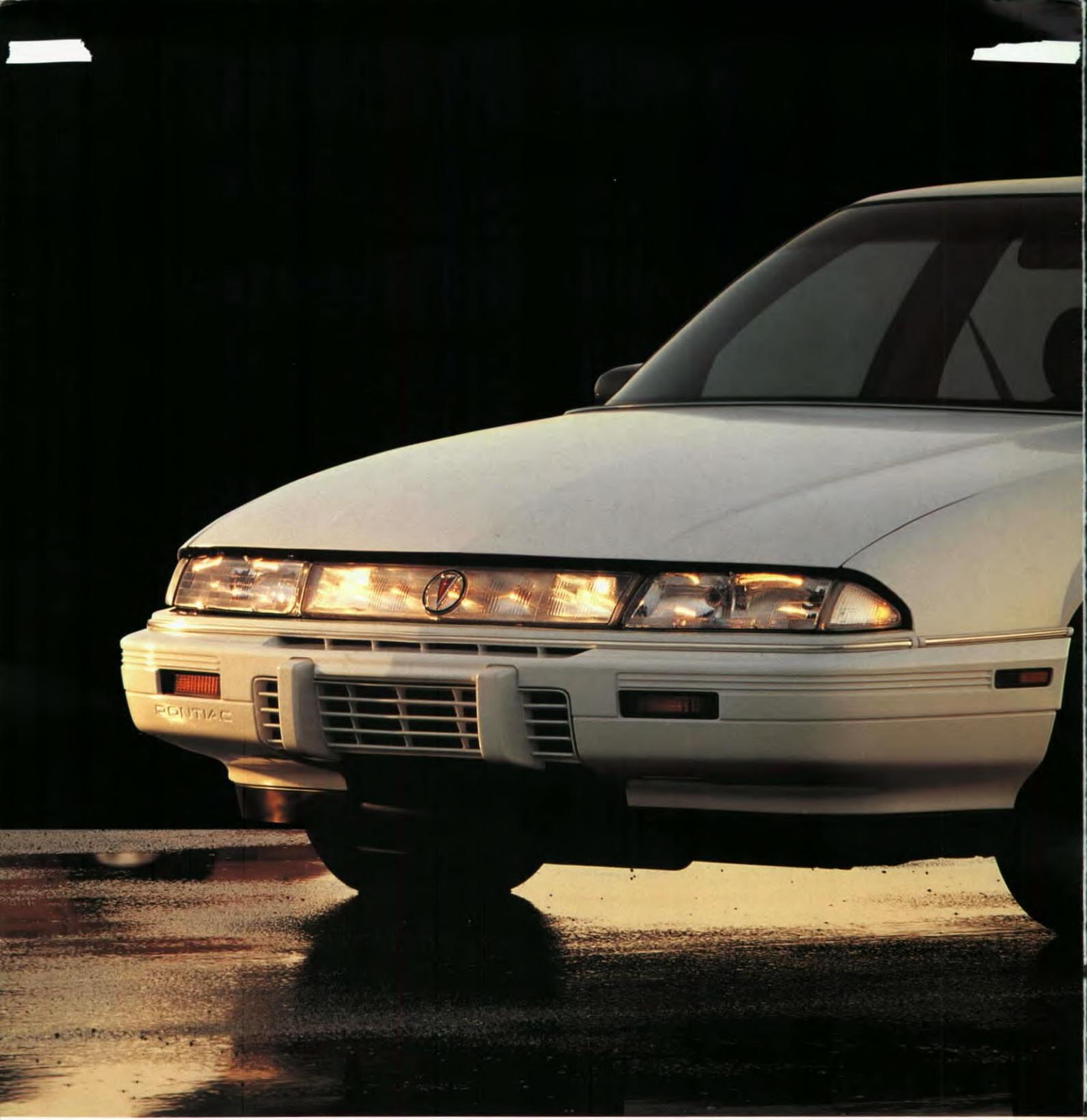


# PONTIAC GRAND PRIX

---





Ook in 1992 verloochent de Pontiac Grand Prix zijn afkomst niet met de nieuwe versie van de LE Sedan. Het silhouet vertoont vloeierende lijnen, die de indruk wekken van een voortgaande beweging, zelfs als de LE Sedan op uw garagepad geparkeerd staat. Voeg daar de geïntegreerde koplamp-units aan toe in relatie met oogstrelende kleurencombinaties, en u heeft de rijmachine om het avontuur te ontdekken.

Bovendien, het nieuwe GM Protection System «Bumper to Bumper» voorziet in een garantie van 3 jaar of 100.000 kilometer en een snelle doeltreffende service-verlening van 250 dealers in Europa.

La nouvelle version de la Grand Prix est un concept particulièrement destiné à ceux qui veulent découvrir le confort et la facilité d'une voiture 4 portes. Même à l'arrêt, sa silhouette crée l'illusion d'un mouvement permanent. Et quand cette illusion s'évanouit, c'est pour mieux admirer ses phares intégrés et enveloppants dont la couleur se fond à celle de la carrosserie. La Pontiac Grand Prix 1992 est faite pour l'aventure. Mais en smoking! La Grand Prix est couverte par la nouvelle garantie GM Protection System «Bumper to Bumper» : 3 ans ou 100.000 km et une assistance rapide et efficace assurée par 250 dealers à travers toute l'Europe.



Voor dit modeljaar is de Pontiac Grand Prix uitgerust met een krachtige 3.1 liter V6 motor, voorzien van elektronische brandstof-injectie. De automatische 4-versnellingsbak schakelt soepel, zonder dat u het merkt.

In het interieur valt de hoogwaardige stoffen bekleding op. De voorste stoelen met kuipvorm kunnen worden voorzien van een op 6 manieren te verstelten elektrische bediening. Voor uw gemak heeft de Grand Prix elektrisch te bedienen ramen en deurvergrendeling, en Cruise Control om de prestaties op de snelweg te regelen. Voor komfort en kwaliteit met een sportief karakter; kijk eens naar de '92 Grand Prix LE Sedan.

La Grand Prix 1992 est équipée d'un puissant moteur 3.1 litres V6 à injection d'essence électronique. La transmission automatique à 4 vitesses permet des changements tout en finesse et en douceur. Le raffinement se poursuit à l'intérieur avec une garniture en tissu haut de gamme et des sièges baquets pouvant être équipés d'un système de réglage assisté à 6 positions. Cette grande routière a aussi le sens pratique : vitres à commande électrique, verrouillage central des portières et régulateur électronique de vitesse qui gère la conduite sur autoroute.

La Pontiac Grand Prix LE Sedan 1992 est racée jusqu'au bout des ailes.

# PONTIAC GRAND PRIX

## TECHNISCHE GEGEVENS

## DONNEES TECHNIQUES

### PONTIAC GRAND PRIX

Maten en Gewichten	LE SEDAN	Dimensions et Capacités	Pakketten	A	B	Options
lengte (mm)	4964	Longueur (mm)				
Breedte (mm)	1825	Largeur (mm)				
Hoogte (mm)	1391	Hauteur (mm)				
Wielbasis (mm)	2730	Empattement (mm)				
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1512/1472	Voie avant/arrière (mm)				
Beenruimte voor/achter (mm)	1102/889	Espace aux jambes avant/arrière (mm)				
Hoofdruimte voor/achter (mm)	984/960	Garde au toit avant/arrière (mm)				
Schouderruimte voor/achter (mm)	1454/1457	Largeur aux épaules avant/arrière (mm)				
Inhoud brandstoffank (l)	62	Capacité du réservoir de carburant (l)				
Leeggewicht (kg)	1474	Poids à vide (kg)				
Motor	LHO	Moteur				
Type	3,1L MFI V6	Type				
Boring x slag (mm)	89 x 84	Alésage/course (mm)				
Cilinderinhoud (cm³)	3135	Cylindrée (cm³)				
Compressie	8,8: 1	Compression				
Brandstofsysteem	Multi-Port Fuel Injection	Système d'alimentation en carburant				
Max. vermogen (kW/tpm)	95/4900	Puissance max. (kW/t/min.)				
Aandrijfkoppel (Nm/tpm)	234/3500	Couple max. (Nm/t/min.)				
Pakketten	A	B	Options			
Transmissie	Transmission					
Voorwielaandrijving	■	■	Traction avant			
Automatisch-4 versnellingsbak	■	■	Automatische à 4 vitesses			
Overbrengingsverhouding: 3,33	■	■	Rapport de pont: 3,33			
Uitrusting - mechanisch	Equipement - mécanique					
ABS	—	■	ABS			
Schijfremmen vooraan en achteraan	■	■	Freins à disque à l'avant et à l'arrière			
Stuurbekrachtiging	■	■	Direction assistée			
Uitrusting - Komfort	Equipement - Confort					
Elektronische airconditioning	■	■	Climatiseur électronique			
Elektrisch in 6 richtingen verstelbare bestuurdersstoel/zetel	—	■	Siège conducteur réglable en 6 directions			
Elektronische snelheidsgroelaar	■	■	Régulateur de vitesse			
Elektrisch te bedienen ruiten	■	■	Vitres électriques			
Elektrische deurvergrendeling	■	■	Verrouillage central des portes			
Elektrische kofferlekpongrendeling	—	■	Déverrouillage électrique du coffre à bagages			
Kuipstoelen/zetels met verstelbare rugleuning (bestuurder)	■	—	Sièges baquets inclinables (conducteur)			
Kuipstoelen/zetels met verstelbare rugleuning (bestuurder/passagier)	—	■	Sièges baquets inclinables (conducteur/passager)			
In hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	Volant réglable en hauteur			

■ = Standaard/Standard

● = Optie/Option

General Motors ODC behoudt zich het recht voor kleur, uitrusting, specificaties en modellen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Uw dealer beschikt over alle informatie.

Les teintes, les équipements, les spécifications et les modèles sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Pour tous renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire General Motors ODC.

You'll be impressed

