





WILLKOMMEN IN DER PORSCHEWELT





DER PORSCHE 924 S: FASZINATION VOM START WEG

Der Porsche 924 S erfüllt auf der ganzen Linie außergewöhnliche Ansprüche an Sportlichkeit und Ästhetik. Auf unverwechselbare Weise. Ausgezeichnete aerodynamische Qualitäten und ebenso dyna-

mische wie sichere Fahreigenschaften sind typische Charaktermerkmale. Das Transaxle-Konzept der ausgeglichenen Achslastverteilung (vorne Motor, hinten Getriebe, Differential, Tank und Ersatzrad) ermöglicht es, die Kraft des Motors auch bei engagierten Kurvenfahrten oder schnellen Ausweichmanövern sicher auf die Straße zu bringen.

Das „Sportlerherz“ des 924 S ist der 4-Zylinder-Motor mit 2,5 l Hubraum –

konsequent entwickelt auf der Basis des leistungsstärksten Porsche 8-Zylinder-Motors. Beispielhaft für einen Motor dieser Kategorie ist das gleichermaßen hohe Niveau von Leistungsvermögen sowie die Laufruhe. Mit dem modernsten Motor-Management, der Digitalen Motor-Elektronik, zur Steuerung des Einspritzsystems und der Zündanlage, mit wartungsfreier Ventilsteuerung durch selbsttätig nachstellende Tassenstößel und



Druckumlaufschmierung ist er ein Vorbild an Wirtschaftlichkeit – 8,3 l bei konstant 120 km/h, Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit. Schon in der Version ohne Katalysator ist problemlos der Betrieb von bleifreiem Benzin möglich. Mit 3-Wege-Katalysator und Lambda-Sonde ist der 924 S selbstverständlich ebenfalls erhältlich – die Fahrleistungen sind mit und ohne Katalysator identisch. Auch das ist Porsche Leistung.





DER PORSCHE 944 UND 944 S: WIRTSCHAFT- LICHE SPORTLICHKEIT IN BESTFORM

Ursprüngliches Vergnügen an der Hochleistung wird von dem Porsche 944 ebenso kompromißlos erfüllt, wie der Wunsch nach ausgezeichnete Alltagstauglichkeit.

Spontane Sprintfreudigkeit, Laufkultur und vorzügliche Fahrsicherheit sind vollendet verbunden.

Zu den neueren Entwicklungen innerhalb der 944 Reihe gehört das 4-Ventil-Triebwerk des Porsche 944 S. Für Motoren dieser Bauart setzt es Maßstäbe: zur Begeisterung über die Leistungsstärke kommt die Freude über die günstigen Verbrauchswerte und geringen Abgasemissionen. Die Drehmoment-Charakteristik

– und damit das Beschleunigungsvermögen des Porsche 944 S – wurde durch ein spezielles Resonanzaufadesystem noch verbessert.

Die stilvoll-sportliche Gestaltung des Innenraumes, die mustergültige Ergonomie und das hohe Niveau der Serienausstattung gehören zu den weiteren hervorstechenden Merkmalen der Modellreihe 944. Exklusive Substanz ist bei einem Porsche grundsätzlich inklusiv.



Serienmäßig integriert ist zum Beispiel der in der Höhe elektrisch verstellbare Fahrersitz, auf Wunsch beheizbar sowie mit orthopädischer Lordosenstützfunktion für die Wirbelsäule erhältlich.

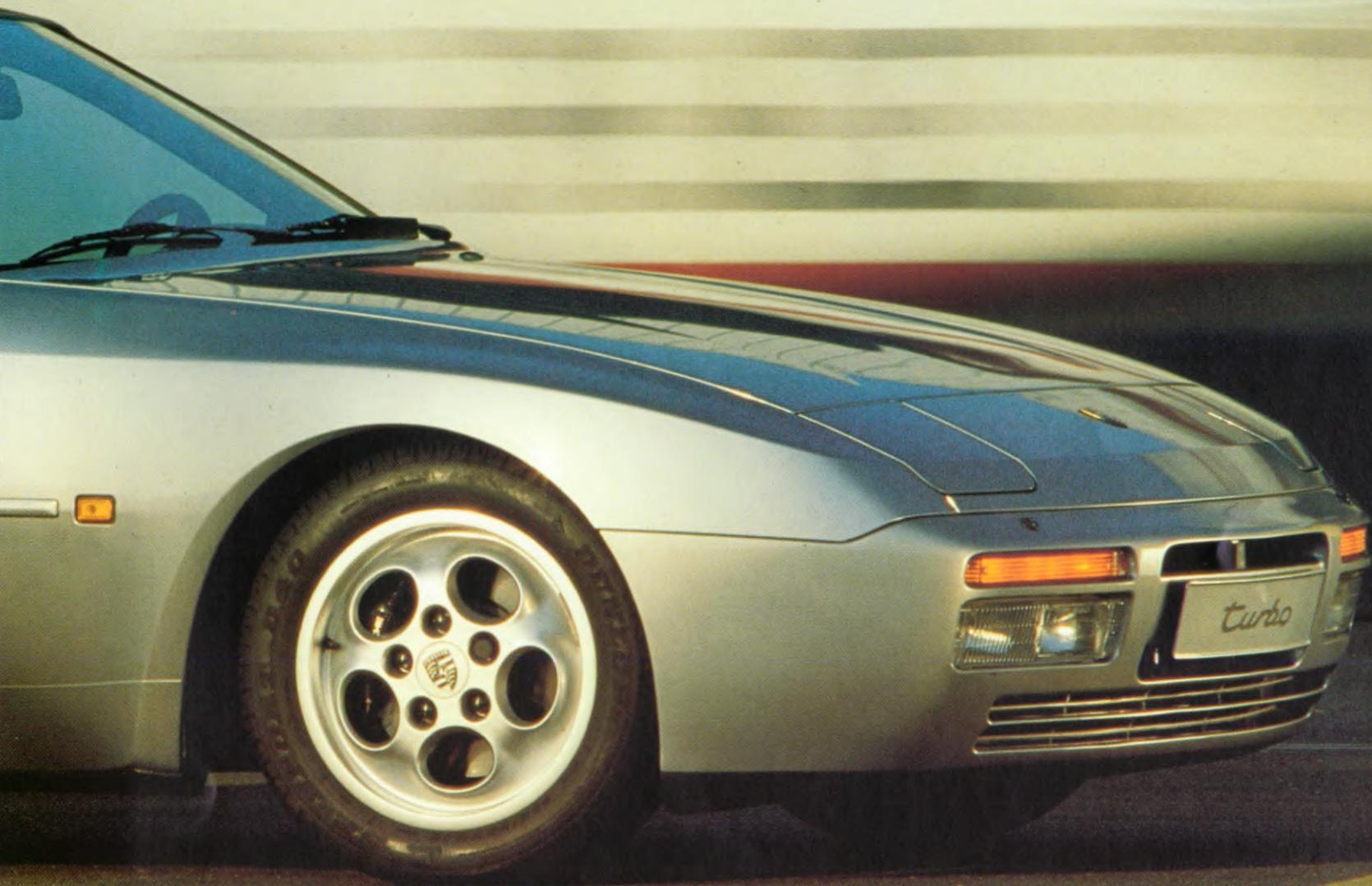




**DER PORSCHE 944
TURBO: REINRASSIGE
SPORTLICHKEIT IN
BESTECHENDEM
FORMAT**

Porsche verfügt über ein beispielloses Know-how in der Turbo-Technologie wie im Motorenbau generell. Ein hervorragendes Beispiel dafür ist das Triebwerk des Porsche 944 Turbo, das in seiner Kategorie zweifelsohne Maßstäbe setzt. Der Porsche 944 Turbo hat von unserem umfassenden Know-how systematisch profitiert – und große Erfolgsmeldungen zu verzeichnen: durch den „944 Turbo-Cup“ für Kunden und Nachwuchsfahrer

sowie durch die Rekordfahrt eines Porsche 944 Turbo rund um die Welt. Wo ein Porsche 944 Turbo an den Start geht, sorgt er für Faszination bis ins Ziel. Neben der gleichermaßen mitreißenden wie komfortablen Kraftentfaltung ist ein wesentlicher Vorzug des Porsche Turbos der ausgesprochen sanfte Wechsel vom unaufgeladenen in den aufgeladenen Arbeitsbereich. Beim Erreichen der Klopfgrenze regelt ein Klopfsensor



elektronisch den Zündzeitpunkt und den Ladedruck.

Auf diese Weise arbeitet der Motor ständig im idealen Bereich des thermisch günstigsten Wirkungsgrades. Zusätzlich gibt es externe Kühleinrichtungen für Motor- und Getriebeöl.

Faszination und Substanz sind die entscheidenden Charakteristika dieses außergewöhnlichen Automobils. Das gilt uneingeschränkt auch für die Details: von dem

speziell für den Porsche 944 Turbo entwickelten Unterflur-Heckspoiler über die Breitreifen (vorne 205/55 VR 16 auf 7-Zoll-Felgen, hinten 225/50 VR 16 auf 8-Zoll-Felgen) bis zum Fahrwerk mit besonders kräftigen Stabilisatoren und der 4-Kolben-Festsattel-Bremsanlage. Zur hochklassigen Serienausstattung gehört außerdem die besonders sportlich, direkt ausgelegte Zahnstangen-Servolenkung.





PORSCHE 911 CARRERA: INBEGRIFF VON DYNAMIK UND ÄSTHETIK

Mit seiner einzigartigen, vollendeten Linienführung und der überzeugenden Leistungsstärke seines 6-Zylinder-Triebwerkes hat der Porsche 911 Carrera von seinem ersten Auftritt bis heute Ästheten

wie Sportenthusiasten in den Bann gezogen. Die Form wie das Format dieses Automobils haben bis heute Maßstäbe gesetzt – unabhängig von allen Moden, denen voraus zu sein schon immer das Bestreben von Porsche war.

Der Porsche 911 Carrera beeindruckt durch unverminderte Ausstrahlungskraft, er repräsentiert sportliche Tugenden auf außergewöhnlich individuelle Weise – und das in Bestform. Das betrifft nicht nur die

kompakten Maße, die Eleganz der Konturen, die Wendigkeit und Beschleunigungskraft der typischen Heckmotoren. Mit Digitaler Motor-Elektronik – der modernsten Triebwerkssteuerung, die es derzeit gibt – und Trockensumpfschmierung aus dem Rennwagenbau gehören die 911-Motoren nicht nur zu den besonders zuverlässigen Triebwerken, sondern zeichnen sich auch unter ökonomischen und Umweltentlastungs-Aspekten durch exzellente



Eigenschaften aus. Nicht minder hervorzuheben sind die ergonomischen Vorzüge des Porsche 911 Carrera: An seinem Steuer nehmen gern ambitionierte Fahrer Platz, die aktiv gestalten, und gerade deshalb konditionserhaltenden Komfort und entlastende Bedienungssicherheit schätzen. Vorzüge, durch die der Fahrer unterstützt wird – die ihm aber nicht den Spaß am bewußten, aktiven Agieren nehmen.



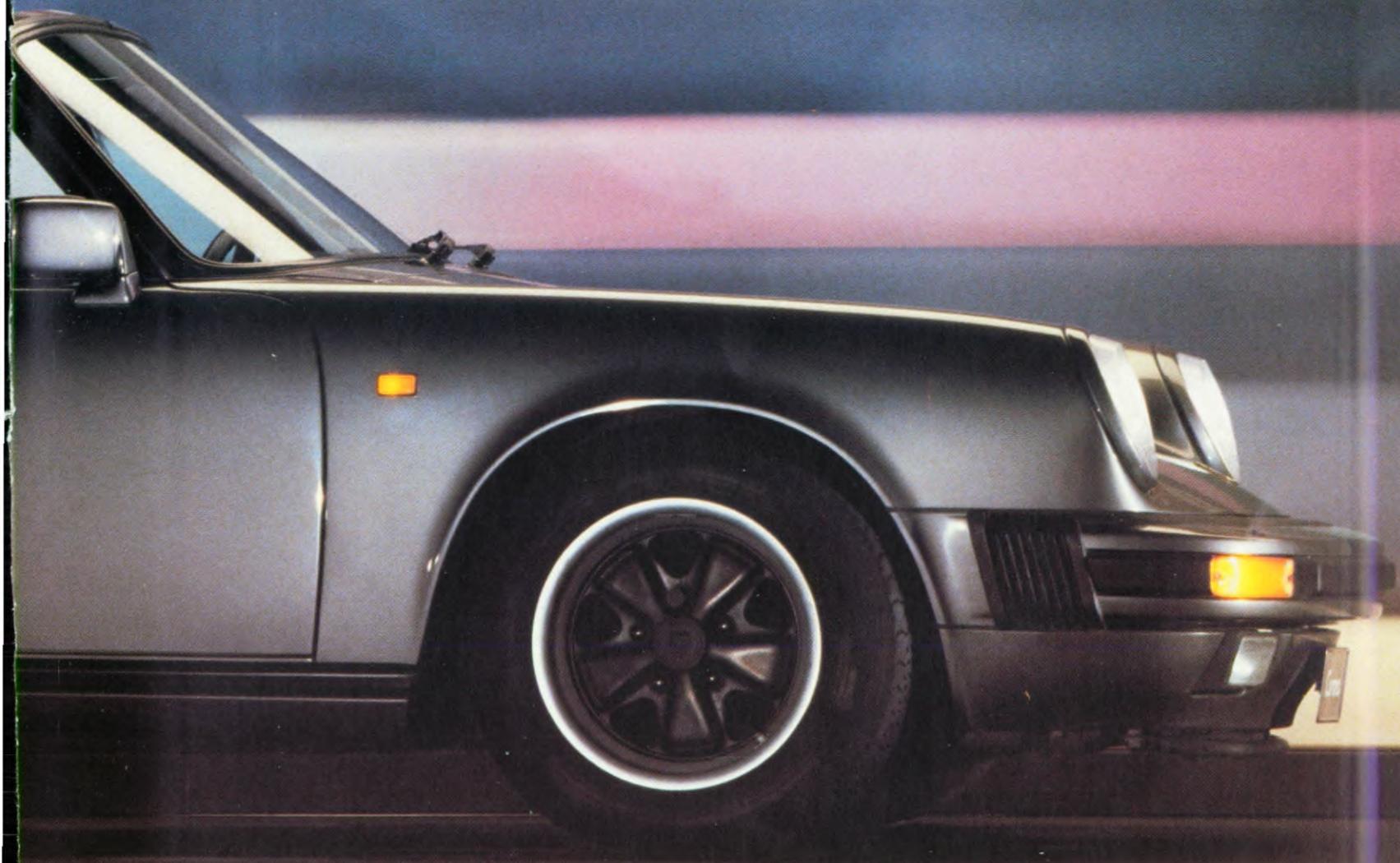


DER PORSCHE 911 CARRERA TARGA – OFFENFAHREN NACH MASS

Targa und Cabriolet verbinden Porsche-Faszination und die grenzenlose, ewig junge Begeisterung fürs Offenfahren. Den Targa hat Porsche zu einem ganz eigenen

Gattungsbegriff gemacht. Charakteristisch dafür sind der breite Targa-Bügel und das herausnehmbare Dach. Ohne Dach kommt das Fahrgefühl im Porsche Targa dem Cabrio-Erlebnis sehr nahe, geschlossen fährt sich der Porsche Targa wie ein Coupé. Wer gern mal offen, mal mit festem Dach fahren will, entscheidet sich für den Targa. Das äußerst stabile, dabei nur 8,5 kg schwere Faltdach ist mit wenigen Handgriffen abgenommen, auf

Gepäckraumformat zusammengeklappt und verstaut. Abgesehen von der Dachkonstruktion ist der Targa – vom Motor bis zu den Rädern – mit der Coupé-Version des Carrera identisch. Mit dem Targa genießen Sie Fahrvergüngen pur – und das zu jeder Jahreszeit.





FASZINATION OHNE GRENZEN

Porsche und Automobil-Faszination sind untrennbare Begriffe. Das 911 Carrera Cabriolet repräsentiert die Porsche Erlebniswelt auf das Schönste. Wer offen ist für begeisternde Sinneseindrücke, sich gern neue Horizonte erschließt und leben gleichsetzt mit erleben – der hat mit dem Einstieg in das Porsche 911 Carrera Cabriolet sein Fahrzeug gefunden.

Äußerst annehmlich ist, daß dieses Cabriolet ohne Beispiel auch wesentliche rationale Werte zu bieten hat: Es ist nicht nur eines der schnellsten Serien-Cabriolets weltweit, sondern auch einer der wirtschaftlichsten und zuverlässigsten Hochleistungssportwagen die es gibt. Das Hochkarätige ist in diesem Fahrzeug mit dem Sinnvollen in einem überlegenen Konzept verbunden. Die konsequenteste Form des Offenfahrens ist übrigens nicht weniger komfortabel als im Porsche Targa: Das Verdeck des Cabriolet läßt sich mit wenigen Handgriffen öffnen und schließen. Auf Wunsch ist auch eine vollelektrische Steuerung möglich: ganz einfach per Tastendruck wird das Dach komplett versenkt beziehungsweise gehoben, ebenso werden die Verschlüsse entriegelt oder geöffnet. Leichter kann der Start ins Erlebnis nicht sein.

Ob das Verdeck nun manuell oder elektrisch geschlossen wird: es sitzt in jedem Fall richtig – durch die selbsttätige Spanneinrichtung. Zur Serienausstattung des Cabriolets gehören unter anderem hochwertige Teilledersitze sowie zwei elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel. Wohin die Fahrt mit dem Porsche 911 Carrera Cabriolet auch geht: die Faszination ist immer dabei.





DER PORSCHE 911 TURBO – ALS COUPE, TARGA UND CABRIOLET

In seiner Konzeption ist dieses Fahrzeug aufs Engste dem Motorsport verbunden – und bietet gleichzeitig für den alltäglichen Fahrbetrieb beste Vorzüge in Serie. Die außerordentliche Elastizität und die exzellente Laufkultur des Turbo-Triebwerkes beruhen auf hochklassigen Komponenten, die speziell für diesen Hochleistungsportwagen entwickelt wurden, der in seiner Art eine ganz eigene Ära der Faszination begründet hat. Herausragend sind die Qualitäten des besonders kompakten Laders, der sehr schnell hohe Drehzahlen erreicht und vorbildlich sanft einsetzt sowie des Bypass-Ventils, das gleichbleibend hohen Ladedruck ermöglicht. Der Ladeluftkühler im markanten Heckspoiler sorgt für maximale Luftdichte und damit optimale Füllung der Zylinder.

Auch in schönster Offenheit können Enthusiasten das unvergleichliche Fahrvergnügen, das der Porsche 911 Turbo vermittelt, erleben: Auch in den Versionen als Targa und Cabriolet ist dieses Modell lieferbar. Der Individualität sind bei Porsche keine Grenzen gesetzt.

Großdimensionierte Breitreifen sorgen im Zusammenwirken mit dem Hochleistungs-Fahrwerk dafür, daß die Kraft des Turbo-Triebwerkes sicher auf die Straße kommt: vorne 205/55 VR 16 auf 7-Zoll-Felgen, hinten 245/45 VR 16 auf 9-Zoll-Felgen. Die 4-Kolben-Bremsanlage mit Aluminium-Bremszangen und gelochten Bremsscheiben (für höchste Standfestigkeit auch bei extremer thermischer Beanspruchung) sorgt für sicheres Bremsverhalten.





DER PORSCHE 928 S 4: DIE SPORTLICHE ART, ZU REPRÄSENTIEREN

Die überlegenen Werte dieses leistungsstärksten Porsche sind ebenso brillant wie sein überzeugender Stil. Mit diesem Automobil ist die Synthese von Sportlichkeit und Souveränität gelungen. Technologi-

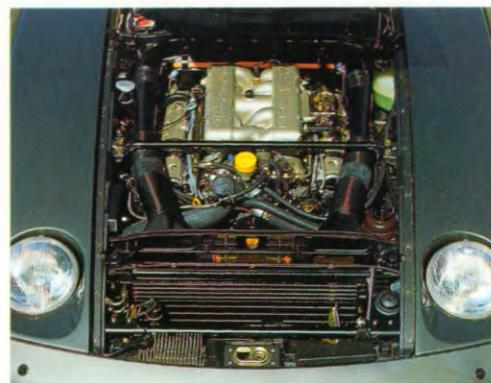
sche Innovationen sind im Porsche 928 S 4 reihenweise verwirklicht worden: so das Achtzylinder-4-Ventil-Triebwerk, die „Weissach-Achse“, die 4-Kolben-Bremsanlage, das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) und die ebenfalls standardmäßige Servolenkung.

Zur außergewöhnlichen Fahrkultur tragen noch viele weitere Vorzüge bei, die zur hochwertigen, umfassenden Serienausstattung zählen: So das elektronische

Informationssystem, das insgesamt zwölf Funktionen überwacht – vom Motorölstand über die Bremskreise bis zu den Schlußleuchten. Beispielhaft ist die Höhenverstellbarkeit des Lenkrades, wobei das gesamte Instrumenten-Bord entsprechend geneigt wird und somit die Sicht auf die Armaturen optimal bleibt. Zum Serienumfang gehören auch die elektrische Verstellbarkeit beider Vordersitze, die vollautomatische Klimaanlage, die



Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe, die Hochdruck-Scheinwerferreinigungsanlage, die Heckscheibenbeheizung mit spezieller Zweistufenschaltung, die elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel, die Ganzledersitzanlage, die Radio-Vorbereitung mit Klang-Paket und aktiver Windschutzscheibenantenne. Wer auf der Suche nach Spitzenleistungen ist, findet sich nicht selten am Steuer des Porsche 928 S 4 wieder.





PORSCHE 924 S

Porsche Qualitäten ohne Kompromisse: Der Porsche 924 S ist ein gelungenes Beispiel dafür, daß sich hochklassige Sportlichkeit, Zuverlässigkeit und Ökonomie überzeugend verbinden lassen. Vom Anschaffungspreis über die Betriebskosten bis zum hohen Wiederverkaufswert bietet der Porsche 924 S beste Voraussetzungen für ebenso dynamisches wie wirtschaftliches Fahren. Der Porsche 924 S: eine Investition mit vielen Vorzügen.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,2 s.

Höchstgeschwindigkeit 220 km/h.

Verbrauchswerte pro 100 km nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Abgas-Stadtzyklus: 6,7 l/8,3 l/12,6 l (6,7 l/8,3 l/12,6 l).

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Vierzylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, vorn eingebaut; Kraftübertragung über das Transaxle-Antriebssystem auf die Hinterräder (bei annähernd gleicher Gewichtsbelastung beider Achsen). Hubraum 2,5 l, Motorleistung 118 kW (160 PS) bei 5900 1/min, max. Drehmoment 210 Nm bei 4500 1/min. Digitale Motor-Elektronik, Verdichtung: 10,2 : 1.



PORSCHE 944/944 S

Die exzellente Kombination von Sportlichkeit und Vernunft: Der Porsche 944 wie der 944 S mit Vierventil-Technik beeindruckt durch Hochleistung wie umfassende Alltagstauglichkeit. Mit dem Porsche 944 setzte sich die Digitale Motor-Elektronik (DME), die modernste Triebwerkssteuerung – ein beispielhafter innovativer Schritt von Porsche – durch. Beschleunigung Porsche 944: von 0 auf 100 km/h in 8,4 s. Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h.

Beschleunigung Porsche 944 S: von 0 auf 100 km/h in 7,9 s. Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h.

Verbrauchswerte pro 100 km nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Abgas-Stadtzyklus: 944: 6,8 l/8,6 l/12,6 l (6,8 l/8,6 l/12,6 l). 944 S: 6,6 l/8,3 l/12,5 l (6,7 l/8,6 l/12,6 l).

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Vierzylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, vorn eingebaut. Kraftübertragung per Transaxle auf die Hinterräder. Hubraum 2,5 l. Motorleistung 944: 118 kW (160 PS) bei 5900 1/min, max. Drehmoment, 210 Nm bei 4500 1/min. 944 S: Motorleistung mit 4 Ventilen pro Zylinder/Klopffregelung 140 kW (190 PS) bei 6000 1/min, max. Drehmoment 230 Nm bei 4300 1/min. Digitale Motor-Elektronik, Verdichtung 944: 10,2 : 1. Verdichtung 944 S: 10,9 : 1.



PORSCHE 944 TURBO

Transfer direkt aus dem Rennsport: Der Turbo der Porsche 944-Modellreihe dokumentiert den neuesten Stand der Turbo-Technologie für Hochleistungs-Serienfahrzeuge. Sein überlegenes Kraftpotential macht ihn zu einem der dynamischsten Serienautomobile unserer Zeit.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,3 s. Höchstgeschwindigkeit 245 km/h. Verbrauchswerte pro 100 km/h nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Abgas-Stadtzyklus: 6,4 l/8,8 l/12,4 l (6,7 l/9,1 l/12,7 l).

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Vierzylinder-Reihenmotor mit Abgas-Turbolader, vorn eingebaut, flüssigkeitsgekühlt, Klopffregelung. Kraftübertragung per Transaxle auf die Hinterräder. Hubraum 2,5 l, Motorleistung 162 kW (220 PS) bei 5800 1/min, max. Drehmoment 330 Nm bei 3500 1/min. Digitale Motor-Elektronik mit Bosch L-Jetronic, Verdichtung: 8,0 : 1.



PORSCHE 911 CARRERA

Ein Ideal wurde Wirklichkeit: Seit seinem Debüt ist der Porsche 911 für viele das unübertroffene Vorbild des Hochleistungssportwagens. Klassisches, ursprüngliches Fahrvergnügen und moderne Technik sind durch sorgfältig, kontinuierliche Optimierung in einem beispiellosen Konzept integriert worden. Ob als Coupé, Targa oder Cabriolet: der Porsche 911 Carrera ist eine Legende, die lebendiger als je zuvor ist.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,1 s (6,3 s). Höchstgeschwindigkeit 245 km/h (240 km/h).

Verbrauchswerte pro 100 km nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Abgas Stadtzyklus: 6,8 l/9,0 l/13,6 l (7,9 l/9,8 l/14,9 l).

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Sechszylinder-Boxermotor, luftgekühlt, im Heck eingebaut, Kraftübertragung auf die Hinterräder. Hubraum 3,2 l. Motorleistung: 170 kW (231 PS). (160 kW – 217 PS) bei 5900 1/min, max. Drehmoment 284 (265) Nm bei 4800 1/min. Digitale Motor-Elektronik, Verdichtung: 10,3 : 1 (9,5 : 1).



PORSCHE 911 TURBO

Porsche hat mit der Turbo-Technik im Sport wie in der Serie von jeher Maßstäbe gesetzt. In vielen internationalen Rennsport-Wettbewerben konnten große Erfolge erzielt werden – wovon systematisch auch die Serienautomobile profitieren. Eine Krönung der Turbo-Technik stellt zweifelsohne der Porsche 911 Turbo dar – Faszination pur.

Für Anhänger des Offenfahrens gibt es den Porsche 911 Turbo auch als Targa und Cabriolet.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,4 s. Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Verbrauchswerte pro 100 km nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Stadtzyklus: 9,7 l/11,8 l/15,5 l.

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Sechszylinder-Boxermotor mit Abgas-Turbolader, luftgekühlt, im Heck eingebaut, Kraftübertragung auf die Hinterräder. Hubraum 3,3 l, Motorleistung: 221 kW (300 PS), bei 5500 1/min, max. Drehmoment 430 Nm bei 4000 1/min. Bosch K-Jetronic, Verdichtung: 7,0 : 1.



PORSCHE 928 S 4

Souveränität und Sportlichkeit der Sonderklasse: Der Porsche 928 S 4 erfüllt höchste Ansprüche wie Leistung und Fahrkultur. Die Differenz von Dynamik und Komfort ist bei diesem besonderen Fahrzeug, das in der Spitzenklasse einen ganz eigenen Rang einnimmt, aufgehoben. Der Porsche 928 S 4 ist der leistungsstärkste Serien-Porsche und zugleich ein Musterbeispiel für umfassende Fortschrittlichkeit.

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Höchstgeschwindigkeit 270 km/h. Verbrauchswerte pro 100 km nach EG-Norm 80/1268 für konstant 90 km/h, 120 km/h, EG-Abgas-Stadtzyklus: 9,4 l/12,4 l/19,6 l (9,8 l/11,2 l/19,8 l).

TECHNOLOGIE KONZENTRIERT:

Achtzylinder-V-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, vorn eingebaut, Kraftübertragung per Transaxle auf die Hinterräder. Hubraum 5,0 l, Motorleistung 235 kW (320 PS) bei 6000 1/min, max. Drehmoment 430 Nm bei 3000 1/min. Bosch LH-Jetronic, Verdichtung 10,0 : 1.

ERLEBEN SIE PORSCHE



Für das eigene Erfahren gibt es keinen Ersatz. Deshalb sollten Sie bald einmal entdecken, welcher Porsche ideal Ihren Vorstellungen entspricht. Wir würden uns freuen, Sie bei Porsche begrüßen zu können – für einen Termin mit der Faszination sollte man sich immer Zeit nehmen. Sie haben bei Porsche die Wahl durch unsere sorgfältig konzipierte individuelle Modellvielfalt. Zudem gibt es eine Fülle von Möglichkeiten, das jeweilige Fahrzeug ganz nach Ihren persönlichen Ansprüchen auszustatten – mit hochwertigem Original Porsche Zubehör, das optimal auf das Automobil abgestimmt ist. Für den Einstieg in einen Porsche ist es nie zu früh – denken Sie daran: man lebt auch, um zu erleben.

