



City-Coupé.

»Een andere richting.

Aan het eind van de 20-ste eeuw denken de mensen opnieuw na over levenskwaliteit. Ze willen minder verkeer, maar meer mobiliteit. En minder stedelijke agglomeraties, maar meer vrijheid in de steden. Daimler-Benz en SMH/swatch hebben daarover nagedacht en hebben een intelligent antwoord op de huidige problemen van het stadsverkeer gevonden: de smart. De City-Coupé - de principiële tweezitter.

smart is meer dan een auto. Het is de mentaliteit dat men zich tot het wezenlijke beperkt en tegelijk zoveel mogelijk geniet. Dus reduce to the max. En zo is de smart de basis voor de persoonlijke mobiliteit in het derde millennium.

Maar smart is niet gewoon maar smart. Er zijn twee versies: de smart & pure en de smart & pulse.





Als alle auto's in de stad maar 2,50 meter lang zouden zijn, zou je op elke parkeerplaats een extra boom kunnen planten. In een stad met 400.000 inwoners zijn dat circa 50.000 bomen.



Op weg naar het werk zitten gemiddeld 1,2 mensen in een auto. Wij zijn royaal geweest en hebben er een voor 2,0 personen gebouwd.



smartmove parking: in het centrum van grote steden zijn goedkope parkeerplaatsen gepland die gereserveerd zijn voor auto's ter grootte van de smart. In Zürich is al een voorbeeld te zien.



Van de ontwikkeling en de productie tot de verkoop en de recycling zie je bij de smart dat het om milieuvriendelijkheid gaat. Het resultaat is een vrijwel volledige materiaalkringloop.



smart neemt het initiatief tot een totaal mobiliteitsconcept. Momenteel zijn er in enkele Europese landen projecten met krachtige partners gepland die de individuele mobiliteit fundamenteel kunnen veranderen. Daartoe behoren:

smart Mobility Box: al in de nabije toekomst kan de smart in Duitsland worden uitgerust met een van de eerste via satellieten bestuurde navigatiesystemen ter wereld. Dat leidt u via de snelste route, dus rekening houdend met de actuele verkeersberichten, naar de plaats waar u heen wilt. In een noodsituatie kunt u met een druk op de knop hulp vragen. Uw positie wordt automatisch aan de noodgevallencentrale doorgegeven. En u kunt opbellen. Bij de Mobility Box hoort straks ook een mobiele GSM-telefoon met hands-free kit.

smartmove & more: hebt u af en toe een andere auto nodig, bijvoorbeeld een combi voor uw vakantie? Dan is er bij uw smart dealer een bonnenboekje verkrijgbaar waarmee u het gewenste voertuig onder uiterst voordelige voorwaarden bij onze mobiliteitspartner AVIS kunt huren.

smartmove vluchten: het is goed mogelijk dat u al binnenkort met uw vliegticket meteen een smart bij het vliegveld van bestemming kunt boeken.

smartmove trein: misschien staat er binnenkort bij het kopen van een treinkaartje desgewenst al een smart op het station van bestemming voor u klaar.

smartmove city: misschien hebt u een abonnement voor het openbare stadsvervoer. Of u wilt geen eigen auto. Maar toch wilt u zo nodig op elk moment een auto ter beschikking hebben. Carsharing met smartmove city maakt dat straks mogelijk en goedkoop.

»Bewegingsvrijheid.

De smart brengt een revolutie teweeg in het individuele verkeer in de stad, omdat hij de ruimte zo ideaal gebruikt dat u er in elk opzicht meer aan hebt. Met een lengte van maar 2,50 meter en een bijzonder kleine draaicirkel is hij een voorbeeld van wendbaarheid. Voor u betekent dat: in plaats van een parkeerplaats zoeken, een parkeerplaats vinden.

Toch is een smart van binnen verrassend ruim. Er is veel hoofd- en beenruimte. Doordat de passagiersstoel iets naar achteren is geplaatst, heeft de bestuurder beter zicht. Achter de stoelen hebt u genoeg plaats voor de boodschappen voor het hele weekend. En omdat we voor een motor hebben gezorgd die snel optrekt en voor een Softip-versnellingsbak waarmee u schakelt zonder te ontkoppelen, geeft de smart u vooral één ding: zeer veel rijplezier.





Nog niet overal toegestaan.



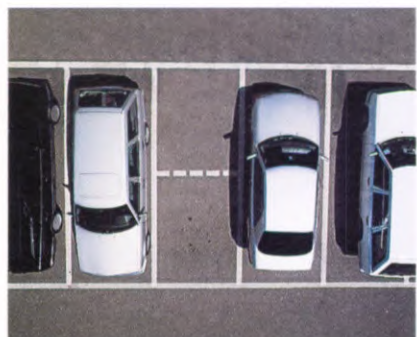
Maar er wordt aan gewerkt.



3,8 m² op de mooiste plek in de binnenstad.



Van buiten klein, van binnen royaal: geen tegenspraak, maar smart.



De parkeerproblematiek van de stad kan voor de helft worden opgelost.



Nee, geen smart drivers. Maar het zou kunnen.



De smart heeft niet alleen een grote achterklep, maar er gaat ook veel in. En als de ruimte een keer niet groot genoeg is: de passagiersstoel naar voren klappen en verder inladen.

»Vormentaal.

Zo innovatief als het concept, zo consequent is het design van de smart. Geen lijn zonder duidelijk doel. Geen vorm zonder innerlijke waarden. Van de TRIDION-veiligheidscel en de verwisselbare body-panels tot de deurgreep is de smart de uitdrukking van een nieuwe opvatting van auto-esthetiek.

Een kwaliteit die je ook in het interieur terugvindt. Hier overtuigt de smart met een perfecte ergonomie. De instrumenten - glashelder. De schakelaars - logisch. De materialen - edel. De integrale veiligheidsstoelen - echt comfortabel. In de smart vindt u alles precies dáár en zó gemaakt als uw natuurlijk bewegingspatroon en uw zintuigen het verwachten.



Mooi en goed: met één blik alles onder controle.



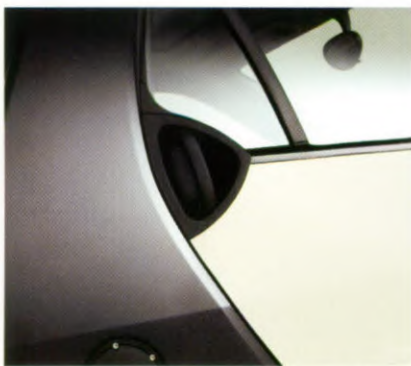
Ze zijn mooi én het zijn integrale veiligheidsstoelen.



Voor blikken naar binnen en naar buiten: het glazen dak.



Het contactslot zit waar het praktisch is: bij de schakelpook.



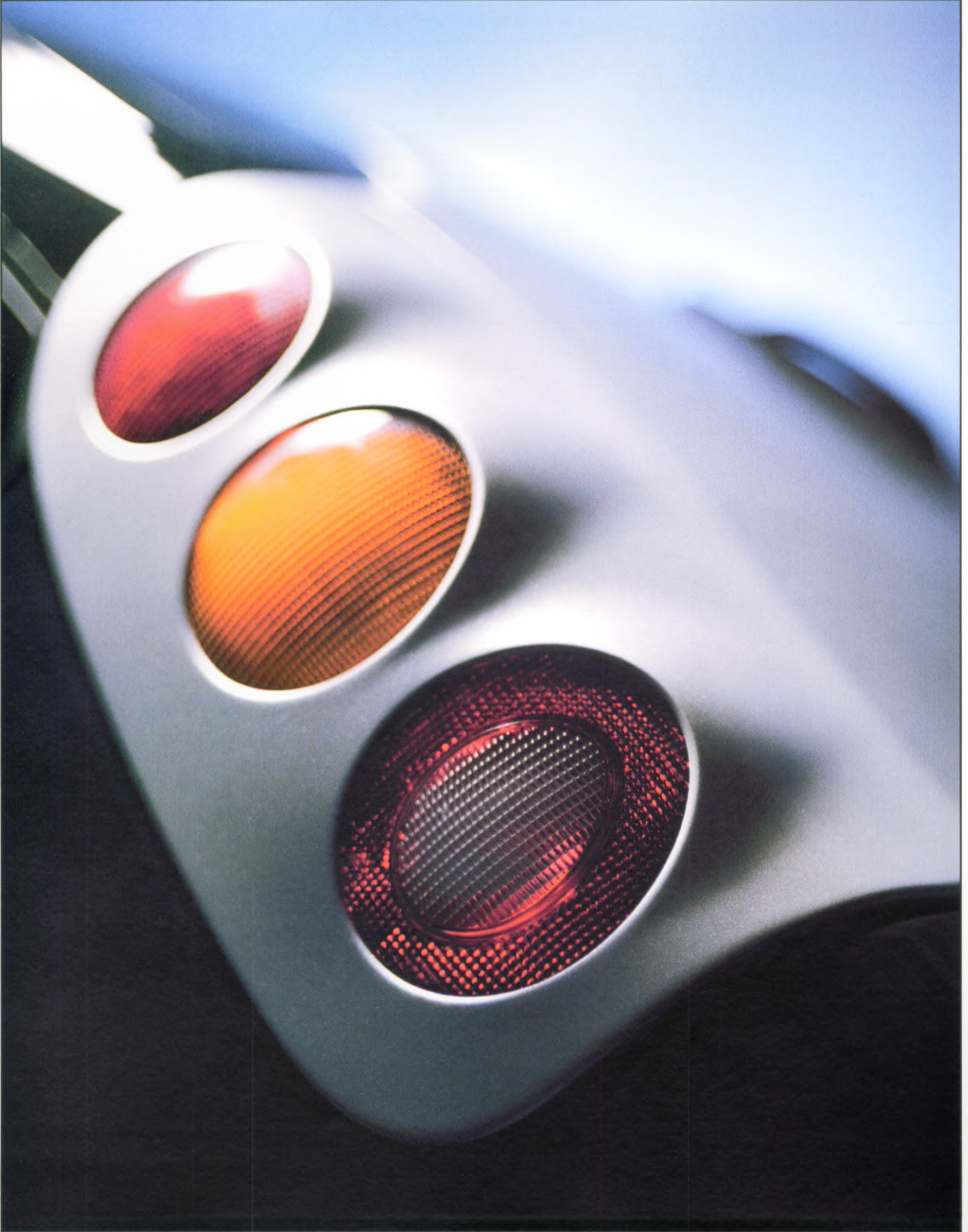
Ergonomisch juist en optisch consequent: de deurgrepen.



Blikvanger: wilt u uw smart graag met aluminiumvelgen?



Eerst de functie, dan de vorm.



De achterlichten vormen een esthetisch highlight. Een van de vele.

»Veiligheidsconcept.

De veiligheidsuitrusting van de smart is alleen te vergelijken met die van hogere autoklassen. Airbag voor bestuurder en passagier, gordelspanners, gordelkrachtbegrenzers, ABS en zelfs de elektronische tractie- en stabiliteitscontrole TRUST zijn standaard.

Verder hebben we de smart enkele innovatieve veiligheidsvoorzieningen gegeven die u zelfs bij duurdere auto's tevergeefs zoekt. Bijvoorbeeld de extreem vormvaste TRIDION-veiligheidscel en de integrale veiligheidsstoelen. Bij een aanrijding aan de achterkant vangen de TRIDION-lengte- en -dwarsbalken, de motor en de integrale veiligheidsstoelen crash-energie op en reduceren die op een gerichte manier. Bij een frontale botsing worden de inzittenden beschermd door de effectieve kreukelzone, de airbags en de gordels. De stuurkolom schuift zo nodig telescopisch in, waardoor de remweg binnen de auto verlengd wordt. Bij een zijdelingse botsing geven de naar achteren omhoog lopende lengtebalken en de korte wielbasis bescherming, omdat minstens één van de assen helpt bij het opvangen van energie. Het resultaat voor u: het prettige gevoel dat u zo veilig mogelijk rijdt.



Bodyguard standaard ingebouwd: de TRIDION-veiligheidscel van staal.



Wat kenmerkend is voor nobele limousines, is voor de compacte smart pas goed genoeg. Hij heeft standaard de elektronische tractie- en stabiliteitscontrole TRUST. Dit veiligheidssysteem controleert voortdurend of er zich een kritieke rijtsituatie voordoet. Als de smart op een gladde weg komt en overstuur zou vertonen of u voor een plotseling opduikend obstakel moet uitwijken, neemt TRUST het gas onmiddellijk weg, verkleint het draaimoment op de aangedreven wielen, ontkoppelt zo nodig en koppelt weer. De smart blijft – binnen het natuurkundig mogelijke – in het spoor, en u op de weg.

»Persoonlijke veiligheid.



Waar meer ruimte is, is de remweg binnenin ook langer.



Remmen en tegelijk in het spoor blijven: ABS is standaard.



Het veiligheidsconcept van de smart: zachte bolster, harde pit.



Desgewenst bestaat de smart ook met zij-airbags.



Door de korte wielbasis wordt bij een zijdelingse aanrijding altijd een wiel met de daarachter geplaatste ophanging geraakt. De energie van de botsing wordt geabsorbeerd. De passagierscel blijft stabiel.



In de smart zitten meer dan 40 jaar crash- en ongevalsonderzoek van Daimler-Benz.



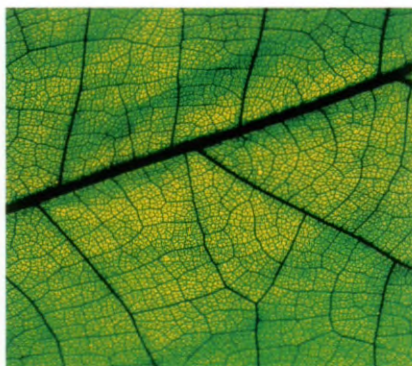
Betrouwbare rugdekking: integrale veiligheidsstoelen met kuip van vormvast staal en geïntegreerde hoofdsteun.

»Spaarauto.

De achterin geplaatste Suprex-turbomotor is helemaal nieuw en is exact op basis van het rijprofiel in de stad ontwikkeld. Of u nu de smart & pure met 33 kW (45 pk) of de smart & pulse met 40 kW (55 pk) kiest, met beide motoren is de smart een City-Coupé die snel op gang komt. Daarbij is er niet veel van te horen en hij is ook zuinig en produceert extreem weinig uitlaatgassen. Door en door intelligent dus. En als u de koppeling mist: even op de versnellingspook tikken is genoeg. De semi-automatische sequentiële 6-traps-versnellingsbak schakelt omhoog of omlaag. Bijna zoals in de Formule 1.



Schakelen zonder te ontkoppelen.
Wij noemen dat Softip.



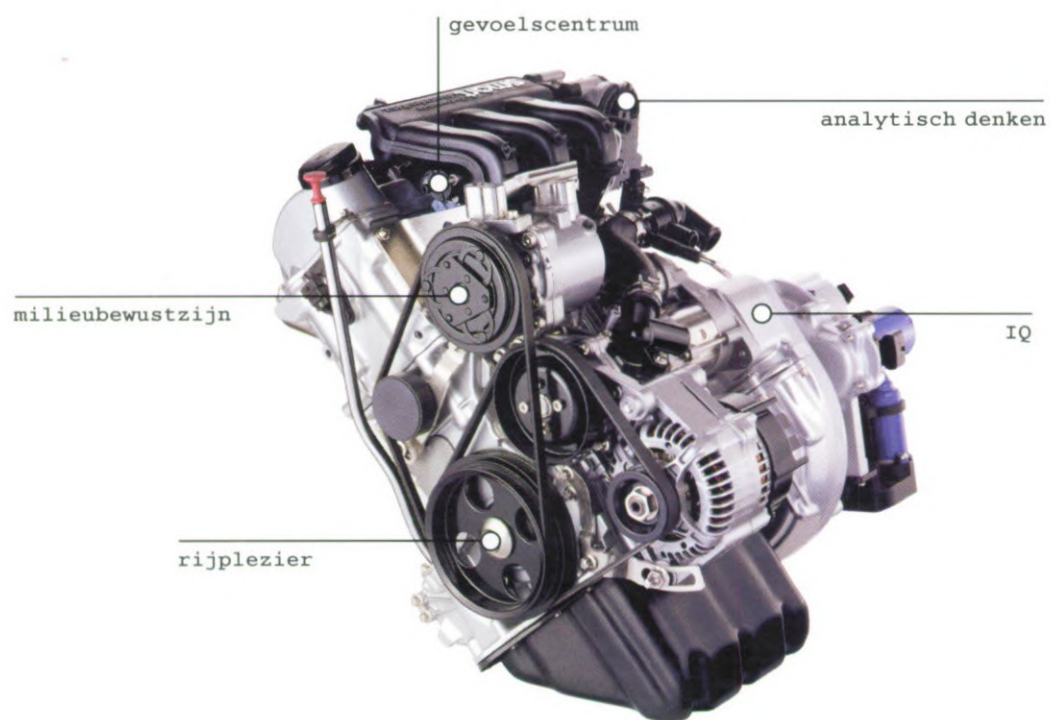
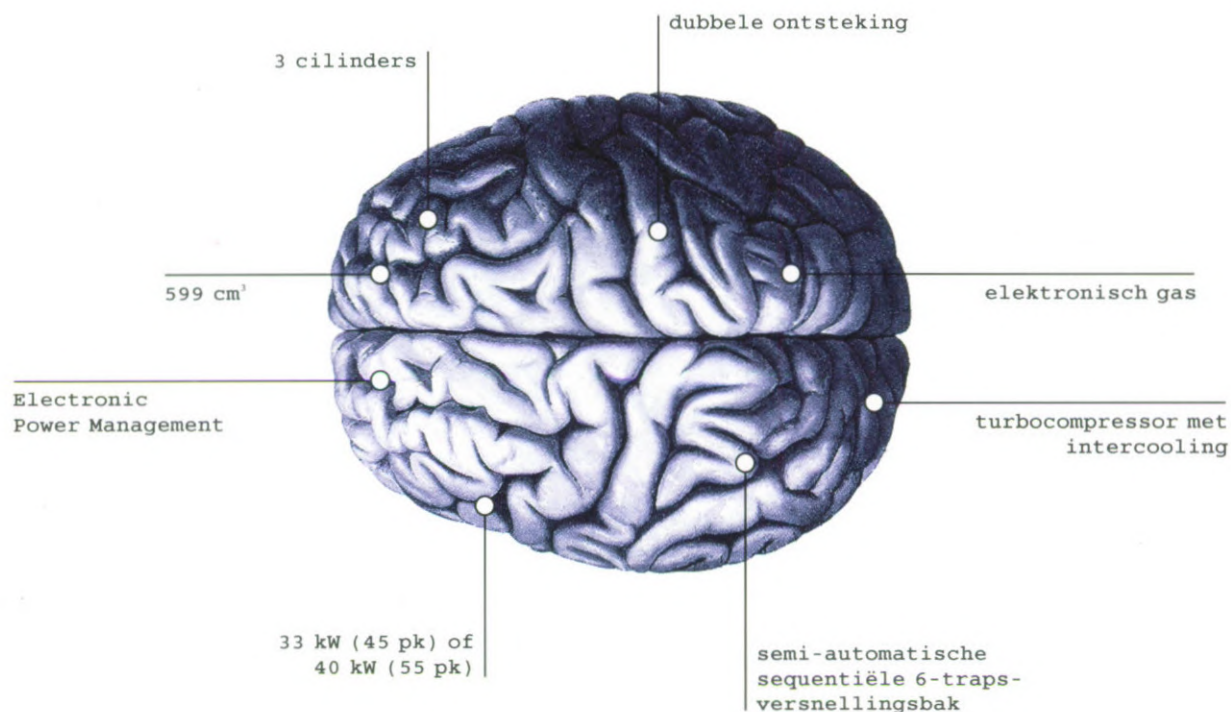
U kunt diep ademen: de smart
is zuinig en schoon.



Anderen spreken van pk.
Wij noemen het IQ.



Van 0 naar 60 km/h in ca. 7 seconden.



»Kies maar.



De smart & pure met 33 kW (45 pk) en alles erop en eraan wat de smart tot smart maakt.



De smart & pulse met 40 kW (55 pk) trekt snel op, heeft een glazen dak, getint glas en veel opties om uw persoonlijke City-Coupé te creëren.

»Kleurenleer.

Het doet er niet toe welke kleur u kiest. Met de smart slaat u altijd een goed figuur. De smart wordt af fabriek geleverd met de TRIDION-veiligheidscel in antraciet. Desgewenst kunt u de smart & pulse ook met een zilverkleurige TRIDION krijgen. Zoals altijd kunt u zelf beslissen: de kleuren van de carrosseriedelen – wij noemen ze bodypanels – en die van het interieur passen bij elkaar.



smart & pure in jack black.



smart & pulse in jack black.



smart & pure in lite white.



smart & pulse in lite white.



smart & pure in hello yellow.



smart & pulse in hello yellow.



smart & pure in mad red.



smart & pulse in mad red.



Wilt u uw buurman af en toe eens met uw smart verrassen? Dan geeft u hem – de smart – gewoon een nieuwe kleur. Rij naar het dichtstbijzijnde smart Center. Terwijl u op uw gemak een kopje koffie drinkt, vervangen wij de bodypanels in ca. een uur door panels in een andere kleur.



»Een ander jasje.

Om ervoor te zorgen dat u zich in de smart prettig voelt, hebben we er aangename, moderne materialen in gebruikt. Meer textiel, minder kunststof. En als voor u alleen het beste goed genoeg is, kunt u de smart & pulse nemen. Desgewenst is die verkrijgbaar met leer voor het stuurwiel, de stoelen, de deurvakken en de versnellingspook.



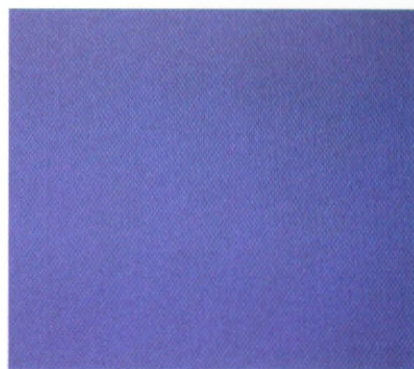
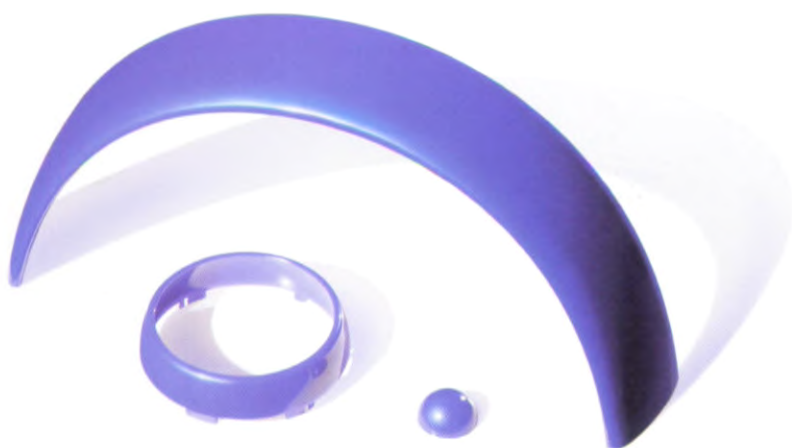
In de smart & pure.



In de smart & pulse.



Misschien verandert u een keer van lievelingskleur. Dan laat u het interieur gewoon vervangen. Het fresh-up-pakket omvat straks kussens, de deurbekleding en diverse accentelementen van de cockpit.



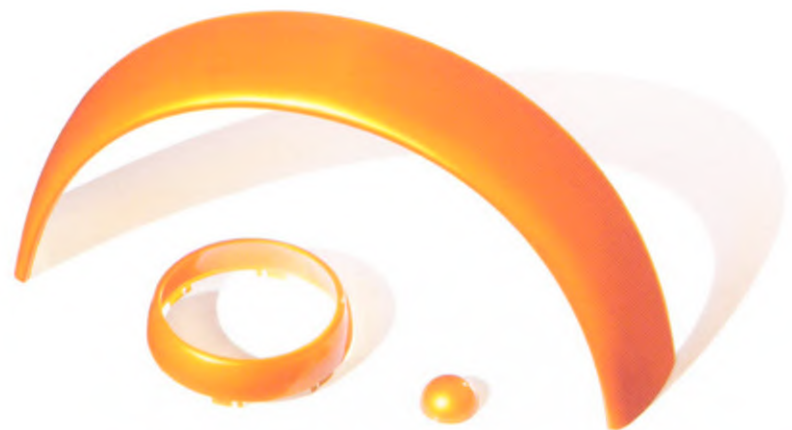
In de smart & pure:
scodic blue.



In de smart & pulse:
boomerang blue.



In de smart & pulse:
boomerang orange.



Om de kleur van uw smart binnen en buiten te veranderen heeft het smart Center maar twee uur tijd nodig.

»Kies maar.

Een smart is niet gewoon een smart, maar een auto precies zoals u hem wilt hebben. Daarom levert de fabriek een hele serie opties. En in het smart Center krijgt u een groot aantal accessoires die van uw smart een echt individuele City-Coupé maken. Hier ziet u een kleine selectie.



Zeer exclusief: leer voor het stuurwiel, de stoelen, de deurvakken en de versnellingspook. Verkrijgbaar in de smart & pulse.



Hoe klinkt dat? RDS-radio met 2x21 watt vermogen en full-logic-cassettespeler met autoreverse en Dolby B & numerieke code tegen diefstal. Als u wilt ook met een wisselaar voor 6 CD's. En alles kant-en-klaar ingebouwd.

»Neem contact met ons op.

Bent u klaar voor de smart? Vanaf oktober wordt de City-Coupé door meer dan 100 exclusieve smart Centers in 9 Europese landen geleverd. Vanaf dat moment kunt u ook een proefrit in de smart maken. Vanaf midden juli kunt u de smart al bekijken en er rustig eens in gaan zitten. Gaat u eens bij een smart Center langs. Als u vragen hebt, advies wilt hebben bij het kiezen van de uitrusting van uw droom smart en hem misschien al wilt reserveren, staan de mensen van smart voor u klaar.

Als u besluit een smart te kopen, blijven wij trouwens heel onbureaucratisch. Wij zorgen in het smart Center voor het kenteken. En ook voor de verzekering. Hier profiteert u van het smartstart aanbod van onze partner Zürich Verzekeringen: een zeer uitgebreid verzekeringspakket voor een bijzonder voordelige prijs. En wat de financiering van uw smart betreft: wij bieden verschillende modellen aan, individueel aan uw budget aangepast en in ieder geval voordelig.





Hier zijn uw idolen goed beschermd en mooi verpakt. De cassettebox en de CD-box zijn gemakkelijk aan de middenconsole te bevestigen.



Je wil wel eens wat: de rookset en de bekerhouder voor blikjes, flessen en bekers.



Lekker liggen: de comfortabele babybak met 3 standen, draaghandvat en bekleding van afneembare, wasbare stof.



De basisdrager is met een paar handgrepen goed gemonteerd en kan in combinatie met diverse adapters 30 kilo tillen. Hier ziet u hem in combinatie met de fietsdrager voor twee fietsen.



Zuinig en toch op tijd bij uw afspraak: toeren-teller en cockpit-klok.



Iedereen wil wel een smart. Wilt u een alarminstallatie?



Het alternatief voor een donsjack en een zwembroek: een CFK-vrije airconditioning met koolfilter tegen pollen, ozon en microstof.

»Accessoires.



De volgende accessoires zijn bij uw smart Center te koop.

Audio	Radio*
	Radio met cassettespeler*
	CD-wisselaar
	Soundsystem (2 tweeters en extra versterker)
Cockpit en opbergplaatsen	Cockpit-klok
	Toerenteller
	Bekerhouder
	Cassettebox
	CD-box
	Rookset**
Transport	12V-stopcontact
	Basisdrager
	Fietshouder
	Skihouder
	Scheiding tussen bagage- en passagiersruimte
Veiligheid voor kinderen	Afdekking bagageruimte
	Babyzitje
	Stoelverhoging voor kinderen
	Rugleuning voor stoelverhoging voor kinderen
Wielen & banden	Snelle bevestiging voor babyzitje
	Complete lichtmetalen wielen
	Complete winterwielen
	Wielsierdeksels
	Sneeuwkettingen
Veiligheid	Pechset**
	Gevarendriehoek
	Gevarenvest
	Brandblusser
Fresh-up	EHBO-tas
	Bodypanel fresh-up (hello yellow, lite white, jack black, mad red)
Comfort	Zonwering voor glazen dak
	Velours voetmat
	Spiegel voor zonneklep bestuurder
	Radiozender voor tweede sleutel
Diversen	Afsluitbare tankdop

* Alleen in combinatie met radiovoorbereiding. ** Alleen in combinatie met 12V-stopcontact.

		smart & pure	smart & pulse
Stoelen	Integrale veiligheidsstoelen met gordelgeleiding	S	S
	Verwisselbare kussens	S	S
	Stoelleuning bijrijder horizontaal neerklapbaar	S	S
	Vorbereiding voor snelle bevestiging van babyzitje	S	S
	Vorbereiding stoelbezettingssensor (uitschakeling van de airbag)	S	S
Audio/communicatie	Lade in de middenconsole (schacht voor Mobility Box)	S	S
	Vorbereiding voor Mobility Box	S	S
Verwarming/ventilatie	Achterrautverwarming	S	S
	Schakeling voor circulatielucht/buitenlucht	S	S
Bedieningselementen en meters	Combi-instrument met doorlicht-techniek	S	S
	Digitale weergave van versnelling	S	S
	Dagkilometerteller	S	S
	Verwisselbare sierafdekkingen op bedieningshendels/instrumenten	S	S
	Zoemer voor licht aan	S	S
	Panieschakelaar voor vergrendeling van binnen uit	S	S
Garantie/Service	Onderhoudsinterval: 15.000 km of eenmaal per jaar	S	S
	Garantie: 3 jaar of 40.000 km / 6 jaar tegen doorroesten	S	S
	24-uurs noodservice gedurende 1 jaar	S	S
	Onboard/offboard-diagnose	S	S

»Opties.



De volgende opties worden af fabriek in uw smart geïntegreerd.
Maak uw keus.

	smart & pure	smart & pulse
TRIDION-veiligheidskooi zilverkleurig	n.v.	O
Complete lichtmetalen wielen	O	O
Buitenspiegel rechts (zonder meerprijs)	O	O
Warmtewerend glas	O	S
Mistlampen*	O	O
SOFTOUCH – automatisch schakelprogramma	n.v.	O
Sidebags*	O	O
Leder voor stuurwiel, stoelen, versnellingspook en portiervakken*	n.v.	O
Lederen stuurwiel en lederen versnellingspook*	O	O
Radiovoorbereiding	O	O
Airconditioning Plus (met combifilter en buitentemperatuurmeter)*	n.v.	O
Alarminstallatie*	O	O

* Alleen in combinatie met radiovoorbereiding.

»Standaarduitrusting.



		smart & pure	smart & pulse
Veiligheid	TRIDION-veiligheidskooi	S	S
	Fullsize airbag voor bestuurder en voor passagier	S	S
	Crashelementen voor en achter	S	S
	Knipperlichten opzij	S	S
	Centrale vergrendeling/startblokkering met radiogestuurde afstandsbediening	S	S
	Anti-blokkeer-systeem ABS	S	S
	Integrale veiligheidsstoelen met gordelgeleiding	S	S
	Veiligheidsgordels met gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer	S	S
	Rembekrachtiging	S	S
Motor	SUPREX-driecilinder-lijnmotor met 600 cm ³	S	S
	Turbocompressor met intercooling	S	S
	33 kW (45 pk)	S	n.v.
	40 kW (55 pk)	n.v.	S
	Elektronisch motormanagement (motor en versnellingsbak)	S	S
	Dubbele ontsteking	S	S
	SOFTIP – semi-automatische, sequentiële zestraps versnellingsbak	S	S
	Elektronisch gaspedaal	S	S
	TRUST – elektronische tractie- en stabiliteitscontrole overeenkomstig GSP	S	S
	Norm EURO II voor uitlaatgassen	S	S
Carrosserie	Banden: voor 135/70 R15, achter 175/55 R15	S	S
	DeDion-achteras met draagarmgeleiding	S	S
	Hydraulisch gescheiden remsysteem	S	S
Exterieur	TRIDION-veiligheidskooi in antraciet	S	S
	Verwisselbaar bodypanel-systeem	S	S
	Achterbumper en spatschermen in kleur van auto	n.v.	S
	Glazen dak	n.v.	S
	Gesloten dak	S	*
	In tweeën gedeelde achterklep	S	S
	Voorruit van gelaagd glas	S	S
	Ruitenwisser achter	S	S
Interieur	Elektrische raambediening	S	S
	Binnenverlichting in de middenconsole en in de hemel	S	S
	Opbergvak in de portieren	S	S
	Opbergbox links en rechts in de bagageruimte	S	S
	Verwisselbare portierbekleding	S	S

* Op aanvraag verkrijgbaar, zonder meerprijs.

»Technische gegevens.



De belangrijkste technische gegevens zijn:

smart & pure

smart & pulse

Motor/constructie:	3-cilinder-motor achterin geplaatst met turbolader en intercooling
Cilinderinhoud in cm ³	599
Max. vermogen in kW (pk) bij 1/min	33 (45)/5.250
Max. koppel in Nm bij 1/min	70/3.000
Boring x slag in mm	63,5 x 63
Compressieverhouding	9,5 : 1
Brandstoftoevoer	Multipoint
Uitlaatgasreiniging/emissienorm	3-wegkatalysator EURO II
CO ₂ -emissie in g/km	< 120
Aandrijving/transmissie	Achterwielen/semi-automatische 6-traps-versnelling (Softip)
Remmen	Antiblokkeersysteem, rembekrachtiging
Wielen voor	3,5 J x 15//135/70 R 15
Wielen achter	5,5 J x 15//175/55 R 15
Lengte, breedte, hoogte van auto in mm	2.500/1.515/1.529
Spoorbreedte voor/achter in mm	1.286/1.354
Bodemvrijheid in mm	131
Wielbasis in mm	1.812
Draaicirkel in m	8,7
Overhang van carrosserie voor/achter in mm	353/335
Tilhoogte bagageruimte in mm	695
c _w -waarde	0,37
Hoofdruimte in mm	1.013
Breedte van schouderruimte in mm	1.194
Lengte bagageruimte vanaf bestuurdersstoel in mm	620
Lengte bagageruimte vanaf passagiersstoel in mm	465
Breedte/hoogte van bagageruimte in mm	1.005/724
Leeg gewicht in kg	720
Laadvermogen in kg	260
Totaal gewicht beladen in kg	980
Min. volume bagageruimte onder vensterhoogte in l	150
Max. volume bagageruimte onder vensterhoogte in l	363*
Inhoud brandstoftank in l	22
Topsnelheid in km/h afgeregeld	135
Acceleratie 0-60 km/h in s	ca. 7
Brandstoftype	Super loodvrij
Gecombineerd verbruik volgens 93/116/EWG in l	4,8

3-cilinder-motor achterin geplaatst met turbolader en intercooling
599
40 (55)/5.250
80 (overboost 88)/2.000 – 4.500
63,5 x 63
9,5 : 1
Multipoint
3-wegkatalysator EURO II
< 120
Achterwielen/semi-automatische 6-traps-versnelling (Softip)
Antiblokkeersysteem, rembekrachtiging
3,5 J x 15//135/70 R 15
5,5 J x 15//175/55 R 15
2.500/1.515/1.529
1.286/1.354
131
1.812
8,7
353/335
695
0,37
1.013
1.194
620
465
1.005/724
720
260
980
150
363*
22
135
ca. 7
Super loodvrij
4,8

* Als de passagiersstoel neergeklapt is

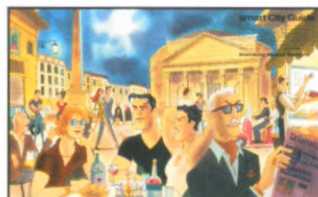
»Ons aanbod.



»Die wil ik hebben.



»Ik wil nog meer zien.



De officiële Mobility- en verzekeringspartners voor de smart services:

AVIS

ZÜRICH

smart Infocenter c/o Antwerp Business Center, Meir 44 A, B-2000 Antwerpen



☐ Ja, ik wil een smart bestellen, neem contact met mij op.

Naam _____

Voornaam _____

Straat _____

Postcode/Plaats _____

Tel./Fax _____

E-mail _____

Handtekening _____

Met mijn handtekening geef ik de firma Micro Compact Car AG toestemming mijn gegevens uitsluitend voor productinformatie op te slaan en aan de smart verkooppartners door te geven, zodat ik van alle smart aanbiedingen kan profiteren.

reduce to the max.

Ontvanger
betaalt porto.

smart Infocenter
c/o Antwerp
Business Center
Meir 44 A
B-2000 Antwerpen



☐ Allicht laat ik me 192 smart pagina's om te bladeren, te lezen en te kijken niet ontgaan. Stuur me omgaand een gratis exemplaar van het smart boek.

Naam _____

Voornaam _____

Straat _____

Postcode/Plaats _____

Tel./Fax _____

E-mail _____

Handtekening _____

Met mijn handtekening geef ik de firma Micro Compact Car AG toestemming mijn gegevens uitsluitend voor productinformatie op te slaan en aan de smart verkooppartners door te geven, zodat ik van alle smart aanbiedingen kan profiteren. - Ik wil het smart boek in het

☐ Nederlands ☐ Engels ☐ Duits
☐ Frans ☐ Italiaans ☐ Spaans

reduce to the max.

Voldoende
franken a.u.b.

smart Infocenter
c/o Antwerp
Business Center
Meir 44 A
B-2000 Antwerpen



De smart blijft trouwens ook na de aankoop voordelig. U profiteert van een van de laagste categorieën voor belasting en verzekering. En ook de benodigde service is bescheiden. Met offboard-diagnose, d.w.z. met moderne computers, kunnen eventuele onregelmatigheden onmiddellijk gedetecteerd en snel en goedkoop verholpen worden. Bovendien worden 95% van de reparatiewerkzaamheden in maximaal twee uur uitgevoerd. Maar dat zal in de praktijk zelden nodig zijn. Want omdat de smart in elk opzicht een goede auto is, geven we u 3 jaar of 40.000 kilometer garantie op de auto, 6 jaar tegen doorroesten en één jaar lang de smartmove Assistance: de gratis noodgevallendienst dag en nacht.



Tankstation voor informatie:
het smart Center.

smart Infocenter

078 1555 22 (B)
0900 84 86 (NL)

Hebt u vragen? Belt u maar.



Welkom in het smart Center.

Waar komt in
uw omgeving een
smart Center?

A

Graz
Dornbirn
Innsbruck
Klagenfurt
Linz
Salzburg
Wien/Vösendorf

B

Antwerpen
Brussel Noord/
Bruxelles Nord
Brussel Zuid/
Bruxelles Sud
Liège

CH

Basel/Frenkendorf
Bellinzona
Bern/Schönbühl
Genève/Carouge
Lausanne
Lugano
Luzern/Kriens
St. Gallen
Zürich/Wallisellen

D

Aachen
Augsburg
Berlin/Köpenick
Berlin/
Marienfelde
Berlin/Potsdam
Bodensee/
Bad Dürheim
Bremen
Chemnitz
Darmstadt
Dortmund/
Holzwickede
Dresden
Düsseldorf
Erfurt
Essen
Frankfurt am Main
Freiburg
Gera
Hamburg
Hannover/Garbsen
Heilbronn
Kaiserslautern
Karlsruhe
Kassel
Koblenz
Köln
Leipzig/Halle
Leverkusen

Magdeburg

Mannheim
München
Münster
Nürnberg
Oberhausen
Recklinghausen
Regensburg
Rostock
Saarbrücken
Stuttgart/
Esslingen
Stuttgart/Leonberg
Ulm/Senden
Wiesbaden/
Mainz-Kastel

E

Alicante
Barcelona
Canarias/
Las Palmas
Madrid/Alcobendas
Palma de Mallorca
Sevilla
Valencia

F

Bordeaux/Mérignac
Lille
Lyon

Marseille

Metz
Nantes
Nice
Paris centre/
Paul Doumer
Paris Est/
Villiers sur
Marne
Paris Sud/Vélizy
Paris Ouest/
Nanterre
Strasbourg
Toulouse

I

Ancona
Bologna
Brescia
Catania
Firenze
Genova
Milano
Modena
Napoli
Padova
Palermo
Parma
Pescara
Roma
Torino

Treviso

Udine
Verona
Vicenza

L

Luxembourg

NL

Amsterdam
Den Haag
Rotterdam
Utrecht

De informatie in deze brochure benadert de werkelijkheid zo goed mogelijk. In de afbeeldingen kunnen accessoires en opties te zien zijn die niet tot de standaarduitrusting behoren. Veranderingen in constructie en uitrusting zijn voorbehouden. Kleurafwijkingen zijn een gevolg van het drukproces.

smart Center Amsterdam
020.311.68.68

smart Center Den Haag
070.371.70.70

smart Center Rotterdam
010.288.48.88

smart Center Utrecht
030.280.80.28

www.smart.com