



smart solutions 1998/99.



De inhoud

	De smart wereld	2 – 11
	De City-Coupé	14 – 19
	Design en functie	22 – 29
	Veiligheid	32 – 39
	Motor en techniek	42 – 47
	De kleuren	50 – 55
	De opties	58 – 59
	De accessoires	62 – 69
	Onze service	72 – 77
	Het overzicht	78 – 79
	De standaarduitrusting	80 – 81
	Technische gegevens	82
	Technische termen	83

»smart solution: reduce to the max.

In den beginne waren er Daimler-Benz en Swatch. Meer dan 100 jaar traditie, ervaring en kwaliteit in autobouw ontmoetten de innovatiedrang en de uitstekende prijs/kwaliteitverhouding van een van de geslaagde horlogefabrikanten ter wereld. smart combineert de competentie en de waarden van beide bedrijfsculturen en introduceert aan het eind van de 20ste eeuw een nieuwe filosofie in de autobouw.



yes



smart staat voor de wil de individuele stedelijke mobiliteit in elk opzicht te optimaliseren. Dus het bestaande niet accepteren maar nieuwe oplossingen aanbieden. De hoogste kwaliteit in de ontwikkeling, de totale levenscyclus en de recycling – dat was de opgave. Het resultaat is de consequente tweezitter smart City-Coupé. Daarmee rijden is meer dan autorijden. Het is een levensinstelling: je op het wezenlijke concentreren en tegelijk meer levenskwaliteit beleven.



2,50 m

rttm

»Een andere richting.



De vooruitgang van de mens bestaat in het scheppen van nieuwe dingen. Oude dingen weglaten is daar een deel van.



Het wordt tijd dat we auto's voor steden bouwen in plaats van steden voor auto's.



Hoe meer de individuele mobiliteit van de mensen in de stad beperkt wordt, des te groter wordt het verlangen ernaar.



Hoe realistischer we de tegenwoordige tijd zien, des te beter kunnen we onze toekomst vormgeven.



De mens is doorgedrongen tot de zuidpool, de bodem van de oceaan en de maan. Misschien dringt hij in de toekomst ook weer tot het stadscentrum door.



Vaak is de weg het doel. Laten we die meer aandacht geven.

»Een nieuwe start.



Elke tijd heeft zijn problemen. Aan het eind van de 20ste eeuw praten we over het verkeer. Meestal zelfs over veel verkeer. Zou het niet mooier zijn nu al over mobiliteit te praten? En in plaats van over stedelijke agglomeratie over stedelijke recreatie?

Laten we dat gewoon doen. smart wijst de weg. Met een City-Coupé die een revolutie teweegbrengt in de individuele mobiliteit in de stad, omdat hij de ruimte zo gebruikt dat u er in elk opzicht meer aan hebt. En met een hele serie ideeën voor meer stedelijke bewegingsvrijheid.

Overstappen alstublieft: ▶ smartmove®

Onder individuele mobiliteit verstaat men tegenwoordig gewoon autorijden. Dat willen wij veranderen. Daarom start smart een totaal mobiliteitsconcept. Momenteel zijn er samen met krachtige partners in enkele Europese landen projecten gerealiseerd die de individuele mobiliteit fundamenteel kunnen veranderen. Daartoe behoren:

smartmove & more: operated by AVIS.

Als u af en toe eens een andere auto nodig hebt, is er voor u als smart rijder in het smart Center een bonnenboekje verkrijgbaar. Daarmee krijgt u bij onze partner AVIS onder uiterst voordelige voorwaarden precies de auto die u nodig hebt. Bijvoorbeeld een Mercedes-limousine, een combi of een bestelwagen.

smartmove Parking: in het centrum van grote steden en in parkeergarages zijn voor auto's ter grootte van de smart goedkope gereserveerde parkeerplaatsen gepland en voor een deel al gerealiseerd.

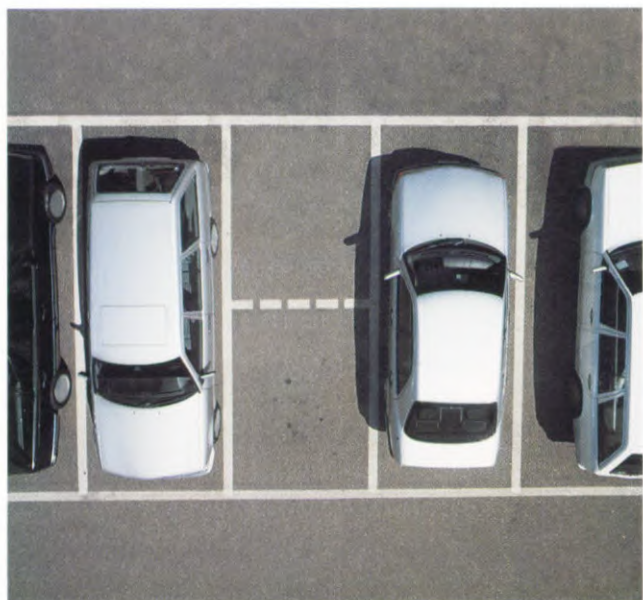
smartmove City: hebt u een abonnement voor het openbare stadsvervoer? Of wilt u geen eigen auto? Misschien wilt u dan toch zo nodig op elk moment een auto ter beschikking hebben. Carsharing met smartmove City maakt dat straks mogelijk en goedkoop.

smartmove Air: het is goed mogelijk dat u al binnenkort met uw vliegticket meteen een smart kunt boeken. Bij uw aankomst staat hij startklaar bij het vliegveld.

smartmove Rail: bij het kopen van een treinkaartje kunt u binnenkort misschien al een smart op het station van bestemming reserveren. Na een rustgevende treinreis stapt u dan direct bij het station over in de smart.

En om ervoor te zorgen dat u altijd de juiste route volgt, is er de

smart Mobility Box: al in de nabije toekomst kan de smart in Duitsland worden uitgerust met een van de eerste door satellieten bestuurd navigatiesystemen ter wereld, dat bij het aanbevelen van routes zelfs rekening houdt met de actuele verkeersberichten en de toestand van de wegen. U zegt via de microfoon waar u naartoe wilt. De operator stelt vast waar u bent en wijst u met gesproken output en de display de snelste weg naar de plaats waar u heen wilt. Bij pech of in een noodsituatie kunt u op de SOS-knop drukken. Uw exacte positie wordt automatisch aan de centrale doorgegeven. En u kunt opbellen als u dat wilt. Bij de Mobility Box hoort straks ook een mobiele GSM-telefoon met hands-free kit.



De parkeerproblemen in de stad zouden voor de helft al opgelost zijn.



Dwars zijn is de weg naar nieuwe oplossingen. Maar dwars parkeren mag nog niet.

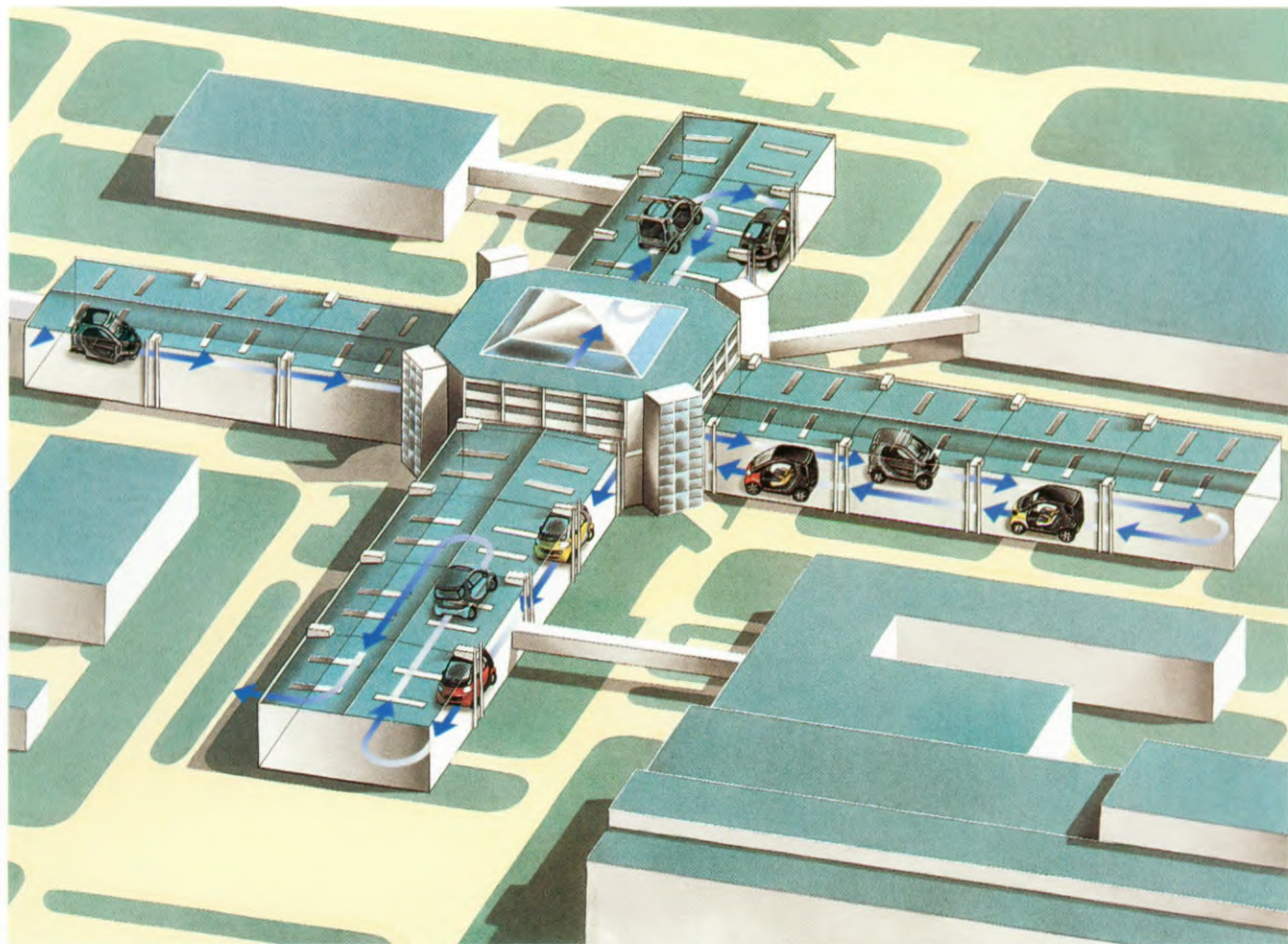
»Kringloop.

Waar gehakt wordt vallen spaanders. Zegt het spreekwoord. Daar zijn wij het niet mee eens. Daarom hebben we voor de smart een strikt milieuvriendelijk product vanaf de ontwikkeling via de productie en de verkoop tot en met de recycling. Dus zo weinig mogelijk resources verbruiken, vrijwel alleen materiaal zonder schadelijke stoffen toepassen en de gebruikte stoffen recycleren voor hergebruik.

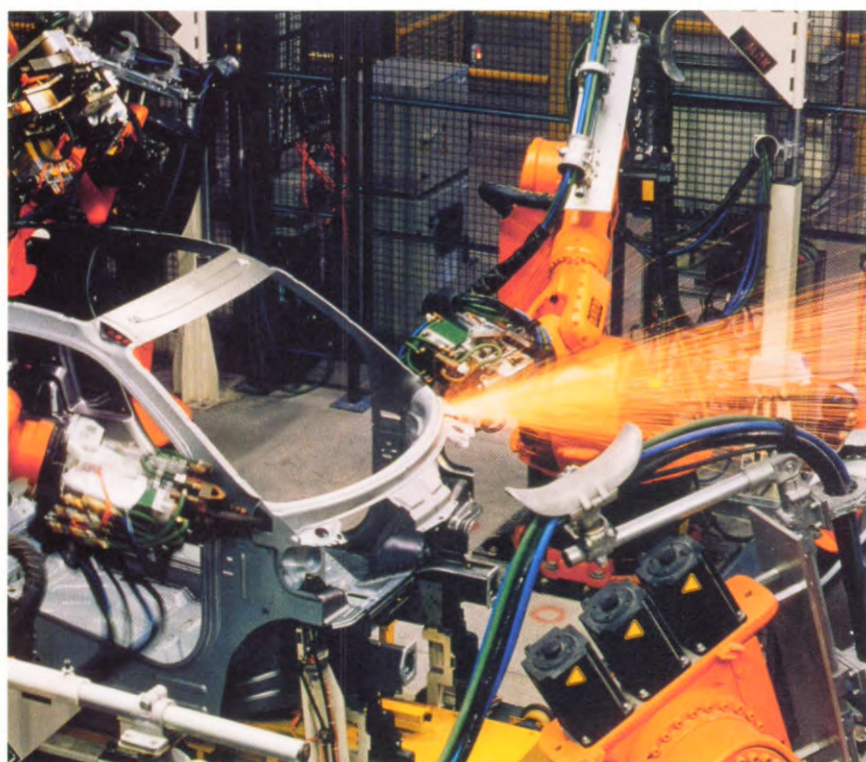
Deze principes zijn al bij het bouwen van het industriepark smartville in het Franse Hambach toegepast. Alle gebouwen zijn vrij van schadelijke stoffen zoals formaldehyde, CFK en asbest. De gevelbekleding bestaat voor 80 procent uit snel groeiende Europese houtsoorten. De eigen biologische waterzuiveringsinstallatie en het zeer efficiënte systeem voor warmteterugwinning bij de verwerking van kunststoffen spreken vanzelf. Maar het groenplan met geïntegreerde boomgaard is een doel op zich: gewoon plezier voor de medewerkers en medewerkers.

In smartville spelen toeleveranciers in de gebruikelijke zin nauwelijks een rol. Bijna alle onderdelen van de smart worden gefabriceerd door de in de fabriek geïntegreerde systeempartners. Daardoor valt in sommige afdelingen tot 95 procent van de transporten en emissies weg. Bovendien bereiken we door de nauwe samenwerking een just-in-time productie zonder magazijn. We zijn flexibeler, kunnen nieuwe technologische inzichten snel in het product toepassen en werken buitengewoon economisch.

Om de kring te sluiten zijn ook de onderdelen van de smart bijna volledig herbruikbaar. Bovendien hebben we over heel Europa een netwerk opgebouwd voor het afvoeren en vakkundig recycleren van restmateriaal uit de fabriek. En het recyclingsysteem voor de eerste exemplaren van de smart, die – misschien over twaalf jaar – bij ons terugkomen, functioneert nu al.



In smartville zijn 12 zeer gekwalificeerde systeempartners geïntegreerd. Elk engageert zich voor de smart mentaliteit: topkwaliteit die voldoet aan economische en ecologische eisen die voor een groot deel aanzienlijk strenger zijn dan de momentele EU-normen.



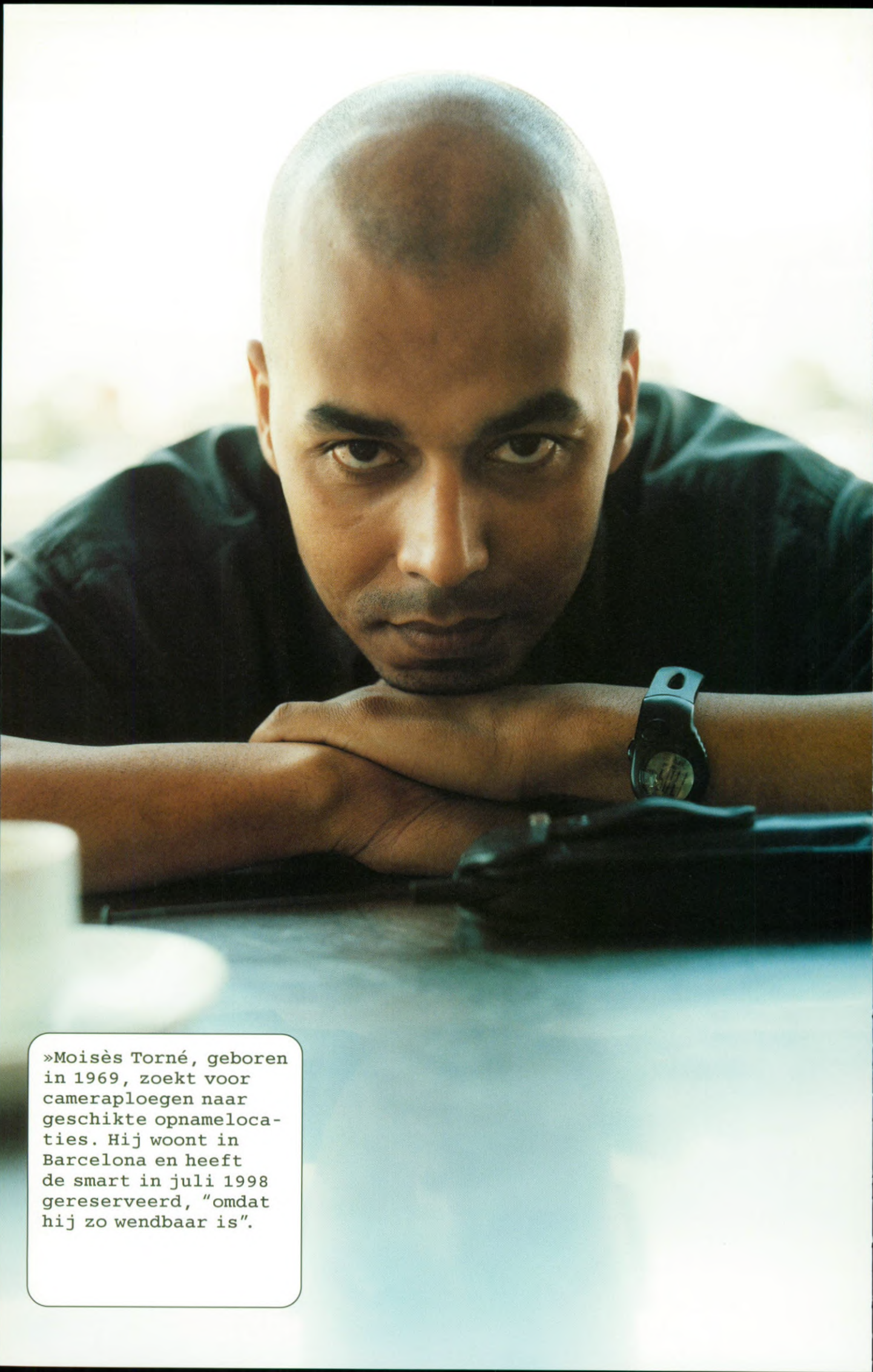
In smartville is een innovatief concept voor autofabricage gerealiseerd. Moderne technologie en korte werkprocessen zijn belangrijke factoren voor een voorbeeldige milieubalans.



Als eerste autofabrikant ter wereld gebruikt smart bij het lakken van de stalen carrosserie uitsluitend kwalitatieve poederlakken zonder schadelijke stoffen. Daardoor vallen oplosmiddelen, emissies, lakslib en afvalwater weg en wordt het energieverbruik in vergelijking met traditionele lakprocedures enorm gereduceerd.



Meer dan 100 jaar na de uitvinding van de auto speelt Daimler-Benz ook een beslissende rol bij het creëren van een nieuwe autoklasse: de smart klasse.



»Moisés Torné, geboren in 1969, zoekt voor cameraploegen naar geschikte opnamelocaties. Hij woont in Barcelona en heeft de smart in juli 1998 gereserveerd, "omdat hij zo wendbaar is".



Moisès Torné

E

Wie wil weten hoe de wereld er 's ochtends om zeven uur uitziet, moet bij Moisès Torné in de auto stappen als hij voor een film- of tv-ploeg op zoek gaat naar de beste locaties om opnamen te maken. Vier jaar lang werkte hij als fotograaf en daarna vier jaar voor de Catalaanse televisie. Vervolgens begon hij voor zichzelf als location scout, als speurder naar de ultieme plek om te filmen of te fotograferen. Sindsdien staat hij 's ochtends om zes uur op. "Elke dag is een avontuur", zegt hij, "ik rijd langs de kust, over smalle bergweggetjes, over akkers en hobbelige velden en door smalle dorpsstraatjes. Ik spot de mooiste locaties in de verste uithoeken – op elk moment van de dag en de nacht. Het komt vaak voor dat ik tot 11 uur 's avonds werk, omdat ik dan het licht voor bepaalde opnamen kan beoordelen." Zoals voor de afgelegen bushalte die werd gebruikt in een voorlichtingsflim van de Spaanse overheid over drugs. "De boodschap van die spot was: ook kleine dingen zijn de moeite van het leven waard. Probeer ze te zien en ervan te genieten."

Die boodschap geldt ook voor Moisès Torné. "Jezelf niets wijsmaken, geen tijd verdoen, maar genieten van wat je hebt." De smart is voor hem interessant, "omdat hij wendbaar is. En omdat hij me overal heenbrengt." Mobiliteit is belangrijk voor hem, per jaar legt hij zo'n 20.000 km met de auto af. Meestal in Barcelona en omstreken. Maar ook in Madrid, Sevilla, Bilbao. Hij hoopt dat hij in de nabije toekomst "bij aankomst op de luchthaven weer de sleuteltjes van een smart overhandigd krijgt."

Moisès Torné hoeft normaal gesproken niet veel te vervoeren: alleen zijn camera's, waarmee hij foto's van mogelijke locaties maakt. Fontein, idyllische steegjes, schoongeveegde straatjes vol met witte huizen en groene bomen zijn bij TV-crews altijd zeer gewild. In Barcelona wordt een bepaalde straat, de Via Laietana, veel als achtergrond voor films gebruikt. De Passeig del Born ook. Of het museum voor hedendaagse kunst. Of het vliegveld van Barcelona. "Daar haal ik mijn buitenlandse klanten af, waarna ik ze naar plekken breng die niet zo makkelijk te vinden zijn." Moisès Torné woont alleen, meer dan twee zitplaatsen heeft hij in een auto niet nodig. "Ik laat trouwens 's avonds de auto ook graag eens staan. Aan de vele kilometers die ik overdag afleg, heb ik wel genoeg."

»smart solution: auto's van nieuw formaat.



In het stadsverkeer heeft een auto gemiddeld acht keer zoveel plaats nodig als de bestuurder. Wij vinden da



et de hoogste tijd is voor een City-Coupé die maar de helft van de ruimte van een andere auto in beslag neemt.

»Stedenbouw.





Veel punten in de stad trekken verkeer aan: bioscoop, theater, sport en shopping dragen bij aan de levenskwaliteit in de stad. Bovendien is de stad voor veel mensen een aantrekkelijke plaats om te werken. Maar de weg erheen is vaak lastig en op de plaats van bestemming is geen parkeerplaats te vinden. Om voor de toekomst weer meer vrije ruimte te creëren hebben we de smart gebouwd. Een City-Coupé die in elk opzicht voldoet aan de eisen die het stadsleven stelt.

Wat heeft de smart dat andere auto's niet hebben?

Natuurlijk is er bij de smart veel anders. We hebben bijvoorbeeld consequent een paar dingen wegge-
laten. Een deel van de lengte, twee zitplaatsen en het hoge brandstofverbruik. Maar dan geniet u van de rest des te meer: een ruimtegevoel waarbij zelfs grote limousines in het niet zinken. Veiligheid zoals u die alleen van duurdere auto-
klassen kent. De geheel nieuwe SOFTIP-versnel-
lingsbak en een snel accelererende turbomotor zorgen voor veel rijplezier. En niet op de laatste plaats rijdt het oog ook mee. De smart is zowel van buiten als van binnen een sieraad. Wat de smart allemaal erop en eraan heeft, is niet alleen zinnig, maar ook leuk. smart rijden is daardoor meer dan alleen autorijden. Het is de geslaagde combinatie van verstand en plezier. Oftewel reduced to the max.



Op weg naar het werk zitten gemiddeld 1,2 mensen in een auto. Wij zijn royaal geweest en hebben er een voor 2,0 mensen gebouwd.



Bij veel auto's blijft een grote hoeveelheid waar-
deloos materiaal over. Wij vinden dat waardeloos en hebben er daarom een gemaakt die tot 95% recycle-
baar is.



Een auto wordt circa 90% van de tijd niet gebruikt. Van de resterende 10% zijn 90% van de tijd de zitplaatsen achter niet bezet. Wij hebben ons intensief met dit probleem beziggehouden en de achterstoelen helemaal weggelaten.



Van alle mensen die met de auto naar hun werk in de stad rijden, heeft maar 30% daar ook een gereserveerde parkeerplaats. Om het iedereen gemakkelijker te maken hebben wij een auto gebouwd die maar half zoveel parkeerruimte nodig heeft.



Als alle auto's in de stad maar 2,50 meter lang zouden zijn, zou je op elke par-
keerplaats een extra boom kunnen planten. In een stad met 400.000 inwoners zijn dat circa 50.000 bomen.



51% van de stadsbevolking zou graag meer ruimte voor voetgangers en fietsers hebben. Als het merendeel van deze mensen in de toe-
komst met een smart rijdt, wordt hun wens automatisch vervuld.

«
De smart is in twee uitvoeringen verkrijgbaar:
smart & pure en smart & pulse.

»Rondrit.





In plaats van vooruit, achteruit, vooruit: 180 graden keren op 8,7 m.



Buiten compact, binnen royaal:
geen tegenspraak, maar smart.



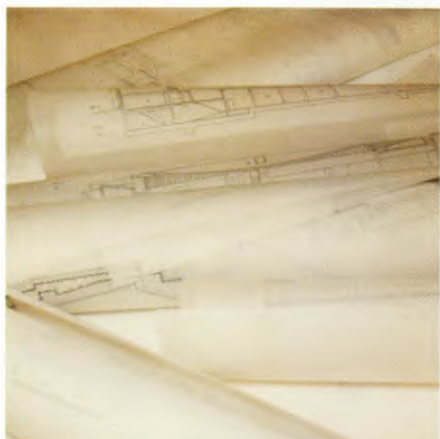
Instappen alstublieft. De wijd openslaande portieren zijn echt uitnodigend. De royale ruimte binnen verrast u het eerst. En dan, als u met de smart rijdt, zijn er nog een paar verrassingen. Bijvoorbeeld het uitstekende zicht dankzij de verhoogde zitpositie. Maar ook zijn temperament. De smart is wendbaar, trekt snel op, is zelfs sportief te noemen. En hij is gemakkelijk te bedienen. Omdat hij ergonomisch intelligent is en omdat we hem een schakeling hebben gegeven die alleen vergelijkbaar is met wat u in de Formule 1 of in dure sportwagens vindt. Met de SOFTIP-versnellingsbak schakelt u zonder te ontkoppelen. Uw eerste indruk is daardoor dezelfde die u met de smart jarenlang zult hebben: een geheel nieuw rijgevoel in de stad.

Ook het parkeren wordt met de smart puur genot. Met zijn 2,5 meter zoekt u geen parkeerplaats – u vindt er een. En omdat anderen niet zo gemakkelijk een passende plaats vinden, komt het al snel tot parkeerbotsinkjes, die bij de smart overigens nauwelijks sporen achterlaten. Zo blijft hij lang mooi. Hoe langer u trouwens met de smart rijdt, des te meer zal u nog iets anders opvallen: de smart is zeer zuinig. En ook de lage onderhoudskosten zult u op prijs stellen.





»Annette Lippmann,
geboren in 1967,
studeert binnenkort
af als architecte.
Zij woont in Wenen
en heeft de smart in
de zomer van 1998
gereserveerd, omdat
zij houdt van "design
met charme, maar zon-
der tierelantijnen".



Annette Lippmann

A

In de woonkamer van Annette Lippmann staat een fauteuil bij het raam, waarover een foulard hangt. Een felroze foulard. Dat is niet per se haar lievelingskleur, zegt ze, maar al naar gelang haar stemming legt ze er een gele, een groene of een roze foulard overheen. En vandaag is haar stemming opperbest. Vanmorgen heeft ze haar fiets uit de kelder gepakt en heeft ze in het Prater-park een tochtje gemaakt, langs alle mensen in de koetsjes, te paard of op hun skateboard. De zon scheen door de bomen en de bloemen roken lekker. "Van zulke dingen word ik gelukkig." Soms is het beter om te lopen. Soms is de metro het snelste en goedkoopste vervoermiddel, en af en toe heeft ze de auto nodig. Dat hoeft geen grote auto te zijn. "Ik zie er niets in om met een auto met overbodig veel ruimte

rond te rijden. De smart is zuinig, en ik kan tenminste makkelijk een parkeerplaats vinden. Bovendien heb ik aan de twee stoelen en de bergruimte van de smart genoeg." De bergruimte heeft Annette Lippmann nodig om moeilijk te verstouwen maquettes te vervoeren. Maquettes van gebouwen die zij ontwerpt. Waarom ze architectuur studeert? "Ik wilde huizen bouwen, dus de vraag naar mijn studiekeuze was snel beantwoord. OK, dansen was ook een mogelijkheid geweest. Ik houd van moderne dansen zoals afrobraziliaans en tango, maar dat kan ik ook in mijn vrije tijd doen." Sinds een jaar speelt zij saxofoon. Haar studie bij Hans Hollein aan de Hogeschool voor Toegepaste Kunst in Wenen bevalt haar goed. In de afgelopen jaren ontwierp zij een museum, sociale woningbouw, een station voor een kabelbaan, trappen, een kerkhof. En een bar. Dat was het spannendste project tot nog toe. Lievelingsarchitecten heeft ze niet, maar gebouwen kunnen

haar fascineren. Gebouwen bijvoorbeeld van Peter Zumthor, Renzo Piano en Hans Hollein. "Het is geweldig om in een tijd te leven waarin je wordt verrast door uitvindingen, verhalen en mensen. De toepassing van de computer in de architectuur heeft mij verbluft. Tenminste, totdat alle studenten met dezelfde soort ontwerpen aankwamen, omdat de computer bepaalde ideeën zo makkelijk kon omzetten. Dat heeft mij aan het denken gezet: intelligente mensen zijn belangrijker dan de techniek." Bij al haar projecten zoekt zij de meest functionele oplossing. "Een oplossing met charme, maar zonder franje." Annette Lippmanns uitdaging is het bundelen van vele ideeën en wensen. Daarbij maakt het niet uit of het gaat om het verbouwen van een zolderetage of om een eengezinswoning: het meeste werk gaat in het reduceren zitten.

»smart solution: een wijdere horizon.



In de smart & pulse: het glazen dak voor een blik naar binnen ...



... en naar buiten.

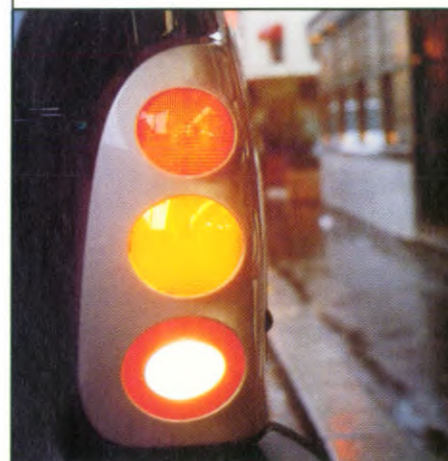
»Vorm en functie.



Eerst de vorm, dan de functie. De portiergreep is ergonomisch optimaal en optisch consequent. En omdat we het sleutelgat weggelaten hebben, hoeft u het in het donker ook niet meer te zoeken. De centrale vergrendeling met geïntegreerde startblokkering wordt via een radiogestuurde afstandsbediening geactiveerd. Tweemaal drukken om de achterklep te ontgrendelen.



De smart heeft niet alleen een grote achterklep – er gaat ook veel in. Bovenste achterklep open: kleine dingen inladen. Beide achterkleppen open: grote dingen inladen. In beide gevallen is er voor het in- en uitladen weinig plaats nodig. En als de ruimte een keer niet groot genoeg is: de passagiersstoel neerklappen en verder inladen.



De achterlichten vormen een esthetisch highlight. Een van de vele.



We hebben bij u de maat genomen. De portieren gaan wijd open, de stoelen hebben een comfortabele hoogte en het interieur is zo ruim als u van de compacte smart niet zou verwachten.

»Van buiten: veel moois.



Negen carrosseriedelen – wij noemen het bodypanels – zijn van thermoplastische kunststof. Het basismateriaal daarvoor wordt als gekleurde korrels in smartville afgeleverd. Zo besparen we 19 van de 20 vrachtwagen-transporten. Bovendien verlagen de bodypanels het gewicht van de auto. Ze roesten niet. Ze zijn recyclebaar. En ze zien er een auto-leven lang goed uit.

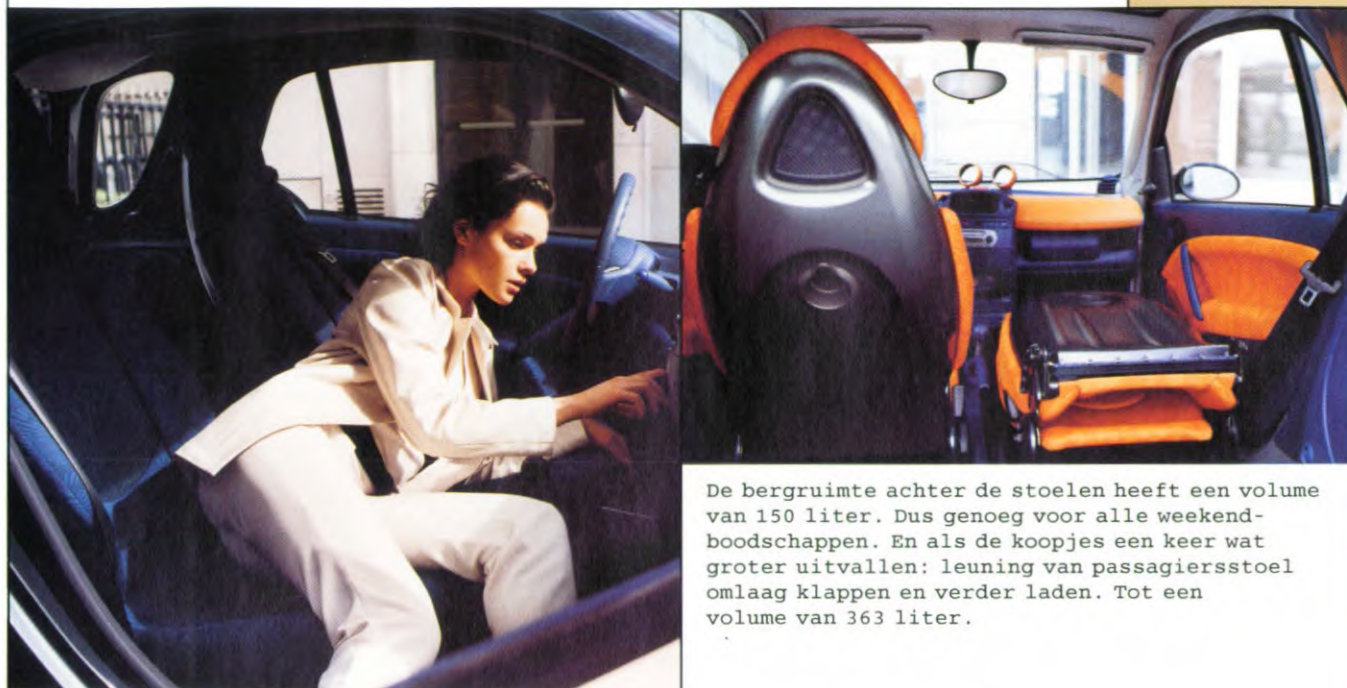
Een mooi lichtpuntje aan de smart & pulse: het glazen dak laat veel licht naar binnen, ook al is het getint. Maar hoge temperaturen en stralen moeten buiten blijven. Het veiligheidsglas heeft warmte- en UV-wering.

De bodypanels zijn flexibel en daardoor in hoge mate vormvast. Kleine botsinkjes laten geen schrammen en deuken achter. Bovendien zijn ze door en door geverfd. Krassen zijn daardoor nauwelijks te zien. En het mooiste is: u kunt ze gewoon door bodypanels in een andere kleur laten vervangen.

De TRIDIION-veiligheidskooi: staal met poederlak en daarom zonder schadelijke stoffen gefabriceerd. Samen met het kwalitatieve polycarbonaatmengsel van de bodypanels een milieuvriendelijke combinatie. En beslist een van de mooiste manieren om goed beschermd te rijden.

Bij de smart is veel te zien. En dat op een lengte van maar 2,5 meter.

»Functie en vorm.



De bergruimte achter de stoelen heeft een volume van 150 liter. Dus genoeg voor alle weekendboodschappen. En als de koopjes een keer wat groter uitvallen: leuning van passagiersstoel omlaag klappen en verder laden. Tot een volume van 363 liter.

Hier blijft u graag zitten. Het ruimtegevoel in de smart is uniek dankzij de grote bewegingsvrijheid en het consequente smart design. En de stoelen zijn zeer comfortabel. Met stevige kussens, goede steun opzij, geïntegreerde hoofdsteunen en een grote rugkuip met doorlopende netbespanning. Zorgt tegelijk voor steun, vering en airconditioning.



In de smart vindt u alles precies dáár en zó gemaakt als uw natuurlijke bewegingspatroon en uw zintuigen het verwachten. De instrumenten - glashelder. De schakelaars - logisch. De materialen - edel.

Rijden is voelen, vonden onze ingenieurs. Ze hebben vibraties en storende geluiden gewoon buitengesloten. En ze hebben een zeer efficiënte ventilatie en verwarming met een groot aantal instelmogelijkheden ingebouwd.



»Filip Mottie, geboren in 1966, leidt met zijn vrouw Sophie een verzekeringskantoor. Het echtpaar woont met hun zoon Thibault in Schilde bij Antwerpen. Filip Mottie heeft de smart in februari 1998 gereserveerd, omdat hij "de geavanceerde technologie en de solide constructie overtuigend vindt".

»Van binnen: mooi veel.



In de cockpit hebben we rekening gehouden met ergonomische aspecten. Daarbij hoort ook de verhoogde zitpositie. Zo hebt u een beter overzicht zowel binnen als op het verkeer om u heen.

Attent: elektrisch bediende ramen zijn standaard. De veiligheidsschakelaar die de smart met een druk op de knop centraal vergrendelt ook.

Waar u ook kijkt: de heldere en aantrekkelijke vormen-taal van de smart vindt u in elk detail terug.

Behaaglijk: we hebben de smart in moderne, aangename materialen uitgevoerd. Meer textiel, minder kunststof.

De passagiersstoel is 15,5 centimeter meer naar achteren geplaatst dan de bestuurdersstoel in de normale positie. Daardoor heeft de bestuurder naar alle kanten vrij zicht. En de passagier een voetruimte voor schoenmaat 49.

Het contactslot zit waar het ergonomisch optimaal is: bij de SOFTIP-schakelpook.

De smart is consequent voor twee personen ontworpen. Het voordeel voor u: twee keer zoveel been- en hoofd-ruimte.

Filip Mottie

B

Filip Mottie is 1 meter 90, en toen hij in de smart ging zitten, had hij het gevoel dat hij "in een grote auto" zat. Dat verbaasde hem. Maar hij heeft de smart om een andere reden besteld. Het nieuwe concept, de technologie, de solide constructie: "toen ik de auto voor het eerst zag, geloofde ik mijn ogen niet. De smart is niet alleen een kleine auto, hij wijkt volkomen af van alles wat wij kennen en verwachten. Wij denken dat een kleine auto noodgedwongen weinig comfort biedt en technisch niet up to date is. Maar de smart kun je schakelen als een Formule-1-wagen, dus met een semi-automatische, sequentiële versnellingsbak met 6 versnellingen. Dat is ongelooflijk! Deze geavanceerde techniek zie je verder alleen in auto's die 100.000 dollar kosten."

De werkdag van Filip en Sophie Mottie in Herentals begint 's morgens om 8 uur, en niet om 9 uur zoals in de grote steden. Als het echtpaar op het werk is aangekomen, zijn er op de kilometerteller alweer 30 km van huis naar hun werk in Herentals bijgekomen. Filip Mottie was vroeger autoverkoper in de zaak van zijn vader. Na hun huwelijk is hij in het verzekeringskantoor van zijn vrouw Sophie gaan werken. "De post bepaalt het verdere verloop van mijn werkdag", zegt hij. "Al naargelang welke aanvraag er binnenkomt of welke schade er wordt gemeld, zoals brand, diefstal, kleine dingen, bezoek ik klanten of werk ik op kantoor aan de dossiers. Vertrouwen en klantgerichtheid staan bij ons op de eerste plaats. Daaraan besteden we meer geld en energie dan aan mooie kantoren of dure computers." De smart willen Filip en Sophie Mottie gaan gebruiken voor de boodschappen, om naar het werk te gaan, naar de bioscoop of naar een concert. En om hun zoon Thibault naar de kleuterschool en later naar de basisschool te kunnen brengen.

Waar kun je Filip Mottie een plezier mee doen? "Met een weekend Parijs! Al vanaf mijn 6e kom ik daar regelmatig. En ik ben er nog steeds niet op uitgekeken. Sophie en ik slapen nooit in hetzelfde hotel of dezelfde wijk. Wij nemen telkens weer andere hotels in andere delen van de stad. En we eten nooit twee keer in hetzelfde restaurant, maar laten ons steeds door een andere kok verrassen. En verder? Ben ik gelukkig als ik een tevreden klant zie, of als mijn zoontje naar me lacht."



»smart solution: bodyguard ingebouwd.



De TRIDION-veiligheidskooi is de harde kern van de smart.



»Voor de veiligheid.



Wat kenmerkend is voor nobele limousines, is voor de compacte smart pas goed genoeg. Hij heeft standaard de elektronische tractie- en stabiliteitscontrole TRUST. Bij dit nieuw ontwikkelde, innovatieve veiligheidssysteem analyseert een 32-bits computer aan de hand van vier ABS-wielomwentelingssensors permanent de rijtoestand van de auto. Als de smart op een gladde weg komt en overstuur zou vertonen of u een plotseling opduikend obstakel moet ontwijken, neemt TRUST het gas onmiddellijk weg, verkleint zo het draaimoment, ontkoppelt afhankelijk van de situatie en koppelt weer. De smart blijft – binnen het natuurkundig mogelijke – in het spoor en u op de weg.



Het veiligheidsconcept van de smart begint bij het voorkomen van schade. Dus met een perfecte ergonomie, optimale overzichtelijkheid en betrouwbaar, exact rijgedrag.

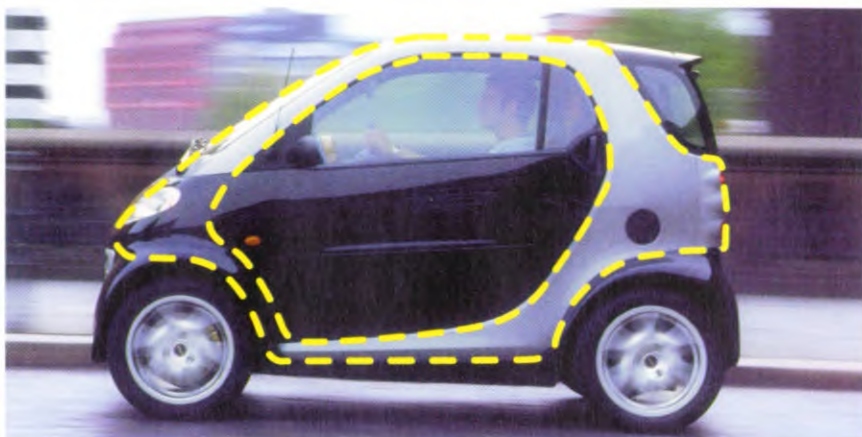
Klasse.

In de standaarduitvoering van de smart kunt u al op een grotere veiligheidsuitrusting rekenen dan in de meeste wagens uit de middenklasse. Qua actieve veiligheid zijn er de ABS en de elektronische tractie- en stabiliteitscontrole TRUST. Qua passieve veiligheid wordt u beschermd door de TRIDION-veiligheidskooi, integrale veiligheidsstoelen, fullsize airbag voor bestuurder en passagier, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers, de deformeerbare stuurkolom en kniebeschermers. En als u wilt, is er een smart met sidebags.

Niet groter, maar slimmer.

De smart is wel een lichtgewicht, maar staat bij een aanrijding zijn mannetje. Dat is mogelijk door de intelligente structuur. Wij noemen dat het crash-managementsysteem. Anders gezegd: de smart vangt met zijn effectieve kreukelzone een aanzienlijk deel van de botsingsenergie op. De moeilijk vervormbare TRIDION-veiligheidskooi dient als overlevingsruimte voor de inzittenden. Tegelijk geeft de TRIDION een deel van de botsingsenergie af aan de kreukelzone van de andere auto die bij de botsing betrokken is. Men spreekt in dit verband van vervormingscompatibiliteit. En in dat opzicht is de smart zelfs onder duurdere autoklassen een klasse op zich.

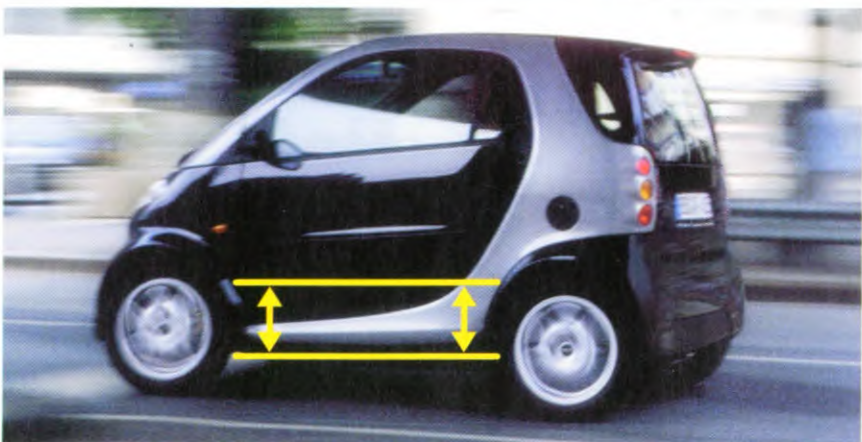
Ook goed om te weten: de smart heeft geen carrosseriedelen die naar buiten of naar binnen splinters loslaten. Bij een aanrijding wordt de brandstof-toevoer gestopt. En de centrale vergrendeling gaat automatisch open.



De TRIDION-veiligheidskooi is de harde kern van de smart. Het stalen huis is op de cruciale punten bovendien met vormvast staal versterkt. De lengte- en dwarsbalken van de TRIDION activeren de kreukelzone van de andere auto en verdelen de botsingsenergie gelijkmatig over de veiligheidskooi.



De crashbox aan de voorkant is met dwarsbalken en speciale buizen versterkt, de crashbox aan de achterkant met een aluminiumbalk. Aanrijdingjes tot 3 km/h worden daarmee praktisch zonder sporen opgevangen; tot circa 15 km/h kunnen de beschadigde montagegedelen snel worden vervangen en blijft de TRIDION onbeschadigd. Een mooie bijkomstigheid: een van de laagste tarieven voor een all-riskverzekering.



Hoger is veiliger is beter: dankzij de sandwich-constructie en de daardoor hogere zitpositie bevinden de passagiers zich bij een zijdelingse botsing buiten de directe gevarenszone. Bovendien heeft de bestuurder veel beter zicht.

»Hard tegen hard.



In de smart zitten meer dan 40 jaar crash- en ongevalenonderzoek van Daimler-Benz. En ervaring uit meer dan 50 volledige crash-tests met de City-Coupé. Zelfs bij botsingen met grotere auto's blijkt de smart uiterst veilig.



Een botsing bij 65 km/h: na het gebruik van de crash-elementen aan de voorkant zijn zelfs de wielen in de botsingszone geïntegreerd. Die krijgen rugdekking van de lengtebalken van de TRIDION en worden gericht vervormd. De passagierskooi blijft stabiel, de portieren zijn probleemloos te openen.



Bij een botsing aan de achterkant nemen de crashbox achter en de dwars- en lengtebalken van de TRIDION een groot deel van de crash-energie op. Samen met de achter ingebouwde motor vormen ze een effectieve bescherming tegen het binnendringen van de andere auto in de passagiersruimte. De resterende botsings-energie wordt door de integrale veiligheidsstoelen gecompenseerd. De rugleuningen zijn van plaatstaal. Dankzij scheurvast beslagwerk breken ze niet, maar worden gericht naar achteren vervormd en houden de inzittenden veilig in hun stoel.



Als de aanrijding van opzij komt, is de compactheid van de smart een groot voordeel. Dankzij de korte wielbasis wordt bij een aanrijding altijd een wiel met de daarachter geplaatste ophanging geraakt. De energie van de botsing wordt zo geabsorbeerd. En waar andere auto's een zachte flank hebben, heeft de smart de naar achteren omhoog lopende TRIDION-lengtebalken en de met profielen versterkte portieren.



Remmen en sturen tegelijk:
ABS is standaard.

»Die zit.



Als de stoelen van de smart integrale veiligheidsstoelen worden genoemd, zijn daar goede redenen voor: ze bestaan uit een modulair opgebouwde metalen structuur met afsluitende stalen kuip. Daardoor zijn ze stijver en steviger dan de meeste stoelen, zelfs die in auto's van duurdere klassen. De als crash-wig gevormde zitkuip verhindert dat de inzittende onder de gordel wegduikt. De hoofdsteunen zijn vast en daarom klopt de positie altijd. Ook de positie van de twee stoelen ten opzichte van elkaar klopt. De passagiersstoel staat maximaal 15,5 centimeter meer naar achteren dan de bestuurdersstoel in de normale positie. Bij een botsing van de zijkant voorkomt dit dat de passagiers met elkaar in botsing komen.



In 15 milliseconden tegen klappen van de zijkant beschermd: desgewenst is de smart verkrijgbaar met sidebags met een geïntegreerde hoofdbescherming.



Bij een frontale aanrijding schuift de stuurkolom zo nodig telescopisch in.



Waar meer ruimte is, is de remweg binnen de auto groter.



Het driepunts veiligheidsgordelsysteem met de in de stoelleuning geïntegreerde gordelgeleidingen biedt een optimaal draagcomfort bij elke zitpositie en voor personen van alle maten. En u kunt ervan op aan. Bij een botsing reduceert de gordelspanner in slechts enkele milliseconden de eventuele speling van de gordel. Voordat de druk op de borst te groot wordt, laat de gordelkrachtbegrenzer de gordel weer gedoseerd los. Tegelijk zorgen airbags en kniebeschermers ervoor dat de inzittenden zo zacht mogelijk worden opgevangen.



»Cécile Cazalet, geboren in 1972, is zangeres. Zij woont in Nice en heeft de smart al eind 1997 gereserveerd "omdat hij jong en modern is, met een snelle motor: een auto van deze tijd".



Cécile Cazalet

F

Je beperken tot het essentiële. Dit is het motto van Cécile Cazalet. Zij heeft haar baan als directiesecretaresse opgezegd om zich helemaal op haar zangcarrière te concentreren. Het leven is te kort om je dromen te laten liggen, zegt ze. Zij houdt van songs waarbij je de tijd kunt nemen als je zingt. Ballads. Van Aretha Franklin. Of van Oleta Adams. Die songs zijn eenvoudig, maar hebben veel diepgang. En ze zijn duidelijk. Net als de smart. "Geen uiterlijk vertoon, geen ballast. De smart is jong en modern, met een snelle motor: een auto van deze tijd. Een concept dat klopt. "reduce to the max." betekent voor mij: geen overbodige dingen. Duidelijke keuzes. Waarom ruimte transporteren die je niet gebruikt? Dat kost te veel energie en belast het milieu. Natuurlijk was ook ik

eerst even verbaasd dat de smart een tweezitter is. Maar kijk eens om je heen, meestal zie je in de auto's sowieso maar één persoon zitten. Overigens hebben de meeste gezinnen een tweede auto, en zo wordt het probleem vanzelf opgelost." Vanaf haar terras kijk je uit over de daken van Nice, de palmen, de zee. Cécile Cazalet houdt van deze stad. Zij is een mens van het zuiden, die niet zonder zon kan. Haar laatste vakantie was op het eiland Guadeloupe. "Ik heb gedoken en allerlei sporten uitgeprobeerd. Kortom, ik heb mijn bankrekening geplunderd, maar daar heb ik geen spijt van. Ik heb alleen maar spijt van dingen die ik heb gemist." Met zingen begon ze al toen ze vier was. "Mijn vader droeg me op zijn schouders. Ik babbelde onafgebroken, totdat hij vroeg: kun je eventjes vijf minuten niets zeggen? Toen begon ik te zingen." En daarmee is ze niet meer opgehouden. Muziek bepaalt haar leven. Het maakt niet uit

of ze solo zingt of in een koor-tje. Gospel of jazz. Zij houdt van alles met klank - "behalve hardrock". Ze verzamelt partituren, haar vriend is drummer in een band. Zelf zou ze graag een eigen CD uitbrengen. In de woonkamer staat een keyboard en een drumstel - en de hele wand is gevuld met videobanden. "Ik ben een nachtmens, en kijk na een concert graag nog naar een comedy. Of een detective. Alleen geen gewelddadige, want dan krijg ik nachtmerries." Heeft ze last van plankenkoorts als ze moet zingen? "Nou en of. Het kost veel energie om je open op te stellen en alles te geven. Als ik voor publiek optreed, moet ik eerst een paar keer diep ademhalen, want eigenlijk ben ik verlegen."

»smart solution: de spaarauto.

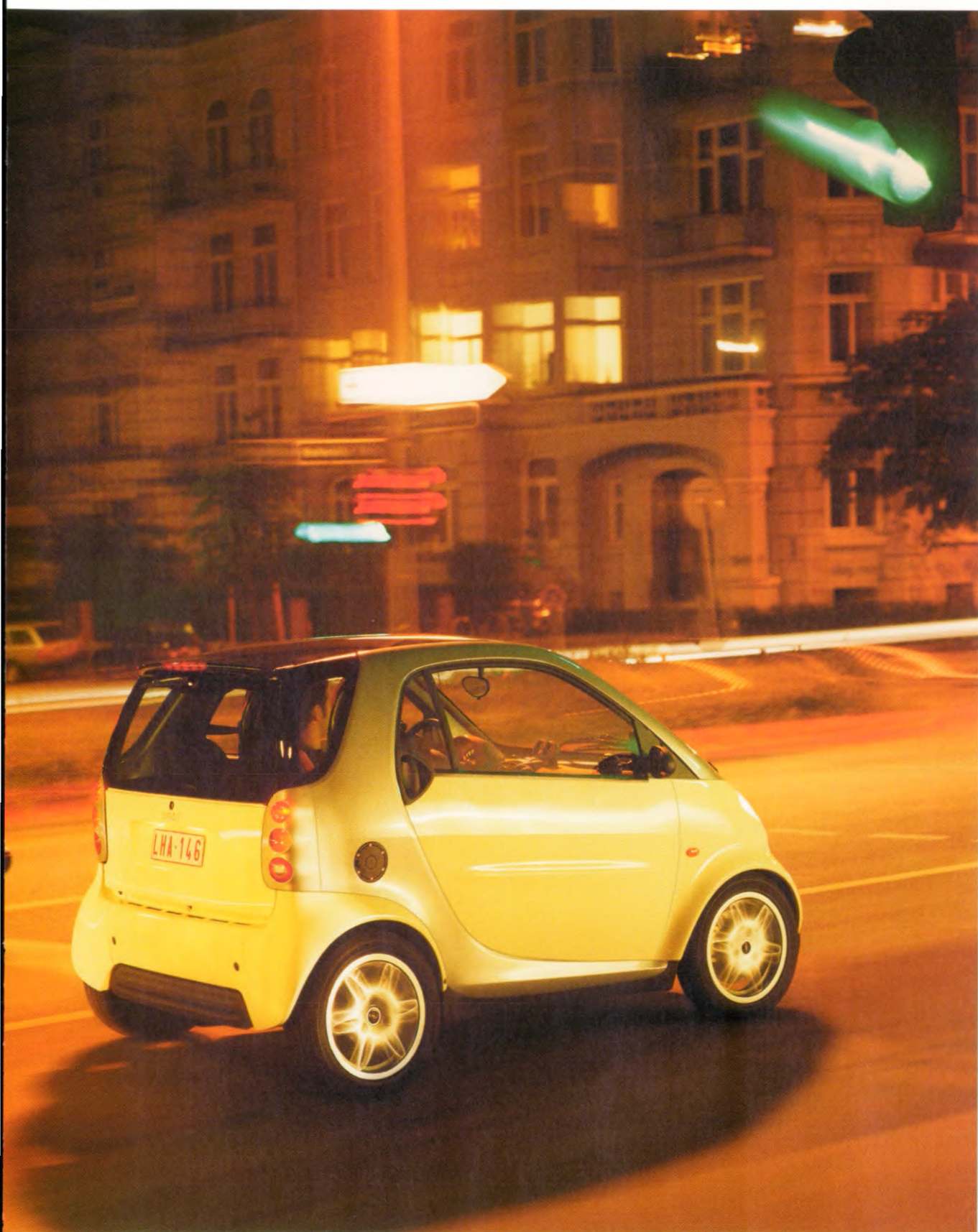


De smart & pure: 33 kW (45 pk), wendbaar en zuinig.



De smart & pulse: 40 kW (55 pk) en trekt daarmee snel op.





De smart biedt veel high-tech voor nog meer rijplezier.

»Wat heet pk? Wij noemen het IQ.

In alle bescheidenheid zijn we behoorlijk trots op de motor van de smart. We hebben hoog gemikt: een nieuwe motor ontwikkelen die past bij het rijprofiel in de stad.

Het resultaat mag er zijn. De zeer compacte, 59 kg lichte SUPREX aluminiummotor is met 599 cm³ en turbo-compressor in zijn krachtontwikkeling alleen vergelijkbaar met duidelijk grotere motoren. Het rijplezier is dan ook gegarandeerd. Hij is betrouwbaar en vergt weinig onderhoud. Dankzij de unieke modulaire constructie zijn alle onderdelen gemakkelijk bereikbaar. En door integratie van meerdere functies in één component zijn de smart ingenieurs erin geslaagd het gewicht, de componenten en daarmee ook de kans op fouten te minimaliseren. De smart laat u daarom niet in de steek. Meer dan een miljoen testkilometers hebben dat bewezen.

Het kan zijn dat u in het begin iets in de smart mist: de koppeling. De geheel nieuwe semi-automatische, sequentiële zestraps versnellingsbak SOFTIP schakelt als u even op de versnellingspook tikt vooruit en even gemakkelijk, of als u tot minder dan 30 km/h afremt automatisch, weer terug. En als u nog comfortabeler wilt rijden, raden we u SOFTOUCH, de volautomatische versnellingsfunctie, aan.

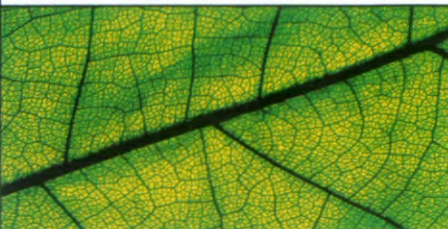


« Overboost activeren. Van 0 naar 60 km/h in 7 seconden. En schakelen zonder te ont koppelen. Bijna zoals in de Formule 1. Met één verschil: om het rijplezier binnen de perken te houden hebben we de snelheid van de smart elektronisch op 135 km/h begrensd.

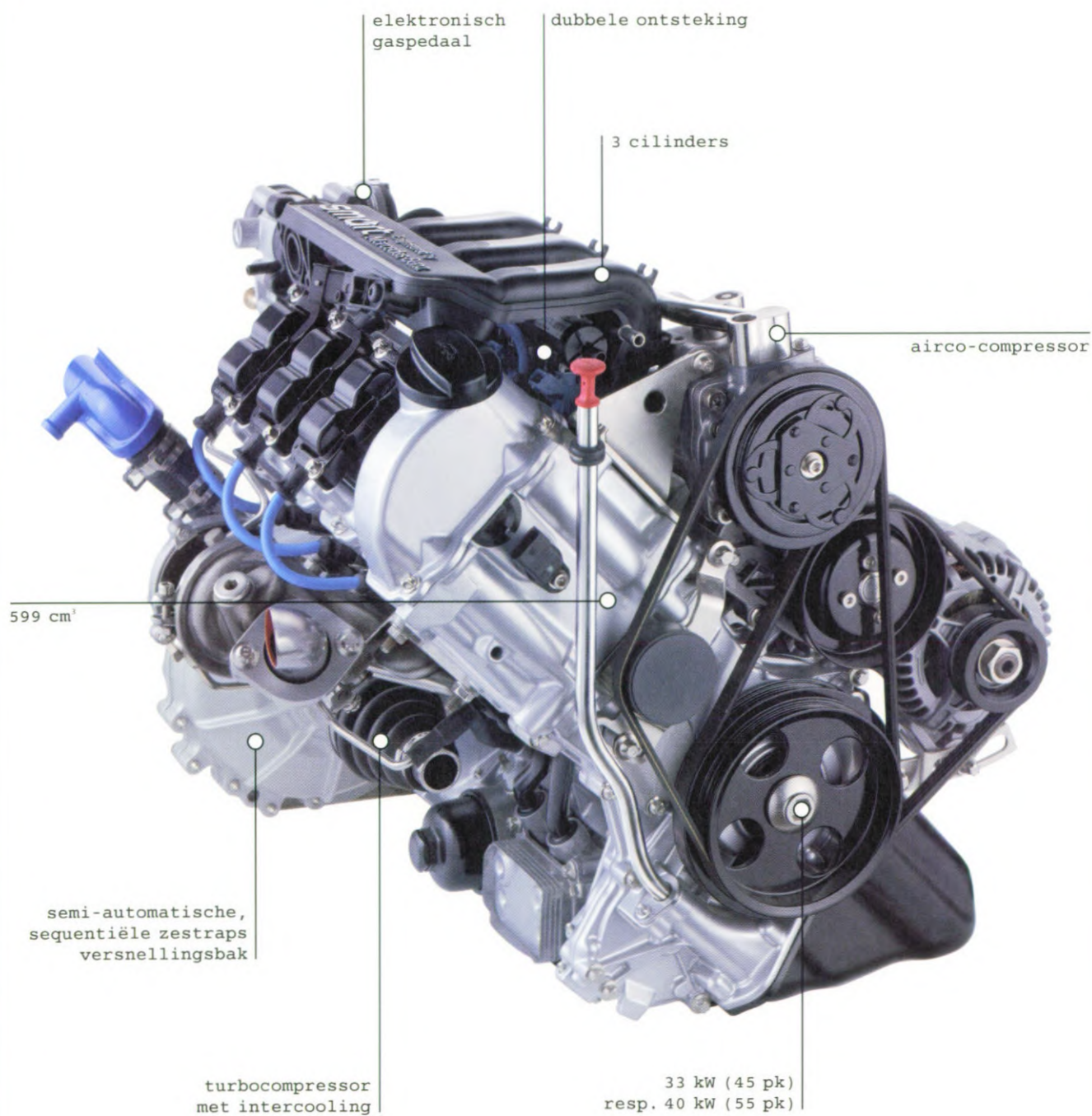
» Hoewel de smart vol rijplezier zit, zijn de onderhoudskosten zeer bescheiden. U profiteert van de laagste belasting- en verzekeringscategorieën.



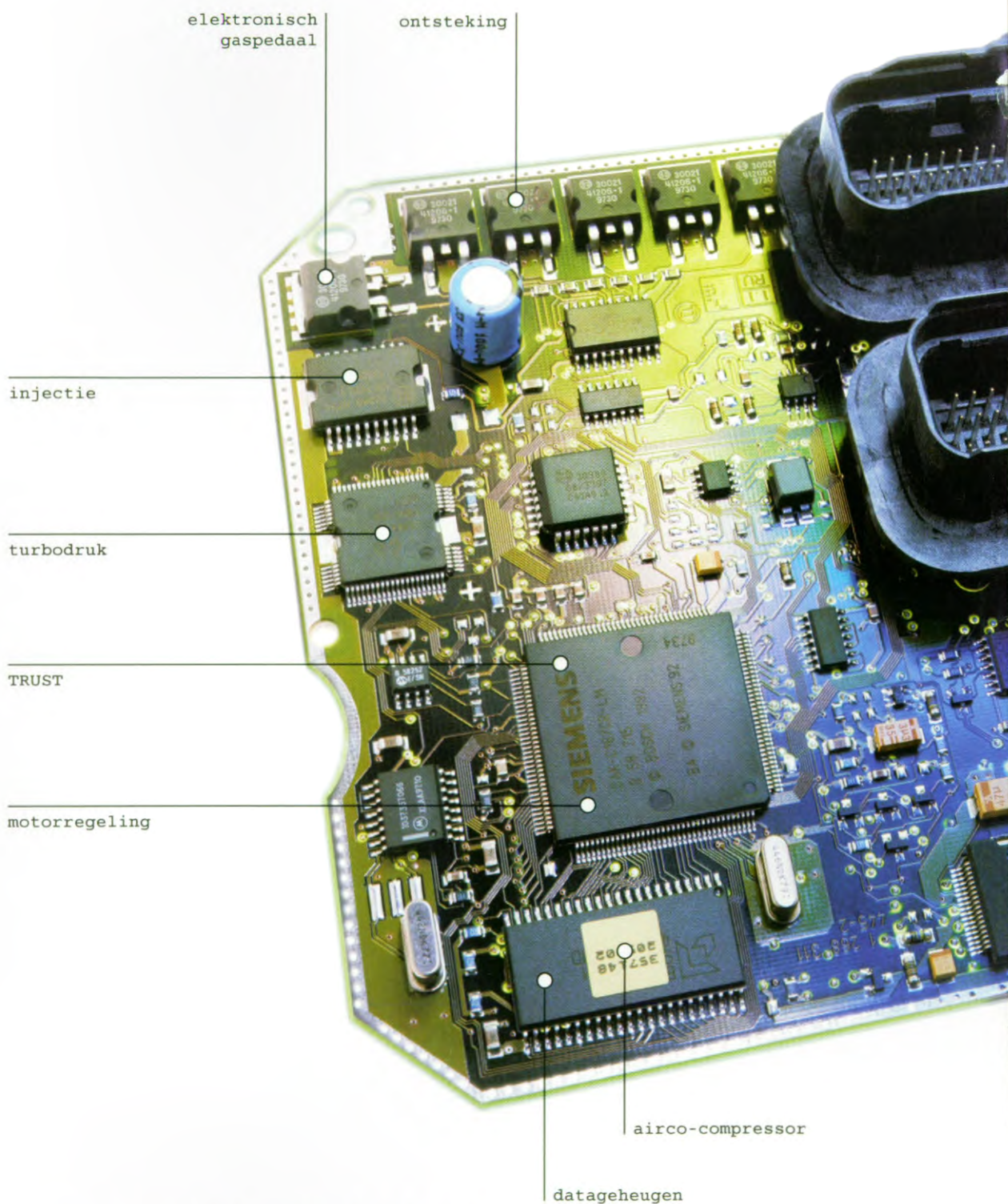
« Schakelen zonder te ont koppelen. Wij noemen dat SOFTIP.



« U kunt diep ademen: de smart is met 4,8 l/100 km of 1 op 21 (gecombineerd verbruik volgens 93/116/EG) zeer zuinig en produceert met minder dan 120 g/km CO₂ ook weinig uitlaatgassen.



»TRUST aan centrale: alles OK.

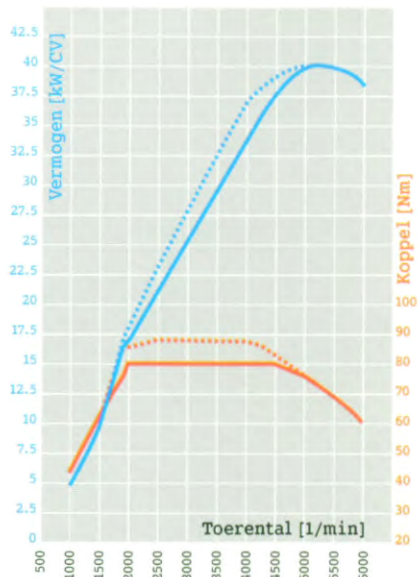


Voordat u de contactsleutel hebt omgedraaid en de motor start, heeft de smart al het een en ander gedaan. Preciezer gezegd: zijn 32-bits schakelcentrale. Of een beetje menselijker uitgedrukt: het elektronische brein van de smart. Dat is met alle belangrijke functionele elementen van de auto verbonden. In een paar milliseconden wordt zo een onboard-diagnose uitgevoerd. Er wordt gecontroleerd of de afzonderlijke besturingsapparaten goed werken. Pas als alles perfect functioneert, kan de smart gestart worden. Als er kleine onregelmatigheden voorkomen die het veilig rijden in de smart echter niet negatief beïnvloeden, worden deze in het geheugen opgeslagen. Bij de volgende servicebeurt in de garage worden ze dan bij de offboard-diagnose geanalyseerd en zo nodig gecorrigeerd.



besturing
versnellingsbak

besturing koppeling



— Stationair, volle belasting
..... Overboost, volle belasting

Bij 2000 tot 4500 1/min een koppel van 80 Nm. Of voor leken: de smart & pulse trekt vlot op en slaat ook in de bergen een goed figuur.



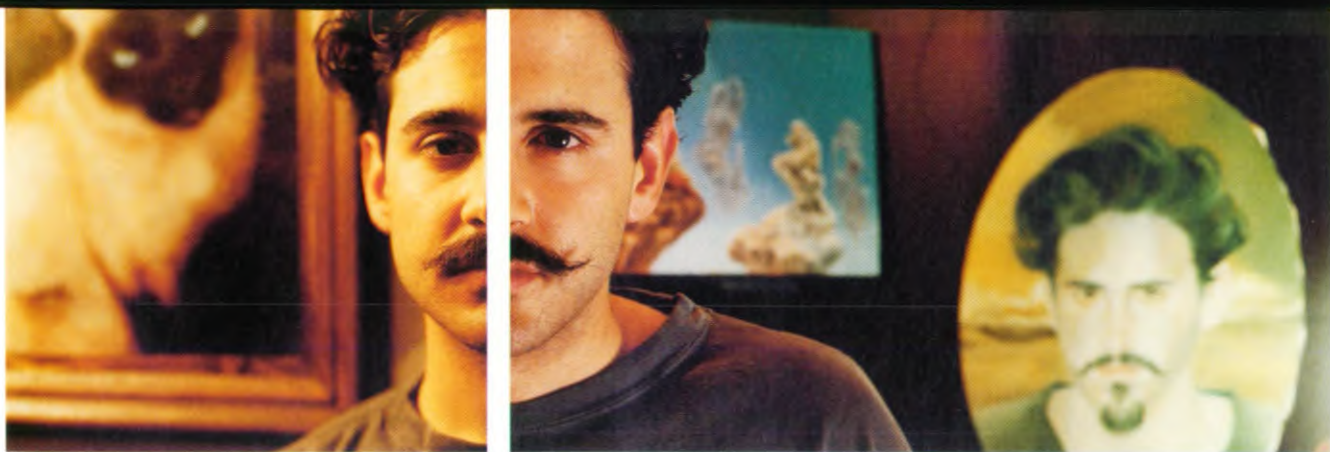
TRUST: de ABS-wielomwentelings-sensors en de dwarsversnellings-sensor zijn elektronisch verbonden met de 32-bits schakelcentrale. Zo wordt de rij-situatie voortdurend in de gaten gehouden.



Bij andere auto's staat het trots op de achterkant, bij de smart is het vanzelfsprekend: de dubbele ontsteking. Dus twee bougies per cilinder voor een rustig stationair draaien, betere verbranding en minder emissies.

»Francesco Gillia,
geboren in 1972,
studeert aan de
Academie voor Schone
Kunsten in Rome. Hij
heeft de smart in
februari 1998 gereser-
veerd, "omdat het
gewoon een mooie auto
is. En een creatieve
oplossing."





Francesco Gillia

1

De wegen zijn smal en steil, en ze leiden naar Monte Porzio Catone, op een heuvel in de buurt van Rome. In dit dorp, met zijn prachtige uitzicht, woont Francesco Gillia. Hij roept: "Nonno! Neem jij even de telefoon aan? Het is voor jou!". Hij woont en schildert op zolder, zijn familie woont op de benedenetage.

"Mijn grootmoeder was schilderes, mijn moeder schildert, als ik er zo over nadenk, wemelt het in mijn familie van de kunstenaars." Zijn grootmoeder heeft deelgenomen aan de Biënnale van Venetië, schilderijen van zijn moeder sieren de woning en zoonlief schildert tot diep in de nacht, om 's morgens om zes uur op te staan en naar de academie in Rome te rijden. Tegenwoordig scherpt hij zijn blik aan werken van Arnold Böcklin, H. R. Giger en Max Ernst. In de eerste semesters wordt op de academie vooral het ambacht onderwezen. Francesco Gillia heeft voor ingenieur gestudeerd, maar na een paar semesters ingezien dat dat niet zijn roeping was.

Op een goede dag bladerde hij in zijn aantekeningen, en was verbaasd over de hoeveelheid tekeningen die erin stonden. Sindsdien is zijn passie voor de schilderkunst opgelaaide.

"Ik schilder wat ik voel, daarom schilder ik figuratief. Ik werk met olieverf, dat heeft vlees, dat leeft. Of met airbrush, als het werk een soort koude schoonheid moet uitstralen. Bij het schilderen luister ik naar Paolo Conte of naar klassieke muziek, om me te kunnen ontspannen en los te komen. Kleuren zijn voor mij alles. Alles. Kijk maar eens naar het asfalt op de weg. Dat is niet zwart. Dat zijn een hoop verschillende kleurnuances. Van mijn schilderkunst zou ik willen kunnen leven. Als ik iets zou wensen, dan is het dat wel."

Naar school gaat Francesco Gillia met de bus. "Dat gaat niet anders. In Rome heb je te veel auto's en te weinig ruimte. Ik zou uren rondjes moeten rijden om in de buurt van de academie een parkeerplaats te vinden. De straten zijn 's ochtends al verstopt. Ik heb zes weken in Los Angeles gewoond. In Californië is nog genoeg plaats. Er zijn ook wel files, maar niet zoals in Rome." "Waarom hij een smart wilde?" "Vanwege zijn vorm. De smart is mooi. En een creatieve oplossing. Futuristisch. Ik heb hem nodig om mijn doeken te vervoeren. En voor tochtjes. Met een vriendin of vriend naar de bioscoop. Naar een actiefilm of een drama. En ook om te gaan vliegen. Mijn broer en ik doen aan paragliding. Een prachtige sport. In de lucht ben ik vrij, los van de wereld, en kan ik de wolken bestuderen."



»De beslissing niet te beslissen.



smart & pure in jack black.



smart & pure in lite white.



smart & pure in hello yellow.



smart & pure in mad red.

Het doet er niet toe welke kleur in de mode is. Met de smart slaat u altijd een goed figuur. De smart wordt af fabriek geleverd met de TRIDION in antraciet. Desgewenst kunt u de smart & pulse ook met een zilverkleurige TRIDION krijgen.



Wilt u uw buurman af en toe eens met uw smart verrassen? Dan geeft u hem – de smart – gewoon een nieuwe kleur. Dat is mogelijk dankzij het wereldwijd als eerste in serie toegepaste bodypanel-systeem. De negen door en door geverfde carrosseriedelen zijn aangeschroefd en kunnen naar believen worden vervangen. Als u eens afwisseling wilt, rijdt u naar het dichtstbijzijnde smart Center. Terwijl u op uw gemak een kopje koffie drinkt, vervangen wij de bodypanels in een uur door panels in een andere kleur.

»smart solution: kleurenspeel.







In de smart & pure.



Moet het interieur ook een nieuwe kleur krijgen? Bij de smart geen probleem. Het fresh-up-pakket omvat straks alle kussens, de portierbekleding en diverse accentelementen in de cockpit. Dus als u nog een uur meer tijd hebt, zorgen de servicemensen in uw smart Center hier graag voor.



In de smart & pulse.



In de smart & pure:
scodic blue.



In de smart & pulse:
boomerang blue.



Desgewenst in de smart & pulse: leder voor stoelkussens, stuurwiel, schakelpook en portiervakken.



In de smart & pulse:
boemerang orange.



Desgewenst in de smart & pulse:
papajakleurig leder.



smart & pulse in jack black.



smart & pulse in lite white.



smart & pulse in hello yellow.



smart & pulse in mad red.

Zoals altijd kunt u zelf beslissen: de kleuren van de bodypanels en die van het interieur passen bij elkaar en vullen het antraciet respectievelijk het zilver van de veiligheidskooi op een harmonische manier aan.

»Nelleke Coenraads
van Delft, geboren in
1928, is gepassioneerd
golfspeelster.

Ze woont in Den Haag
en heeft de smart al
in september 1997
besteld, "omdat zij
houdt van nieuwe
ontwikkelingen, als
ze zinvol zijn".





Nelleke Coenraads van Delft

NL

Nelleke Coenraads van Delft trekt haar jasje recht. "Ja, aan mode hecht ik veel waarde", zegt ze. "Kleding moet elegant, praktisch en perfect afgewerkt zijn. Ik ben mijn hele leven een perfectioniste geweest - ook in mijn werk. Ik heb 40 jaar in een laboratorium van een ziekenhuis gewerkt, daar kun je je niet het kleinste foutje veroorloven." Zij is moeder van twee kinderen en heeft twee kleinkinderen. Haar man werkte bij de KLM, dus de familie vloog over de hele wereld. Van Frankrijk tot Nieuw-Zeeland, van Duitsland tot Nepal. Van Spanje tot Mexico. Eén land is haar zeer dierbaar geworden: Thailand. Daar vond ze open, vriendelijke mensen en een prachtige natuur. "Een schitterend land om te wonen." Het reizen heeft haar blik veranderd. "Mijn helden zijn Martin Luther King, Nelson Mandela en alle andere strijders voor de mensenrechten. Vrijheid is het hoogste goed, en waard om voor te vechten."

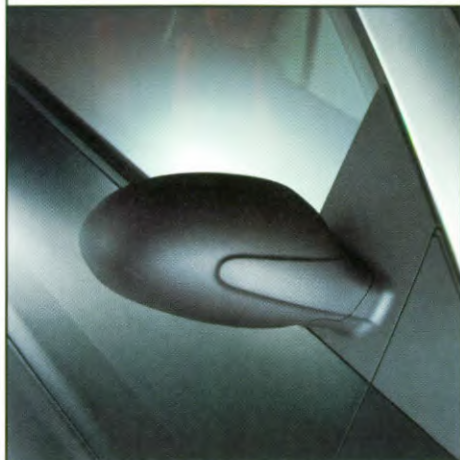
Sinds een paar jaar is zij gepensioneerd, "maar dat betekent niet dat ik de hele dag niets doe". Ze gaat op familiebezoek, doet boodschappen, luistert naar concerten en speelt golf zodra het weer dat toelaat. "Handicap 24, niet slecht voor mijn leeftijd hè? Voor wat ik wil, is de smart groot genoeg. Er is plaats voor mij en mijn kleinzoon, en mijn golfuitrusting. Meer heb ik niet nodig. Qua kleur geef ik bij de smart de voorkeur aan wit of zwart. In die combinatie ziet de auto er het beste uit." Vroeger had Nelleke Coenraads vijf honden en verzorgde ze een grote tuin. Dat was prima toen het hele gezin nog thuis was. Maar nu, als alleenstaande, vindt ze het een te grote belasting: "dan zou ik nauwelijks nog de deur uit kunnen." Planten en dieren zijn haar grote hobby's gebleven. "Ik rij voorzichtig en rem zelfs voor een kikker op de weg." Ze kijkt uit naar de smart. "Die auto kan voor ruim 90 procent gerecycled worden en verbruikt ook nog eens weinig benzine. Dat is goed voor het milieu. Bovendien is de smart een principiële innovatie. En ik houd van nieuwe ontwikkelingen, als ze zinvol zijn. Je moet met je tijd meegaan, anders blijf je stilstaan. De enige nieuwe ontwikkeling waaraan ik niet meer heb meegedaan is de computer. Ik heb geen computer gekocht en dat zal ik ook in de toekomst niet doen, omdat ik er geen nodig heb."

»smart solution: opties.

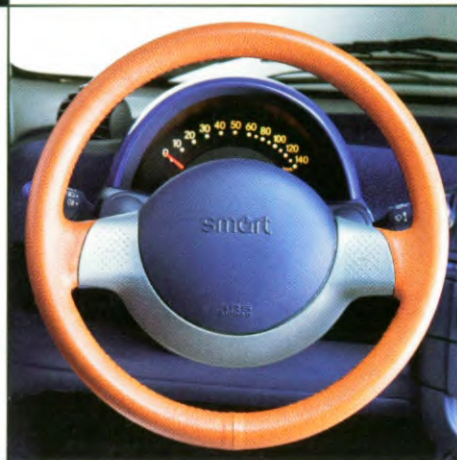
smart is niet gewoon maar smart. Maar een auto precies zoals u hem wilt hebben. Desgewenst kunt u hem af fabriek met een hele serie opties krijgen, waarmee u er uw geheel persoonlijke City-Coupé van kunt maken.



«
Het volautomatische schakelprogramma SOFTOUCH maakt de smart & pulse nog comfortabeler. En als u de zaak een keer zelf in handen wilt nemen: één druk op de knop en u kunt de versnellingen zelf kiezen.



»
Fraai in de smart & pure: leder voor stuurwiel en versnellingspook. En in de smart & pulse ook voor stoelen en deurvakken.



«
Blikverruiming: de buitenspiegel rechts krijgt u op aanvraag en zonder meerprijs.

»
De mistlampen zijn klein van stuk, maar groots bij weer en wind. Goede verdeling van het licht en bijzonder sterk, zonder dat u of anderen verblind worden. Het zilverkleurige koelermasker en een toets met controlelampje in de verticale console zijn inbegrepen.



«
In de rugleuning van bestuurders- en passagiersstoel geïntegreerde sidebags. Ze worden aan de kant van de schok geactiveerd en beschermen het hele bovenlichaam en het hoofd.



»
Heel sportief: de lichtmetalen wielen.





«
Exclusief voor smart & pulse
en beslist een van de mooiste
manieren om smart te rijden:
de TRIDION in zilver.

»
Het alternatief voor een
donsjack en een zwembroek:
de CFK-vrije airconditioning
Plus. Met geprogrammeerde
airco-light en airco-max
functie, ventilatie met drie
standen, buitentemperatuur-
meter en gecombineerde parti-
kel- en actieve-koolfilter
tegen ozon, pollen, microstof
en dieselloet.



«
Iedereen wil wel een smart.
Daarom is er een slimme alarm-
installatie. Die is radioge-
stuurd op afstand te bedienen en
merkt met een interieursor
zelfs of iemand in uw met open
raam geparkeerde smart zijn slag
probeert te slaan.

»
Keep cool. De smart & pure
is ook met warmtewerend glas
verkrijgbaar.





»Sarah Goette, geboren in 1977, is administratief medewerkster verkoop in een metaalbedrijf. Ze woont in Bussigny bij Lausanne en heeft de smart in december 1997 gereserveerd, "omdat het liefde op het eerste gezicht was".

CH

Ze heeft muziek opstaan. Muziek van MC Solaar, de Franse rapper. Sarah Goette is net terug van een fietstocht. Zij houdt van beweging. Ze loopt graag. Ze slentert door de stad. Ze wandelt met 'Fahrenheit', haar hond, door de velden. Ze maakt tochten in de bergen van Wallis, bij de Simplonpas. Dat is de streek waar zij is opgegroeid. Ze speelde basketbal voordat ze naar het kanton Vaud verhuisde. Samen met haar vriend trekt ze er op de fiets op uit. Ze kan straks haar fiets op de smart laden en de natuur in trekken. Haar vriend Alexandre is automonteur.

"Toen ik hem vertelde dat ik een smart wilde kopen, reageerde hij sceptisch. Toen heb ik hem een stuk uit de catalogus voorgelezen. De technische vernieuwingen hebben hem overtuigd. En de kwaliteit. Kijk, voor de ontwikkeling van deze auto hebben Mercedes-Benz en Swatch samengewerkt, en dat zijn toch twee merken die je kunt vertrouwen. Toen ik de smart voor het eerst zag, was ik als door de bliksem getroffen. Ik wist: dat is mijn auto. En toen kon ik nog niet eens rijden. Ik heb me aangemeld bij een rijtschool - en vier maanden later had ik mijn rijbewijs."

Wat spreekt haar aan in de smart? "Zijn uiterlijk. Hij is origineel. En originele vernieuwingen vind ik leuk. Ik hoor niet tot de mensen die aan hun gewoontes vasthouden. Bovendien vind ik het interieur mooi. Alles is binnen reikwijdte, alles ziet er goed uit en is echt doordacht. Je zit hoog, je hebt overzicht. Toen ik in de showroom in Genève in de smart ging zitten, zat er een tamelijk forse man naast mij. Dat was absoluut geen probleem, er was nog steeds heel veel plaats!"

Vorig jaar heeft zij met haar vriend drie weken in Californië rondgereisd. San Francisco. De Golden Gate bridge. Los Angeles. Hollywood. "Amerika fascineerde me enorm. Ik zou er, denk ik, goed een poos kunnen wonen. Binnenkort vliegen Alexandre en ik naar New York. De taal is geen probleem. Behalve Duits en Frans, mijn twee moedertalen, spreek ik ook redelijk Engels. Ja, en ik zou ook graag Chinees willen leren." Waarom Chinees? "Het is voor mij een uitdaging om een nieuwe taal en cultuur te leren kennen. Maar het is moeilijk om een goed taal instituut te vinden." In de vaas op tafel staan een paar versgeplukte margrietten, en MC Solaar zingt "Gedachten zijn bloemen die je water moet geven".



»smart solution: accessoires.

Ongeacht hoe u uw smart gebruikt, waar u naartoe gaat, of u misschien gezinsuitbreiding van plan bent of u de smart gewoon een persoonlijke touch wilt geven, vindt u voor uw smart de passende accessoires. Allemaal in het exclusieve smart design, in topkwaliteit en goedkoop bij uw smart Center te krijgen.

»
Hoe klinkt dat? RDS-radio met 2 x 21 watt vermogen & full-logic-cassettespeler met autoreverse en Dolby B & numerieke code tegen diefstal & voorbereiding voor hands-free telefoon.



«
Als u wilt is er voor onder de passagiersstoel ook een wisselaar voor 6 CD's met random nummerkeuze en scan-zoeker.



«
U kunt ook gewoon de RDS-radio nemen. Uiteraard ook met 2 x 21 watt vermogen, numerieke code tegen diefstal en voorbereiding voor hands-free telefoon. En ook in combinatie met de CD-wisselaar.





« Powersound op hifi-niveau dankzij het soundpakket met twee extra speakers voor hoge en middentonen en versterkermodulen maken dat mogelijk.

»
Zuinig rijden en toch altijd op tijd bij uw afspraak. Met de toerenteller en cockpit-klok geen probleem. Beide zijn van binnen uit belicht en kunnen zo worden gedraaid dat zowel de bestuurder als de passagier alles onder controle hebben.



»
Wie is de mooiste in de hele smart? In de spiegel aan de zonneklep kunt u het zien. Praktisch bij bijwerken van make-up of een stoppelbaard en afdekbaar om te voorkomen dat u zichzelf bij het rijden tegenkomt.



«
Hier hebt u iets moois aan uw voeten: de velours matten zijn zeer robuust, antislip en water- en vuilafstotend. Verkrijgbaar per paar, één links, één rechts.



»Nog meer smart.

»
Baby aan boord? Dan mag het babyzitje voor kroost tot 13 kg niet ontbreken. Met gordel, afneembare en wasbare textielbekleding, draaggreep en een stabiel buisframe met voorbereiding voor snelle bevestiging.



«
Gemakkelijker gaat het niet: met de snelle bevestiging is het babyzitje of kinderstoeltje met een paar handgrepen goed vastgezet. Is ook veilig omdat na montage zowel de frontairbag als de eventueel aanwezige sidebag aan de passagierskant automatisch uitgeschakeld worden.

»
Voor kinderen tussen 9 en 25 kg bevelen wij het kinderstoeltje aan. Met slaapsteun, afneembare en wasbare textielbekleding en buisframe met voorbereiding voor snelle bevestiging.



«
Kinderopvang: de zitverhoging voor kinderen van 15 tot 36 kg. Apart verkrijgbaar is de rugleuning met slaapsteun. Beide met afneembare en wasbare textielbekleding – en het bevestigen is kinderspel.





»
Een passend onderkomen voor uw
idolen biedt de cassettebox aan
de verticale console.



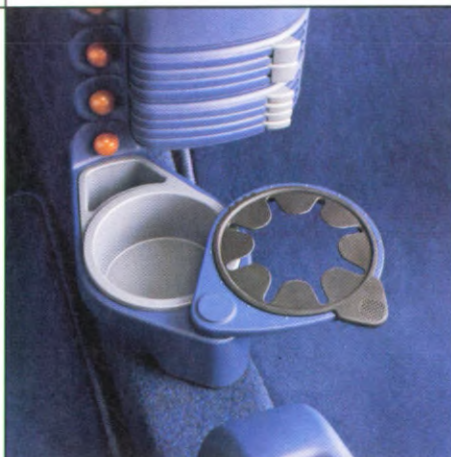
«
In de smart met Madonna.
Of hebt u liever klassiek?
De CD-box is eenvoudig
aan de verticale console te
bevestigen.



»
Als u de smart als rook-coupé
wilt, kunnen we u de rookset
aan de verticale console aanbe-
velen. Met asbak en aansteker.



»
Verfrissend: met de bekerhouder
aan de verticale console hebt
u blikjes en bekers snel bij de
hand. En als u hem opzij draait,
passen er zelfs flessen in.



»Nog meer smart.

»
De basisdrager is de steun
voor verdere speciale dragers.

Hij kan maximaal 30 kilo
torsen, is roestvrij, met
getande schroeven tegen diefstal
beschermd en gemakkelijk
te monteren. Hier ziet u hem
in combinatie met de fietshou-
der voor twee fietsen.



»
De berg lokt. En de drager voor
twee paar ski's is met een paar
handgrepen op de basisdrager
te monteren. Hij is roestvrij
en met speciaal getande
schroeven tegen diefstal
beschermd.



«
Discretie spreekt vanzelf: de
afdekking van de bagageruimte
houdt nieuwsgierige blikken
en zonneschijn buiten. Is
eenvoudig te bevestigen en kan
bij transport van grote
voorwerpen even gemakkelijk
verwijderd worden.



»
Het net als afscheiding
tussen de kofferruimte en de
passagiersruimte beschermt
de inzittenden zonder het zicht
naar achteren te hinderen
en maakt de bergruimte optimaal
bruikbaar.





« Hiermee wordt het wiel niet opnieuw uitgevonden, maar wel veel attractiever gemaakt. Bijvoorbeeld als u van de aluminiumvelgen met zomerbanden overstapt naar stalen velgen met winterbanden: de wiel sierdeksels.



« Als u een keer strandt, geeft de bandenpechset u eerste hulp. Gewoon emulsie inbrengen, band met compressor oppompen en na even rijden nog eens controleren. De set bevat de speciale emulsie en een handige kleine compressor, die u natuurlijk ook voor andere doeleinden kunt gebruiken.

» Weer of geen weer: met de speciaal op de smart afgestemde sneeuwkettingen komt u ook op sneeuw en ijs vooruit. Ze kunnen eenvoudig en snel worden gemonteerd terwijl de auto stilstaat, maken weinig lawaai en kunnen achter de stoelen worden bewaard. De set bestaat uit twee sneeuwkettingen in een waterdichte transportzak, die bij het monteren als ondergrond kan worden gebruikt.



» Omdat je maar nooit weet, is het goed te weten dat in het smart Center alles voor noodgevallen verkrijgbaar is: gevarendriehoek, gevaarvest en EHBO-tas.



»De opties.



De volgende opties worden als u dat wilt direct in de fabriek in uw smart geïntegreerd. Kiest u maar.

	smart & pure	smart & pulse
TRIDION-veiligheidskooi zilverkleurig	n.v.	0
Complete lichtmetalen wielen (135/70 R 15 en 175/55 R 15)	0	0
Warmtewerend glas	0	0
Mistlampen*	0	S
Buitenspiegel rechts (op aanvraag verkrijgbaar, zonder meerprijs)	-	-
SOFTOUCH – automatisch schakelprogramma	n.v.	0
Sidebags* (vanaf 1-99)	0	0
Leder voor stuurwiel, stoelen, versnellingspook en portiervakken*	n.v.	0
Lederen stuurwiel en lederen versnellingspook*	0	0
Airconditioning Plus (met combifilter en buitentemperatuurmeter)*	n.v.	0
Alarminstallatie*	0	0
Radiovoorbereiding	0	0

* Alleen in combinatie met radiovoorbereiding.
S= Standaarduitrusting 0= optie n.v.= niet verkrijgbaar



▷ **smartware** In uw smart Center vindt u een grote keus aan smartware producten: modelauto's, T-shirts en sweatshirts in verschillende kleuren, het smart windjack, de rugzak met rttm-logo, praktische notebook-, schouder- en reistassen, de sleutelhanger, ballpoints en zelfs koffiekoppen in smart design.



▷ **smartcare** Voor het schoonhouden van uw smart is er een uitgebreide smartcare serie: met hardwax, shampoo en ontvlekker straalt en glimt uw smart nog jaren. Ruitenreiniger-additief en antivriesmiddel houden hem in de winter fit. En eersteklas motorolie verdient hij zeker. Deze producten zijn afzonderlijk of in de zinvol samengestelde smartcare onderhoudsbox verkrijgbaar. Altijd in smart kwaliteit.

»De accessoires.



De volgende accessoires zijn bij uw smart Center verkrijgbaar.

Wielen/banden	Complete lichtmetalen wielen (135/70 R 15 en 175/55 R 15)
	Complete winterwielen (135/70 R 15 en 175/55 R 15 of 155/60 R 15)
	Wielsierdeksels
	Sneeuwkettingen
	Pechset*
Fresh-up	Bodypanel fresh-up (hello yellow, lite white, jack black, mad red)
Veiligheid	Gevarendriehoek
	Gevarenvest
	Brandblusser
	EHBO-tas
Veiligheid voor kinderen	Babyzitje met voorbereiding voor snelle bevestiging
	Kinderstoeltje met voorbereiding voor snelle bevestiging
	Stoelverhoging voor kinderen
	Rugleuning voor stoelverhoging voor kinderen
Cockpit/bergruimte	Cockpit-klok
	Toerenteller
	Bekerhouder
	Cassettebox
	CD-box
	Rookset*
Audio	12V-stopcontact
	Radio**
	Radio met cassettespeler**
	CD-wisselaar
Comfort	Soundpakket (2 speakers voor hoge/middentonen met frequentiescheiding)
	Radiozender voor tweede sleutel
	Zonwering voor glazen dak
	Spiegel voor zonneklep bestuurder
Transport	Velours voetmat
	Scheiding tussen bagage- en passagiersruimte
	Afdekking bagageruimte
	Basisdrager
	Fietsdrager
Diversen	Skihouder
	Afsluitbare tankdopklep

* Alleen in combinatie met radiovoorbereiding. ** Alleen in combinatie met 12V-stopcontact.

»Dr. Guido Pribilla,
geboren 1955, is
orthopedist. Hij
woont in Berlijn en
heeft de smart
in december 1997
gereserveerd, omdat
hij "de combinatie
van het formaat
en de veiligheid"
waardeert.



D

Dat een auto een statussymbool kan zijn, interesseert hem niet. "Ik zou een dure sportwagen kunnen kopen, maar dat wil ik niet." Guido Pribilla trok dwars door de Balkan in een klein rammelend busje toen dat nog kon, al ging dat ook niet helemaal zonder problemen. Hij reed door Turkije, leerde er de Turkse keuken en de Turkse gastvrijheid kennen en waarderen, en dus eet hij nu ook in Berlijn regelmatig kebab en köfte. "In wijken met veel restaurants heb je grote parkeerproblemen. Ik had vroeger ook al eens een compact autootje. Daarmee kon ik overal nog een plekje vinden, zelfs voor het theater."

Guido Pribilla wil de smart vooral gebruiken voor de 15 kilometer naar zijn werk en terug, om naar de tennisbaan te gaan, naar een restaurant, maar ook naar het Berlijnse Filmfestival. "Ik gebruik de smart voor mij alleen, het is mijn tweede auto. Te vervoeren heb ik niets. Vaak is een gewone vierpersoons auto te veel van het goede, wat dat betreft is de smart echt de perfecte oplossing. Een auto is voor mij in de eerste plaats belangrijk voor mijn bewegingsvrijheid. Hoewel het openbaar vervoer in Berlijn op zich goed functioneert, ga ik liever met de auto. Op vakantie ga ik ook met de auto, of ik huur er een ter plekke."

Guido Pribilla is arts, orthopedist, en heeft samen met een collega een praktijk met ruim tien mensen in dienst. De praktijk is gespecialiseerd in patiëntvriendelijke behandelingen, zonder injecties. "Dat heet chirotherapie. Ik heb oorspronkelijk biologie gestudeerd, en vervolgens orthochirurgie toegevoegd, om het vak te leren. Wij opereren niet meer, maar plaatsen geblokkeerde gewrichten met de hand in de juiste positie. De patiënt voelt onmiddellijk na de ingreep al verlichting. Dat is prettig voor hen, en ook voor mij, omdat ik daadwerkelijk hulp heb kunnen bieden. Het belang van een goede gezondheid wordt ook voor mij, naarmate ik ouder word, steeds groter." Hij woont graag in Berlijn. Maar zou zich ook kunnen voorstellen met een paar vrienden samen elders een woning te nemen. "In elk geval in een grote stad, niet op het platteland. New York bijvoorbeeld, dat zou geweldig zijn."



»smart solution: neem contact met ons op.



Bij steden en daarom beslist ook in uw omgeving: een van de meer dan 100 smart Centers in 9 Europese landen.



»Onze huisregels.





Ook in het smart Center hebben we ons uitgangspunt 'reduce to the max' consequent verwezenlijkt. De uniforme architectuur met de glazen smart Tower is daarvan het uiterlijke signaal.

Ook in de showrooms, moderne Vitra-meubels en de transparante indeling van de ruimte, die ook een blik in de werkplaats mogelijk maakt, komt onze servicefilosofie terug. Daar komt bij dat we een nieuw verkoopsysteem hebben opgebouwd. Elk smart Center is online verbonden met het industriepark in Hambach. Tussenhandel, extra transport en opslagkosten zijn niet nodig. Bijna alle eventueel benodigde onderdelen en accessoires zijn direct in het smart Center verkrijgbaar. Dat bespaart geld, moeite en tijd. Voordelen die we door middel van snelle service aan u kunnen doorgeven.

Even probleemloos krijgt u in het smart Center informatie. Bij de vrij toegankelijke terminals waarop u maar met uw vinger hoeft te wijzen om alles over de City-Coupé te weten te komen en de gewenste informatie eventueel te laten afdrukken. Of u gaat gewoon eens in een smart zitten. Als u vragen hebt, praat u met onze smart deskundigen. Die geven u niet alleen competent antwoord. Ze nodigen u ook uit voor een proefrit, geven advies over de uitrusting, en helemaal aan het eind – als u werkelijk overtuigd bent – verkopen ze u ook graag een smart.

▷ **smartstart** Finance operated by  debis DaimlerBenz InterServices :

Shopping voor snelle beslissers.

Hulpvaardig en flexibel zijn we ook bij de financiering van uw smart: met smartstart Finance kunt u het financieringsmodel kiezen dat u het best bevalt. In het smart Center geven we u gaarne advies.

▷ **smartstart** Insurances operated by  ZURICH:

alleen rijden moet u nog zelf.

Als u besluit een smart te kopen, blijven wij heel onbureaucratisch. Wij zorgen desgewenst voor het kenteken. En ook voor de verzekering. Hier profiteert u als smart rijder van het exclusieve smartstart aanbod van de Zurich Verzekeringen. De Zurich maakt deel uit van de Zurich Financial Services Group, een internationale toonaangevende verzekeraar en financiële dienstverlener. De smartstart verzekering is exact op maat gemaakt voor de specifieke situatie van de smart en de smart rijder of rijdster. Naast de all-risk- en aansprakelijkheidsverzekering omvat de smartstart verzekering nog diverse aanvullingen. Bijvoorbeeld een smart als vervanging na diefstal of ongeval en de verzekering van de bodypanels op nieuwwaarde voor onbeperkte tijd. Maar ook de vergoeding van de oorspronkelijke prijs binnen een jaar na afgifte van het kenteken als uw smart gestolen wordt of bij totaal verlies. Daarbij komt een voordelige tweede-autoregeling en een smartstart schadeservice die dag en nacht voor u klaar staat. Hoe u uw verzekeringspakket ook wilt hebben: u bespaart op de premie. En u spaart uw zenuwen. Want ook in het geval van een onverhoopte schade is het smart Center het juiste adres. We zijn online met de Zurich verbonden en nemen de lastige afwikkeling van de schade op ons.

Welke beslissing u ook neemt – u zult veel plezier van uw smart hebben. Dat garanderen we u 3 jaar of 40.000 km lang. We geven bovendien 6 jaar garantie tegen doorroesten. En 1 jaar smartmove Assistance: de internationale gratis hulp bij pech dag en nacht. Deze regeling kunt u in het smart Center overigens uitbreiden met hulp bij ongevallen of andere noodsituaties en na afloop van een jaar voordelig verlengen.



Hier tankt u informatie: de kiosk-terminal.

»Service inbegrepen.

Stel dat u iets aan uw City-Coupé wilt veranderen. Dan kunt u het best naar uw smart Center rijden. Daar vindt u alle accessoires die in elke smart individueel te integreren zijn. En hier vindt u smart geschoolde servicespecialisten die de montage desgewenst voor u verzorgen.



Onderhoud heeft de smart maar eens per 15.000 km of eens per jaar nodig. Daar kunt u dan trouwens op wachten. Met offboard-diagnose wordt uw smart elektronisch onderzocht. Met moderne computertechnologie leggen de servicemonteurs in een paar minuten honderden data over uw smart vast. Eventuele onregelmatigheden worden onmiddellijk gedetecteerd. Diagnosefouten worden geminimaliseerd. En de benodigde tijd en de kosten ook.

Bij een eventueel vereiste reparatie is het werk in 90% van de gevallen na afspraak in maximaal twee uur klaar. Als het langer duurt, zorgen wij ervoor dat u mobiel blijft. In ieder geval krijgt u al een precies overzicht van de kosten wanneer u de opdracht geeft. Alle werkzaamheden en onderdelen zijn in voordelige servicepakketten gecombineerd.



Het strenge milieuconcept dat al bij de fabricage van de smart wordt toegepast, geldt uiteraard ook in het smart Center. Afvalmateriaal wordt voor u gratis gescheiden, naar de recycling getransporteerd of volgens de regels als afval afgevoerd.



Wilt u weten wanneer en waar precies er in uw omgeving een smart Center geopend wordt? Bel dan even naar het smart Infocenter.

A

Graz
Innsbruck
Klagenfurt
Linz/Wegscheid
Salzburg
Wien/Vösendorf
Dornbirn

B

Anvers
Bruxelles
Liège

CH

Basel/Frenkendorf
Bellinzona/Camorino
Bern/Schönbühl
Genève
Lugano/Grancia
Luzern/Kriens
St. Gallen
Zürich/Wallisellen

D

Aachen
Augsburg
Bad Dürkheim
Berlin/Charlottenburg
Berlin/Köpenick
Berlin/Landsberger Allee
Berlin/Marienfelde
Berlin/Marzahn
Berlin/Potsdamer Platz
Bremen
Chemnitz
Darmstadt
Dortmund
Dresden
Düsseldorf
Erfurt
Essen
Frankfurt am Main
Freiburg
Gera
Hamburg/Mittelweg
Hamburg/Nedderfeld

Hannover/Garbsen
Heilbronn
Karlsruhe
Kassel
Koblenz/Neuwied
Köln/Godorf
Leipzig
Leverkusen
Magdeburg
Mannheim
München/Moosacherstraße
München/Landsberger Straße
Münster
Nürnberg
Oberhausen
Potsdam
Recklinghausen
Regensburg
Rostock
Saarbrücken
Singen
Stuttgart/Esslingen
Stuttgart/Leonberg
Ulm/Senden
Wiesbaden

E

Alicante
Barcelona
Canarias/Las Palmas
Madrid/Alcobendas
Palma de Mallorca
Sevilla
Valencia

F

Aix-en-Provence
Bordeaux/Mérignac
Lille
Lyon
Marseille
Metz
Nantes
Nice
Paris Centre/Bercy
Paris Centre/Paul-Doumer
Paris Est/Villiers-sur-Marne
Paris Ouest/Nanterre
Paris Sud/Vélizy
Rennes
Strasbourg
Toulouse

I

Ancona
Bologna
Brescia
Catania
Firenze
Genova
Milano Est
Milano Ovest
Milano Sud
Modena
Napoli
Padova
Palermo
Parma
Pescara
Roma/Centro
Roma/Latina
Roma/Orte
Torino
Treviso
Udine
Verona
Vicenza

L

Luxembourg

NL

Amsterdam
Den Haag
Rotterdam
Utrecht

smart Infocenter

Hebt u vragen waarop u meteen antwoord wilt hebben? Bel even.

(NL) 0900 84 86

(B) 078 1555 22

»Doorkijk.



Buiten compact, binnen ruim en alles op de juiste plaats: de smart heeft alles wat een City-Coupé nodig heeft



»De standaarduitrusting.

		smart & pure	smart & pulse
Motor	SUPREX driecilinder lijnmotor (599 cm ³) met turbocompressor en intercooling	S	S
	Overboost-functie	n.v.	S
	33 kW (45 pk)	S	n.v.
	40 kW (55 pk)	n.v.	S
	Elektronisch motormanagement	S	S
	Elektronisch gaspedaal	S	S
	Dubbele ontsteking	S	S
	SOFTIP – semi-automatische, sequentiële zestraps versnellingsbak	S	S
	TRUST – elektronische tractie- en stabiliteitscontrole overeenkomstig GSP	S	S
	Norm EURO II voor uitlaatgassen; CO ₂ -emissie 115 g/km (automaat: 119)	S	S
Chassis	Banden: voor 135/70 R 15, achter 175/55 R 15	S	S
	Onafhankelijke wielophanging voor met dwarsgeplaatste bladveer van glasvezel-versterkte kunststof, triangel, veerpoot en stabilisator	S	S
	DeDion-achteras met draagarmgeleiding	S	S
	Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiging	S	S
Exterieur	TRIDION-veiligheidskooi in antraciet	S	S
	Verwisselbaar bodypanel-systeem	S	S
	Glazen dak	n.v.	S
	Gesloten dak	S	*
	Voorruit van gelaagd glas	S	S
	Achterbumper en spatschermen in kleur van auto	n.v.	S
	In tweeën gedeelde achterklep	S	S
Interieur	Ruitenwisser achter	S	S
	Elektrische raambediening	S	S
	Binnenverlichting in de middenconsole en in de hemel	S	S
	Opbergvak in de portieren	S	S
	Verwisselbare portierbekleding	S	S
Bedieningselementen en meters	Opbergbox links en rechts in de bagageruimte	S	S
	Combi-instrument met doorlicht-techniek	S	S
	Digitale weergave van versnelling met schakeladvies	S	S
	Dagkilometerteller	S	S
	Verwisselbare sierafdekkingen op bedieningshendels en instrumenten	S	S
	Zoemer voor 'licht aan'	S	S
Verwarming/airconditioning	Panieschakelaar voor vergrendeling van binnen uit	S	S
	Schakeling voor circulatielucht/buitenlucht	S	S
	Achterrautverwarming	S	S

* Op aanvraag verkrijgbaar, zonder meerprijs.



		smart & pure	smart & pulse
Audio/communicatie	Lade in de verticale console (schacht voor Mobility Box)	S	S
	Vorbereiding voor Mobility Box	S	S
Stoelen	Integrale veiligheidsstoelen met gordelgeleiding	S	S
	Verwisselbare kussens	S	S
	Stoeleuning bijrijder horizontaal neerklapbaar	S	S
	Vorbereiding voor snelle bevestiging van kinderstoeltjes	S	S
	Vorbereiding stoelbezettingssensor (uitschakeling van airbags)	S	S
Veiligheid	TRIDION-veiligheidskooi	S	S
	Crashelementen voor en achter	S	S
	Crash-managementsysteem	S	S
	Fullsize airbag voor bestuurder en voor passagier	S	S
	Antiblokkeersysteem (ABS)	S	S
	Integrale veiligheidsstoelen met gordelgeleiding	S	S
	Veiligheidsgordels met gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer	S	S
	Veiligheidsstuurkolom	S	S
	Centrale vergrendeling en startblokkering met radiogestuurde afstandsbediening	S	S
Garantie/service	Knipperlichten opzij	S	S
	Onderhoudsinterval: 15.000 km of eenmaal per jaar	S	S
	Onboard/offboard-diagnose	S	S
	Garantie: 3 jaar of 40.000 km/6 jaar tegen doorroesten	S	S
	24-uurs noodservice gedurende 1 jaar	S	S

S= standaarduitrusting n.v.= niet verkrijgbaar

»Technische gegevens.



De belangrijkste technische gegevens zijn:

	smart & pure 33 kW (45 pk)	smart & pulse 40 kW (55 pk)
Motor/constructie	SUPREX driecilinder motor achterin geplaatst met turbolader en intercooling	SUPREX driecilinder motor achterin geplaatst met turbolader en intercooling
Cilinderinhoud in cm ³	599	599
Boring x slag in mm	63,5 x 63	63,5 x 63
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1
Max. vermogen in kW (pk) bij 1/min	33 (45)/5.250	40 (55)/5.250
Max. koppel in Nm bij 1/min	70/3.000	80 (overboost 88)/2.000 – 4.500
Turbodrukregeling	veerregeling	computerregeling
Turbodruk (in bar)	1,4	1,8
Injectie	Multipoint	Multipoint
Transmissie	semi-automatische, sequentiële zestraps versnelling (SOFTIP)	semi-automatische, sequentiële zestraps versnelling (SOFTIP)
Remmen	antiblokkeersysteem (ABS), rembekrachtiging	antiblokkeersysteem (ABS), rembekrachtiging
Voorwielen	3,5 J x 15//135/70 R 15	3,5 J x 15//135/70 R 15
Achterwielen	5,5 J x 15//175/55 R 15	5,5 J x 15//175/55 R 15
Lengte, breedte, hoogte van auto in mm	2.500/1.515/1.529	2.500/1.515/1.529
Wielbasis in mm	1.812	1.812
Spoorbreedte voor/achter in mm	1.286/1.354	1.286/1.354
Bodemvrijheid in mm	131	131
Draaicirkel in m	8,7	8,7
Tilhoogte bagageruimte in mm	695	695
C _w -waarde	0,37	0,37
Hoofdruimte in mm	1.013	1.013
Breedte van schouderruimte in mm	1.194	1.194
Lengte bagageruimte vanaf bestuurdersstoel in mm	620	620
Lengte bagageruimte vanaf passagiersstoel in mm	465	465
Breedte/hoogte van bagageruimte in mm	1.005/724	1.005/724
Leeg gewicht in kg	720	720
Laadvermogen in kg	260	260
Toegeestaan totaal gewicht in kg	980	980
Volume bagageruimte onder vensterhoogte in l*	150/363**	150/363**
Volume bagageruimte tot dak in l*	260/479**	260/479**
Inhoud brandstoftank in l	22	22
Topsnelheid in km/h afgeregeld	135	135
Acceleratie 0-60 km/h in s	7,2	7,0
Acceleratie 0-100 km/h in s	18,9	17,2
Brandstoftype	super loodvrij, octaangetal minstens 95	super loodvrij, octaangetal minstens 95
Brandstofverbruik volgens 93/116/EG in l in de stad/buiten de stad/ gecombineerd	5,8/4,2/4,8	5,8/4,2/4,8 (automaat: 5,8/4,5/5,0)
Uitlaatgasreiniging/emissienorm	3-wegkatalysator/EURO II	3-wegkatalysator/EURO II
CO ₂ -emissie in g/km	115	115 (automaat: 119)

* Meting VDA (Duitse vereniging van de auto-industrie). ** Als passagiersstoel neergeklapt is.

»Technische termen.



De smart heeft standaard of op aanvraag talrijke technische bijzonderheden en uitrustingsdetails die u bij andere compacte auto's maar zelden of helemaal niet vindt. Hier een beknopt overzicht met uitleg:

Bodypanels/pagina 25/26, 51-53
Carrosseriebekleding van door en door geverfde thermoplastische kunststof, met clips en schroeven aan elkaar en aan de carrosserie bevestigd, vervormbaar, recyclebaar en uitwisselbaar.

Combifilter/pagina 59
Partikel- en actieve-koolfilter van de airconditioning voor mensen met een allergie; houdt ozon, pollen, microstof en dieselroet tegen.

Crashbox/pagina 35, 37
Beschermt de TRIDION-veiligheidskooi met energie-absorberende elementen bij een botsing tot 15 km/h tegen schade die u veel kan kosten.

Crash-managementsysteem pagina 35
Besturing van exact berekende reactieprocessen bij een crash.

Elektronisch gas/pagina 45/46
Het gaspedaal is uitsluitend elektronisch met de 32-bits schakelcentrale verbonden.

Elektronisch motormanagement pagina 46/47
Digitale besturing van de smoorklep, de injectie, de ontsteking, de turbodrukregeling, de versnellingsbak en TRUST.

Ergonomie/pagina 24, 27-29
Aan de mens aangepaste vormgeving en rangschikking van werk- en bedieningselementen en objecten.

Fullsize airbag/pagina 35, 39
Geeft optimale bescherming door het grote volume: 64 liter voor de bestuurdersairbag en 120 liter voor de passagiersairbag.

Glazen dak/pagina 22, 26
Veiligheidsglas over het hele vlak met warmte- en UV-wering.

Gordelkrachtbegrenzer pagina 39
Geeft de gordel gecontroleerd ruimte om de piekwaarde van de vertragsingsdruk te reduceren.

Gordelspanner/pagina 39
Trekt de gordel strak en houdt de inzittende zo vast in de stoel.

Integrale veiligheidsstoel pagina 37, 38
Modulair opgebouwde stoel met afsluitende kuip van plaatstaal en geïntegreerde hoofdsteun.

Offboard-diagnosesysteem pagina 46
Werkplaatssysteem dat de eventueel in het foutengeheugen opgeslagen onregelmatigheden uitleest.

Onboard-diagnosesysteem pagina 46
Elektronische besturingsapparatuur controleert zichzelf. Fouten worden in een foutengeheugen opgeslagen.

Poederlak/pagina 11
Poeder wordt elektrostatisch opgeladen, hecht daardoor in alle spleten en wordt ten slotte ingebrand. Milieuvriendelijk doordat er geen oplosmiddelen, lakslib en afvalwater zijn.

rttm/pagina 5
reduce to the max. Zich beperken tot het wezenlijke en tegelijk de levenskwaliteit verhogen. Een filosofie die bij smart op alle gebieden consequent is toegepast – van de ontwikkeling en de productie tot de hele levenscyclus van de auto en de recycling.

Sandwich-constructie pagina 35
Het motorblok bevindt zich onder de passagierskooi, waardoor de inzittenden hoger zitten.

Sidebag/pagina 39, 58
In de rugleuning van de stoelen geïntegreerde zij-airbags beschermen romp en hoofd.

smartville/pagina 10
Milieubewuste productieveertiging van smart in Hambach in Lotharingen in Frankrijk. In smartville zijn 12 gekwalificeerde systeempartners in het productieproces geïntegreerd.

SOFTIP/pagina 17, 19, 44/45
Een tikje op de versnellingspook is voldoende om met de semi-automatische zestraps versnellingsbak te schakelen.

SOFTOUCH/pagina 44/45, 58
Volautomatische schakelfunctie. Bovendien kan men met de versnellingspook tussen automatisch en handschakeling kiezen.

Startblokkering/pagina 24
Ontsteking, motormanagement en brandstofpomp worden geblokkeerd.

TRIDION/pagina 25, 32/33, 35, 36/37, 52/53, 59
Veiligheidskooi met vormvast staal voor de inzittenden.

TRUST/pagina 34/35, 47
Elektronische tractie- en stabiliteitscontrole. Het rijgedrag van de smart wordt voortdurend in de gaten gehouden. In kritische rij-situaties stabiliseert TRUST het rijgedrag binnen de grenzen van het natuurkundig mogelijke.

Veiligheidsschakelaar pagina 27
Centrale vergrendeling van binnen uit.

Impressum:

Deze catalogus is tot stand gekomen in samenwerking met MCC AG, Biel: Thomas Fuhrmann, Andy Häuptli, Eric Hildebrandt, Bettina Korn, Michael Treutner en de Communication Managers van de vertegenwoordigingen in Europa. En met het reclamebureau Weber, Hodel, Schmid, Zürich: Kirstin Brand, Andy Eglin, Reto Ehrbar, Liliane Lerch, Wolfgang Kleinbub, Ria Kress, Mika Nägeli, Heike Rindfleisch, Wolfram Scherer, Ercole Troisi, Patricia Zaugg en de vertalers: Bosch & Bosch, Leo Geurts. Foto's: Frédéric Auerbach, Parijs; Thomas Flechtner, La Sagne Neuchâtel; Anatol Kotte, Hamburg; Roth & Schmid, Zürich. Litho: Straumann AG, Dielsdorf. Druk: Industriedruck Krefeld, Krefeld.

De informatie in deze catalogus benadert de werkelijkheid zo goed mogelijk. In de afbeeldingen kunnen accessoires en opties te zien zijn die niet tot de standaarduitrusting behoren. Waar afbeeldingen van bestuurders te zien zijn die niet beide handen aan het stuur houden, zijn deze gemaakt terwijl de auto stilstond. Veranderingen in constructie, techniek en uitrusting zijn voorbehouden. Kleurafwijkingen zijn een gevolg van het drukproces.



smart Infocenter

(D)	01802 2802
(CH)	0844 848 400
(A)	0660 31 2090
(F)	0 801 803 803
(I)	147 004 004
(E)	902 115 086
(NL)	0900 84 86
(B)	078 1555 21/Français
(B)	078 1555 22/Nederlands
(L)	298 478 5070

smart Center Amsterdam
020.311.68.68

smart Center Den Haag
070.371.70.70

smart Center Rotterdam
010.288.48.88

smart Center Utrecht
030.280.80.28

www.smart.com