbumper	—	—	●
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel	●	●	●
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel	—	●	●
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	—	—	E
Achterruitwisser/sproeier	E	●	●
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	—	—	●
Verwarme achterraut	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●
Lichtmetalen stielwielen met 175/65 R 14 T banden	—	—	E
Eén sleutel voor portieren, achterklep, tankdop en contact	●	●	●
Zonwerend glas	E	E	●
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E
Zwart met vernislaag	—	—	E
DASHBOARD			
Tweekleurig dashboard met verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	●	●	●
Verstelbare ventilatieroosters midden op dashboard	—	●	●
Opbergkastje rechts met plateauklep	●	●	●
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	●	●	●
Oliepilmeter	—	●	●
Koelvloeistof temperatuurmeter	—	●	●
Kilometer dagteller	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	—	●
Quartzklokje	—	●	●
Zacht bekleed stuurwiel	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	*	●
Ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitensproeier	●	●	●
COMFORT			
Comfortpakket : elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.	—	E	●
Ergonomie-pakket : in hoogte verstelbaar stuurwiel en bestuurdersstoel met verstelbare leendesteunen en in hoogte verstelbaar.	—	E	●
Stuurbekrachtiging	—	E (GTX, GTD)	E
Antiblokkeersysteem ABS	—	E (GTX)	E
5-versnellingsbak	E (TR) ● (TS,TD)	●	●
Kaartenbak in voorportier links	●	●	●
Kaartenbak in voorportier rechts	—	●	●
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	—	E	E
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	●	●	●
Stereo 4x6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	—	E	E
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare leendesteunen en in hoogte verstelbaar	—	*	●
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	—
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	—	—	●
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	—	—	●
In hoogte verstelbare autogordels (5-deurs) met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	—
Velours bekleding	—	—	●
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	E	E	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●
Geheel beklede bagageruimte	—	●	●
Middenconsole met opbergtruimte, asbak, aansteker en cassettevak	—	●	●
Leesspot in dakconsole	—	●	●
Binnenverlichting achter links en rechts	—	—	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	●	●
Inbraakalarm	—	—	E
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	—	●	●

● Standaard E Extra — Niet leverbaar
* Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.
Wijzigingen voorbehouden.



HOITING DALEN EMMEN

TEL: 05241-1333-1335

05910-12333

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën