

DE NIEUWE PEUGEOT
'N STERK NUMMER

205



PEUGEOT TALBOT DYNAMISCH OP WEG



kofferruimte, ligt bij de 205 plat onder de bodem: een technische nouveauté van formaat.

DE ZUINIGE DIESEL! De gloednieuwe 1768 cm³ dieselmotor van de 205 GLD/GRD is de zuinigste: 1 op 25,6 bij 90 km/u constant*.

'n Sterk nummer als u veel rijdt! Hij levert 60 DIN pk om als een benzine-auto te accelereren tot liefst 155 km/u. Daarbij is 't ook nog eens één van de stilste diesels ooit gemaakt. **UITSTEKENDE REFERENTIES.** "De wagen heeft, zo vinden wij tenminste, een opvallende maar fraaie vorm gekregen. Alles past goed bij elkaar en er is eigenlijk geen onderdeelje dat uit de toon valt" (Autovisie)



'N STERKE PRIJS: VANAF F 14.695,-. U kiest uit 7 uitvoeringen en 5 motorversies. Waarbij ook de eenvoudigste en goedkoopste al 'n sterk nummer is tot in de details. Perfect, opvallend zuinig, compleet uitgerust, rondom onafhankelijk geveerd. Veilig, degelijk, duurzaam. Een kwaliteit waarmee Peugeot zichzelf overtreft. Test 'n sterk nummer. Hij is startklaar bij 300 verkooppunten in Nederland.



SPECIFICATIES 205	205	205	205 GL	205 GR	205 GT	205 GLD /GRD
Cilinderinhoud	954 cm ³	1124 cm ³	1124 cm ³	1360 cm ³	1360 cm ³	1768 cm ³
Topsnelheid	134	142	142	155	170	155
bij 90 km/u constant	1:19,6	1:23,3	1:23,3	1:21,7	1:19,2	1:25,6
bij 120 km/u constant	1:13,7	1:17,2	1:17,2	1:15,9	1:14,3	1:19,2
in stadsverkeer	1:14,7	1:17,2	1:17,2	1:14,5	1:10,9	1:18,5
(in L per 100 km ECE-norm)						

* bij versie met 5-versnellingsbak

"De 205 is een met flair ontworpen auto die zich graag met flair laat berijden. Alle typen hebben één ding gemeen: ze zijn stuk voor stuk zeer zuinig. Peugeot geeft al zijn auto's een opperbeste wegligging en vering mee. Dat geldt ook volop voor de 205." (Algemeen Dagblad)

"Een aantrekkelijke auto..."
"Van binnen ruimer dan men zou verwachten. Eveneens uiterst zuinig." (Telegraaf)

"Met de reputatie van de firma Peugeot de meest solide auto's van Frankrijk te maken, schijnt het ernst te zijn."

"De Peugeot beschikt over een opmerkelijk goed veercomfort. We kunnen zonder overdrijving stellen dat het in deze klasse maatgevend is." (Auto, Motor und Sport)



PEUGEOT 205

Prijzen zijn inclusief BTW. Afleveringskosten f 355,-. Wijzigingen voorbehouden. Elke Peugeot- en Talbot-personenauto heeft 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Uw dealer informeert u graag over de voorwaarden. Vraagt u ook eens naar de mogelijkheden van financiering en leasing.



PEUGEOT TALBOT DYNAMISCH OP WEG

Hij is er. De nieuwe Peugeot 205. 't Beste bewijs dat een kleinere, zuinige auto evenveel kwaliteit kan hebben als z'n grote broers.

Een zee van binnenruimte. Een limousine-achtige instap, óók voor de achterpassagiers. Opzienbarende techniek Volle kracht en souplesse op de grote weg. Een afwerking waar de knapste concurrenten jaloers op zijn. Ongelooflijk? Niet als u weet dat Peugeot liefst 1,2 miljard Franse francs in de ontwikkeling heeft gestopt. En 'n unieke toekomstauto als voorbeeld had: de experimentele VERA.



bij 90 km/uur constant*. En heeft een tank van 50 liter om uw stops tot 'n minimum terug te brengen. Ook het onderhoud wordt een stuk goedkoper; mede dank zij elektronische ontsteking en speciale bougies hoeven de grote beurten slechts om de 22.500 km te geschieden.

De 205 is ronduit vriendelijk voor uw portemonnee. Eén van de redenen waarom hij in Frankrijk al in 4 maanden zo'n 60.000 enthousiaste eigenaren telt.

ALLURE, CHARME EN COMFORT.

De 205 is een plaatje om te zien, met z'n speelse, afgeronde lijn, z'n riant glasoppervlak, z'n 'haute couture' in kleur en materiaal. Maar ook een uiterst functioneel en uitgekiend ontwerp. De computer tekende 't ideale dashboard. De vijf portieren – ook in basisuitvoering – heten vijf mensen en een vracht aan bagage welkom.

Voor extra grote spullen klappt u de leuning van de achterbank geheel, in de GR- en GT-versie in twee delen, neer. De achterwielophanging, vaak een sta-in-de-weg voor de

Peugeot 205. Hij lijkt te mooi om waar te zijn, maar hij máákt 't waar. Bekijk hem maar van dichtbij, dat sterke nummer.

PRESTATIES OP EEN HOGER PLAN. Neem de 205 GT. 't Is sterk om uit 1360 cm³ liefst 80 DIN pk te halen, een top van 170 km/u en een bijzonder hoog koppel bij lage toerentallen, zoals veel grotere auto's dat hebben. Om u 'n flinke dosis trekkracht te geven zonder de motor op te jagen.

't Is slim om 'n lichtmetalen motorblok te nemen met bovenliggende nokkenas en 5-bak voor 'n hoog rendement, een laag verbruik en sportief rijplezier. Natuurlijk is de vorm ook gunstig voor de prestaties: een uiterst lage luchtweerstand met een Cw-waarde van maar 0,35 door een aerodynamisch front, voorspoiler, licht verzonken zijruiten en een achterraut die één lijn vormt met de fraaie carrosserie.

OP ÉÉN TANK PARIJS VICE VERSA.

'n Sterk nummer in zuinigheid. De Peugeot 205 GL met 1124 cm³ motor vraagt maar 1 op 23,3



DE NIEUWE PEUGEOT
'N STERK NUMMER

205



 **PEUGEOT 205**



PEUGEOT TALBOT DYNAMISCH OP WEG

