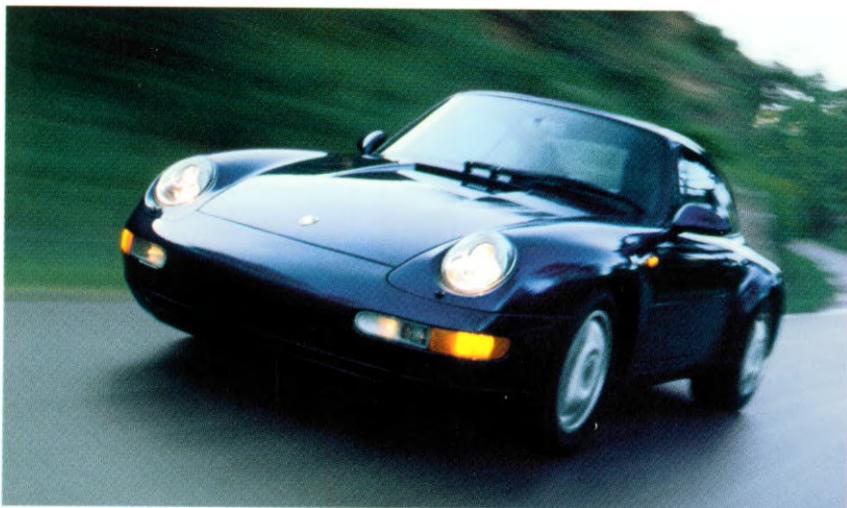


PORSCHE



Der 911



Dei

Der Porsche 911 verkörpert eine Idee. Es ist die Idee, aus einem reinrassigen Sportwagen in über 30jähriger Verfeinerung ein voll alltagstaugliches, komfortables und sicheres Auto zu machen. Ohne dabei auch nur einen Millimeter Sportlichkeit aufzugeben.

Im Mittelpunkt steht dabei immer der Fahrer. Der 911 soll für seinen Fahrer der perfekte Ausdruck persönlicher Freiheit sein. Von Individualität, von Leistung und – von Fahrspaß.

Auf den folgenden Seiten finden Sie Ihre persönliche Umsetzung dieser Idee.

r 911

7x 911

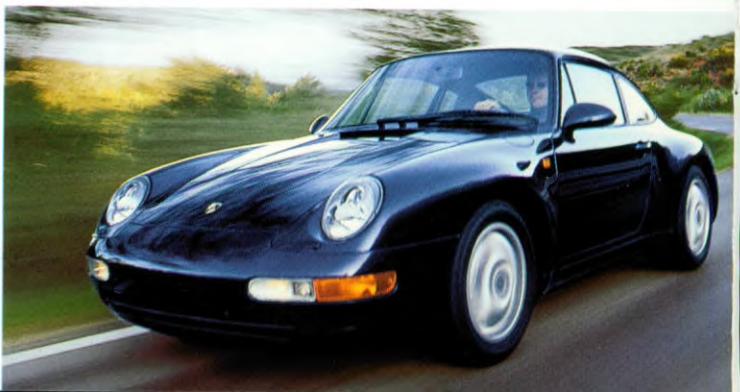
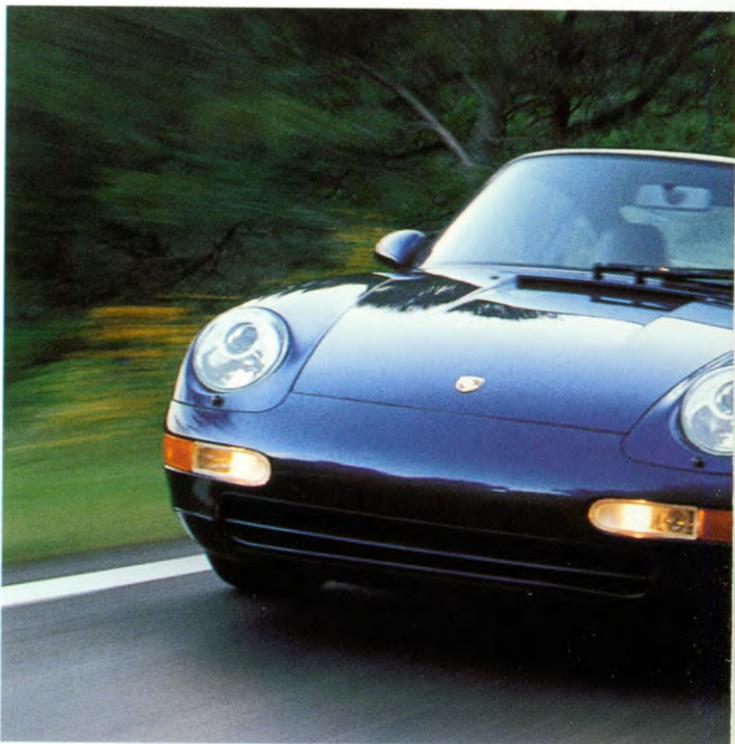
Der 911 und sein Fahrer – das ist eine enge Verbindung. Der Fahrer schätzt die schnelle Reaktion. Das präzise Ansprechen auf jede Vorgabe. Das Gefühl, daß jede Absicht des Fahrers von einem einzigartigen technischen Partner umgesetzt wird. Einem Partner, der in jeder Situation, bei jeder Geschwindigkeit das Gefühl von Sicherheit, Beherrschbarkeit und Fahrfreude vermittelt. Sie haben die Möglichkeit, zwischen 7 Ausdrucksformen dieses Konzepts zu wählen.

Der neue Boxer

Der neue 6-Zylinder-Boxer bietet mit seinen 3.600 cm³ das richtige Quantum Leistung in jeder Fahr-situation. Er hat jetzt sogar 210 kW (285 PS) bei 6.100 1/min. Seine Laufruhe ist beeindruckend, vergleichbar mit der eines 8-Zylinders.

Der 911 Carrera

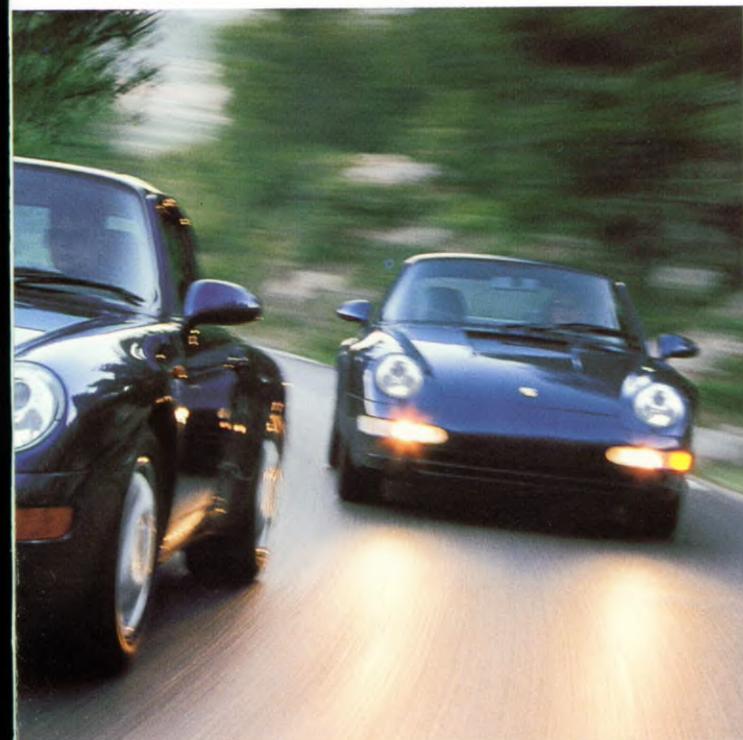
Der 911 Carrera ist die Idee 911 pur. Gute Ideen altern nicht. Kein einziges Bauteil hat er mit dem ersten 911 von 1963 gemeinsam. Bis auf das Porsche Wappen.





Der 911 Carrera 4

Beim 911 Carrera 4 erlauben wir uns, in die Einheit Fahrer und Technik einzugreifen. Mit dem Vierradantrieb. Er sorgt für mehr Sicherheit, mehr Traktion.



Und doch unterscheidet sich der 911 Carrera 4 in seinem Fahrverhalten nicht vom Heckantrieb des 911 Carrera. Agilität und Handling vermitteln in jeder Situation, bei jeder Geschwindigkeit das sichere Gefühl von Perfektion.

Die 911 Cabriolets

Die Straße steht Ihnen offen. Der Himmel ist weit. Sie interessiert es nicht, zu welcher Zeit Sie ankommen, sondern wieviel Zeit Sie haben, um unterwegs zu sein.

Und Sie haben das 911 Carrera Cabriolet oder das 911 Carrera 4 Cabriolet.



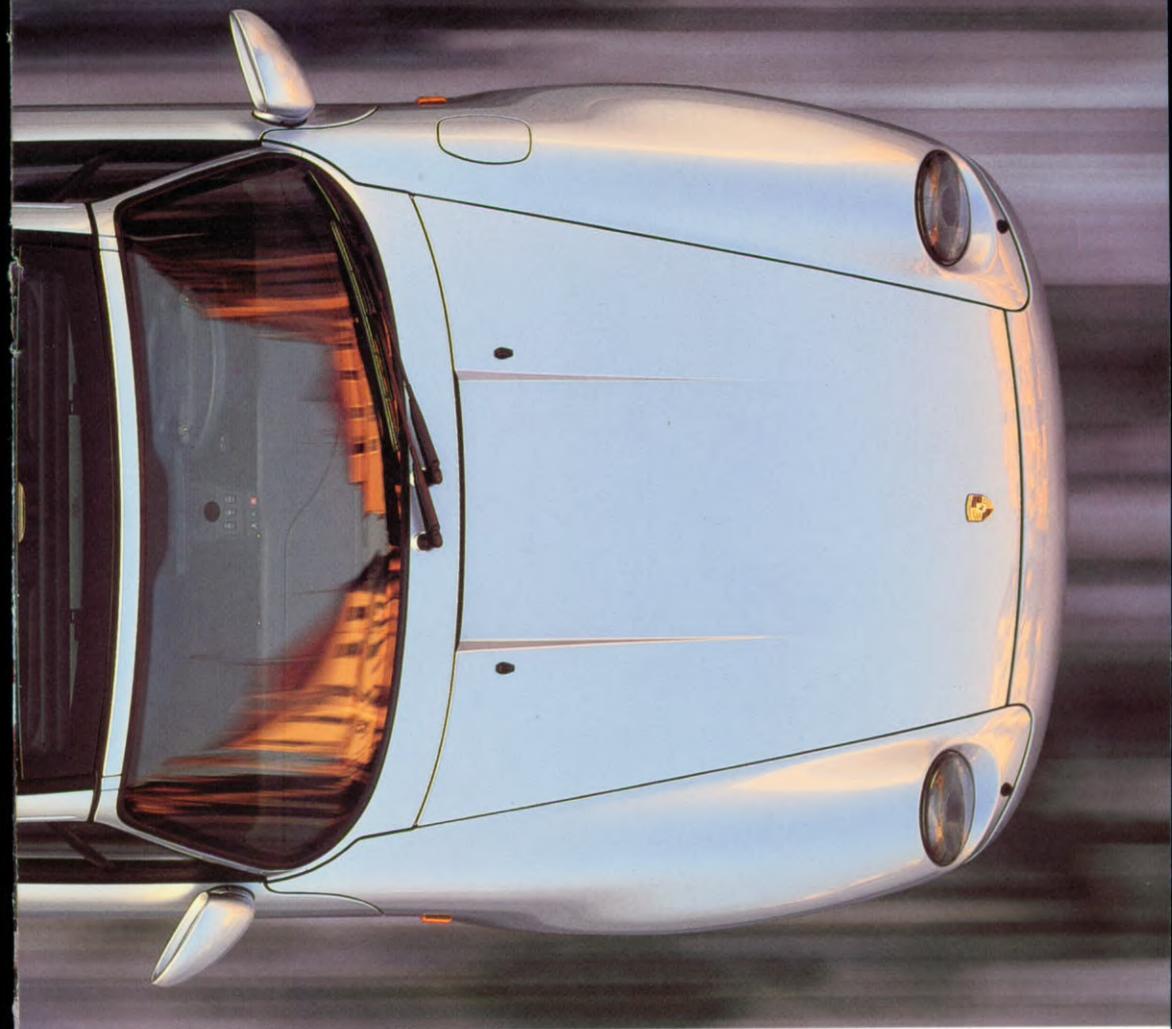
Ein Knopfdruck genügt, um das Verdeck herunter und die Sonne aufgehen zu lassen. Vollautomatisch. Dann fahren Sie los und – atmen auf.



Der neue 911 Targa

Manchen ist ein Coupé zu geschlossen, ein Cabriolet zu offen. Manche möchten nur zwischendurch kurz Luft schnappen, daß selbst die Fahrt zur Arbeit zu einem Kapitel Freizeit wird. Für sie ist der neue 911 Targa. Er hat ein Glasdach und einen Windabweiser, die elektrisch

bedienbar sind. Ganz einfach. Per Knopfdruck. Sobald Sie das Dach öffnen, verschwindet es unter der Heckscheibe. Selbst in geschlossenem Zustand haben Sie das Gefühl, im Freien zu sitzen. Gegen Sonneneinstrahlung schützt Sie dann ein Klimarollo. Ebenfalls elektrisch bedienbar.



Das Glasdach wird in der Karosserie geführt. Die klassische Linie des 911 bleibt somit erhalten. Porsche fahren geht schon immer Offenheit und geistige Beweglichkeit voraus. Dafür werden Sie jetzt mit neuen Formen der Offenheit belohnt.





Der neue 911 Carrera 4S

Erstens: Vierradantrieb.

Zweitens: Turbo-Optik

und -Bremsen.

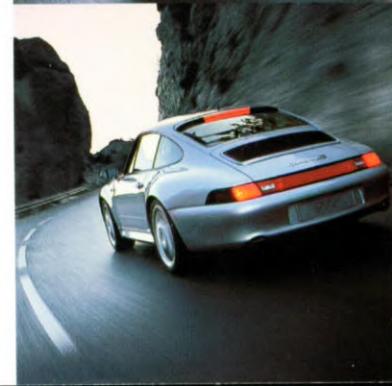
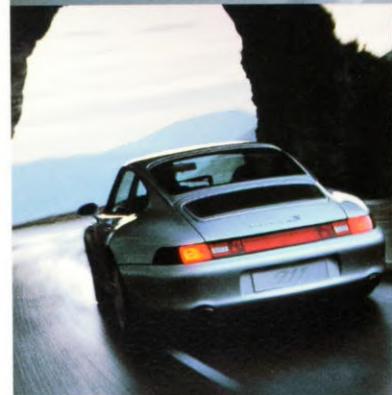
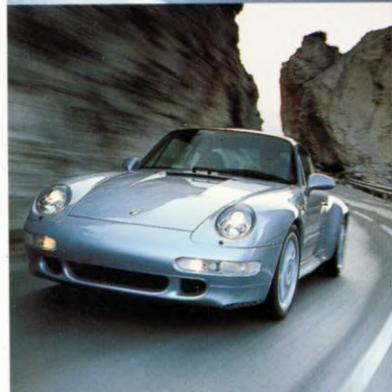
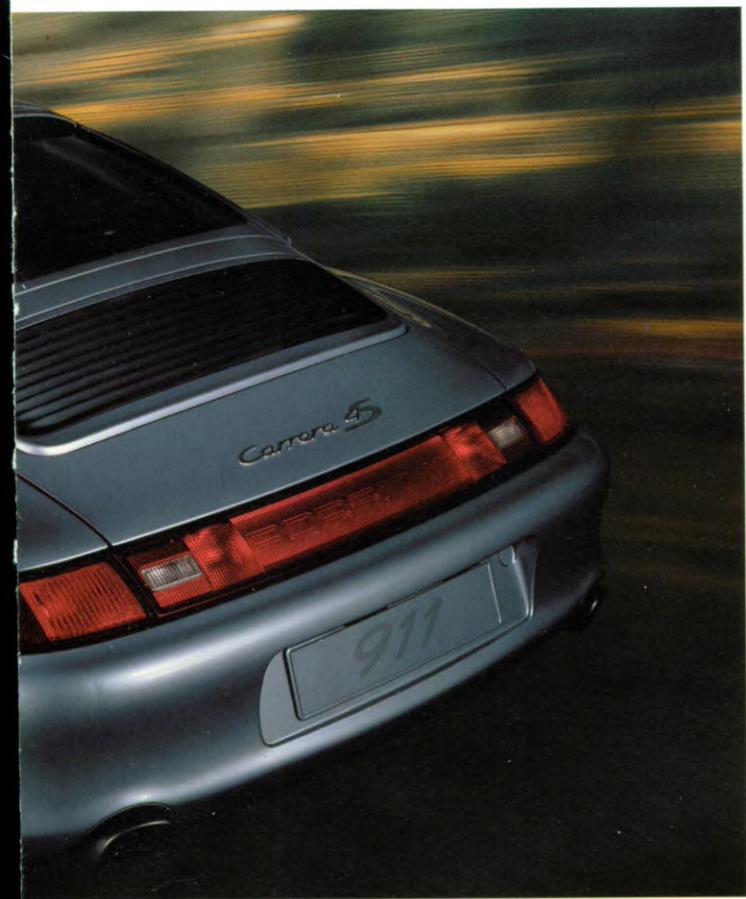
Drittens: Turbo-Interieur.

Viertens: 911 Carrera 4S.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Er ist tiefergelegt, hat das Bugteil und die Bremsanlage vom 911 Turbo.

Er hat Seitenschweller, Verbreiterungen hinten, 18-Zoll-Felgen und ein fahrdynamisches Sperrsystem. Ebenso Klimaanlage, Bordcomputer, Ganzleder-ausstattung, vollelektrische Sitzverstellung, Heckwischer,

Radio und Klangpaket serienmäßig. Der 911 Carrera 4S bietet Ihnen sowohl einen optischen als auch einen beeindruckenden technischen Mehrwert.





Der neue 911 Turbo

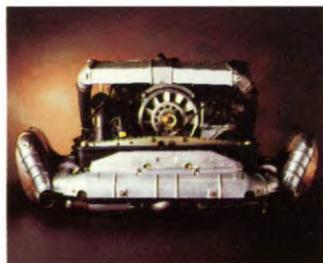
Der neue 911 Turbo ist ein Technologieträger. Er ist der Beweis für die Leistungsfähigkeit des 911-Konzepts. Der 911 Turbo wurde von Motorsport-Enthusiasten geplant und gebaut. Er verkörpert die Idee Leistung in

allen Bereichen. Er ist ein Angebot an Fahrer, die Leistung fordern. Leistung, die sie selbst bereit sind zu geben.

Der neue 911 Turbo ist auch ein verblüffend alltagstaugliches Fahrzeug. Die Abgasuntersuchung



ist eingebaut. Die „On-Board-Diagnose“ OBD II zeigt eventuelle Fehler sofort an. Der 911 Turbo ist kultivierter, alltagstauglicher, als seine Konkurrenten jemals sportlich sein werden.



2 Abgasturbolader. 2 Ladeluftkühler. 2 Bypassventile. 2 Kats. 1 Heißfilmluftmassenmesser.

Das Ergebnis:

300 kW (408 PS) bei

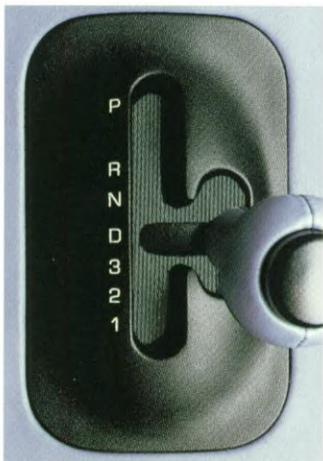
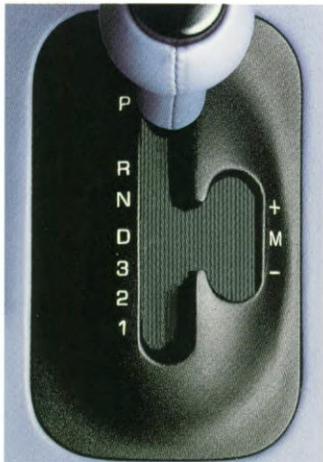
5.750 1/min und 540 Nm

bei 4.500 1/min.

Schalten auf Knopfdruck: die Tiptronic S

Automatik oder Schaltgetriebe?
Bisher mußten Sie sich beim
Kauf entscheiden, wie Sie die
nächsten 150.000 km fahren.
In der Stadt hilft die Automatik.
Auf Landstraßen hat man das
Bedürfnis nach Handarbeit. Diese
Entscheidung fällen Sie jetzt
nicht mehr beim Kauf. Sondern
beim Fahren. Mit der Tiptronic S.

Sie haben die Wahl zwischen: der
Automatik-Gasse, der manuellen
Gasse und zwei Wipptasten im
Lenkrad. Die schalten Sie mit
den Daumen. Ohne Kuppeln. Ein
Tip nach oben zum Hochschalten.
Nach unten zum Rückschalten.
Ähnlich der Formel 1. Das
Getriebe reagiert fast ohne Zug-
kraftunterbrechung. Die Schaltzeit
liegt bei rund 0,2 s (Schaltgetriebe
brauchen ca. das Doppelte).
Fehlschaltungen sind ausge-
schlossen. Mit der Tiptronic S
wirkt der 911 noch komfortabler.



Bereiche, die das Porsche fahren abrunden.

Bei Porsche Selection finden Sie ausgewählte Accessoires und Mode, die gut zu Ihnen und zu einem Porsche passen. Weil sie zeitlos, hochwertig, innovativ und individuell sind.

Auch wenn es sich dabei um kleine Dinge handelt, ist das für uns kein Grund, mit weniger Sorgfalt an die Auswahl zu gehen.

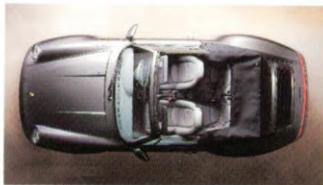


Bei Porsche Tequipment finden Sie Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten können. Mit Produkten, die perfekt auf Ihren Porsche abgestimmt sind. Und bei denen die Gewährleistung voll erhalten bleibt. Falls Ihnen die Serienausstattung Ihres Porsche zu sehr Serie ist.



Porsche Exclusive hat viele Anregungen, wie Sie einen Serien Porsche ab Werk nach Ihren Vorgaben umrüsten lassen, ihn noch etwas persönlicher machen können. Optisch. Oder technisch. Oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit. Es gibt nichts, was es nicht gibt.

Die neuen Kataloge von Selection, Tequipment und Exclusive erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.



**911 Carrera
Coupé/Cabriolet**

911 Targa

Zylinderzahl	6	6
Leistung	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)
Hubraum	3.600 cm ³	3.600 cm ³
Max. Drehmoment	340 Nm	340 Nm
bei Drehzahl	5.250 1/min	5.250 1/min
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h	275 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,4 s	5,4 s
Leergewicht (DIN)	1.370 kg	1.400 kg
Mit Tiptronic S lieferbar	ja	ja

Tecci



**911 Carrera 4
Coupé/Cabriolet**

6

210 kW (285 PS)

3.600 cm³

340 Nm

5.250 1/min

Allrad mit Visco-Hang-on

6-Gang

275 km/h

5,3 s

1.420 kg

nein

911 Carrera 4S

6

210 kW (285 PS)

3.600 cm³

340 Nm

5.250 1/min

Allrad mit Visco-Hang-on

6-Gang

270 km/h

5,3 s

1.450 kg

nein

911 Turbo

6

300 kW (408 PS)

3.600 cm³

540 Nm

4.500 1/min

Allrad mit Visco-Hang-on

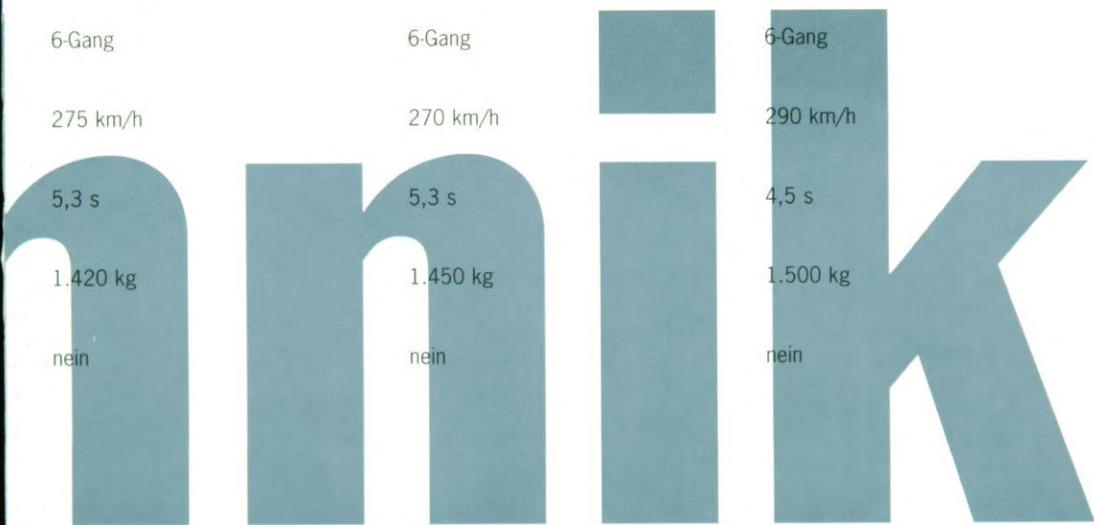
6-Gang

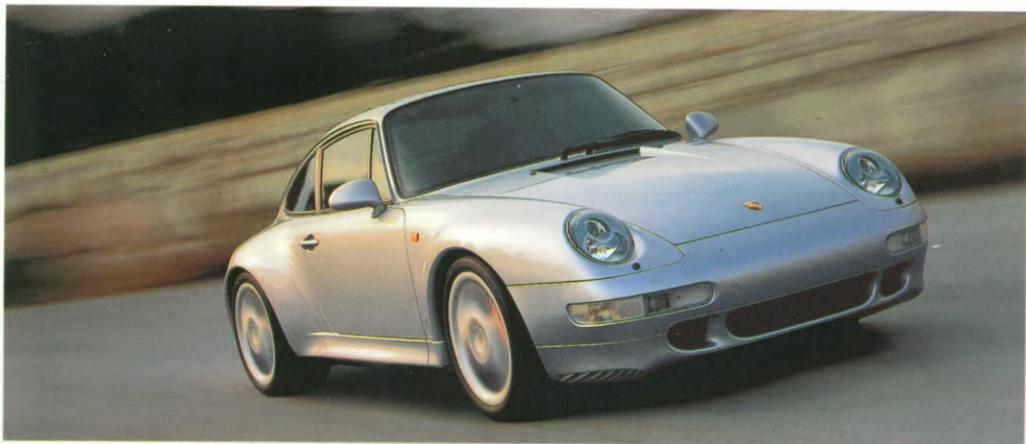
290 km/h

4,5 s

1.500 kg

nein





Die abgebildeten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle verfügbar. Bitte informieren Sie sich über die

lieferbaren Modelle und den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum oder Ihrem Importeur.

Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Porsche, Carrera und Targa sind eingetragene Warenzeichen der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 42
D-70435 Stuttgart

Stand: 8/95

Printed in Germany

WVK 191 310