

Reliant Robin. De zuinigste van allemaal.

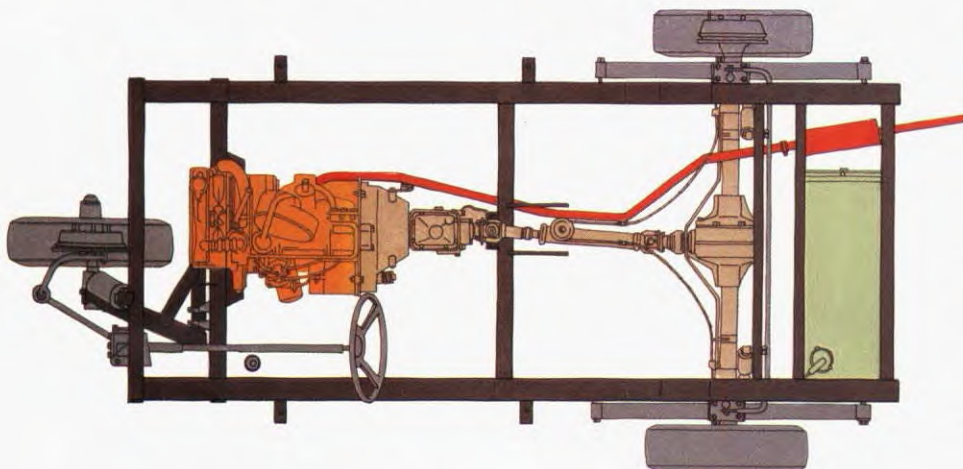


Reliant Robin.

Veel en ver rijden voor weinig geld.

Neem de Reliant Robin en vergelijk hem met elke andere auto. Daarna weet U wat echt zuinig rijden is.

De Robin kan 1 op 20 rijden.— op zich een enorme besparing.



Toch is dat maar een deel van het verhaal. Het is ook de auto waar U het laagste bedrag aan wegenbelasting voor betalen moet.

En als U nieuwe banden moet kopen valt het ook mee: het zijn er maar drie. De bandenslijtage is gering als gevolg van het lage gewicht wat er op de banden drukt: de Robin weegt maar 395 kg.

Van parkeerschades hoeft U niet wakker te liggen. De polyester carrosserie is gemakkelijk en goedkoop te repareren. Roest vreet elk jaar een flink stuk van de waarde van een metalen auto af, de polyester carrosserie van de Robin blijft, heel, ook na jaren.

De snelste zuinige auto

Ook als het op vermogen aankomt, hebben andere zuinige auto's weinig kans tegenover de Robin.

Wij kunnen en zullen het U bewijzen. Vergelijk de tijd die een Robin nodig heeft om van 0-100 te accelereren met die van de anderen in de vergelijkingstabel.

Nog beter, stap in en beleef het zelf ook. U laat ze allemaal achter U bij het stoplicht. De pittige 40 pk lichtmetalen krachtbron heeft een ruime

vermogens reserve om elke verkeerssituatie aan te kunnen. Maar het is niet alleen het gaspedaal wat soepel en snel reageert. Met de geheel gesynchroniseerde vier versnellingsbak is het schakelen een plezier.

De bak wordt bediend door een sportieve korte pook. De lichte precieze besturing maakt het rijden bijzonder ontspannen en het parkeren tot kinderspel. Ook de wielophanging en vering zijn speciaal voor de Robin ontwikkeld, om zorg te dragen voor een maximum aan comfort en wegligging.

Alles bijeen genomen zult U verrast zijn, vooral tijdens een proefrit, door de mogelijkheden die de Robin biedt.

AUTO	MINI 850	FIAT 126	FIESTA L	VW POLO	CITROEN 2CV6	ROBIN 850
0-100 in sec. *	32 sec.	52 sec.	19 sec.	21 sec.	34 sec.	17 sec.

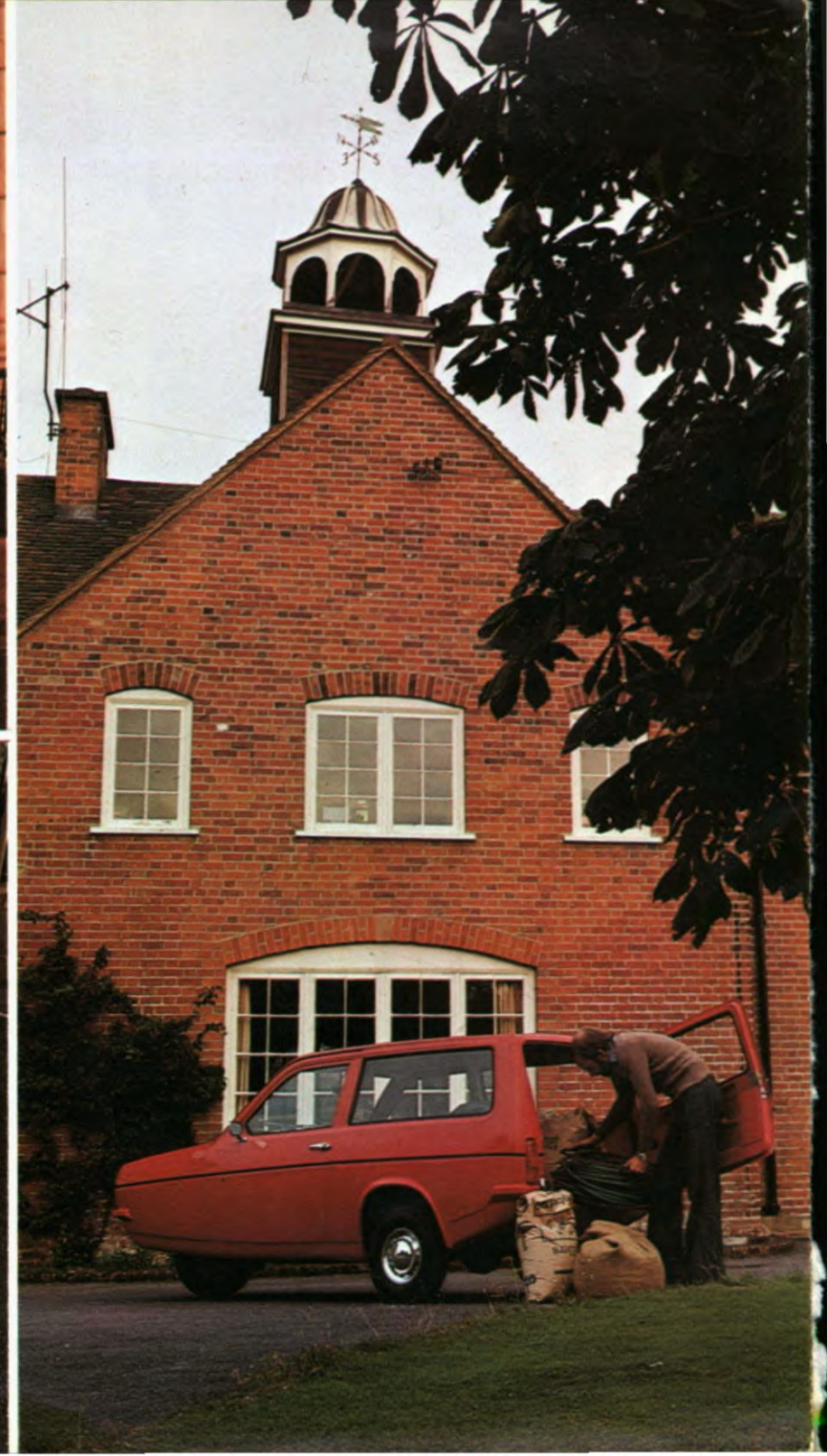
Ingebouwde Veiligheid

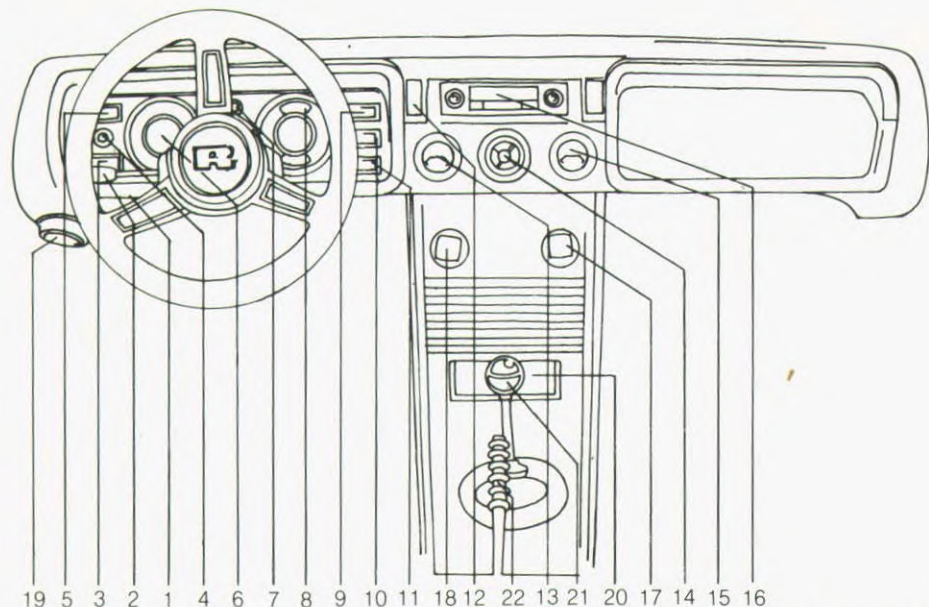
Polyester is buitengewoon veilig. Zo veilig, dat het tegenwoordig gebruikt wordt in veel bus en vrachtwagen carrosserieën en voor motorhelmen. In tegenstelling tot metaal heeft polyester de eigenschap bij botsingen met lage snelheid zoveel weerstand te bieden dat er een afschuiven ontstaat in plaats van een deuk. Maar het belangrijkste is dat in geval van een aanrijding het polyester de botsingsenergie opneemt en verdeelt en zodoende de lichamen van de inzittenden beschermt. De Robin heeft nog meer veiligheidsvoorzieningen. Bijvoorbeeld het geheel stalen afzonderlijke chassis wat zorgt voor een stevig geheel. Veiligheidsdeursloten en een samendrukbare stuurkolom dragen verder bij tot het verminderen van het risico voor de inzittenden. Standaard zijn driepuntsveiligheidsgordels gemonteerd en de Robin voldoet aan alle E.E.G. veiligheidseisen die van toepassing zijn.



Ingebouwde Betrouwbaarheid

Het is niet alleen door de roestvrije carrosserie dat de Robin zo lang meegaat. Ook de 850cc motor heeft een bewezen reputatie. Dankzij jarenlange ontwikkeling is het een bijzonder efficiënte krachtbron in staat om aan alle wensen van de bestuurder te voldoen. Zelfs urenlange volgas ritten op autowegen volbrengt hij probleemloos. Het dashboard is bijzonder doordacht en het sportieve kleine stuurwiel ligt prettig in de hand.





- | | | |
|--|--|---------------------------|
| 19 5 3 2 1 4 6 7 8 9 10 11 18 12 22 13 21 20 17 14 15 16 | | |
| 1 Contactslot | 8 Gecombineerde benzine- en temperatuurmeter | 16 Radio (niet standaard) |
| 2 Gecombineerde richtingaanwijzer-, dim-, claxon- en seinlichtschakelaar | 9 Ruitenwisserschakelaar | 17 Chokeknop |
| 3 Schakelaar (niet standaard) | 10 Lichtschakelaar | 18 Kachelknop |
| 4 Ruitensproeierdrukknop | 11 Kachelaanjagersschakelaar | 19 Kachellichtuitlaat |
| 5 Schakelaar (niet standaard) | 12 Schakelaar achterrautverwarming | 20 Asbak |
| 6 Snelheidsmeter | 13 Oliedruk lamp | 21 Versnellingspook |
| 7 Controlelamp (niet standaard) | 14 Frisse luchtinlaat | 22 Handrem |
| | 15 laadstroomcontrolelamp | |

De stoelen en achterbank zijn zo gevormd dat comfortabel zitten gegarandeerd is. In de Robin is er plaats voor vier volwassenen en hun bagage.

Als U grote dingen te vervoeren hebt kunt U de achterbank omklappen, waardoor er een enorme laadruimte ontstaat, te beladen via de achterraut of zijdeur.

Heeft U nog meer ruimte nodig dan is de Robin bestelwagen voor U de oplossing. U heeft dan een laadruimte van maar liefst 1,4 kubieke meter tot Uw beschikking.

De enige dingen waar de Robins niet zuinig mee zijn, is comfort en ruimte.

HET IS MOGELIJK OM DOOR TOEVOEGING VAN EEN AANTAL ORIGINELE RELIANT ACCESSOIRES VAN UW ROBIN EEN SUPER ROBIN TE MAKEN. DEZE ACCESSOIRES ZIJN IN DE EERSTE PLAATS BEDOELD OM HET COMFORT EN DE VEILIGHEID NOG VERDER TE VERHOGEN.

ER IS EEN UITGEZOCHT PAKKET BESCHIKBAAR VAN DELEN WELKE U ALS EXTRA OP UW NIEUWE ROBIN KUNT BESTELLEN. TEVEN ZIJN ALLE ACCESSOIRES VAN HET PAKKET LOS BESCHIKBAAR.



Robin 850. De bagageruimte van 250 liter kan vergroot worden tot maar liefst 850 liter door de achterbank neer te klappen. In de normale stand wordt de bagageruimte afgeschermd door een afdekzeil.



De hier gemonteerde zijruitjes maken de Robin bestelwagen ook geschikt voor bloemisten e.d. Bovendien wordt het uitzicht rondom voor de bestuurder veel beter.



Dit is de Robin bestelwagen in standaarduitvoering. Met een laadruimte van 1,4 kubieke meter en 404 kg laadvermogen is er niet veel wat er niet inpast.

De Reliant Robin is de meest economische auto die te koop is. Door de lichte roestvrije polyester carrosserie en de efficiënte 850 cc motor is het mogelijk om een verbruik van 1 op 20 te realiseren met normale benzine. Het totale gewicht is slechts 395 kg waardoor de Robin in een lage wegenbelastingklasse valt en met een motorrijbewijs bereden mag worden.

Motor. Reliant 4 cilinder watergekoelde kopklepmotor.
boring 62,5 mm
slag 69,09 mm
cilinderinhoud 848 cc
vermogen (DIN) 40 pk bij 5500 t/min.
koppel (DIN) 6,36 mkg bij 3500 t/min.
compressieverhouding 9,5 : 1
snelheid bij 1000 t/min. in 4: 27,4 km/u.
afneembare gietaluminium cilinderkop, klepgeleiders en klepzittingen van gesinterd ijzer. Aluminium cilinderblok met verwisselbare natte cylindervoeringen. Driemaal gelagerde krukas. Motor en versnellingsbak in rubber opgehangen. Voldoet aan een t.a.v. de luchtverontreiniging.

Smering. Inwendige vleugeloliepomp. Full flow oliefilter. Carterinhoud 3 liter.

Koelsysteem. Centrifugaal pomp met 3-bladige ventilator d.m.v. een poelie op de krukas en een ventilatorriem aangedreven.

Brandstofsysteem. SU type HS 2 carburateur en "AC" benzinepomp. Brandstoftank 27 liter.

Ontstekening. 12 volt batterij en bobine.

Koppeling. Borg en Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie. Vier versnellingen voor- en één achteruit, waarvan 1 t/m 4 gesynchroniseerd.

Overbrengingsverhoudingen:

4	1,00 : 1
3	1,32 : 1
2	2,05 : 1
1	3,88 : 1
achteruit	3,25 : 1

ordanas met naaldlagers. Achteras van het halfvrijdragende type. Overbrengingsverhouding 3,23 : 1.

Remmen. Hydraulische remmen op alle wielen,
voor 177,8 mm x 38,0 mm
achter 177,8 mm x 31,8 mm

Stuurinrichting. Stuurhuis met worm en nok. Stuurkolom en stuurwiel voldoen aan de laatste veiligheidseisen.



Vering. Voor: gepatenteerde draagarm met gecombineerde schroefveer/schokbreker. Achter: tweebladige progressief werkende half elliptische bladveren met dubbelwerkende hydraulische schokdempers en torsie-stabilisator.

Chassis. Doosvormig geperst staal met buisvormige dwarsliggers zodat maximale stijfheid is verkregen.

Elektrische installatie. 12 volt, wisselstroomdynamo.

Carrosserie. Uit hand lay up polyester vervaardigde 4-persoons combi-coupé volgens de nieuwste constructietechnieken zodat maximale stijfheid en sterkte worden verkregen. Totaal roestvrij en nauwelijks vatbaar voor incidentele beschadiging.

Twee ver openende portieren met veiligheidssloten. Bagageruimte toegankelijk door omhoogscharnierende achterruit en afgedekt door een tonneau cover. Inhoud 0,25 m3. Achterbank neerklapbaar waardoor bagageruimte van 0,85 m3 ontstaat.

Bestelwagen: enkele achterdeur welke wijd opent. Laadruimte achter voorstoelen 1,2 m3.

Interieur. Vloertapijt en vinyl bekleding in een bijpassende kleur.

Algemene uitrusting. Ruitensproeier, buitenspiegels, veiligheids-gordels*, temperatuurmeter, benzinemeter, seinlicht, verwarmde achterrait*, gereedschap en krik.

*is alleen in personenwagen.

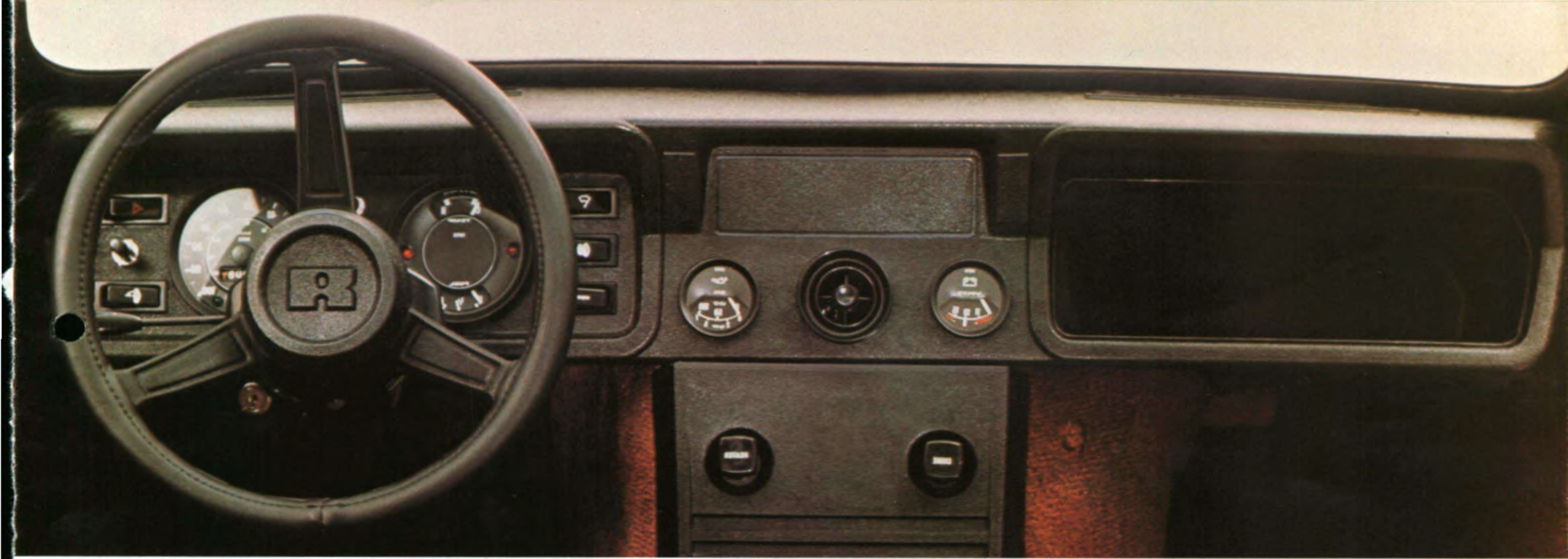
Afmetingen:

lengte	3227 mm
breedte	1422 mm
hoogte	1372 mm
grondspeling	127 mm
wielbasis	2159 mm
spoorbreedte	1245 mm
draaicirkel	8,23 mtr.

Afmetingen bestelwagen:

laadhoogte	533 mm
hoogte achterdeur-opening	762 mm
breedte achterdeur-opening	864 mm
lengte laadvloer	1168 mm
hoogte laadruimte	889 mm
breedte laadruimte	1219 mm
laadvermogen totaal	404 kg
ledig gewicht	390 kg

Wijzigingen in prijzen en specificatie zonder voorafgaande mededeling uitdrukkelijk voorbehouden.





RELIANT

Nederland.

Reliant Import Nederland B.V.,
Panhuis 6,
Postbus 142,
Veenendaal.
08385 11251.