

RENAULT 19



STIJL

EEN STIJL DIE RESPECT AFDWINGT, DIE KRACHT EN LIJN VERENIGT. ROBUUST EN RUIM. DYNAMISCH EN COMFORTABEL. PRESTATIES EN ZUINIGHEID.

12 VERSIES, 3-DEURS OF 5-DEURS, DRIE UITRUSTINGSNIVEAUS, BENZINE- EN DIESELMOTOREN... MET DE RENAULT 19 GAAT U ALLE PRETTIGE KANTEN OP.

DYNAMISCH. ZELFVERZEKERD EN BEWUST
VAN ZIJN TALENTEN VOELT DE RENAULT 19 ZICH
OVERAL OP ZIJN PLAATS. VOL ENERGIE EN STEEDS
BEREID DEZE OM TE ZETTEN IN BEWEGING.





GASTVRIJ. DE RENAULT 19 LAAT METEEN ZIJN KRACHT ZIEN, ZODAT U DAARNA NOG MEER VAN ZIJN GASTVRIJHEID KUNT GENIETEN. HIERMEE TOONT DE RENAULT 19 SPONTAAN ZIJN STERKE EIGENSCHAPPEN. GASTVRIJ VAN AARD EN RUIMDENKEND OP HET GEBIED VAN COMFORT. BIJ HET INSTAPPEN VOELT U HET DIRECT, U BETREEDT EEN NIEUWE DIMENSIE OP AUTOMOBIELGEBIED. GA ER EENS VOOR ZITTEN EN KIJK EENS VERDER.





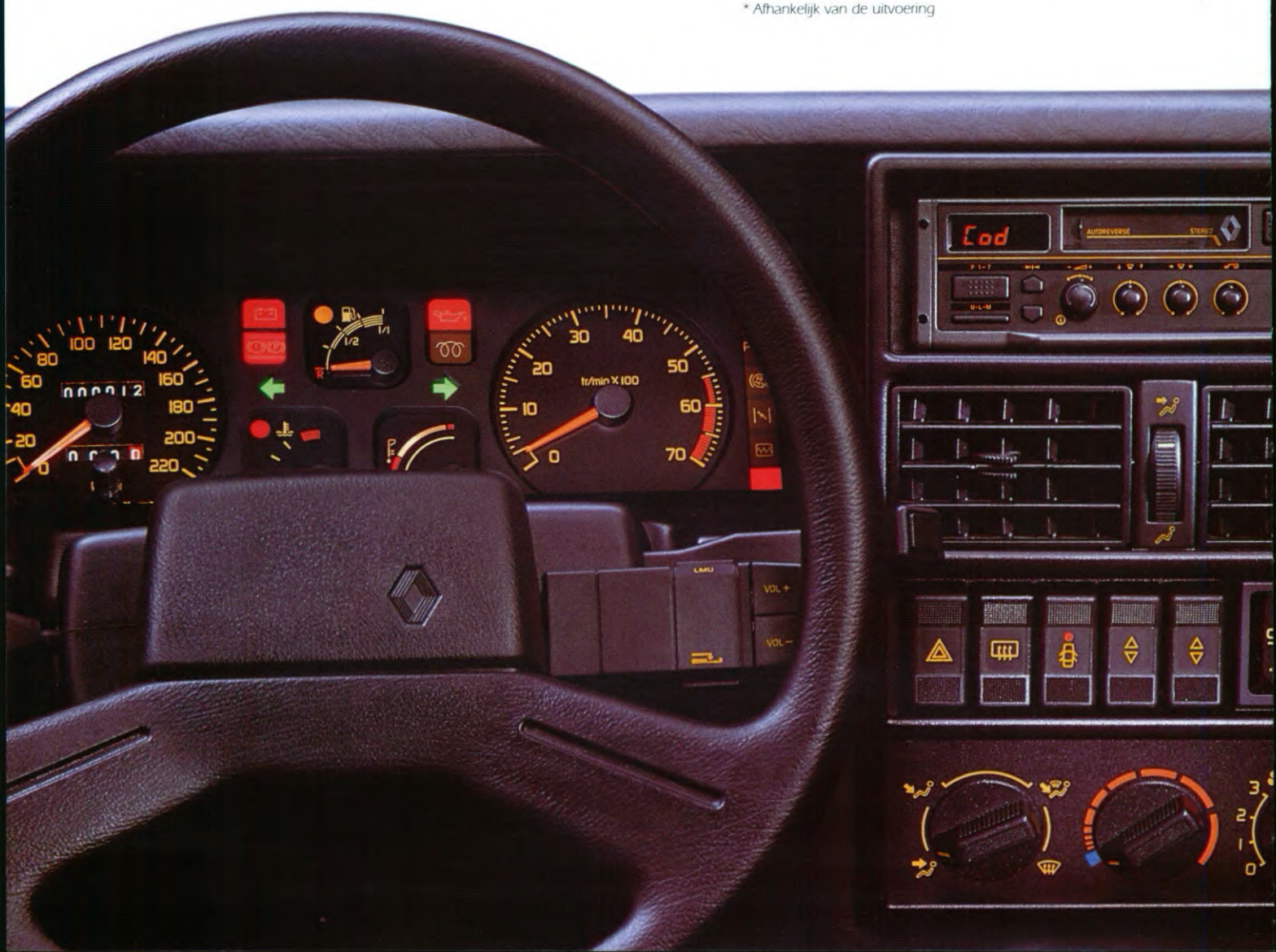
COMFORT. EEN AUTO DIE OPTIMAAL IS UITGERUST VOOR HET GEBRUIK, DAT IS HET RESULTAAT VAN ERGONOMISCH ONDERZOEK VAN RENAULT. VOOR IEDEREEN HETZELFDE PERFECTE COMFORT, HETZELFDE PLEZIER, HETZELFDE PRETTIGE LUXEGEVOEL IN HET INTERIEUR. VAN BINNEN TOT BUITEN IS DE RENAULT 19 ALLEREERST GERICHT OP COMFORT. OOK OP DIT GEBIED VOLDOET DE RENAULT 19 DAN OOK VOLLEDIG.

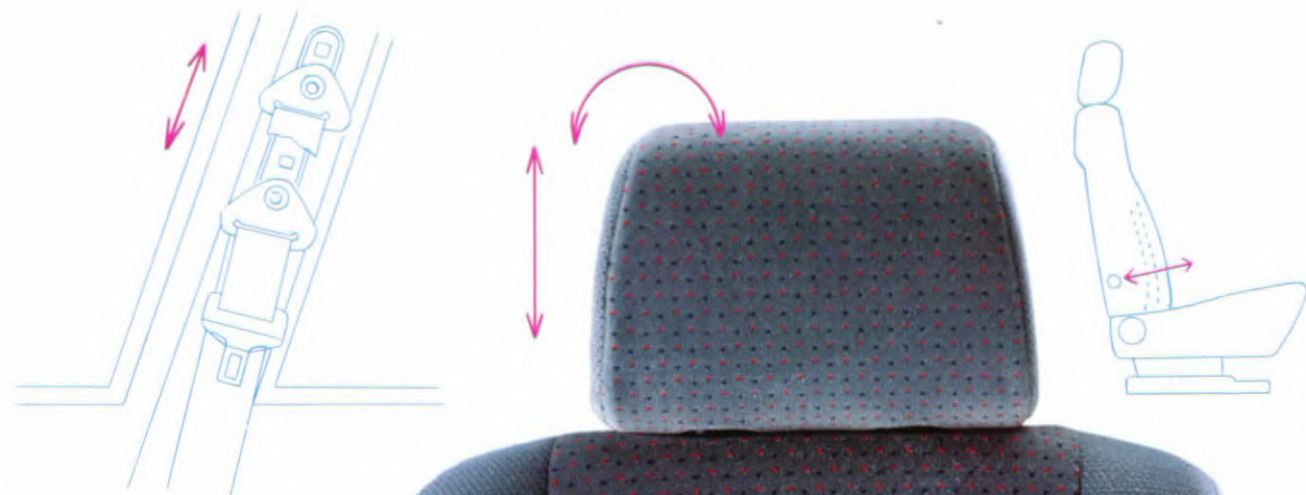
Het resultaat van diepgaand ergonomisch onderzoek is de vorm van de bestuurdersstoel. Deze biedt optimale steun, gecombineerd met de bereikbaarheid van de bedieningsorganen en optimaal zicht zowel op de instrumenten als op de weg.



In de dakconsole vindt de passagier een handige leeslamp*. Het elektrisch bediende glazen schuifdak (als extra leverbaar) heeft een wegschuifbare hemelbekleding.

* Afhankelijk van de uitvoering





Bij alle 5-deurs uitvoeringen is de bevestiging van de veiligheidsgordel aan de middenstijlen in hoogte verstelbaar, terwijl de bevestiging in het midden met de voorstoelen meeschuift naar voren en naar achteren.
Voor de achterpassagiers zijn links en rechts rol gordels aangebracht, terwijl de middelste zitplaats van een heupgordel is voorzien.



Dashbord van de Renault 19 TXE met als extra de 4x6 W radio.



De ergonomen hebben zich bijzonder ingespannen bij het ontwerpen van de stoelen: lange zitkussens ondersteunen de bovenbenen, het rugleuningprofiel zorgt voor een goede zijwaartse steun, ook bij de lendenen; bovendien zijn de stoelen in lengterichting over grote afstand verstelbaar. Een extra* of standaard* leverbaar ergonomie-pakket voor de bestuurder omvat een in hoogte verstelbare stoel met verstelbare lendesteun en een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Bestuurdersstoel van Renault 19 TXE.



De portierbekleding sluit stijlvol aan bij het dashboard en verhoogt de harmonie in het interieur.

De portieren en de achterklep hebben een centrale vergrendeling met een in de contactsleutel ingebouwde infra-rode afstandsbediening (standaard* of als extra*). Bij alle uitvoeringen gebruikt u slechts één sleutel voor het contact en het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren, de achterklep en de tankdop.



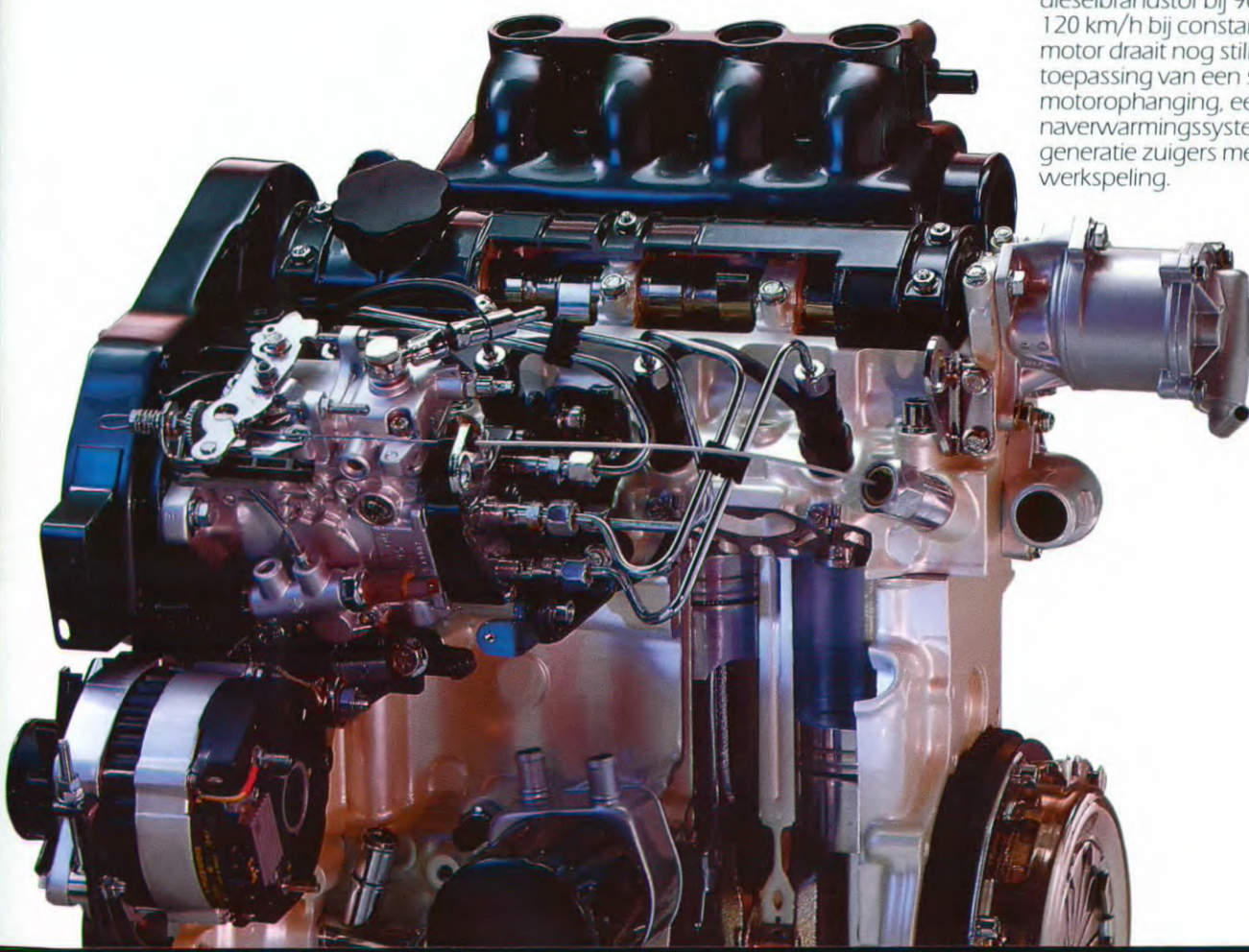
Dankzij de standaard* of extra* in gedeelten (1/3, 2/3) wegklapbare rugleuning van de achterbank is de bagageruimte stap voor stap te vergroten tot maar liefst 1310 dm³: de twee rugleuningdelen kantelen naar voren, waardoor er een royale ruimte vrijkomt. De drempelhoogte van de bagageruimte is prettig laag gehouden, waardoor het laden en lossen nog makkelijker gaat.

* Afhankelijk van de uitvoering.

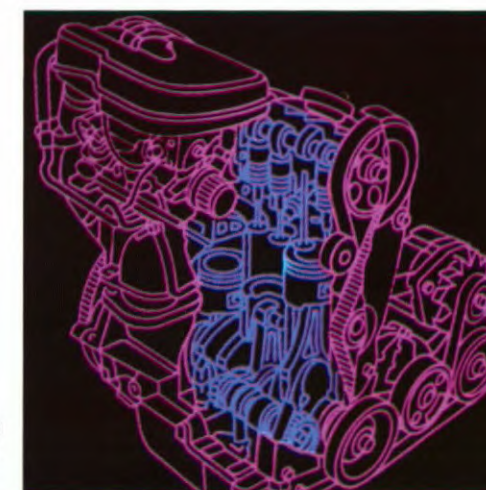
GETEMD VERMOGEN. STREVEN NAAR VOORUITGANG KENMERKT DE INSTELLING VAN RENAULT. ONOPHOUDELIJK GETESTE EN VERBETERDE OPLOSSINGEN, PERMANENT ONDERZOEK OM HET VERBRUIK TE VERBETEREN, GEBRUIK MAKEND VAN DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN, ALTIJD MET ALS DOELSTELLING HET VERMOGEN TE TEMMEN TEN DIENSTE VAN DE AUTOMOBILIST.



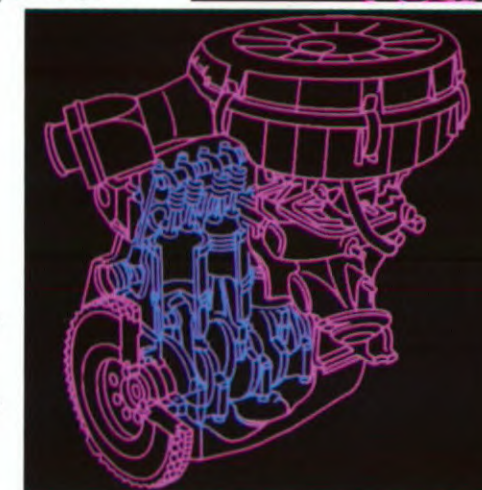
De sterke dieselmotor van 1870 cm³ levert 47 kW (65 DIN pk) bij 4500 t/min. Hij is soepel en zeer zuinig (4,6 liter dieselbrandstof bij 90 km/h of 6,2 liter bij 120 km/h bij constante snelheid). De motor draait nog stiller, dankzij de toepassing van een speciale motorophanging, een speciaal naverwarmingssysteem en een nieuwe generatie zuigers met een sterk verbeterde werkspeeling.

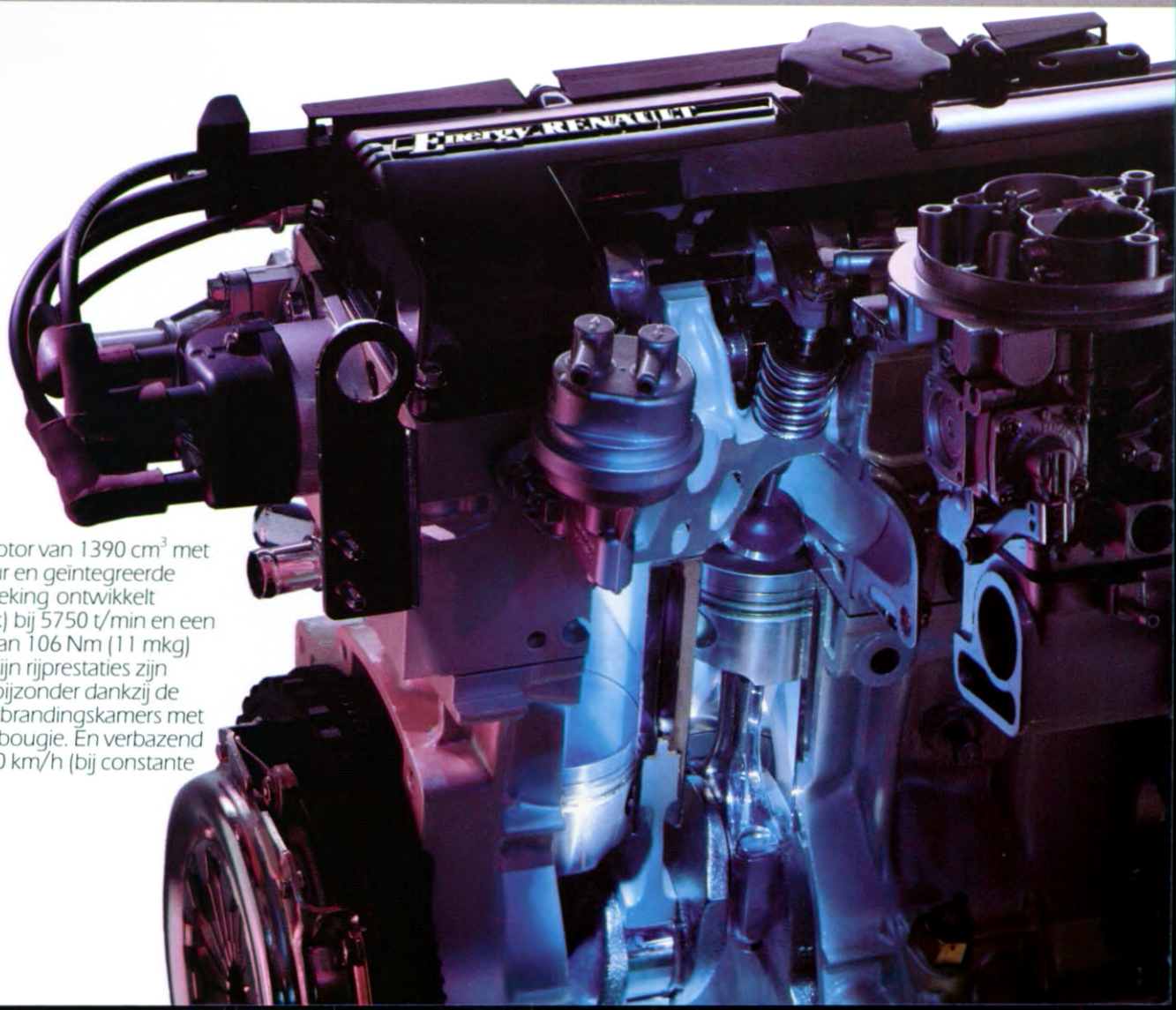


Voor extra vermogen is er de 1721 cm³ motor met inspuiting per cilinder en geïntegreerde elektronische ontsteking: 68,5 kW (95 DIN pk) bij 5250 t/min.



De sterke en zuinige 1390 cm³ motor met centrale benzine-inspuiting en elektronische ontsteking levert 43 kW (60 DIN pk) bij 4750 t/min en heeft, mede door de standaard 5-versnellingsbak, een verbruik van 5,3 liter bij 90 km/h (constante snelheid).





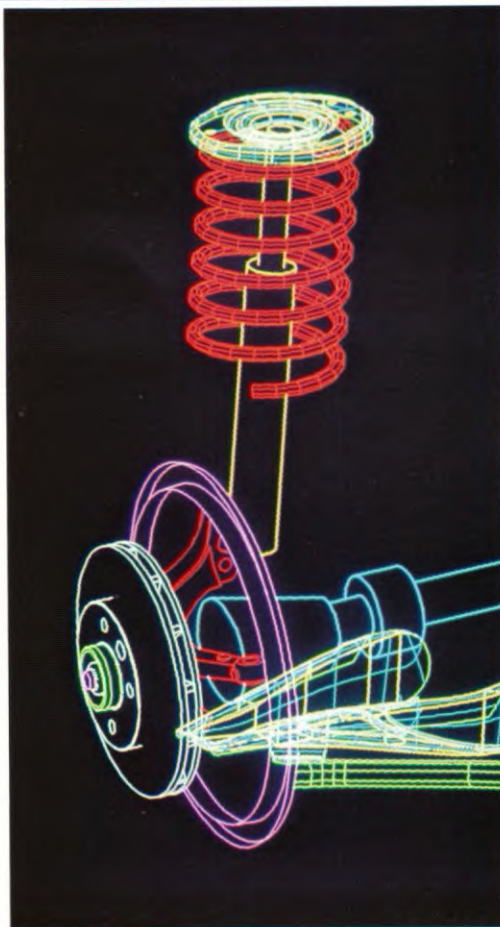
De "Energy" motor van 1390 cm³ met dubbele carburateur en geïntegreerde elektronische ontsteking ontwikkelt 57,5 kW (80 DIN pk) bij 5750 t/min en een maximum koppel van 106 Nm (11 mkg) vanaf 2750 t/min. Zijn rijprestaties zijn opmerkelijk, in het bijzonder dankzij de half-bolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougie. En verbaasd zuinig: 5,1 liter bij 90 km/h (bij constante snelheid).

VEILIGHEID BOVENAL. BIJ HET ONTWERPEN VAN DE RENAULT 19 STOND VEILIGHEID VOOR DE INZITTENDEN VOOROP, ZONDER COMPROMISSEN. DE GEKOZEN OPLOSSINGEN TER BEVORDERING VAN DE ACTIEVE VEILIGHEID (VOORWIELAANDRIJVING, VERING, REMSYSTEEM) EVENALS DE PASSIEVE VEILIGHEID (SCHOKBESTENDIGHEID, ERGONOMISCHE ZITHOUDING VAN DE BESTUURDER, UITZICHT) GEVEN DE WAGEN EEN ONBERISPELIJK WEGGEDRAG.

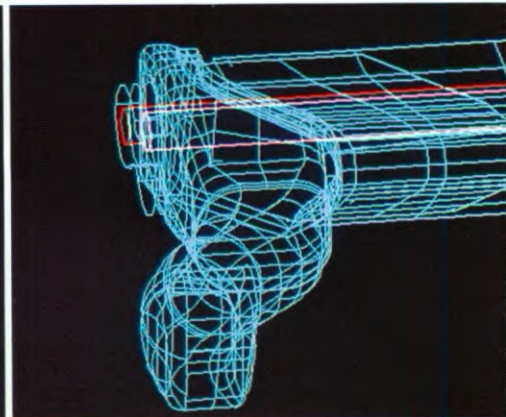


De Renault 19 uitvoeringen die zijn uitgerust met stuurbekrachtiging (als extra leverbaar*) hebben een grotere langshelling dan de modellen zonder stuurbekrachtiging waardoor de koersvastheid en wegcontact bij hoge snelheid behouden blijft, terwijl het manoevreren bij lage snelheid verbetert. De constructie van voor- en achtervering waarborgt een soepele werking, zonder overhellen in bochten en beperkt het duiken tijdens het remmen.

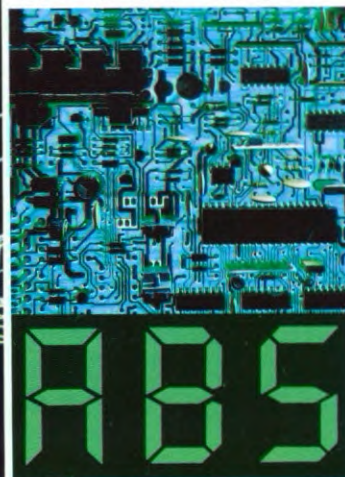
* Afhankelijk van de uitvoering.



Voorwiellophanging.



Achterwiellophanging met geprogrammeerde wieluitslag.



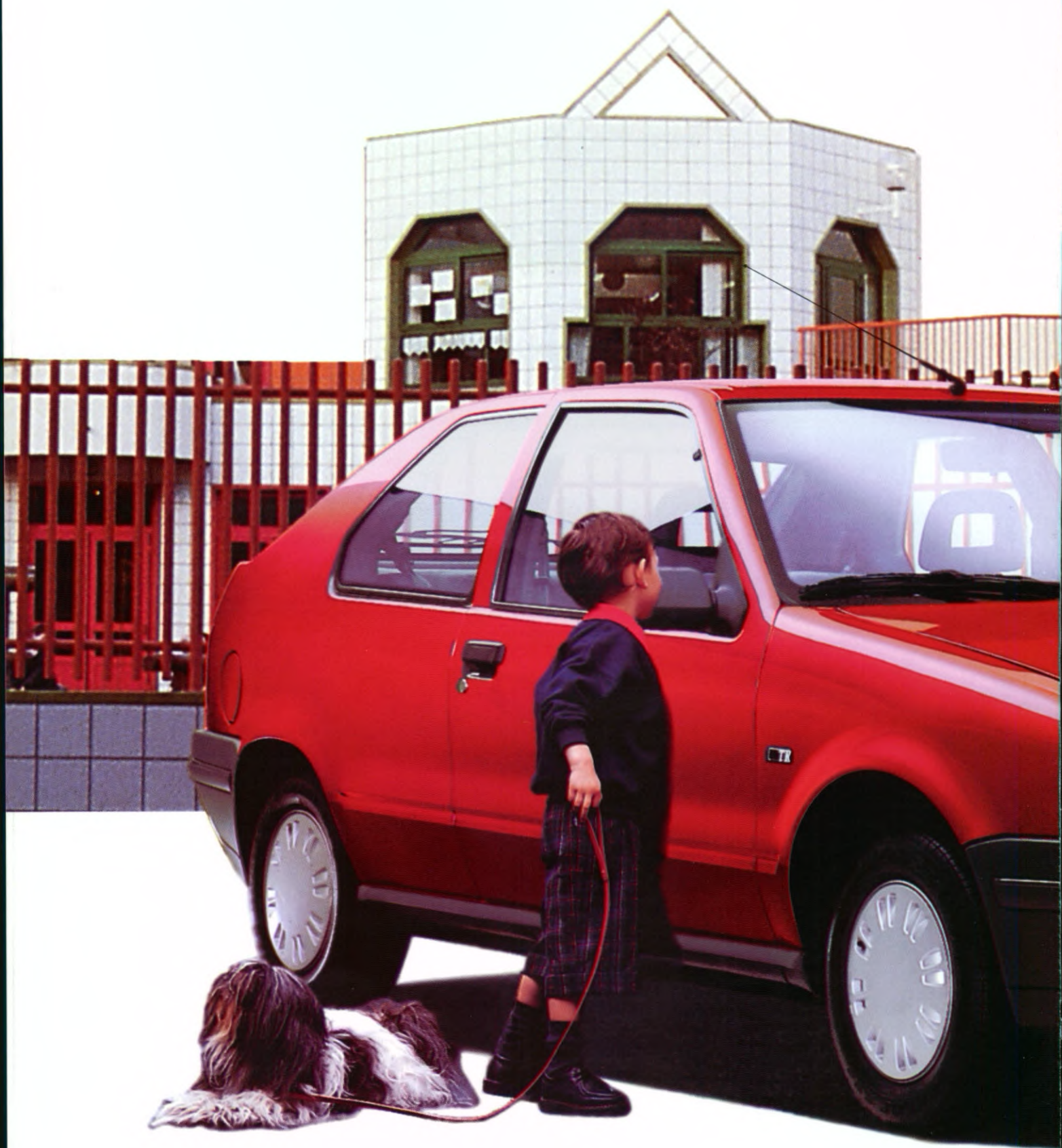
Controle van de werking van het anti-blokkeersysteem van de remmen (als extra leverbaar*) onder zeer moeilijke omstandigheden.



Bij een noodstop, of wanneer de grip op het wegdek vermindert (regen, sneeuw, ijsel...) kan de chauffeur dank zij het ABS anti-blokkeersysteem (als extra leverbaar) zijn auto toch onder controle houden met een minimale remweg. Als bij plotseling remmen een van de wielen dreigt te blokkeren, dan regelt de rekenenheid, die door de wielsensor daarover wordt geïnformeerd, ogenblikkelijk de remdruk naar het betreffende wiel zodanig, dat het gevaar voor blokkeren wordt opgeheven. Dit alles geschiedt binnen een onderdeel van een seconde.



EIGENTIJD, FUNKTIONEEL EN AANTREKKELIJK. DE RENAULT 19 BIEDT OOK IN DE STANDAARD UITVOERING ALLES OM EEN PRETTIG EN VEILIG RIJDEN TE GARANDEREN, WAARBIJ OOK HIER HET RIJPLEZIER VOOROP STAAT.





RENAULT 19 TR
RENAULT 19 TS
RENAULT 19 TD

RENAULT 19 TR
RENAULT 19 TS
RENAULT 19 TD



Middelste bevestiging van veiligheidsgordel.



In hoogte verstelbare open hoofdsteun.





In hoogte verstelbare veiligheidsgordels (5-deurs). Renault 19 TR.



MOTOREN

1390 cm³ - TR U9 - 43 kW (60 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1390 cm³ - TS - 57,5 kW (80 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1721 cm³ - TS U9 - 54 kW (75 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1870 cm³ - TD - 47 kW (65 DIN pk), 3- en 5-deurs.

U9 = voorzien van een geregelde katalysator.

UITRUSTING

Aerodynamische schildbumpers voor en achter.
 Ruitewissers met 2 snelheden + interval en elektrische ruitesproeier.
 Achterklep met geïntegreerde spoiler.
 Verwarmde achterrauit.
 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
 Achteruitrijlampen + mistachterlamp.
 Eén sleutel voor portieren, achterklep, tankdop en contact.
 Vijfversnellingsbak.
 Voorstoelen met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare open hoofdsteunen.
 In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór (5-deurs).
 Aan de voorstoel gemonteerde middelste gordelbevestiging.
 Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden.
 Tweekleurig dashboard, waarvan het bovenste deel aansluit op de portierbekleding.
 Verstelbare ventilatieroosters aan de uiteinden van het dashboard en vaste zijruitontwaseming.
 Instrumentenpaneel met dagteller, lampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage.
 Zacht bekleed stuurwiel.
 Ruimte voor inbouw van radio met opbergvak en afdekklep.
 Voorbereiding voor radio-inbouw; antenne, ontstoring en bedrading voor radio, 2 plaatsen met bedrading voor luidsprekerinbouw in dashboard en 2 plaatsen achter.
 Opbergkastje in dashboard aan passagierszijde met als tafeltje te gebruiken deksel.
 Moquette vloerbedekking.

EXTRA'S

Zonwerend glas.
 Achterrauitwisser/sproeier.
 Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3).
 Metaalkleur met vernislaag.

ELEGANT EN COMFORTABEL OVER DE GEHELE LIJN, ENORM RUIM VAN BINNEN EN VAN ALLE GEMAKKEN VOORZIEN... DE RENAULT 19 STRAALT GASTVRIJHEID UIT. ZOWEL IN DE STAD ALS BIJ VERRE REIZEN VOLDOET DE RENAULT 19 RUIMSCHOOTS AAN ALLE EISEN EN WENSEN.





RENAULT 19 GTR
RENAULT 19 GTS
RENAULT 19 GTX
RENAULT 19 GTD



Deelbare rugleuning van de achterbank 1/3-2/3.



Dakconsole (met extra comfort-pakket).





Oliepeilometer.



Dashboard van Renault 19 GTS met extra comfort-pakket.



MOTOREN

1390 cm³ - GTR U9 - 43 kW (60 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1390 cm³ - GTS - 57,5 kW (80 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1721 cm³ - GTS U9 - 54 kW (75 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1721 cm³ - GTX U9 - 68,5 kW (95 DIN pk), 3- en 5-deurs.
 1870 cm³ - GTD - 47 kW (65 DIN pk), 3- en 5-deurs.

U9 = voorzien van een geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumpers met chroombies.
 Antracietkleurige flankbescherming.
 Achterruitwisser/-sproeier.
 Halogeen [H4] koplampen.
 Leeslamp in dakconsole.
 Middenconsole met opbergvak, cassettevak, asbak, aansteker.
 Bekleed dashboard met 2 centrale ventilatieroosters.
 Toerenteller (GTX).
 Geluidssignaal voor vergeten verlichting.
 Oliepeilometer.
 Koelvloeistoftemperatuurmeter.
 Kwarts klokje.
 Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje.
 Kaartenbak in rechter portier.
 Asbakken links- en rechts achter.
 Stuurbekrachtiging (GTS Aut. U9)

EXTRA'S

Comfort-pakket (elektrisch bediende portieruiten voor, centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening).
 Ergonomie-pakket (in hoogte verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen).
 Stuurbekrachtiging (GTX-GTD).
 Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).
 ABS anti-blokkeersysteem (GTX).
 Automatische 3-versnellingsbak (GTS en GTS U9) - leverbaar in de loop van het modeljaar.
 Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding.
 Autoradio 4x6 W met cassettespeler, 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
 Zonwerend glas.
 Metaalkleur met vernislaag.

FOUTLOOS PARCOURS IN PRESTIGEKLASSE. RIJPLEZIER TEN TOP IN DE RENAULT 19. HARMONIEUZE GERAFFINEERDE LUXE. EEN WONDERBAARLIJK GEVOEL VAN VRIJHEID OP IEDER MOMENT.





RENAULT 19 TXE

RENAULT 19 TXE

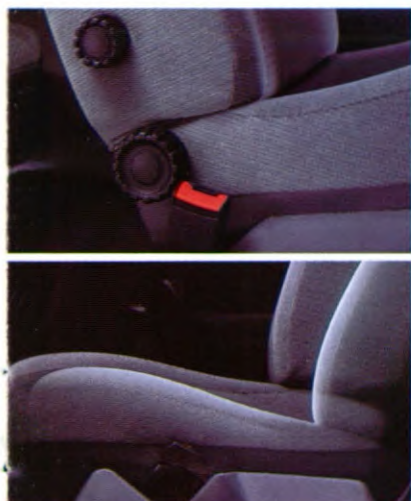


Mistlampen.



In hoogte verstelbaar stuurwiel.





Hoogte en lendeinstelling op bestuurdersstoel. Dashboard van Renault 19 TXE (met extra 4x6 W radio).



MOTOREN

1721 cm³ - TXE U9 - 68,5 kW (95 DIN pk), 3- en 5-deurs.

U9 = voorzien van een geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumpers met mistlampen voor.
Met chroombuis geaccentueerde flankbescherming.
Dubbele claxon.
Zonwerend glas.
Uitzetbare ruiten achter (3-deurs).
Rookglas richtingaanwijzers achter en achteruitrijlamp.
Elektrisch bediende portieruiten voor.
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
Velours stoelbekleding.
Dubbele binnerverlichting achter (alleen bij 5-deurs).
Opbergvak aan rugleuning van voorstoelen.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).

EXTRA'S

Stuurbekrachtiging.
ABS anti-blokkeersysteem.
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding.
Autoradio 4x6 W met cassettespeler en 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
2 elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.
4 lichtmetalen wielen (met 175/65 R 14 T banden).
Metaalkleur met vernislaag.
Zwart met vernislaag.



Comfort-pakket.



5-versnellingsbak.



Achterruitwisser/-sproeier



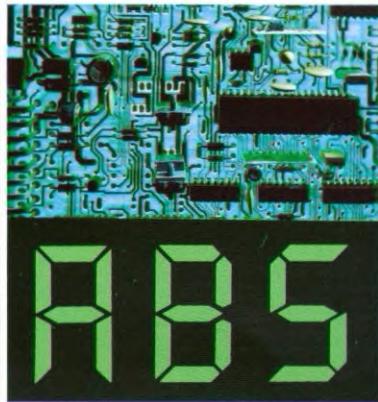
Ergonomie-pakket.



4x6 W radio met bediening aan stuurkolom.



Elektrisch bediend glazen schuifdak.



ABS systeem.



Lichtmetalen wielen.



Stuurbekrachtiging.



Deelbare rugleuning van achterbank (1/3 - 2/3)



Neergeklapte achterbank: vlakke vloer.



Elektrisch verwarmde buitenspiegel.



Zonwerend glas.

STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING

TR - TS - TD

GTR - GTS - GTS Aut.
GTX - GTD

TXE

BUITENZIJDJE

Aerodynamische schildbumpers	•	•	•
Chroombies in schildbumpers	-	•	•
In achterklep geïntegreerde aerodynamische spoiler	•	•	•
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	-	•	•
Halogeen (H4) koplampen	-	•	•
Mistlampen in voorbumper	-	-	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	-	-	E
Achterrautwisser/sproeier	E	•	•
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	-	-	•
Verwarme achterraut	•	•	•
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	•	•	•
Lichtmetalen stielwielen met 175/65 R 14 T banden	-	-	E
Eén sleutel voor portieren, achterklep, tankdop en contact	•	•	•
Zonwerend glas	E	E	•
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E
Zwart met vernislaag	-	-	E

DASHBOARD

Tweekleurig dashboard met verstelbare ventilatioeroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	•	•	•
Verstelbare ventilatioeroosters midden op dashboard	-	•	•
Opbergkastje rechts met plateau klep	•	•	•
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	•	•	•
Oliepeilmeter	-	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	-	•	•
Kilometer dagteller	•	•	•
Elektronische toerenteller	-	• (GTX)	•
Kwartsklokje	-	•	•
Zacht bekleed stuurwiel	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	★	•
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitesproeiers	•	•	•

COMFORT

Comfortpakket : elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	-	E	•
Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen en in hoogte verstelbaar	-	E	•
Stuurbekrachtiging	-	E (GTX, GTD) • (GTS Aut U9)	E
Antiblokkeersysteem ABS	-	E (GTX)	E
5-versnellingsbak	•	•	•
Automatische transmissie (leverbaar in de loop van het modeljaar)	-	• (GTS Aut.)	-
Kaartenbak in voorportier links	•	•	•
Kaartenbak in voorportier rechts	-	•	•
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	-	E	E
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	•	•	•
Stereo 4 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	-	E	E
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•	•
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen en in hoogte verstelbaar	-	★	•
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	•	•	-
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	-	-	•
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	-	-	•
In hoogte verstelbare autogordels (5-deurs) met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	•	•	•
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	•	•	•
Stoffen bekleding	•	•	-
Velours bekleding	-	-	•
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	E	E	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•
Geheel beklede bagageruimte	-	•	•
Middenconsole met opbergruimte, asbak, aansteker en cassettevak	-	•	•
Leesspot in dakconsole	-	•	•
Binnenverlichting achter links en rechts (niet op 3-deurs uitvoering)	-	-	•
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	-	•	•
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	-	•	•

• = Standaard E = Extra - = Niet leverbaar ★ = Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden.

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1990
VERSIE RENAULT 19

	TR U9 3/5 d GTR U9 3/5 d	TS 3/5 d GTS 3/5 d (GTS Aut 3/5 d)	TS U9 3/5 d GTS U9 3/5 d (GTS Aut U9 3/5 d)	GTX U9 3/5 d TXE U9 3/5 d	TD 3/5 d GTD 3/5 d
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5

CONSTRUCTIE

Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.

GEWICHTEN

	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d
Rijklaraar gewicht (leeg)	912	932	900(929)	920(949)	954(983)	974(1003)	1014	1034	978	998
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1395	1395	1400(1420)	1400(1420)	1420(1440)	1420(1440)	1440	1440	1480	1480
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2245	2245	2300(2320)	2300(2320)	2320(2340)	2320(2340)	2440	2440	2480	2480
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	900(900)	900(900)	900(900)	900(900)	1000	1000	1000	1000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	456	466	450(464)	460(474)	477(491)	481(501)	507	517	489	499

MOTOR

4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst.

Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking. Tweetraps carburateur (TS, GTS).

Geregelde katalysator op alle U9 modellen en elektronische benzine-inspuiting (centraal op TR, GTR, TS en GTS - per cilinder op GTX, TXE). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD).

	1390	1390	1721	1721	1870
Cilinderinhoud (cm ³)	1390	1390	1721	1721	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	75,8 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	80 x 93
Compressieverhouding	9:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	21,5:1
Vermogen kW EEG	43	57,5	54	68,5	47
DIN pk	60	80	75	95	65
bij t/min	4750	5750	5000	5250	4500
Max. koppel Nm EEG	100	106	127	140	118
DIN mkg	10,4	11	13,22	14,58	12,3
bij t/min	3000	2750	2750	3000	2250

VERSNELINGSBAK

Aantal versnellingen vooruit	5	5 GTS Aut 3	5 GTS Aut 3	5	5
------------------------------	---	----------------	----------------	---	---

REMMEN

Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	vacuüm	vacuüm	vacuüm	vacuüm ABS (extra)	vacuüm

WIELOPHANGING

Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdemper en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein : wiendraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdemper en stabilisatorstang (behalve GTX en TXE). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdemper (GTX en TXE).

STUURINRICHTING

Tandheugel	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4

BANDEN

	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra TXE:175/65 R 14 T	165/70 R 13 T
--	---------------	---------------	---------------	--	---------------

INHOUDEN

Bagageruimte (dm ³)	386 tot 1310	386 tot 1310	386 tot 1310	386 tot 1310	386 tot 1310
Brandstoftank (liters)	55	55	55	55	55

PRESTATIES

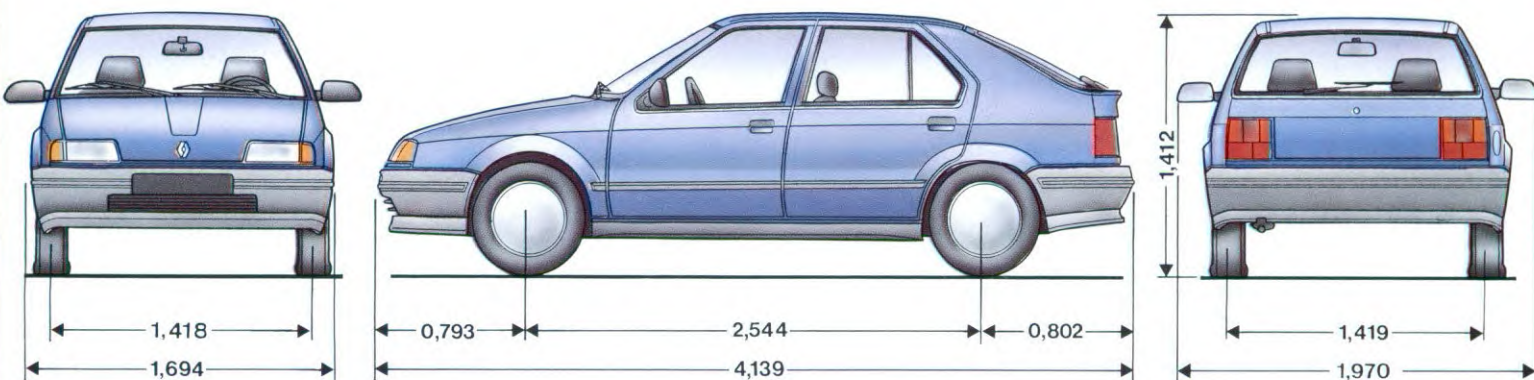
Topsnelheid (km/h)	162	173	Aut 167	171	Aut 167	185	161
--------------------	-----	-----	------------	-----	------------	-----	-----

SOORT BRANDSTOF

	Loodvrij normaal	Euro Loodvrij	Loodvrij normaal	Euro Loodvrij	Diesel
--	------------------	---------------	------------------	---------------	--------

BRANDSTOFVERBRUIK

(liters per 100 km)			Aut 5,7	5,5	Aut 6,4		4,6
Bij 90 km/h constant	5,3	5,1	5,7	5,5	6,4	6,0	4,6
Bij 120 km/h constant	6,9	6,6	7,1	6,9	7,7	7,7	6,2
In stadsverkeer	8,5	7,9	7,7	9,7	9,7	10,1	7,3



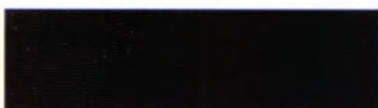
WIT 348



ADMIRAAL BLAUW 455*



VULKAANROOD 719



ZWART 694*



ZILVER 620**



OZON BLAUW 468**



DONKERROOD 710**



BLEU LUMIERE 495**



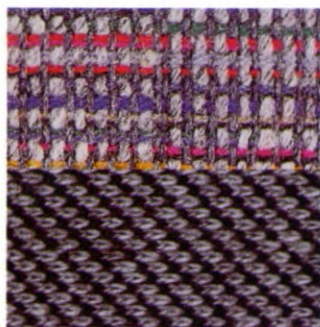
GRAFIET GRIJS 608**



MINTGROEN 983**



BRONS 129**



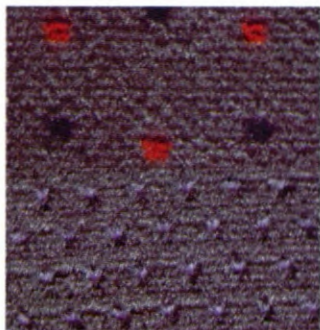
STOF GRIJS 1



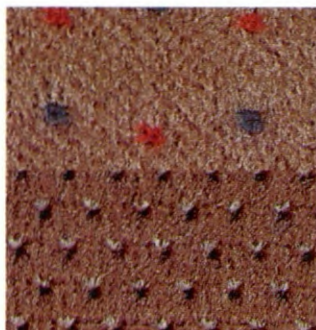
STOF GRIJS 2



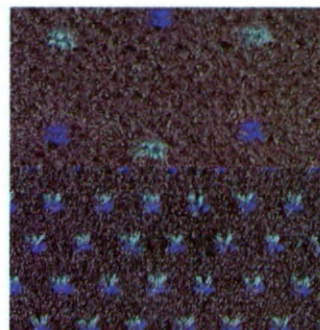
STOF BLAUW 3



VELOURS GRIJS 4



VELOURS BEIGE 5



VELOURS BLAUW 6

VERSIES	TR-TS-TD	GTR-GTS-GTX-GTD	TXE
BEKLEDING	STOF	STOF	VELOURS
CARROSSERIEKLEUREN	KLEUREN VAN DE BEKLEDING		
129 BRONS**			BEIGE 5
348 WIT	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4
455 ADMIRAAL BLAUW*	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4
468 OZON BLAUW**	GRIJS 1	BLAUW 3	BLAUW 6
495 BLEU LUMIERE**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4
608 GRAFIET GRIJS**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4
620 ZILVER**	GRIJS 1	BLAUW 3	BLAUW 6
694 ZWART*			GRIJS 4
710 DONKER ROOD**		GRIJS 2	GRIJS 4
719 VULKAAN ROOD	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4
983 MINTGROEN**	GRIJS 1	GRIJS 2	GRIJS 4

* Met vernislaag

** Metaalkleur met vernislaag



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën