

TRANS SPOR







Trans Sport 3.8i-V6-motor.

EIGENZINNIG VAN VORM.



De tijd verandert. En daarmee ook de auto. Onafhankelijkheid, flexibiliteit en optimale prestaties staan centraal in het tegenwoordige eisenpakket. De nieuwe Pontiac Trans Sport voldoet op geheel eigen wijze en zonder compromissen aan deze eisen.

Universeel en sterk, met een onmiskenbaar eigenzinnige belijning, waar iedereen direct razend enthousiast over is. Zijn temperamentvolle, elegante neus, de luxe van royaal bemeten getinte, warmtewerende ramen rondom, en een achterpartij die zijn eigenzinnige karak-

ter benadrukt. Door zijn ongewone ontwerp treedt de Trans Sport overal op de voorgrond. De meest toonaangevende



De karakteristieke achterlicht-unit in de achterstijlen van de Trans Sport.



Het kanteldak behoort bij de 2.3i-16V tot de standaarduitrusting. Tegen meerprijs is dit zonnedak ook op de 3.8i-V6-uitvoering leverbaar.

auto in het "multi purpose vehicle"-segment geeft u de mogelijkheid de toekomst te ervaren: vooruitstrevend, praktisch en prestigieus tegelijk. Of u hem nu gebruikt om over korte afstanden heen en weer te pendelen, of er duizenden kilometers comfortabel mee te reizen – met de Trans Sport bent u uw tijd ver vooruit. De Trans Sport is leverbaar met een 2.3i-16V-motor of een 3.8i-V6-motor. Tot de standaarduitrusting behoren ondermeer:

- Anti-Blokkeer-Systeem
- geïntegreerde dakreling met verplaatsbare allesdrager
- in het dak geïntegreerde antenne
- elektrisch verstelbare buitenspiegels
- centrale deurvergrendeling
- automatische niveauregeling
- hogedruk-reinigingsinstallatie voor de koplampen.

De Trans Sport 3.8i-V6 is bovendien standaard voorzien van airconditioning en metallic-lak. Dit laatste pakket is als optie leverbaar op de 2.3i-16V.



zilver-metallic



medium-malachiet-metallic



ultrawit



granaatrood-metallic



TECHNIEK

Carrosserie: "Space frame" met kreukelzones voor en achter en veiligheidskooi met versterkt passagiersgedeelte. Veiligheidsbalken in portieren. Versterkte dorpels en middenstijlbevestigingen. Optimale bescherming aan buitenzijde: geen scherpe delen en brede bumpers voor en achter tegen lichte parkeerschades. Voorbumpers met ingebouwde schokdemper. Speciaal warmtewerend glas. Cw-waarde: 0,33.

Anti-corrosie bescherming: Carrosserie opgebouwd uit een met kunststof panelen bekleed "space frame". Bodemplaat met uitgebreide anti-corrosie behandeling (ELPO bad en galvanisering). De kritieke delen van het "space frame" zijn dubbelzijdig verzinkt.

Wielophanging: Voor: Onafhankelijk, voorwielophanging volgens McPherson-principe met stabilisatorstang. Achter: Torsie as met schroefveren. Stabilisatorstang. Automatische niveauregeling op achteras.

Stuurinrichting: Tandheugel stuurinrichting. Stuurbekrachtiging standaard. Veiligheidsstuurkolom met energie-absorberende mantel.

Transmissie: 2.3i-16V: 5-versnellingsbak met handschakeling. 5e versnelling is overdrive. 3.8i-V6: 4-traps automatische versnellingsbak met elektronische regeling. 4e trap is overdrive.

Overbrengingen:

	M5 handversnelling 2.3i-16V	4-traps autom.versnelling 3.8i-V6
Vooruit		
1e versnelling	3,77	2,92
2e versnelling	2,19	1,57
3e versnelling	1,38	1,00
4e versnelling	1,03	0,70
5e versnelling	0,81	
Achteruit	3,41	2,38
Eindoverbrenging	3,94	3,06

Remsysteem: Hydraulisch diagonaal gescheiden remcircuits met remkrachtverdeling. Rembekrachtiging. Voorrem: schijfrem met koel-sleuven. Achterrem: trommelrem, zelfstellend. Remblokken en remvoeringen zijn asbestvrij. ABS is standaard.

Verlichting: Exterieur: Halogeen koplampen met parkeerlicht, stads-, dim- en grootlicht, 2 achteruitrijlampen en mistachterlicht. Interieur: Verlichte symbolen van verwarmingssysteem en schakelaars op het dashboard. Interieurverlichting geschakeld via de portieren. Verlichting in bagage-/kofferruimte en dashboardkastje. Waarschuwingszoemer voor brandend licht.

Ventilatie- en verwarmingssysteem: Verwarmingssysteem met regelbare aanjager. Dashboard met lucht- en ontdooisleuven. Het mengluchtsysteem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aangenaam is, onafhankelijk van de rijsnelheid of het motortoerental. Als optie op 2.3i en standaard op 3.8i is een met drukknoppen instelbare air-conditioning leverbaar.

Trans Sport en milieu: Beide motoren zijn standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Veel kunststof onderdelen van de Trans Sport zijn te recycleren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van gecodeerde kunststoffen. De Trans Sport onderdelen zijn asbestvrij. De aanwezigheid van cadmium in lakken is tot een minimum teruggebracht.

SERVICE EN GARANTIE

3 jaar of 100.000 km wagen-garantie: General Motors Nederland B.V. garandeert de Trans Sport gedurende 36 maanden tegen materiaal- en fabricagefouten conform de in het garantiebewijs vastgelegde voorwaarden.

1 jaar garantie op de originele Pontiac onderdelen en accessoires: Op alle Pontiac onderdelen en accessoires geldt een garantie van 12 maanden. Wanneer deze onderdelen of accessoires onder de onderdelengarantie worden vervangen door een officieel Pontiac Service bedrijf is ook het arbeidsloon gratis.

3 jaar garantie Freedom-accu: Met de drie jaar garantie voor elke nieuwe, maar ook voor elke later ingebouwde nieuwe Freedom-accu, kunt u probleemloos elke winter aan.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit: Het betreft hier een garantie tegen het ontstaan van gaten in de metalen delen van de carrosserie als gevolg van roestvorming van binnenuit. Roestplekken die zich tot het oppervlak beperken, vallen niet onder deze garantie.

3 maanden werkplaats garantie: Onze dealers staan garant voor eerste kwaliteit vakwerk. Gedurende drie maanden heeft u garantie op reparatie-werkzaamheden.

Pontiac accessoires-service: Op uw verzoek bouwen wij vakkundig accessoires in. Vanzelfsprekend geldt ook hier een garantietermijn van 1 jaar.

Pontiac-Euroservice: Pontiac Euroservice is een Europees netwerk van Pontiac dealerbedrijven en garandeert dat u, ook in het buitenland, te allen tijde service door geschoolde vakmensen mag verwachten.

Roadside Assistance: Gedurende 3 jaar krijgt u hulp bij pech onderweg. Deze hulp wordt verleend via de internationaal opererende organisatie "Europe Assistance". Verdere informatie over dit hulpprogramma, inclusief de alarmnummers zijn opgenomen in de gebruikershandleiding.

Pontiac dealers zijn punctueel: Zeer belangrijk: wanneer wij morgen zeggen, dan bedoelen wij ook morgen! Over elke verandering wordt u onmiddellijk geïnformeerd.

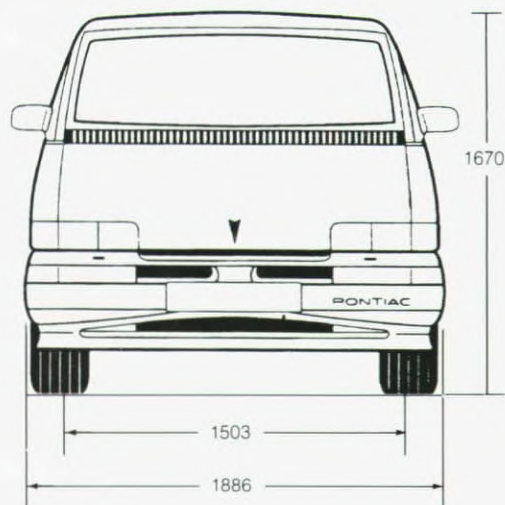
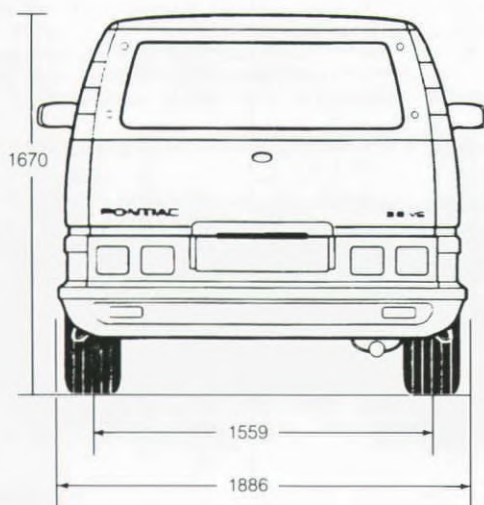
Pontiac-financiering en leasing: Uw Pontiac dealer kan u een passende financiering aanbieden. Ook voor lease-adviezen bent u bij de Pontiac dealer altijd welkom.



S.E.&O.01.93

General Motors behoudt zich het recht voor constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen.

General Motors Nederland B.V.
Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht
Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht



AFMETINGEN (in mm.)

	2.3i-16V	3.8i-V6
Lengte	4946	4946
Breedte	1886	1886
Hoogte (onbeladen)	1670	1670
Wielbasis	2788	2788
Spoorbreedte voor	1503	1503
Spoorbreedte achter	1559	1559
Draaicirkel (max.)	13,4 m	13,4 m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr.	521/3187 ¹⁾	521/3187 ¹⁾
Inhoud brandstoftank ltr.	75,7	75,7

1) zonder stoelen

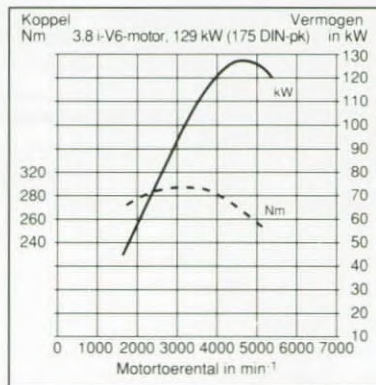
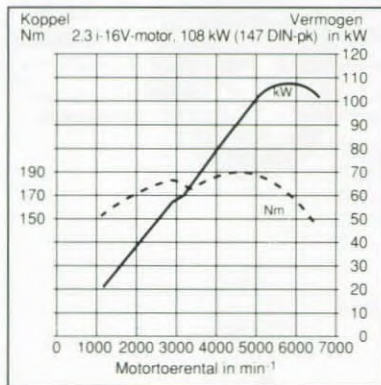
Binnenafmetingen (volgens SAE norm)

Hoofdruimte	voor	996	996
	midden	983	983
	achter	952	952
Beenlengte	voor	1018	1018
	midden	938	938
	achter	865	865
Schouderbreedte	voor	1540	1540
	midden	1504	1504
	achter	1580	1580

MOTOREN	2.3i-16V	3.8i-V6
Type	DOHC	OHV
Aantal cilinders	4	6
Cilinderinhoud	2260	3791
Boring x Slag (mm.)	92 x 85	96,5 x 86,4
Max. vermogen kW (pk)	108/147	129/175
bij omw. (DIN-meting)	5800	4700
Max. koppel Nm.	190	305
bij omw. (Din meting)	4800	3200
Compressieverhouding : 1	9,5	9,0
Brandstof (Octaangetal)	91/95 ¹⁾	91/95 ¹⁾
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch
Brandstofinbreng	Elektr. inspuiting	Elektr. inspuiting
	(multipoint)	(multipoint)
Brandstofsoort	Loodvrij	Loodvrij
Ontsteking	Elektronisch	Elektronisch
Accu (Capaciteit Ah.)	54	54
Dynamo (Vermogen)	105 A	140 A
Katalysator	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld

¹⁾ = met knock-sensor voor instelling op brandstof kwaliteit

BRANDSTOFVERBRUIK	2.3i-16V	3.8i-V6
Volgens ECE (liter/100 km.)		
Stad	13,4	15,1
90 km/u	8,0	8,0
120 km/u	10,2	10,4
Euromix	10,5	11,2

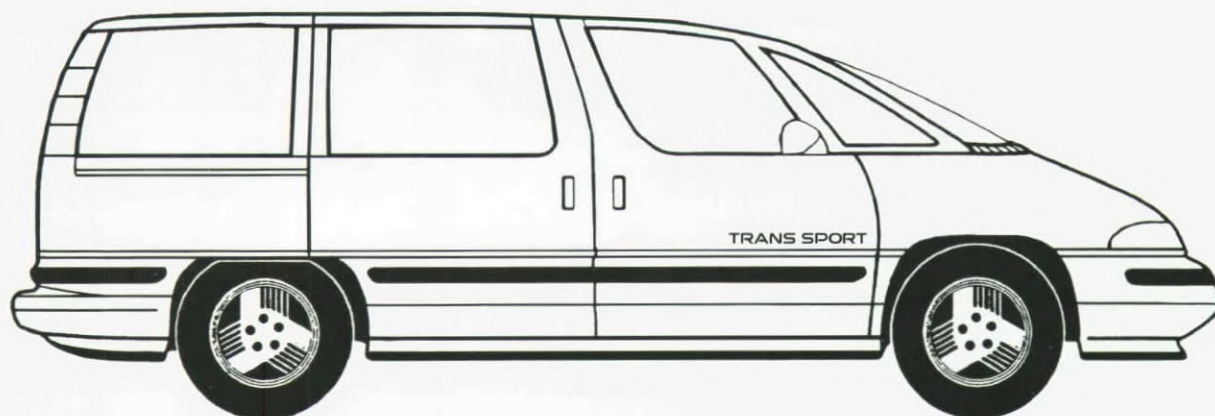


PRESTATIES	2.3i-16V	3.8i-V6
Maximum snelheid (km/u)	185	173
Accel. 0-100 km/u (sec.)	12,3	10,6
GEWICHTEN (kg.)	2.3i-16V	3.8i-V6
Leeg gewicht volgens kenteken	±1650	1720
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht	2325	2325
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	1340 ¹⁾	1340 ¹⁾
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	450	450
Dakbelasting (max.)	57	57
Kogeldrukbelasting (max.)	75	75

1) = bij 2 personen

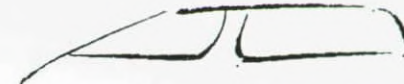
TRANSPORT

PRODUKT GEGEVENS 1993



	2.3i-16V	3.8i-V6
TRANSPORT	●	● ¹⁾

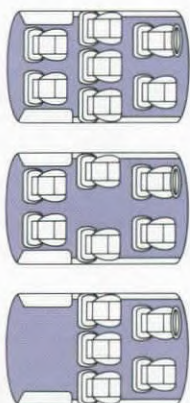
1) alleen leverbaar met 4-traps automaat


TRANSPORT
by PONTIAC



Lederen bekleding (grijs) is als optie leverbaar op de 3.8i-V6-uitvoering.

ZO WORDT AUTORIJDEN WEER EEN ELITEGENOEGEN.



Doordachte oplossingen tot in de details: de variabele zitelementen op de tweede en derde rij zijn met een paar eenvoudige handgrepen te verwijderen.



Wie tijdens de reis in de Trans Sport verblijft, hoeft geen ruimte te kort te komen. Door het omklappen van een van de rugleuningen krijgt men zelfs snel de beschikking over een tafeltje voor een culinaire pauze.



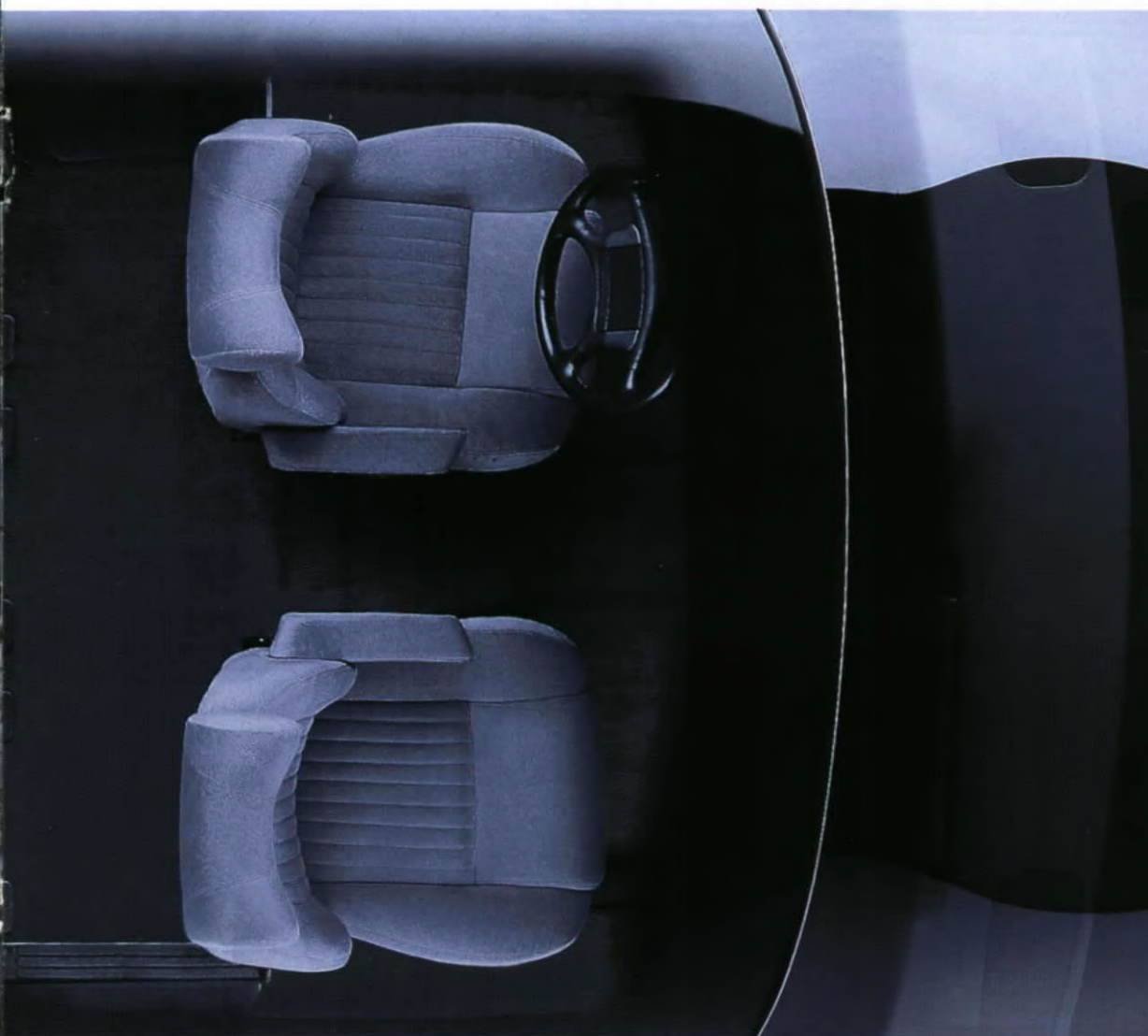
De nieuwe Trans Sport is een auto die niet alleen buitengewone rijprestaties levert, maar waarin het ook bijzonder

goed vertoeven is. Met het hele gezin, en alles wat daarbij hoort. De luxueuze 7-persoonsauto biedt een optimaal zitcomfort en een ruimte die variabel

in te delen is, al naar gelang van het gebruik voor beroep of vrije tijd.

Zowel in de cockpit als in het achtercompartiment heerst een aangename sfeer, waarin iedereen het zich gemakkelijk kan maken. Als in een droom doorbreekt de Trans Sport geruisloos de grenzen die voor normale personenauto's gelden. Als een ruimteschip dat zich volledig moeiteloos voortbeweegt.

Zelfs de langste reizen zijn in de Trans Sport een waar genoegen. Airconditioning (standaard op de 3.8i-V6, optie op de 2.3i-16V) en een stereo radiocassette-speler zorgen voor aangename ontspanning onderweg. Wat u ook van plan



Standaard: een stereo radiocassettespeler met digitaal klokje.

bent, met de Trans Sport is alles mogelijk en geen bestemming te ver weg.

Standaard biedt de interieuruitrusting van de Trans Sport ondermeer:

- in 4 standen verstelbare bestuurdersstoel in de 2.3i-16V
- elektrisch in 6 standen verstelbare bestuurdersstoel in de 3.8i-V6
- cruise-control
- toerenteller
- stuurbekrachtiging
- in hoogte verstelbaar, met leder bekleed 4-spaaks stuurwiel
- elektrisch bedienbare ramen vóór.



De bagageruimte achterin kan door het verwijderen van de achterzittingen snel worden vergroot. Twee opbergvakken bieden een veilige plaats voor kleinere spullen.

HET RIJCONCEPT VOOR DE 21STE EEUW.



Het in hoogte verstelbare lederen stuurwiel is naar wens aan iedere bestuurderspositie aan te passen.

In het futuristische interieur van de Trans Sport beschikken zowel de bestuurder als de passagier naast hem over een vorstelijk uitzicht en royale bewegingsvrijheid. De bediening van de automatische versnellingsbak is in de 3.8i-V6 aan het stuur geplaatst, hetgeen niet alleen plaatsbesparend is, maar ook het bedieningsgemak ten goede komt.



Alle bedieningselementen zijn goed te overzien en ergonomisch vormgegeven.



Voor de cockpit van de Trans Sport laat zien dat dit een buitengewoon ruime auto is. Brede, royale raamvlakken bie-

den uitzicht op fantastische panorama's, waarvan u ook vanaf de "captainspositie" ontspannen kunt genieten. Maar belangrijker is misschien dat u hierdoor een uitstekend overzicht op

de weg hebt, waardoor u beter kunt anticiperen op allerlei omstandigheden. De enorme kracht van de motoren maakt het rijden in een Trans Sport tot een fascinerende belevenis. De 3.8i-V6-motor met elektronische insputing en geregelde 3-weg-katalysator ontwikkelt met 129 kW (175 DIN-pk) een indrukwekkend acceleratievermogen. Ook bij hogere snelheden biedt deze krachtige motor nog voldoende reserves. De 4-traps automatische versnellingsbak met overdrive schakelt uiterst subtiel. De Trans Sport is voorzien van voorwiel-



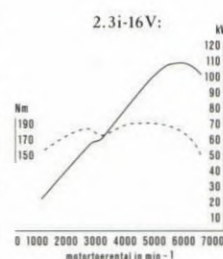
Alle Trans Sport-modellen beschikken standaard over ABS.



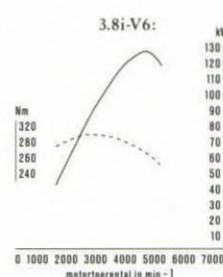
aandrijving en heeft een speciaal onderstel met automatische niveauregeling op de achteras. Uw veiligheid wordt gewaarborgd door standaard ABS. Al deze elementen maken dat de auto onder alle omstandigheden perfect bestuurbaar is.

Ook de 2.3i-16V-benzinemotor met 3-weg-katalysator laat een uitgekiende techniek zien. Met zijn 108 kW (147 DIN-pk) bij 5800 toeren per minuut ontwikkelt hij een buitengewoon vermogen, dat onder alle omstandigheden ter beschikking staat. Wanneer u op de snelweg

echter verkiest om met een comfortabele constante snelheid te rijden, hoeft u slechts de cruise-control in te schakelen. De 5-versnellingsbak is perfect afgestemd op het motorvermogen en waarborgt een uitstekende trekkraft in iedere versnelling. Briljante techniek, waarvan u in de Trans Sport met volle teugen kunt genieten. Trans Sport – het rijconcept voor de 21ste eeuw.



De 2.3i-16V-motor levert een maximaal koppel van 190 Nm bij 4800 toeren per minuut.



De 3.8i-V6-motor garandeert met maximaal 305 Nm bij slechts 3200 toeren per minuut een indrukwekkend acceleratievermogen en een rustig motorgedrag.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw GM US-Car dealer zal u gaarne informeren over eventuele productwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.