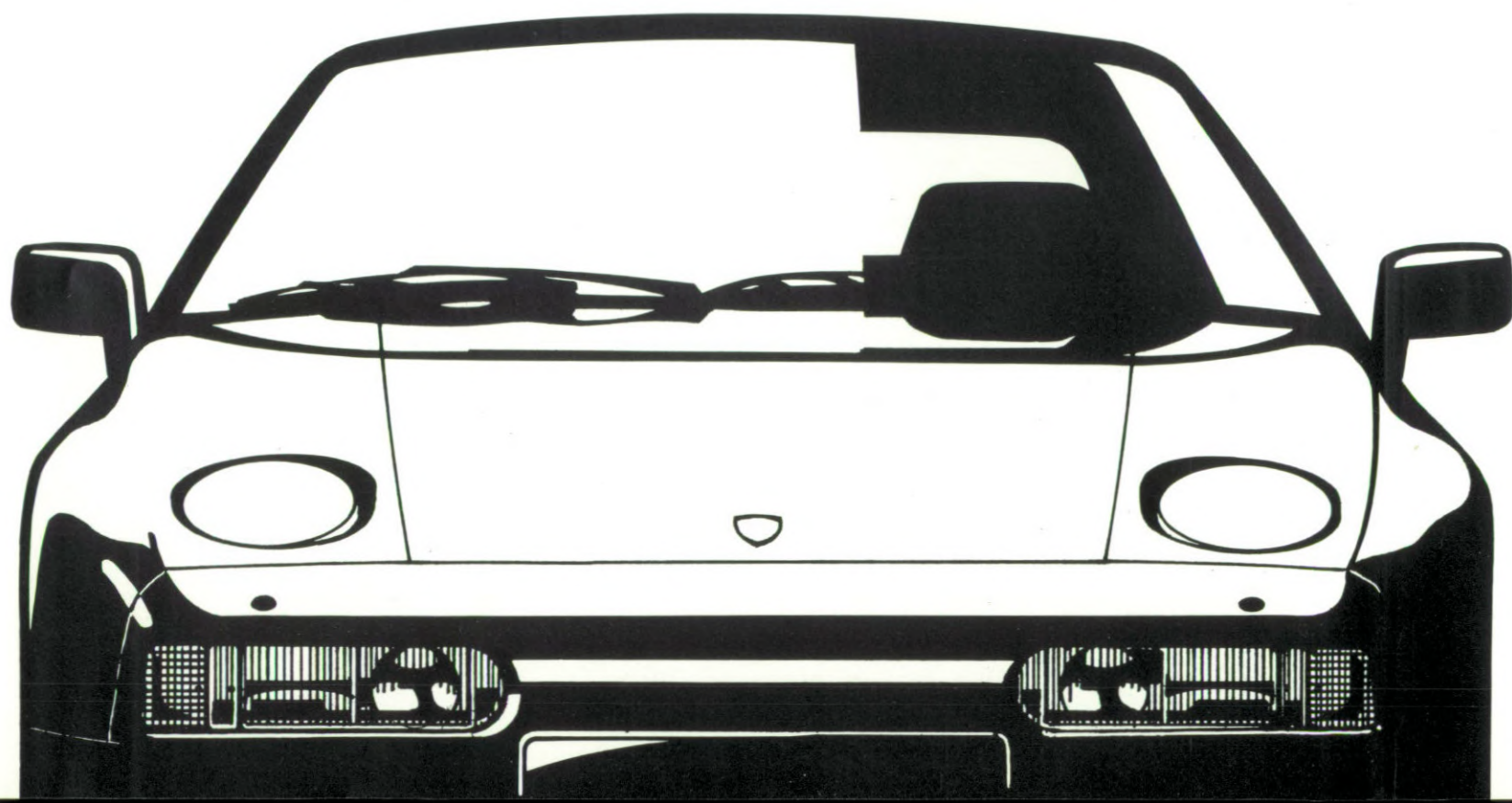


PORSCHE
928 S 4 / 928 G_T



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

	928 S 4 (Automatik)	928 GT (Schaltgetriebe)
Zylinderzahl	8	8
Bohrung (mm)	100	100
Hub (mm)	78,9	78,9
Hubraum cm ³ (nach Steuerformel)	4898	4898
Hubraum cm ³ (effektiv)	4957	4957
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	10,0:1
Motorleistung kW (EG-PS)	235 (320)	243 (330)
bei Motordrehzahl 1/min	6000	6200
max. Drehmom. EG-Nm (EG-kpm)	430 (43,9)	430 (43,9)
bei Motordrehzahl 1/min	3000	4100
max. Literleistung kW/l (EG-PS/l)	47,4 (64,6)	49,0 (66,6)
Kraftstoff-Oktananzahlbedarf (ROZ)	95 unverbleit (Eurosuper)	95 unverbleit (Eurosuper)

MOTORKONSTRUKTION

Bauart	wassergekühlter V8-Zylinder-Viertakt-Ottomotor
Anordnung der Ventile je Zylinder	2 Einlaß, 2 Auslaß, V-förmig hängend
Ventilsteuerung	4 obenliegende Nockenwellen (2 DOHC), hydraulische Tassenstößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischbildung	LH-Jetronic (elektronische Benzineinspritzung, gesteuert durch Luftmassenmessung mittels Hitzdraht), Leerlauf-Füllungsregelung, Kraftstoff-Schubabschaltung, Klopfregelung

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batteriespannung (V)	12	12
Batterieleistung (Ah)	72	72
Lichtmaschine	115 A bzw. 1610 W	115 A bzw. 1610 W
Zündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung (EZK)	

KRAFTÜBERTRAGUNG

Grundkonzept	Frontmotor, Transaxlebauweise, Getriebe an der Hinterachse	
Schaltgetriebe	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, vollsynchronisiert, Hinterradantrieb	
Achsübersetzung	2,727:1	
Automatik-Getriebe	4 Vorwärtsstufen, 1 Rückwärtsstufe, Parksperre, Hinterradantrieb	
Achsübersetzung	2,538:1	

KAROSSERIE

Ausführung	Coupé, 2-türig mit Heckklappe, Karosserie aus beidseitig feuerverzinktem Stahlblech, Motorhaube, Kotflügel vorn und Türen aus Aluminiumblech
------------	--

SERIENAUSSTATTUNG FÜR DIE MODELLE 928 S 4 / 928 GT

- 3-Wege-Katalysator mit Lambdaregelung und geschlossenem Kraftstoff-Tank-entlüftungssystem, Kraftstoff unverbleit;
- zwei stufenlos geregelte Elektrogebläse für die Motor-kühlung
- separater Motorölkühler
- 3-stufige Kühlluft einlaß-regelung
- 5-Gang Schaltgetriebe (928 GT)
- Automatik-Getriebe (928 S 4)
- Porsche Sperrdifferential (PSD)
- Leichtmetallräder geschmiedet, silbereloxiert (928 S 4)
- Leichtmetallräder gegossen Design 90 (928 GT)
- abschließbare Radmuttern aus Leichtmetall
- Porsche Reifendruckkontroll-einrichtung
- Zweikreis-Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheiben
- Vierkolben-Festsättel aus Leichtmetall
- Antiblockiersystem (ABS)
- Stabilisatoren vorn und hinten
- Servolenkung
- beidseitig verzinkte Karosseriebleche
- Kotflügel vorn sowie Motorhaube und Türen aus Leichtmetall
- spezielle innere Türverstärkungen (Schutz bei Seitenaufprall)
- Innenkotflügel vorn aus Kunststoff
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Sicherheits-Verbundglas-Frontscheibe
- zweistufig beheizbare Heckscheibe (Relaissteuerung)
- rundum grün getönte Verglasung
- verformbares, tief heruntergezogenes Bugteil mit integriertem Leichtmetall-Stoßfänger an Prallrohren befestigt
- verformbares Heckteil mit integriertem Leichtmetall-Stoßfänger an Prallrohren befestigt
- Flügelheckspoiler
- aerodynamisch optimierte Schwellerblenden, Bug-, Motor- und Unterbodenverkleidung
- Flankenschutzleisten (für 928 GT wahlweise)
- H 4-Hauptscheinwerfer klappbar
- Leuchtweitenregulierung
- H 3-Zusatzfern- und Nebelscheinwerfer
- zwei Nebelrückleuchten
- elektrisch von innen verstell- und beheizbare Außenspiegel links und rechts
- Frontscheiben-Waschanlage mit beheizten Waschdüsen
- Intensivreinigungsanlage für Frontscheibe
- 3 Wischergeschwindigkeiten plus regelbares Intervall
- Scheinwerferreinigungsanlage (Hochdrucksystem)
- Heckscheibenwischer
- automatische Geschwindigkeitsregelung
- integriertes Zentralverriegelungs- und Alarmsystem mit Leuchtdiode in den Türverriegelungsstiften (Diebstahlschutz mit Unterbrechung von Zündung und Kraftstoffversorgung)
- 10 Lautsprecher (Klangpaket incl. Verstärker und aktiver Frequenzweiche für Baßlautsprecher)
- Dachantenne leistungsverstärkt
- Tonbandkassetten- und Kleinteileablage zwischen den Vordersitzen
- elektrische Fensterheber
- Lenksäule mit Instrumententräger höhenverstellbar
- 4-Speichen-Lederlenkrad mit 380 mm Ø
- Schalthebel und -manschette mit Lederbezug
- Lederhandbremshebelmanschette
- Make-up-Spiegel mit Sicherheitsabdeckung in Fahrer- und Beifahrer-sonnenblende
- Ledersitzanlage
- Sitze in 4 Funktionen (Sitzhöhe, Sitzneigung, Längs- und Lehnenverstellung), elektrisch verstellbar, fahrer- und beifahrer-seitig mit integrierten Kopfstützen
- Sitzpositionssteuerung fahrerseitig (3 Speicher-möglichkeiten incl. Außenspiegelsteuerung)
- Sitzlehnen beidseitig entriegelbar
- Fondsitzlehnen einzeln umklappbar
- Fondsonnenblenden
- Vordersitze mit 3-Punkt-Automatikgurten
- Gurtschloß am Sitz
- Fondsitze mit 3-Punkt-Automatikgurten
- Kombiinstrument mit Durchlichttechnik sowie Porsche Informations- und Diagnose-System
- Tachometer
- Drehzahlmesser
- Ölmanometer
- Wasserthermometer
- Tankanzeige
- Voltmeter
- Analoguhr in Mittelkonsole
- Bremsbelagverschleißanzeige
- vollautomatische Klimaanlage mit gekühltem Handschuhfach
- Kraftstoffkühlung bei eingeschalteter Klimaanlage
- individuelle Luftverteilung durch variable Leitlamellen und Mengenregler
- 4-stufiges Gebläse
- elektr. Heckdeckelentriegelung, fahrer- und beifahrerseitig
- variable Gepäckraumabdeckung
- Gepäcknetz
- Ablagekasten mit Bordapotheke zwischen den Fondsitzen
- verzögertes Verlöschen der Innenraumleuchten (nach ca. 25 Sekunden)
- Fußraumleuchten vorn
- Gepäck- und Motorraumbeleuchtung
- Motor- und Heckdeckel mit je 2 Gasdruckfedern

*Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porschestraße 42, D-7000 Stuttgart 40*

Änderungen vorbehalten

*Printed in Germany, VDA 08/89
Druckerei Hornung
WVK 103 410*

FAHRGESTELL, RADAUFHÄNGUNG

	928 S 4 (Automatik)	928 GT (Schaltgetriebe)
Vorderradaufhängung und -federung	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker, Schraubenfeder, Stabilisator	
Hinterradaufhängung und -federung	Einzelradaufhängung, Diagonallenker, Querlenker, Schraubenfeder, selbststeuernde Ausgleichscharakteristik	
Stoßdämpfer	Zweirohr-Gasdruckdämpfer	
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Vier-Kolben-Aluminium-Festsättel, innenbelüftete Bremsscheiben vorn und hinten, definierte Kühlluftzuführung, Antiblockiersystem (ABS) Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer für den hinteren Bremskreis, Bremsbelagverschleißanzeige, asbestfreie Bremsbeläge	
Räder	Leichtmetall geschmiedet, silbereloxiert, vorn 7 J x 16, hinten 8 J x 16	Leichtmetall gegossen, (Design 90), vorn 7,5 J x 16, hinten 9 J x 16
Reifen	vorn 225/50 ZR 16, hinten 245/45 ZR 16	
Lenkung	Zahnstangen-Sicherheitslenkung mit Servounterstützung	

FAHRLEISTUNGEN

	928 S 4 (Automatik)	928 GT (Schaltgetr.)
Höchstgeschwindigkeit km/h	265	275
Beschleunigung 0-100 km/h	6,3 s	5,8 s
Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm 80/1268 in l/100 km/h		
bei konstant 90 km/h	10,0	9,7
bei konstant 120 km/h	11,8	12,0
im EG-Abgas-Stadtzyklus	16,6	21,9

MÖGLICHE INDIVIDUALAUSSTATTUNGEN

- elektrisches Schiebedach
- Radio mit CD-Player (Porsche CD 10)
u. v. a.

FÜLLMENGEN

Motoröl (inkl. Ölfilter)	ca. 7,5 l	ca. 7,5 l
Motorkühlflüssigkeit	ca. 16,0 l	ca. 16,0 l
Schaltgetriebe		ca. 4,5 l m. Ausgleichsgetriebe
Automatik-Getriebe	ca. 9,3 l	
Kraftstoffbehälter	ca. 86,0 l, davon ca. 8,0 l Reserve	ca. 86,0 l, davon ca. 8,0 l Reserve
Scheiben- und Scheinwerfer-Waschanlage	ca. 7,5 l	ca. 7,5 l

ABMESSUNGEN

Radstand	2500 mm	2500 mm
Spurweite vorn	1551 mm	1551 mm
Spurweite hinten	1546 mm	1546 mm
Länge	4520 mm	4520 mm
Breite	1836 mm	1836 mm
Höhe (unbelastet)	1282 mm	1282 mm
Bodenfreiheit (belastet)	120 mm	120 mm
Wendekreis	11,7 m	11,7 m

GEWICHTE

Leergewicht nach DIN	1600 kg	1580 kg
zul. Gesamtgewicht	1920 kg	1920 kg

