

RENAULT 19

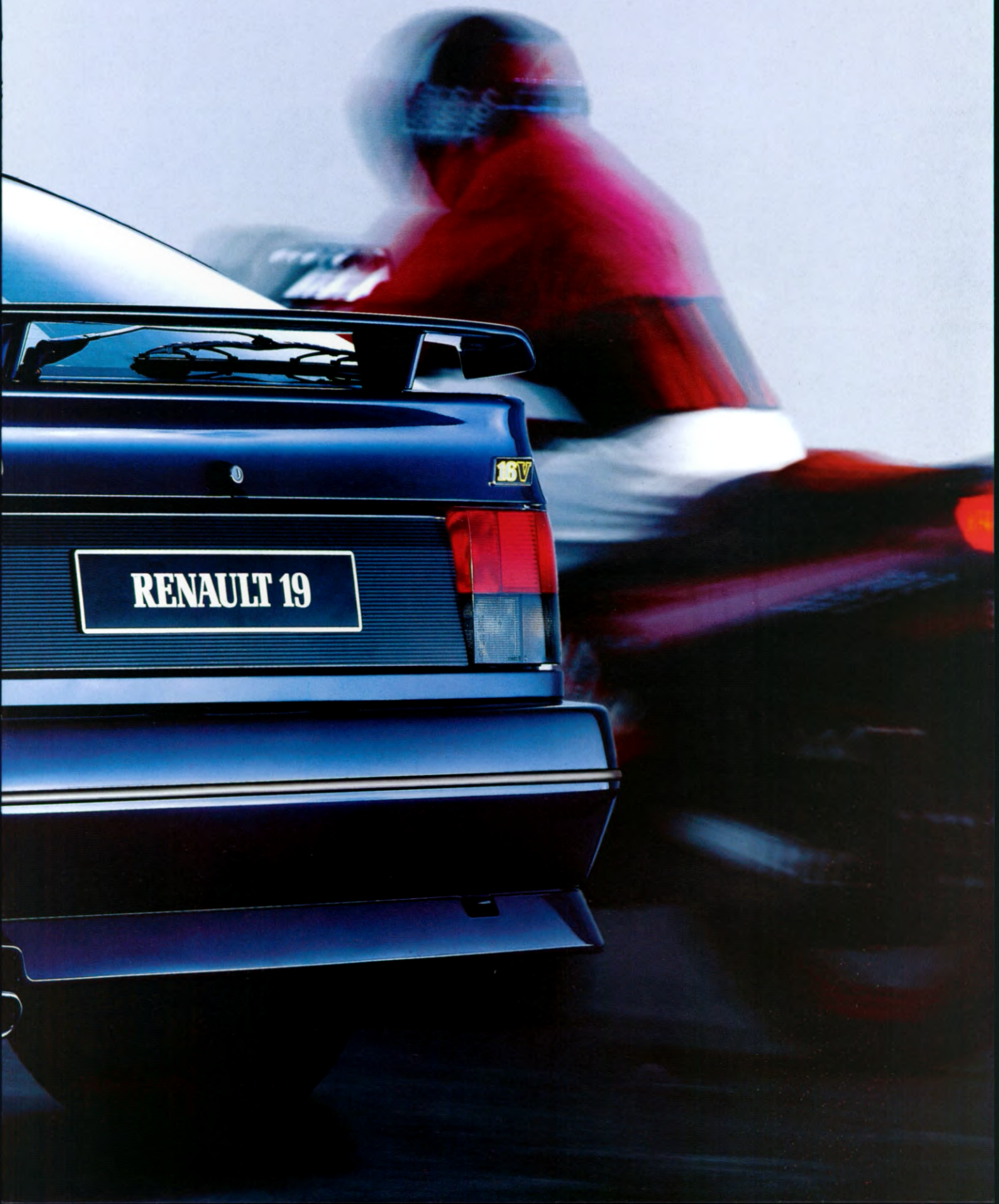


KRACHT : RENAULT 19 16V. NIEUW EN STERK -
16 KLEPPEN TECHNOLOGIE IN HET RENAULT 19 GAMMA.

ALLURE. VANZELFSPREKEND IS ZIJN ALLURE
DE RENAULT 19 16V, ONMISKENBAAR MET EIGEN
KARAKTER.



RENAULT 19 16V MET LICHTMETALEN VELGEN





RENAULT 19 TXE MET LICHTMETALEN VELGEN EN ZONNEDAK

STIJL. SCHILDBUMPERS EN BUITENSPIEGELS IN DE
KLEUR VAN DE CARROSSERIE, ZWARTE STOOTLIJST
MET CHROOMBIES LANGS DE SCHILDBUMPERS:
SCHOONHEID EN DISTINCTIE KENMERKEN DE STIJL
VAN DE VERNIEUWDE RENAULT 19 TXE.



RIJPLEZIER. DE RENAULT 19 IS ROYAAL, OOK
OP HET PUNT VAN RIJPLEZIER.

INTERIEUR RENAULT 19 TXE MET (EXTRA) HOOFDSTEUNEN ACHTER



GASTVRIJ. COMFORT, HARMONIE, JE THUIS VOELEN... DIT ALLES BIEDT DE RENAULT 19. RIJDEN IN EEN RENAULT 19 - EEN FANTASTISCHE ERVARING.

VOORSTOEL RENAULT 19 16V



VOORSTOEL RENAULT 19
GTR-GTS-GTX-GTD





INSTRUMENTENPANEEL VAN DE RENAULT 19 16V MET 4 X 6 W RADIO EN BOORD-COMPUTER



Ergonomisch gezien is zeer veel aandacht besteed aan de plaats van de bestuurder : de gebogen vorm van het instrumentenpaneel geeft optimaal zicht op de instrumenten, de bereikbaarheid van de bedieningsorganen en het royale uitzicht.

Dit streven naar doelmatigheid vindt men ook terug bij de stereo radio-cassettespeler van 4 x 6 W (afhankelijk van de uitvoering als extra leverbaar) met bedieningssatelliet : de radio kan met de vingertoppen worden bediend zonder het stuur los te laten.

Het driepakig stuurwiel geeft de Renault 19 16V een extra sportief tintje, dat nog eens wordt versterkt door de twee klokken van de snelheidsmeter en de elektronische toerenteller.

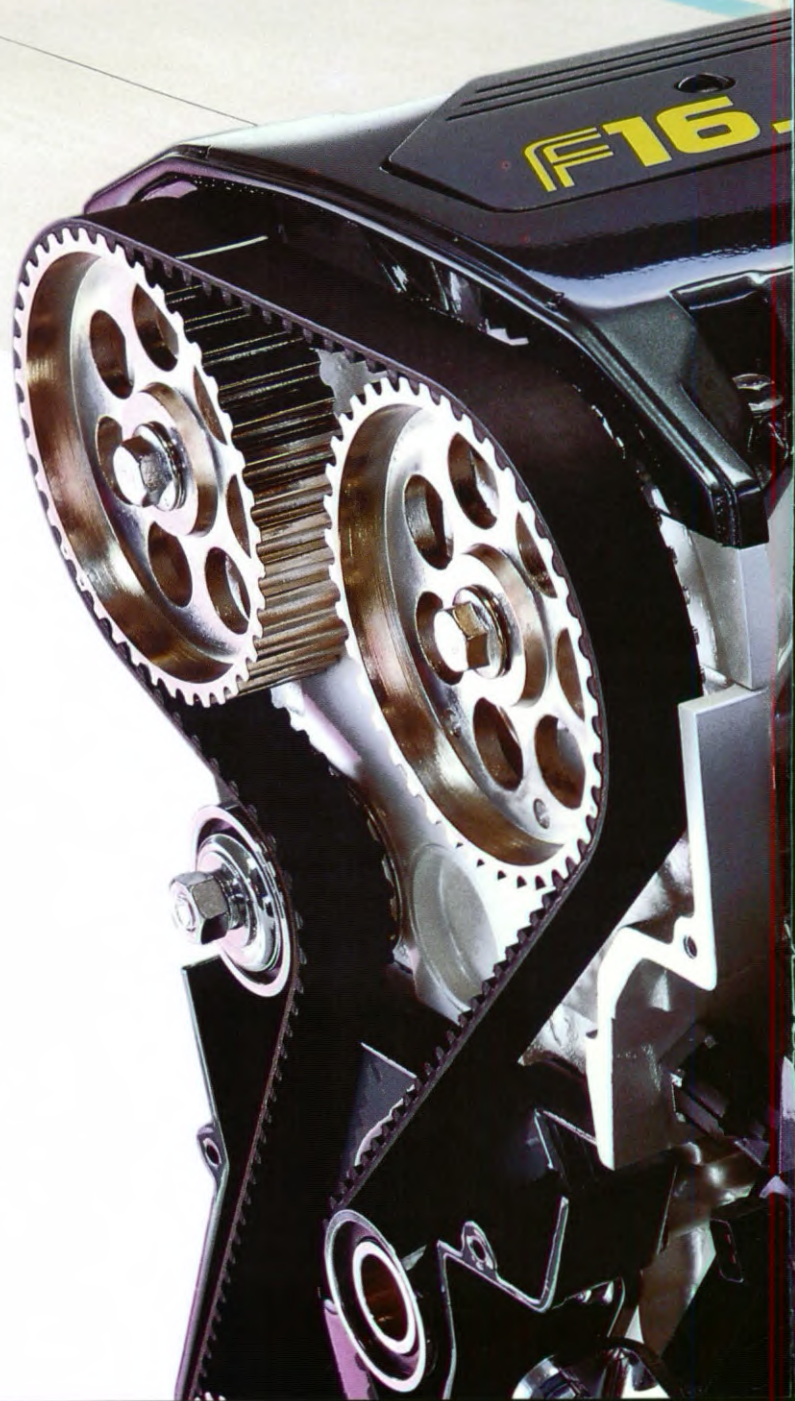
AANGENAAM. WAAR U OOK RIJDT - DE RENAULT 19 GEEFT EEN
MAXIMUM AAN BEDIENINGSGEMAK.



INSTRUMENTENPANEEL VAN DE RENAULT 19 TXE MET 4 X 6 W RADIO EN BOORDCOMPUTER



De nieuwe 16 kleppen motor van 1764 cm³ levert 137 pk bij 6500 t/min en een maximum koppel van 16,5 mkg bij 4250 t/min. Hij is uitgerust met gecombineerde elektronische ontsteking en injectie met een pingelsensor voor elke cilinder.



KRACHT. NOG MEER VOORSPRONG - DANKZIJ DE KRACHT EN SOUPLESSE VAN DE 16 KLEPPEN MOTOR.

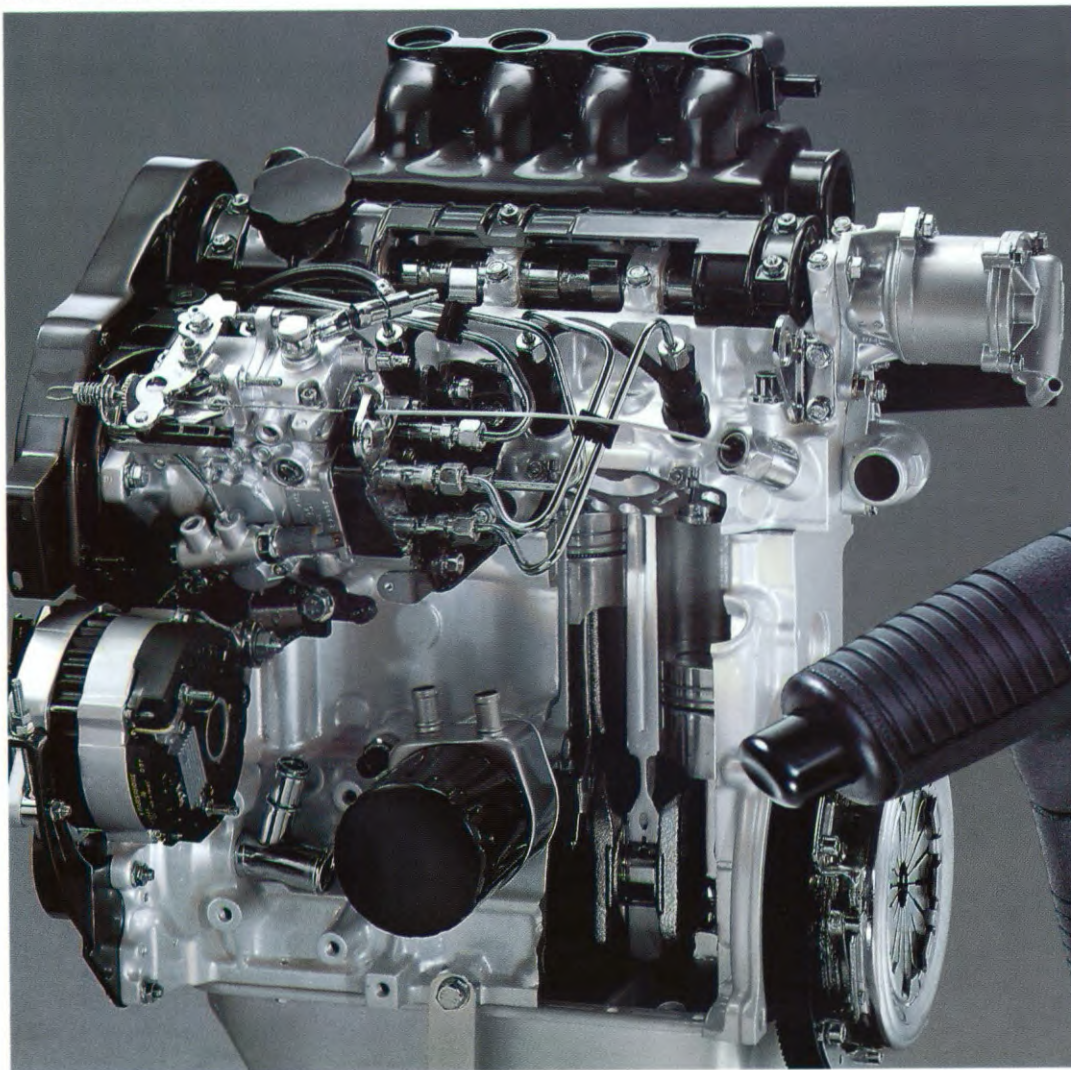
Anders dan de klassieke motor met één inlaatklep en één uitlaatklep per cilinder, heeft de « multi-kleppen » motor vier kleppen per cilinder. Met deze techniek wordt een optimale vulling van de verbrandingsruimte bereikt, waarmee meer vermogen en souplesse wordt verkregen.



16 KLEPPEN MOTOR
VAN RENAULT 19 16V

VERMOGEN. EEN LAGER BRANDSTOFVERBRUIK DOOR TOEPASSING VAN DE MODERNSTE TECHNOLOGIE EN VERBETERING VAN BESTAANDE OPLOSSINGEN. RESULTAAT: DE KRACHTIGSTE MOTOR VOOR DE RENAULT 19.

1870 CM³ DIESELMOTOR.



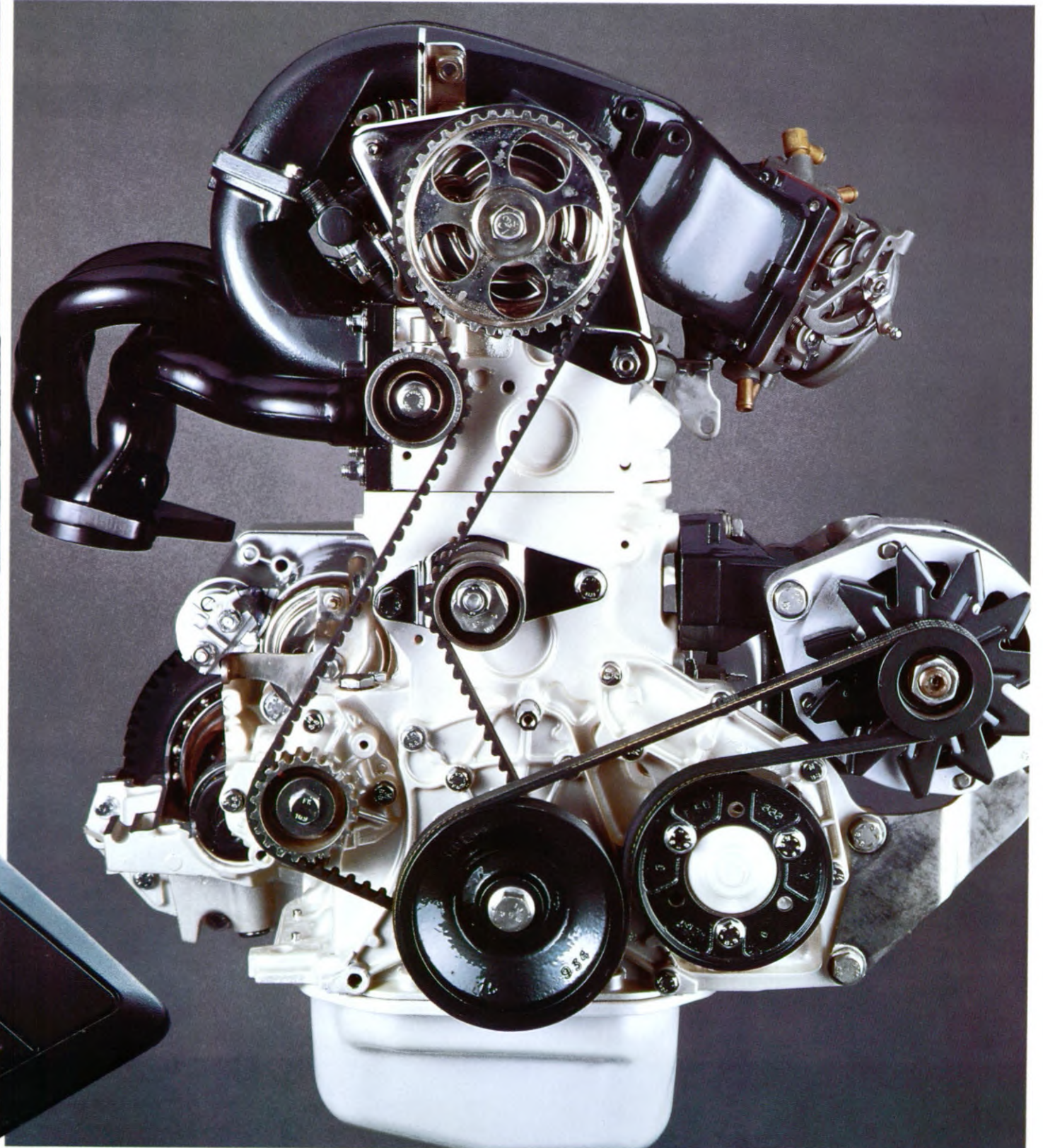
Zuinig, soepel en eenvoudig is de dieselmotor: 1870 cm³, 47 kW (65 pk) bij 4500 t/min, 4,6 liter dieselbrandstof per 100 km bij een snelheid van 90 km/h of 6,2 liter bij 120 km/h constant.

Goede prestaties en een laag verbruik zijn de kenmerken van de 1390 cm³ motor met elektronische ontsteking en benzine-inspuiting 43 kW (60 pk) bij 4750 t/min, 5,3 l/100 km bij 90 km/h (constante snelheid) met de standaard 5-versnellingsbak.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE.



De 1721 cm³ motor, die, afhankelijk van een centrale benzine-inspuiting of een elektronische benzine-inspuiting per cilinder, 54 kW (75 pk) of 68,5 kW (95 pk) levert, vormt het hart van het Renault 19 gamma. Alle benzine-motoren zijn voorzien van een geregelde katalysator, waarmee zij aan de strenge US83-norm voldoen.

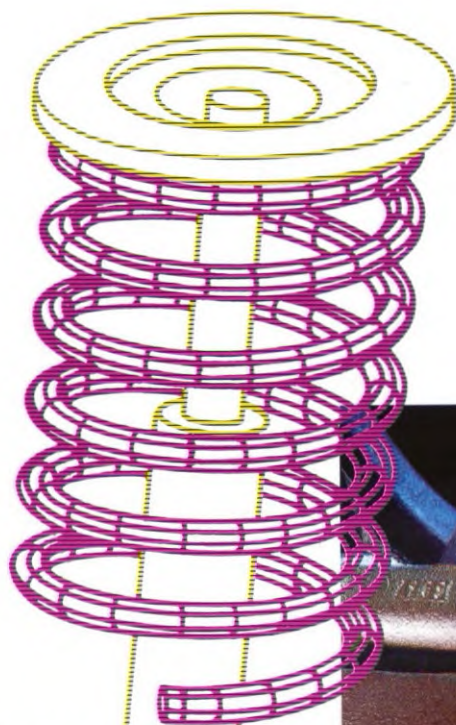


1721 CM³ MOTOR.

VEILIGHEID BOVENAL. BIJ HET ONTWERPEN VAN DE RENAULT 19 STOND VEILIGHEID VOOR DE INZITTENDEN VOOROP. DE GEKOZEN OPLOSSINGEN TER BEVORDERING VAN DE ACTIEVE VEILIGHEID (VOORWIELAANDRIJVING, VERING, REMSYSTEEM) EVENALS DE PASSIEVE VEILIGHEID (SCHOKBESTENDIGHEID, ERGONOMISCHE ZITHOUDING VAN DE BESTUURDER, UITZICHT) GEVEN DE WAGEN EEN ONBERISPELIJK WEGGEDRAG.

De ten behoeve van de wegligging gekozen technologie waarborgt een soepele vering, geen overhellen en tothet minimum beperkt duikeffect bij het remmen.

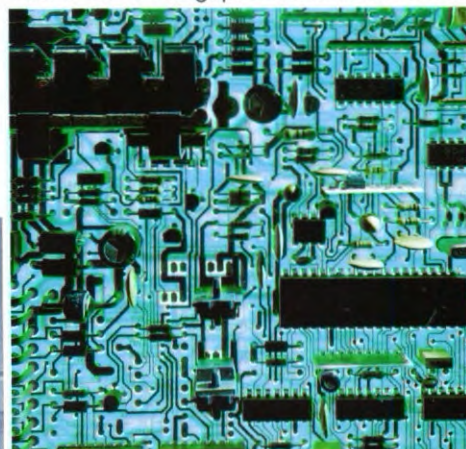
De voorvering van het type MacPherson is opgebouwd met schroefveren, telescoopschokdempers en een stabilisatorstang*. De achtervering heeft getrokken wiel draagarmen en twee of vier dwarsgeplaatste torsiestaven met



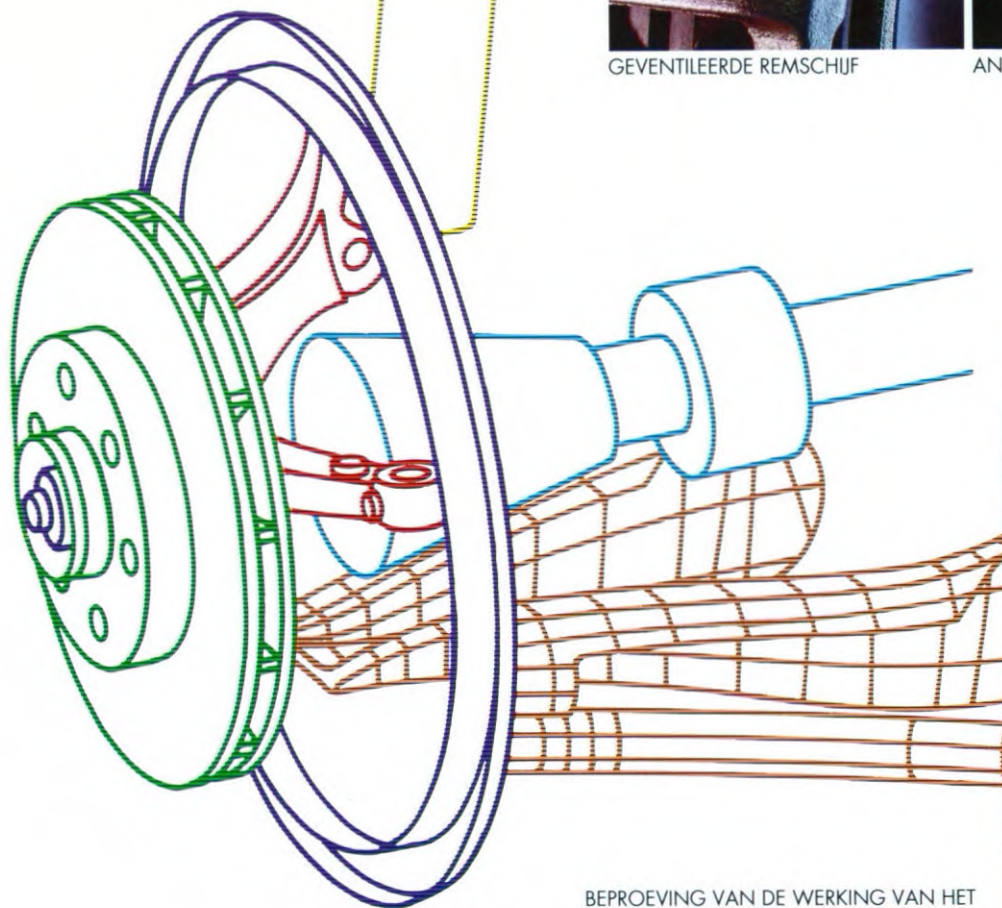
VOORWIELOPHANGING



GEVENTILEERDE REMSCHIJF

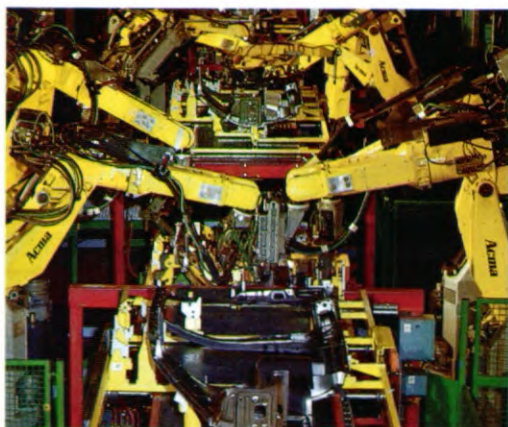


ANTIBLOKKEERSYSTEEM VOOR DE REMMEN (ABS)



BEPROEVING VAN DE WERKING VAN HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN DE REMMEN (ALS EXTRA LEVERBAAR*)





PRODUKTIELIJN BEMAND MET ROBOTS

geprogrammeerde wieluitslag*.

Bij het remmen in noodgevallen of op gladde wegen (regen, sneeuw, ijsel...) kan de bestuurder dank zij het antiblokkeersysteem ABS (als extra leverbaar*) de wagen nog beter in zijn macht houden met een minimale remweg. Bij dit systeem wordt de remkracht aan elk wiel elektronisch zodanig geregeld, dat het gevaar van blokkeren van het wiel wordt opgeheven.

Het streven naar kwaliteit staat voorop. Bij de fabricage van de Renault 19 worden de meest moderne robots en computers ingezet. Om een voorbeeld te noemen van de overal en altijd aanwezige kwaliteitscontrole in de productielijn : door middel van laserstralen wordt continu een bepaald aantal punten van de carrosseriestructuur gemeten.

* AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING





MET DE RENAULT 19 IS HET GOED LEVEN. DEZE GEHEEL EIGENTIJDS
GEZINSWAGEN IS COMFORTABEL, FUNCTIONEEL EN RUIM.

INSTRUMENTENPANEEL VAN DE RENAULT 19 TS.



MOTOREN

1390 cm³ - TR U9 - 43 kW (60 DIN pk)
1721 cm³ - TS U9 - 54 kW (75 DIN pk)
1870 cm³ - TD - 47 kW (65 DIN pk)
U9 = voorzien van geregelde katalysator.

UITRUSTING

Aerodynamische schildbumpers.
Antracietkleurige beschermstrips opzij.
Ruitwissers met 2 snelheden + interval en elektrische ruitesproeier.
Achterklep met geïntegreerde spoiler.
Verwarmde achterraut.
2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
Halogeen koplampen (H4).
Achteruitrijlampen + mistachterlicht.
Eén sleutel voor portieren, achterklep, tankdop en contact.
Vijfversnellingsbak.
Voorstoelen met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbare open hoofdsteunen.
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór (5-deurs).
Aan de voorstoel gemonteerde middelste gordelbevestiging.
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden.
Tweekleurig dashboard, aansluitend op de portierbekleding.
Verstelbare ventilatieroosters links en rechts en vaste zijruitontwaseming.
Instrumentenpaneel met dagteller, lampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage.
Kwarts klokje. - Sigare-aansteker.
Zacht bekleed stuurwiel.
Ruimte voor inbouw van radio met opbergvak en afdekklep.
Vorbereiding voor radio-inbouw : antenne, ontstoring en bedrading voor radio, 2 plaatsen met bedrading voor luidsprekerinbouw in dashboard en 2 plaatsen achter.
Opbergkastje in dashboard aan passagierszijde met als tafeltje te gebruiken deksel.
Kaartenbakken aan beide voorportieren.
Moquette vloerbedekking.

EXTRA'S

Zonwerend glas.
Achterrautwisser/sproeier.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3)
Metaalkleur met vernislaag.



MET ZIJN ROYALE GASTVRIJHEID STAAT DE RENAULT 19 ALTJD KLAAR OM MET IEDEREEN TE
GENIETEN VAN VRIJHEID EN AVONTUUR.
UITNODIGEND EN ELEGANT IS DE RENAULT 19 EEN TOONBEELD VAN
PLEZIERIG COMFORT.

DASHBOARD VAN DE RENAULT 19 GTX MET EXTRA COMFORT PAKKET



MOTOREN

1390 cm³ - GTR U9 - 43 kW (60 DIN pk)
1721 cm³ - GTS U9 - 54 kW (75 DIN pk)
1721 cm³ - GTX U9 - 68,5 kW (95 DIN pk)
1870 cm³ - GTD - 47 kW (65 DIN pk)
U9 = voorzien van geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumpers met chroombies.
Achterruitwisser/-sproeier.
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
Leeslamp in dakconsole.
Middenconsole met opbergvak, cassettevak, asbak, aansteker.
2 centrale ventilatieroosters.
Elektronische toerenteller.
Geluidssignaal voor vergeten verlichting.
Oliepeilmeter - Koelvloeistoftemperatuurmeter.
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje.
Geheel beklede bagageruimte.
Asbakken links- en rechts achter.
Stuurbekrachtiging (GTS Aut.)

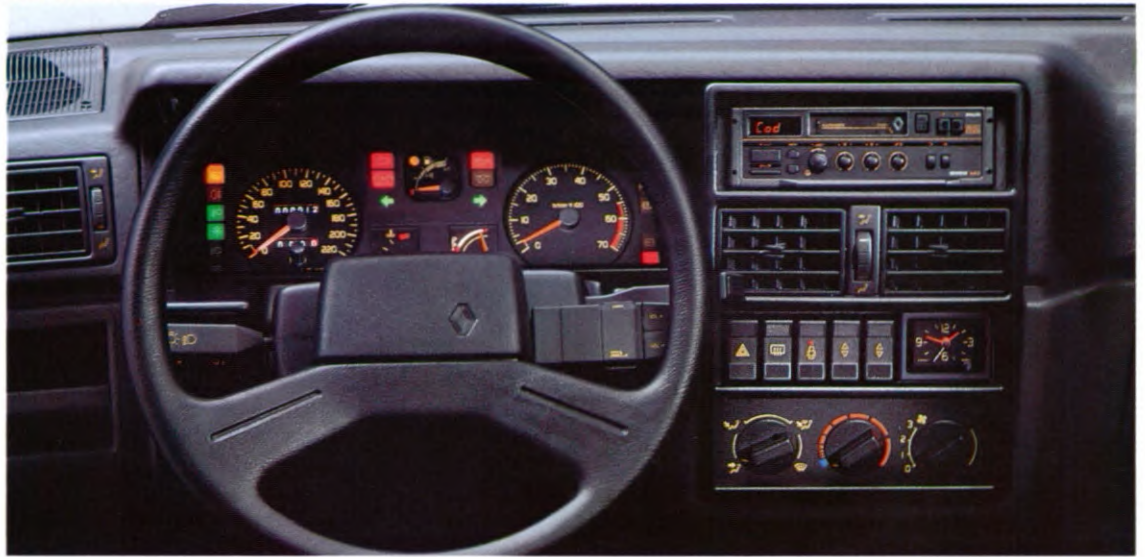
EXTRA'S

Comfort-pakket (elektrisch bediende portieruiten voor, centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening).
Ergonomie-pakket (in hoogte verstelbaar stuurwiel, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen).
Elektrisch verwarmbare voorstoelen (GTX).
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).
Hoofdsteunen achter in combinatie met deelbare rugleuning achterbank (GTX).
Stuurbekrachtiging (GTS, GTX, GTD).
ABS anti-blokkeersysteem in combinatie met stuurbekrachtiging (GTX).
Automatische 3-versnellingsbak (GTS).
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding.
Autoradio 4 x 6 W met cassettespeler, 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
Zonwerend glas.
4 lichtmetalen wielen met 175/65 R14T banden (GTX).
Metaalkleur met vernislaag.
Zwart met vernislaag.



VLOEIENDE LIJNEN DIE RUIMTE ILLUSTREREN, ELEGANTE INTERIEURBEKLEDING, GERAFFINEERD COMFORT, AANDACHT VOOR DETAILS. DIT ALLES GEEFT DE RENAULT 19 EEN UITZONDERLIJKE LUXE.

DASHBOARD VAN RENAULT 19 TXE MET ALS EXTRA 4 X 6 W RADIO.



MOTOR

1721 cm³ - TXE U9 - 68,5 kW (95 DIN pk)
U9 = voorzien van geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur.
In voorbumper geïntegreerde mistlampen.
Met chroombuis geaccentueerde flankbescherming.
Dubbele claxon.
Zonwerend glas.
Uitzetbare ruiten achter (3-deurs).
Rookglas richtingaanwijzers achter en achteruitrijlampen.
Elektrisch bediende portieruiten voor.
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.
Voorstoelen met extra zijdelingse steun.
Velours stoelbekleding.
Dubbele binnenverlichting achter (alleen bij 5-deurs).
Opbergvak aan rugleuning van voorstoelen.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).

EXTRA'S

Elektrisch verwarmbare voorstoelen.
Hoofdsteunen achter.
Stuurbekrachtiging.
ABS anti-blokkeersysteem in combinatie met stuurbekrachtiging.
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding.
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom ; digitaal i.p.v. analoge klokje.
Autoradio 4 x 6 W met cassettespeler en 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
2 elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.
4 lichtmetalen wielen (met 175/65 R 14 T banden).
Metaalkleur met vernislaag.
Zwart met vernislaag.



EEN SILHOUET DAT AAN DE LIEFHEBBERS VAN SPORTIEVE WAGENS NIET ONOPGEMERKT VOORBIJGAAT. EEN INTERIEURUITRUSTING VOOR PUUR RIJPLEZIER. DE RENAULT 19 16V STRAALT EEN EN AL VITALITEIT UIT.



MOTOR

1764 cm³ - 16V U9 - 99 kW (137 DIN pk)
U9 = voorzien van geregelde katalysator

UITRUSTING

Schildbumpers voor en achter, vleugelspoiler op achterklep, dorpelverbreeders en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
Extra spoiler onder voorbumper.
Sierplaat tussen de achterlichten en grijze bies in bumpers en langs de flanken.
Dubbele halogeen koplampen (H4 + H1).
Gecombineerde meter voor oliepeil en olie-druk.
Elektrisch bediende portierruiten voor.
Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
In hoogte verstelbaar 3-spakig sportstuur, gedeeltelijk met leer bekleed.
Kuiptoelen voor met zijdelingse steun aan rugleuning en zitting.
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en lendesteunen.
Deelbare rugleuning van de achterbank.
Stuurbekrachtiging.
Stalen stijlwielen.
Zonwerend glas.
Digitaal klokje.

EXTRA'S

Hoofdsteunen achter.
ABS anti-blokkeersysteem.
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding.
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom.
Autoradio 4 x 6 W met cassettespeler en 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
2 elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.
4 lichtmetalen wielen.
In voorbumper geïntegreerde mistlampen.
Metaalkleur met vernislaag.
Zwart met vernislaag.

VRIJHEID. DE VOOR DE
RENAULT 19 LEVERBARE
EXTRA'S BIEDEN U DE
MOGELIJKHEID UW AUTO
EEN PERSOONLIJK TINTJE
TE GEVEN.



1



2



6



7

1. GORDELS ACHTER
2. ELEKTRISCH VERWARMDE BUITENSPIEGELS
3. ABS-REMSYSTEEM
4. ELEKTRISCH BEDIEND GLAZEN SCHUIFDAK
5. STUURBEKRACHTIGING
6. 4 X 6 W RADIO MET BEDIENING AAN STUURKOLOM
7. BOORDCOMPUTER MET 7 FUNCTIES
8. DEELBARE RUGLEUNING VAN DE ACHTERBANK-1/3
9. ... OF 2/3 DEEL NEERGEKLAPT
10. GEHEEL NEERGEKLAPTE ACHTERBANK - VLAKE VLOER
11. LICHTMETALEN VELGEN (GTX OF TXE)
12. LICHTMETALEN VELGEN (16V)
13. ZONWEREND GLAS
14. AFSTANDBEDIENING CENTRALE PORTIERVERGRENDING
15. AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK
16. BAGAGERUIMTE 386 TOT 1310 DM³
17. ELEKTRISCHE ZIJRUITEN VOOR
18. ERGONOMIE-PAKKET: IN HOOGTE VERSTELBARE BESTUURDERSSTOEL,
19. ... VERSTELBARE LENDESTEUNEN,
20. ... EN STUURWIEL IN HOOGTE VERSTELBAAR



11



12



16



17



3



4



5



8



9



10



13



14



15



18



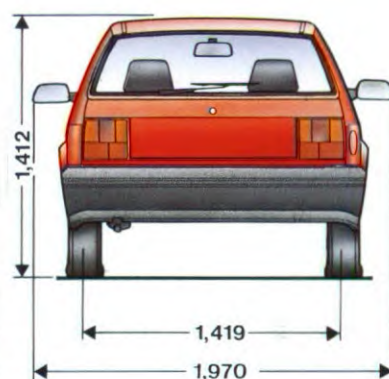
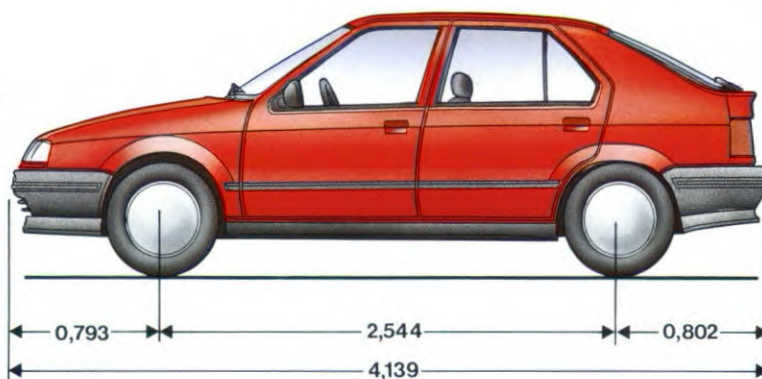
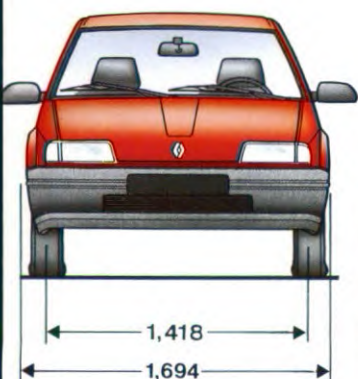
19



20

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1991

VERSIE RENAULT 19	TR U9 3/5 d GTR U9 3/5 d		TS U9 3/5 d GTS U9 3/5 d (GTS Aut U9 3/5 d)		GTX U9 3/5 d TXE U9 3/5 d		16V U9 3/5 d		TD 3/5 d GTD 3/5 d	
Aantal zitplaatsen	5		5		5		5		5	
CONSTRUCTIE										
Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.										
GEWICHTEN										
	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d	3d	5d
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	912	932	954 (983)	974 (1003)	1014	1034	1065	1085	978	998
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1395	1395	1420 (1440)	1420 (1440)	1440	1440	1515	1515	1480	1480
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2245	2245	2320 (2340)	2320 (2340)	2440	2440	2415	2415	2480	2480
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	850	900 (900)	900 (900)	1000	1000	900	900	1000	1000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	456	466	477 (491)	487 (501)	507	517	532	542	489	499
MOTOR										
4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking. Geregelde katalysator op alle U9 modellen en elektronische benzine-inspuiting (centraal op TR, GTR, TS en GTS - per cilinder op GTX, TXE en 16V). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD).										
Cilinderinhoud (cm³)	1390		1721		1721		1764		1870	
Boring x slag (mm)	75,8 x 77		81 x 83,5		81 x 83,5		82 x 83,5		80 x 93	
Compressieverhouding	9 : 1		9,5 : 1		9,5 : 1		10 : 1		21,5 : 1	
Vermogen kW EEG	43		54		68,5		99		47	
DIN pk	60		75		95		137		65	
bij t/min	4750		5000		5250		6500		4500	
Max. koppel Nm EEG	100		127		140		158		118	
DIN mkg	10,5		13,2		14,6		16,5		12,3	
bij t/min	3000		2750		3000		4250		2250	
VERSNELLINGSBAK										
Aantal versnellingen vooruit	5		5 GTS Aut 3		5		5		5	
REMMEN										
Voorwielen	schijfremmen		schijfremmen		geventileerde schijfremmen		geventileerde schijfremmen		schijfremmen	
Achterwielen	trommelremmen		trommelremmen		trommelremmen		schijfremmen		trommelremmen	
Rembekrachtiging	vacuüm		vacuüm		vacuüm ABS (extra)		vacuüm ABS (extra)		vacuüm	
WIELOPHANGING										
Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein : wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang behalve GTX, TXE en 16V). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdempers (GTX, TXE en 16V).										
STUURINRICHTING										
Tandheugel										
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,4		10,4		10,4		10,8		10,4	
BANDEN										
	165/70 R 13 T		165/70 R 13 T		175/70 R 13 T extra : 175/65 R 14 T		195/50 R 15 V		165/70 R 13 T	
INHOUDEN										
Bagageruimte (dm³)	386 tot 1310		386 tot 1310		386 tot 1310		386 tot 1310		386 tot 1310	
Brandstoftank (liters)	55		55		55		55		55	
PRESTATIES										
Topsnelheid (km/h)	162		171 Aut 167		185		212		161	
Acceleratie 0 - 100 km/h (sec)	14,8		12,3 16,0		10,7		8,5		15,7	
SOORT BRANDSTOF										
	Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij		Diesel	
BRANDSTOFVERBRUIK										
(liters per 100 km)			Aut							
Bij 90 km/h constant	5,3		5,5 6,4		5,7		6,3		4,6	
Bij 120 km/h constant	6,9		6,9 7,7		7,4		7,6		6,2	
In stadsverkeer	8,5		9,7 9,7		10,1		10,6		7,3	



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



996

389

608

455

719

694

640

468

771

449

164

999

129

VERSIES	TR-TS-TD	GTR-GTS-GTX-GTD	TXE	16V
bekleding	stof	stof	velours	stof
carrosseriekleuren	kleuren van de bekleding			
129 brons metallic verni	—	—	beige 6	—
164 toscane metallic verni	—	beige 3	beige 6	—
389 arctic wit	grijs 1	blauw 4	blauw 7	antraciet 8
449 bleu sport metallic verni	—	—	—	antraciet 8
455 admiraal blauw verni	grijs 1	grijs 2	—	—
468 ozon blauw metallic verni	grijs 1	blauw 4	—	—
608 grafiet grijs metallic verni	grijs 1	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
640 stratos zilver metallic verni	grijs 1	blauw 4	blauw 7	antraciet 8
694 zwart verni*	—	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
719 vulkaanrood	grijs 1	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
771 steenrood verni	grijs 1	beige 3	—	—
996 toermalijn groen verni	grijs 1	grijs 2	—	—
999 cevennes groen metallic verni	—	beige 3	beige 6	—

* wordt begin 1991 vervangen door zwart nacr  metallic verni (676)

STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING

	TR-TS TD	GTR-GTS GTS Aut. GTX-GTD	TXE	16V
BUITENZIJD				
Aerodynamische schildbumpers (in carrosseriekleur op TXE en 16V)	•	•	•	•
Chroombies in schildbumpers	—	•	•	—
Sierplaat tussen de achterlichten en grijze bies in bumpers en langs de flanken	—	—	—	•
In achterklep geïntegreerde aerodynamische spoiler	•	•	•	•
Vleugelspoiler op achterklep en dorpelverbreeders in carrosseriekleur; extra spoiler onder voorbumper	—	—	—	•
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	•	•	•	—
Halogeen (H4) koplampen; dubbel (H1 + H4) op 16V	•	•	•	•
Mistlampen in voorbumper	—	—	•	o
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (in carrosseriekleur op TXE en 16V)	•	•	•	•
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	—	—	o	o
Achterrautwisser/sproeier	o	•	•	•
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	—	—	•	•
Verwarme achterraut	•	•	•	•
Achterrautlampen - Mistachterlicht	•	•	•	•
Lichtmetalen stielwielen (met 175/65 R 14 T banden op GTX en TXE)	—	o (GTX)	o	o
Eén sleutel voor portieren, achterklep, tankdop en contact	•	•	•	•
Zonwerend glas	o	o	•	•
Metaalkleur met vernislaag	o	o	o	o
Zwart met vernislaag	—	o	o	o
DASHBOARD				
Tweekleurig dashboard met verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	•	•	•	•
Verstelbare ventilatierooster midden op dashboard	—	•	•	•
Opbergkastje rechts met plateau klep	•	•	•	•
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	•	•	•	•
Oliepeilmeter (met oliedrukmeter in 16V)	—	•	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	—	•	•	•
Kilometer dagteller	•	•	•	•
Elektronische toerenteller	—	•	•	•
Kwartsklokje (digitaal in 16V)	•	•	•	•
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom; digitaal i.p.v. analoog klokje in TXE	—	—	o	o
Zacht bekleed stuurwiel	•	•	•	—
Gedeeltelijk met leer bekleed 3-spakig sportstuur	—	—	—	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	*	•	•
Ruitewissers met 2 snelheden in intervalstand - elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•
COMFORT				
Comfortpakket : elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	—	o	•	•
Ergonomie-pakket : in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	—	o	•	•
Stuurbekrachtiging	—	o (GTS-GTX-GTD) • (GTS Aut.)	o	•
Antiblokkeersysteem ABS (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)	—	o (GTX)	o	o
5-versnellingsbak	•	•	•	•
Automatische transmissie	—	• (GTS Aut.)	—	—
Kaartenbakken aan beide voorportieren	•	•	•	•
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	—	o	o	o
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	•	•	•	•
Stereo 4 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	—	o	o	o
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	—	*	•	•
Voorstoelen met extra zijdelingse steun	—	—	•	—
Kuipstoelen met zijdelingse steun aan zitting en rugleuning	—	—	—	•
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	•	—	—	—
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	—	•	•	•
Hoofdsteunen achter; op GTX alleen in combinatie met deelbare rugleuning achterbank	—	o (GTX)	o	o
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	—	—	•	—
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	—	o (GTX)	o	—
In hoogte verstelbare autogordels (5-deurs) met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	•	•	•	•
Rol gordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	•	•	•	•
Stoffen bekleding	•	•	—	•
Velours bekleding	—	—	•	—
1/3-2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	o	o	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•	•
Geheel beklede bagageruimte	—	•	•	•
Asbak en aansteker in dashboard	•	—	—	—
Middenconsole met opbergruimte, asbak, aansteker en cassettevak	—	•	•	•
Leesspot in dakconsole	—	•	•	•
Binnenverlichting achter links en rechts (5-deurs)	—	—	•	•
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	•	•	•
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	—	•	•	•

• = Standaard o = Extra — = Niet leverbaar * = Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden.

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault beschikt u ook over een compleet service-apparaat. In Nederland is een netwerk van ruim 220 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie: De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

6 Jaar plaatwerkgarantie: Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 6 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een lage prijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing: Renault Leasing Nederland, de lease-maatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.
Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.
telefoon: 030-45 74 11

Financiering: Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-45 72 88

Renault Garantie Plus: Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt: Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 48 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën