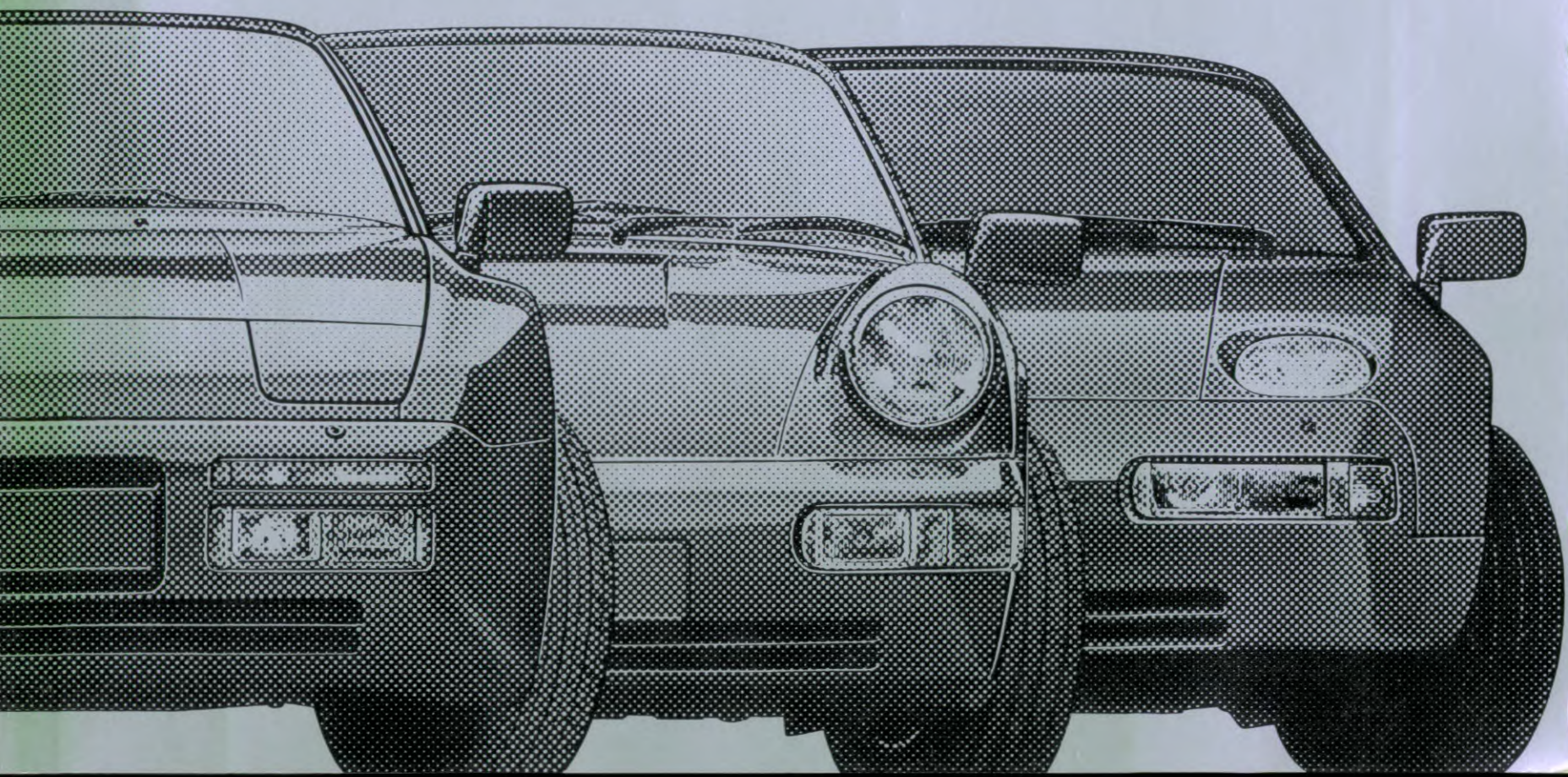


PORSCHE

944 S 2 / 944 S 2 Cabriolet

911 Carrera 2 / 911 Carrera 4 / 911 Turbo

928 S 4 / 928 G_T





Toen wij aan het eind van de veertiger jaren sportwagens begonnen te bouwen, was dit voor velen een anachronisme.

Door de kleine, liefdevol met de hand gebouwde, aantallen was het voor ons mogelijk auto's geheel volgens onze eigen ideeën te maken. In die tijd



waren er al bijzonder veeleisende automobilisten die het met deze ideeën eens waren, en zij zijn er nog steeds.

Hun aantal is in de loop der jaren veel groter geworden dan wij

ons in onze stoutste dromen konden voorstellen. Iets anders groeide echter nog sterker, n.l. de eisen die deze rijd(st)ers - en uiteraard ook wij zelf - aan iedere Porsche stellen.

Daarom investeren wij ieder jaar opnieuw onze kennis, ons kunnen en aanzienlijke middelen in de research en ontwikkeling van nieuwe technologieën. Hierdoor wordt niet alleen de typische dynamiek van onze wagens verhoogd, maar ook de betrouwbaarheid en waardevastheid.

Dienovereenkomstig stellen wij nieuwe maatstaven voor milieuvriendelijke en energie-

besparende technische oplossingen.

Echter, wij vertrouwen niet alleen op ons onderzoek en ontwikkeling.

Ook de Porsche rijd(st)ers - een groep veeleisende individualisten - geven ons steeds belangrijke impulsen. Dit vindt men vooral terug in de volledige en hoogwaardige uitrusting van onze modellen.

Belangrijke functies zijn standaard aanwezig. Overtolligheden, die de rijd(st)er afleiden en extra gewicht vormen, worden vermeden.

Porsche rijd(st)ers waarderen niet alleen de dynamiek en unieke vormgeving, maar zeker ook de zeer hoge betrouwbaarheid en waardevastheid. Dat de aanschaf van een Porsche een goede investering is, blijkt uit de hoge gebruikte waarde.

Het succes is voor ons geen reden om op lauweren te rusten; integendeel, het motiveert tot verhoogde inspanningen in het belang van onze klanten.

Ook in de toekomst zullen wij blijven voldoen aan de stijgende eisen voor veiligheid, comfort, milieubescherming, energiebesparing en, vanzelfsprekend, aan de sportieve kwaliteiten van onze wagens.

Met hartelijke groet,
uw Ferry Porsche



ONZE TESTBANEN ZIJN DE ZWAARSTE TER WERELD

Sinds jaar en dag bewijst Porsche zijn kwaliteiten in de internationale race-sport, want nergens anders is de uitdaging groter en het succes sneller zichtbaar.

De rollentestbank kan nooit de hardheid van een sportieve concurrentiestrijd vervangen en een ingenieur laten zien of zijn constructie aan de verwachting voldoet.

De grote successen, die onze klanten en wij zelf op de belangrijkste circuits hebben geboekt, zijn een positieve bevestiging van de wijze waarop onze sportwagens zijn gebouwd.

Enerzijds vindt u de transaxle-constructie met voorin geplaatste motor en achterin gemonteerde versnellings/differentieelunit bij de 944/928 serie, anderzijds het klasieke concept met de achterin geplaatste luchtgekoelde boxermotor bij de 911 modellen. Door deze bouwwijze bereikt Porsche voor deze top-prestaties-leverende wagens de gewenste compacte afmetingen en laag silhouet.

Elke Porsche rijd(st)er profiteert van de jarenlange race-ervaringen onder de zwaarste belastingen. Op grond van de in de race-sport opgedane ervaringen hebben wij niet alleen het vermogen en de veiligheid, maar ook de levensduur en economie steeds opnieuw kunnen verbeteren.

Het meest recente voorbeeld van ons kunnen ziet u in de betrokkenheid bij de CART-races, de Amerikaanse tegenhanger van de Formule 1.

Het was een enorme uitdaging deze meer dan 700 pk sterke racewagens op zeer korte termijn te ontwikkelen en te laten winnen. Hoe groter de uitdaging, des te waardevoller de overwinning. Dit gegeven wordt bij Porsche steeds weer bevestigd.

Iedere Porsche-overwinning bij de Rallye Monte Carlo, 24-uur van Le Mans, Targa Florio, Parijs-Dakar, Silverstone of Nürburgring betekent ook altijd "winst" voor elke Porsche rijd(st)er.



Porsche tijdens de 24-uurs race van Le Mans.



De speciaal voor het eerst in 1990 gehouden Porsche Carrera Cup ontwikkelde raceversie van de 911 Carrera 2.



Harde praktijktest, ook voor de Porsche 959: rallye Parijs-Dakar.



De Porsche 944 Turbo bij de Turbo-cup in Monza 1988.



PORSCHE 944 S2: PERFECTE SPORTWAGEN- CULTUUR

Krachtige vermogensontplooiing bij buitengewone elasticiteit en looprust kenmerken vanaf het begin de motorkarakteristiek van de Porsche 944 modelserie.

De 944 S2 is een indrukwekkend voorbeeld van dit concept, dat souvereine sportiviteit paart aan groot gebruiksgemak en economie.

De grote 3-liter viercilindermotor met 16 kleppen geeft de 944 S2 een top van 240 km/h, terwijl de verbruikswaarden verrassend gunstig zijn: volgens de EG-norm ligt het gemiddelde van de 3 meetwaarden op 10,3 l/100 km loodvrije Eurosuper.

De motor bereikt zijn maximaal vermogen van 155 kW bij 5800 tpm, het maximum koppel van 280 Nm ligt bij 4100 tpm.

Nóg belangrijker is echter het feit, dat de 944 S2 rijd(st)er een beroep kan doen op een ongewoon hoog koppel over een groot toerenbereik: al vanaf 1500 tpm worden 200 Nm bereikt, een duidelijke maatstaf voor actieve veiligheid.

Door de gelijkmatige acceleratie vanuit het onderste toerenbereik tot aan het maximum vermogen gaat dit bij Porsche bovendien niet ten koste van enig comfort.

De Porsche 944 S2 dankt zijn uitgebalanceerd rijgedrag aan het transaxle-principe met motor voorin en achter geplaatste versnellingsbak/differentieelunit.

Hierdoor wordt een gewichtsverdeling van 50% op de voor- en achteras bereikt, waardoor een goede tractie en een stabiele rechteuitloop is gegarandeerd.

Zoals elke Porsche beschikt de 944 S2 over een anti-blokkeersysteem (ABS) waardoor de wagen ook bij een noodstop bestuurbaar blijft.

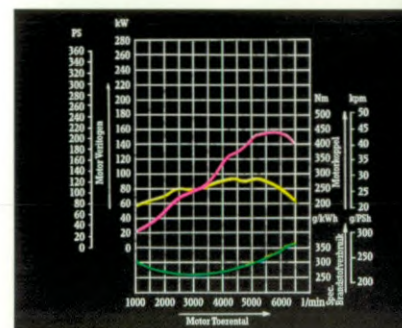
Een geïntegreerd alarm- en centraal vergrendelingssysteem is eveneens standaard onderdeel van de veiligheid bij de 944 S2. Bij het afsluiten van de portieren wordt niet alleen centraal vergrendeld, maar ook de alarminstallatie geactiveerd. De lichtmetalen velgen zijn door afsluitbare wielmoeren eveneens altijd beveiligd.



Verbeterde aerodynamiek en lagere liftkrachten door achterspoiler.



De harmonisch en overzichtelijk uitgevoerde cockpit van de 944 S2.



Kracht van "onderruit" bij de 944 S2: koppel van meer dan 200 Nm vanaf 1500 tpm; maximaal 280 Nm bij 4100 tpm.



In de variabele kofferruimte vinden ook grote bagagestukken hun plaats.







Open voor de zomer, zon en wind: het uit hoogwaardig textiel vervaardigde dak wordt door de elektrische bediening in een handomdraai geopend en gesloten.

911 TURBO: RACETECHNOLOGIE IN PRODUCTIE

De sterkste interpretatie van het klassieke 911 thema: de nieuwe 911 Turbo. Met het vermogen van de 235 kW sterke 3,3 liter turbomotor is deze 911 een compromisloze sportwagen.

En het milieu? De 911 Turbo is standaard voorzien van een geregelde metaalkatalysator, die de laatste stand van de techniek vormt.

De turbomotor staat door zijn dubbele uitlaatpijpen praktisch geheel gereinigde uitlaatgassen in de buitenwereld. Meer milieubescherming betekent bij Porsche niet minder vermogen.

Dat bewijst de 235 kW sterke motor van de 911 Turbo. Hij beschikt over een buitengewone trekkracht: het maximum koppel van 450 Nm ligt al bij 4500 tpm.

Vanuit stilstand heeft de 911 Turbo voor 1 km afstand 24,5 sec. nodig. Met een acceleratie van 0 - 100 km/h in 5,0 sec. bereikt de 911 Turbo van het modeljaar 1991 zelfs sportievere waarden dan al zijn voorgangers zonder katalysator.

Nóg belangrijker dan deze voorwaarden is de enorme kracht, die altijd direct beschikbaar is.

Door de verbeterde turbolader, een grotere en sterkere laadluchtcooler en een elektronisch gestuurd motormanagement werd het aansprekkarakter van de nieuwe turbomotor over het gehele toerenbereik nog verder verbeterd. En dat betekent een hogere krachtreserve voor meer actieve veiligheid.

Het onderstel werd aan de verhoogde prestaties aangepast. De perfect afgestemde functie-eenheden schokbrekers, veren en stabilisatoren zorgen voor optimale wegligging onder alle rijomstandigheden.

Door het anti-blokkeersysteem (ABS) en standaard stuurbekrachting werd ook de rijveiligheid verhoogd.

Door verdere detailverbeteringen zoals de bodembeplating, nieuwe voor- en achterbumpers, nieuwe buitenspiegels en

een gewijzigde achterspoiler werd de aerodynamica verbeterd.

Het unieke uiterlijk van de 911 Turbo is echter bewaard gebleven en wordt ondersteund door brede banden in de maten 205/55 ZR 17 vóór en 255/40 ZR 17 achter op 17" velgen.



Verbeterde aerodynamica door nieuwe buitenspiegelvorm.



Karakteristieke, brede Turbo-achterzijde. De laadluchtcooler is in de vast gemonteerde spoiler geïntegreerd.



De nieuwe 911 Turbo met katalysator: sneller dan ooit tevoren.



De nieuw ontwikkelde turbomotor in klassieke boxerconstructie.



turbo

911 CARRERA 4: DE KLASSIEKER MET 4-WIELAANDRIJVING

Een echte atleet overtuigd door prestaties. In deze geest produceren wij de Porsche 911 en innoveren we hem steeds zorgvuldig.

Door de 4-wielaandrijving van de Carrera 4 en de Porsche Tiptronic van de Carrera 2 in combinatie met hun intelligente techniek zijn de jongste telgen uit de klassieke 911-familie bijzonder fascinerend.

De elektronisch gestuurde, variabele 4-wielaandrijving stamt af van de autotechniekdirager 959. De doorontwikkelde uitvoering, de "Porsche dynamische 4-wielaandrijving" ver-

heft de Carrera 4 tot een nieuw technologisch hoogtepunt in de 911-geschiedenis.

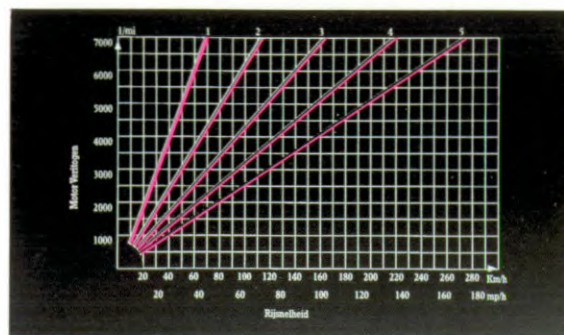
In normale rijsituaties verdeelt het centraal differentieel de aandrijfkrachten aan de voor- en achteras in de verhouding 31 : 69. Intelligente electronica registreert eventueel doorslippen van de wielen, dat dan door hydraulische blokkering onmiddellijk wordt verhinderd.

De as, die een hogere aandrijfkraft kan hebben, krijgt deze toebedeeld. Tractie en rijstabiliteit bij rechteuitrijden, het bochtgedrag en de wisselbelastingen worden zodoende continue geoptimaliseerd.

Door de 4-wielaandrijving verliest de Carrera 4 echter niets van het typische 911-rijgedrag: het grootste deel van de aandrijfkraft wordt meestal aan de hoger belaste achteras afgegeven, waardoor de sportieve 911-achteraandrijvings-karakteristiek behouden blijft.

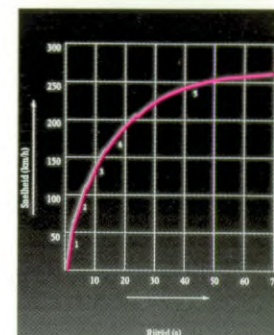
Ook de functionele 911-vorm blijft voor de Carrera 4 en 2 behouden. Zij werd door kleine carrosseriewijzigingen aëro dynamisch verbeterd.

Evenals de Groep C modellen 956 en 962 hebben de Carrera 4 en 2 een gladde, speciaal

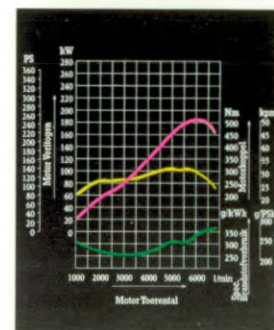


De zorgvuldig afgestemde en exact te schakelen versnellingsbak van de 911 Carrera 4 maakt het mogelijk om steeds in het optimale koppelbereik te rijden.

gevormde bodemplaat, die de luchtweerstand vermindert en het wegcontact nog meer verbetert.



De acceleratie van de 911 Carrera 4: prestatie van een topatleet.



Gelijkmatige vermogensstijging tot aan het maximum toerental.



Het interieur overtuigt door functioneel comfort. Door de ergonomische uitvoering kan de rijd(st)er zich geheel op het verkeer concentreren.







Moeiteloze gedaanteverwisseling: een druk op de knop en de elektrisch bediende kap opent of sluit in enkele seconden.



911 CARRERA 2: HET REVOLUTIONAIRE SCHAKELSYSTEEM VAN DE PORSCHE TIPTRONIC

Tegenwoordig kunnen we ons niet alleen meer bezig houden met het nóg sneller maken van auto's. Sportief rijden dient gecombineert te worden met rijcomfort, economie en milieuvriendelijkheid. De Porsche Tiptronic bewijst dat dit mogelijk is: hij biedt het comfort van de automaat, échte economie en de voordelen van de handschakeling.

In de sportwagen-topklasse bezit de Porsche 911 Carrera 2 als eerste de Porsche Tiptronic: een automatische 4-versnellingsbak met een planetair tandwielstelsel dat door een intelligent schakelprogramma elektronisch/hydraulisch wordt gestuurd en zich met variabele schakelpunten automatisch aanpast aan iedere rijstijl. Tevens kan de Tiptronic door middel van een tip-schakeling met de hand geschakeld worden.

Met de Porsche Tiptronic kan de bestuurder, net zoals in de race-sport, op elk gewenst moment ingrijpen om te schakelen, zonder het nadeel van het onderbreken van de aandrijfkraft dat bij de normale

versnellingsbak plaatsvindt met het intrappen van het koppelingspedaal. Het schakelprogramma past zich automatisch aan de rijstijl aan. Gemeten worden snelheid, stand en beweging van het gaspedaal, toerental en voor- en zijwaartse acceleratie.

Bij een sportieve rijstijl worden de schakelpunten automatisch naar hogere toerentallen verschoven, bij rustig rijden naar lagere.

Het volledig uitdraaien van de versnellingen en het terugschakelen worden hierdoor zeker en comfortabel gestuurd. Maar ook ongewild opschakelen vóór en in bochten wordt door de Tiptronic door een korte onderbrekingsbeïnvloeding vermeden. Met de Tiptronic rijdt u dus veilig, sportief en economisch.

Ook bij het manueel schakelen vervalt bij de Tiptronic het koppelen: aantippen van de pook is genoeg om op of terug te schakelen.

Maar u vindt nog meer nieuwe technologieën in de Carrera. Bijvoorbeeld een spoiler die niet meer vast gemonteerd is maar bij een snelheid van 80 km/h automatisch omhoog komt. Of de eerste katalysator ter wereld waarbij het basismateriaal uit

roestvrij edelstaal in plaats van keramiek bestaat.

Minder slijtage, nogmaals verbeterde uitlaatgasreiniging, geringere opstartduur en meer vermogen zijn de voordelen van deze nieuwe ontwikkeling.

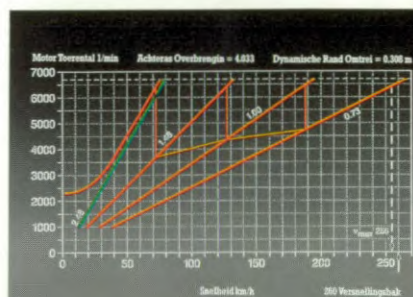
Sinds 26 jaren profiteert de 911 Carrera van het principe het goede steeds weer te verbeteren.



De nieuwe spoiler komt bij 80 km/h automatisch naar buiten.



Eerste metaalkatalysator: milieuvriendelijk zonder vermogensverlies.



Optimaal acceleratieverloop van de 911 Carrera 2 door de overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak in combinatie met het intelligente schakelprogramma van de Tiptronic.



Manueel of automatisch schakelen met het intelligente programma.





**FUNCTIONALITEIT
EN ZEKERHEID
UIT HET
PORSCHE
ONTWIKKELINGS-
CENTRUM**



DE SOUVEREINITEIT VAN HET SPORTIEVE

Porsche 928 S4 en 928 GT: combinatie van topprestatie en elegantie. Dat sportieve topprestaties en elegante representatie een harmonisch geheel kunnen vormen, bewijst de Porsche 928 modelserie.

Het hart van de Porsche 928 is één der sterkste sportwagenmotoren ter wereld.

Bij de 928 S4 met automaat ontwikkelt de motor uit 4.975 liter inhoud 235 kW bij 6000 tpm.

Een 5-versnellingsbak met kleine overbrenging, nokkenassen met andere kleptiming, een gewijzigd inlaattraject en motorelectronica geven de 928 GT een vermogen van 243 kW bij 6200 tpm.

Voor beide motoren geldt een maximum koppel van 430 Nm. Hiermee bereikt de 928 S4 de 100 km/h vanuit stilstand in 6,3 sec. De 928 GT heeft hiervoor 5,8 sec. nodig.

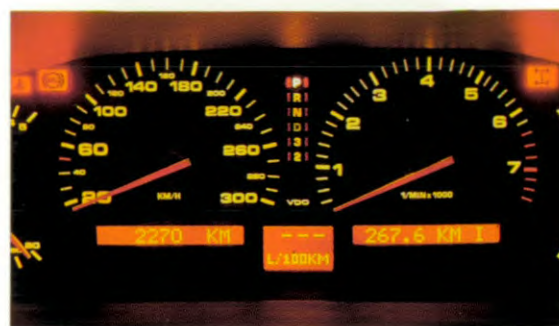
Het sportief afgestelde onderstel, het beproefde transaxle-systeem, rijgedrag, functioneel comfort met individuele stoelaanpassing, geluidsniveau, perfecte klimaatbeheersing en gemakkelijke bediening staan garant voor optimaal rijplezier met en in de 928.

De Porsche 928 is

niet alleen één der snelste en comfortabelste, maar ook veiligste auto's.

Het Porsche informatie- en diagnosesysteem draagt hiertoe in belangrijke mate bij. U wordt zowel geïnformeerd over iedere wijziging in het van 0 tot 100% variabele Porsche-sperddifferentieel PSD als over drukverlies in een band.

De berijder van een 928 S4 of 928 GT is voortdurend op de hoogte van de toestand van het wegdek en de wagen en kan daardoor overeenkomstig handelen. Voorwaarde voor een sportief-veilige rijwijze.



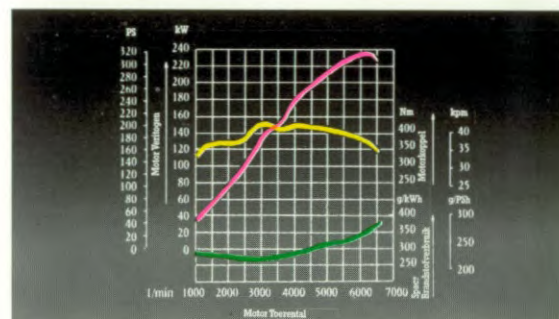
Het informatie- en diagnosesysteem informeert u duidelijk over eventuele afwijkingen, zoals spanningsverlies in een band.



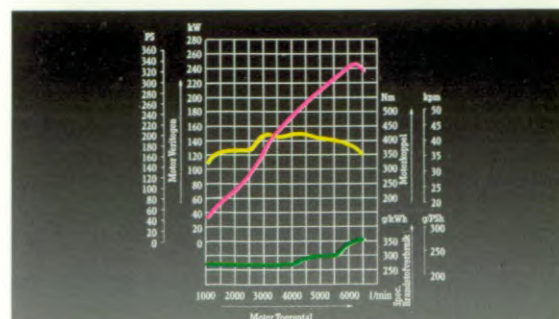
De lichtmetalen V8-motor van de 928 GT levert 243 kW.



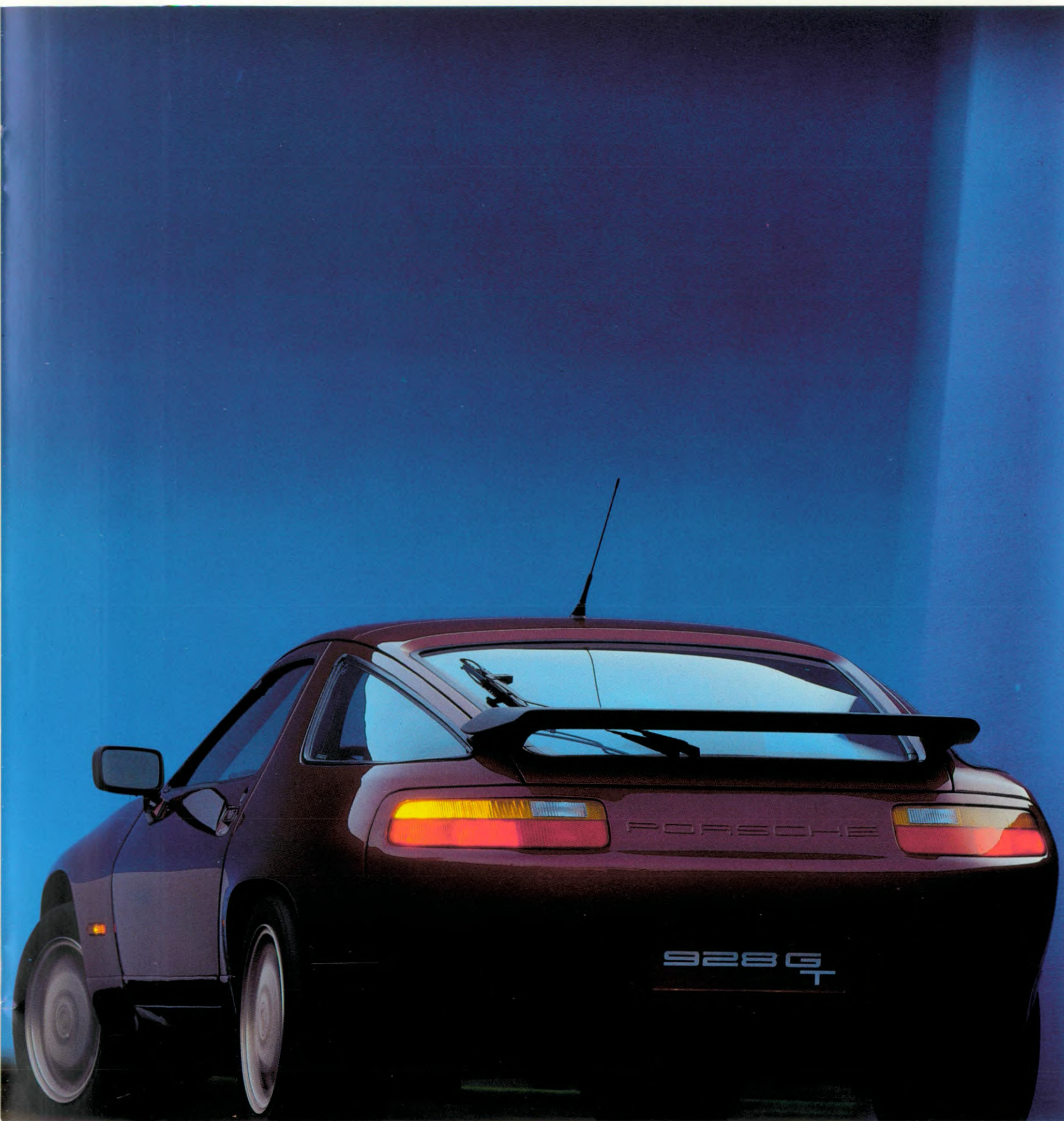
De met siliciumkristallen beklede cilinderwanden.



De vermogens- en koppelkromme van de 928 S4 illustreert de enorme krachtontplooiing van de motor.



De motor van de 928 GT bereikt zijn maximum koppel van 430 Nm bij 4200 tpm. Hij versnelt deze sportwagen in 5,8 sec. van 0 tot 100 km/h.



BELEEF HET RIJDEN IN Z'N MOOISTE VORM



Op de voorgaande pagina's hebben wij getracht u kort te informeren over ons modellenprogramma.

Uitvoeriger informatie treft u aan in de speciale type-catalogi.

Echter, het rijden in z'n mooiste vorm kan niet door woorden of afbeeldingen worden beschreven.

Daarom nodigen wij u uit een afspraak met uw Porsche-dealer te maken voor een proefrit met het model van uw keuze.

Al na enkele kilometers zult u ervaren dat Porsche-rijden veel meer is dan voortbewegen in een auto. U zult ervaren hoe fascinerend het is om sportief topvermogen te beheersen.

En u zult genieten van de zekerheid omgeven te zijn door precisie en kwaliteit.

Uw Porsche-dealer verwacht u.

Hij zal u graag informeren over de aanschaf, financiering, leasing, verzekering en eventueel ook over het Porsche occasionbestand.

Porsche heeft zich er volledig voor ingezet uw en onze wens naar perfectie in de vorm van de nieuwe Porsche-modellen te realiseren.

® Porsche, Carrera en Targa zijn beschermde warenmerken van Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG.

De afgebeelde modellen kunnen van uitvoeringen zijn voorzien die uitsluitend tegen meerprijs leverbaar zijn. Wijzigingen in constructie, vorm en leveringsmogelijkheden alsmede kleurafwijkingen onder voorbehoud.

