

 PEUGEOT
309





Aan de basis van de nieuwe Peugeot 309 stond een ijzersterk scenario: de "VERA Profil" (Véhicule Économe de Recherche Appliqué). Op dit prototype van Peugeot zijn vele diepgaande studies verricht op het gebied van styling, aërodynamica, toepassing van materialen, ruimte en comfort. Vele ervaringen, opgedaan met dit experimentele model zijn nu in de praktijk gebracht op de Peugeot 309.

Een belangrijk punt bij de ontwikkeling van de Peugeot 309 was z'n luchtweerstand. Die moest zo laag mogelijk worden zonder dat z'n carrosserie buitensporige vormen aan zou nemen. En de 309 moest een zeer betrouwbare en ruime gezinsauto worden met een hoog prestatievermogen, veel comfort en lage onderhoudskosten.



Deze benadering betekende dat bij de 309 veel hoogwaardige technieken werden toegepast, die niet direct met het oog waarneembaar zijn, maar die zich openbaren in z'n unieke rij- en weggedrag en in z'n waardevastheid.

Zo ontstond deze robuuste, vijfdeurs-auto met zéér veel binnenruimte en een zeer lage luchtweerstand: $C_w = 0,33$ (0,30! voor de GL Profil).

Al met al manifesteert de 309 zich als de exponent van de nieuwe dynamiek van Peugeot. De nieuwe stijl. Z'n uiterlijk straalt kracht uit, z'n innerlijk heeft dat! De 309: een Peugeot in het grensgebied van de toekomst.

Afgebeeld: Peugeot 309 SR.





De achterkant van de Peugeot 309 heeft een zeer karakteristieke en robuuste vorm. De brede bumper, de forse achterlichtunits, de lage carrosserielijn en de grote vijfde deur verraden z'n degelijkheid. Hoewel de bovenstaande opsomming anders doet vermoeden is de 309 toch een zeer elegante auto.

Het is fascinerend om te zien hoeveel binnenruimte de ontwerpers en de stylisten hebben gecreëerd, in verhouding tot de compacte buitenmaten. Gracieuze lijnen omgeven het omvangrijke interieur en een zeer grote bagageruimte. Bij een close-up ervan wordt direct duidelijk hoe groot.

De unieke achtertreinconstructie is door middel van vier steunen, voorzien van twee silentblocs en twee rubbers, aan de carrosserie bevestigd onder het voorste gedeelte van de bagageruimtevloer. Hierdoor gaat er geen nuttige ruimte verloren. Want de schokdempers zijn vrijwel horizontaal gemonteerd, waardoor hinderlijke wielkasten in de kofferbak bijna zijn verdwenen.

De 309 heeft een bagageruimte waar u werkelijk alle kanten mee op kunt. Door middel van een simpele handeling klapt u – al naar gelang de uitvoering – de achterbank, of de achterstoelen neer, waardoor u een volume kunt creëren van maar liefst 1280 liter. De maximale lengte van de laadvloer bedraagt dan 1,71 m en het maximale nuttige vloeroppervlak is 2,11 m².

Afgebeeld: Peugeot 309 SR.



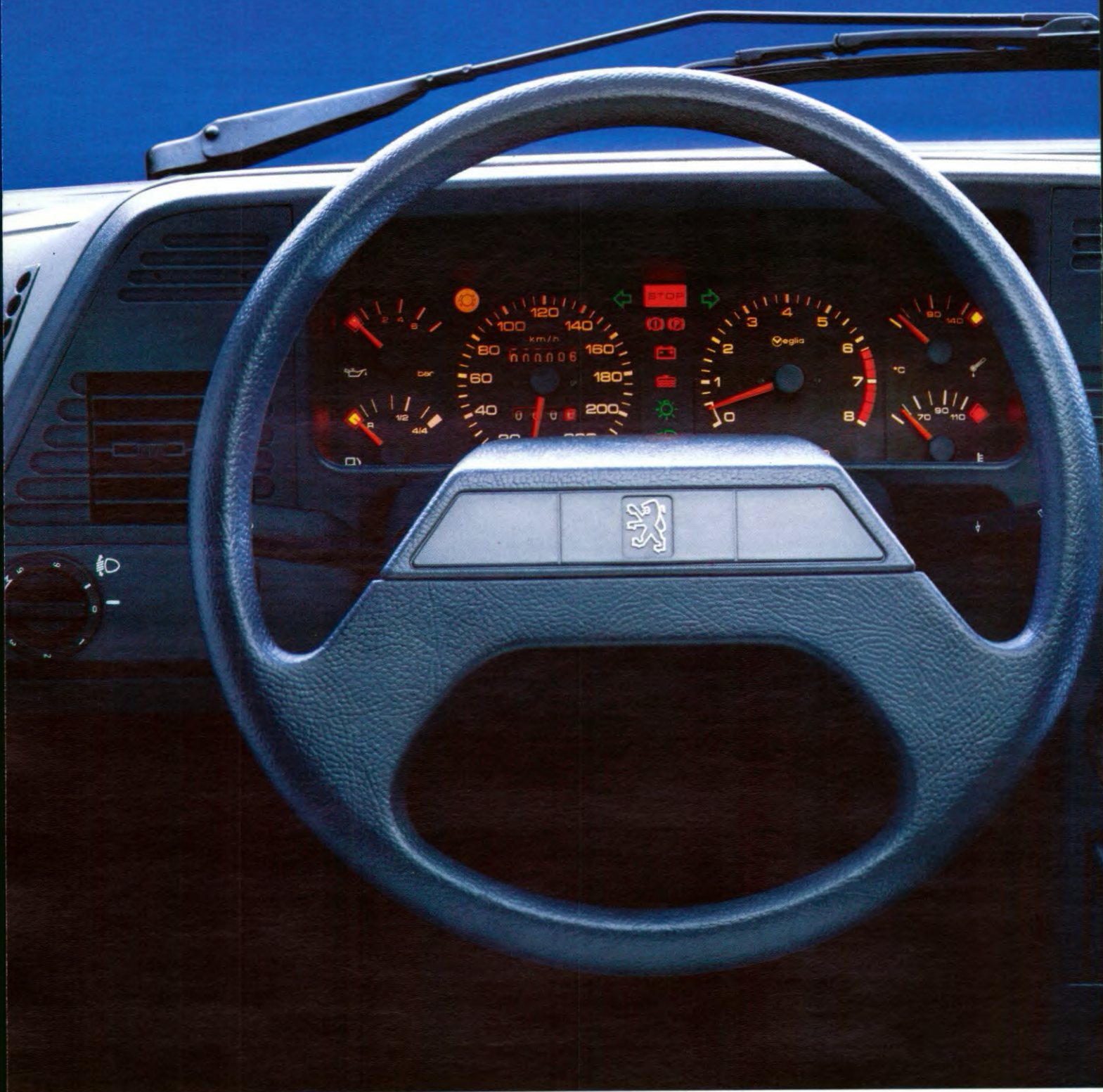
Vier wijd openslaande portieren verschaffen u toegang tot de passagiersruimte van de Peugeot 309. En dat is echt iets bijzonders. Het is misschien wel de meest curieuze prestatie die de ontwerpers van de 309 hebben geleverd. Want u treedt binnen in de vierde dimensie: de ruimte.

Laat uw blik dwalen over de brede zittingen en de geprofileerde rugleuningen. U bent in een limousine. En om u heen ruimte... Veel ruimte op elleboog- en schouderhoogte, veel hoofd- en beenruimte, zowel vóór als achter. Zelfs als u met z'n vijven in de 309 zit. Het gehele interieur ademt een sfeer van degelijke charme. De fraaie stoffen stoelbekleding harmonieert perfect met de moquette vloerbedekking, de beklede deurpanelen en de hemelbekleding. En alles is strak afgewerkt. Geen opsmuk, maar juist "haute couture" in vorm en kwaliteit.



Het interieur is mede zo comfortabel door de uitstekende geluidsisolatie. Zo is bijvoorbeeld ter hoogte van de bevestigingspunten van de achtertrein de vloer verzwaaard om rijgeluiden te voorkomen. De achterbank is zo gemonteerd dat er vrijwel geen geluiden binnendringen in de passagiersruimte. Zelfs de achterklep is – ter hoogte van de bagageafdekplaat – voorzien van afdichtings- en anti-trillingsrubbers. Dit alles om tegemoet te komen aan de vraag naar stilte. De Peugeot 309 beantwoordt aan die vraag in ruime mate.

Afgebeeld: interieur Peugeot 309 SR.
Afgebeelde veiligheidsgordels achter in Nederland niet leverbaar af fabriek.



De vorm van het dashboard van de Peugeot 309 is ontstaan aan de hand van ervaringen opgedaan met de "VERA Profil" en na langdurige studies op ergonomisch gebied. Vrij vertaald betekent ergonomisch, dat de vormgeving geheel aangepast is aan de mogelijkheden, beperkingen en vitale behoeften van de mens. En dat voelt u direct als u in de Peugeot 309 gaat zitten.

De bestuurdersstoel is in vele standen verstelbaar, vanaf de GR óók in de lendenen, zodat u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur kunt innemen. De afstand tot het stuurwiel en de pedalen is zó gekozen dat er geen vermoeidheidsverschijnselen optreden. Ook de bediening ervan is licht en trefzeker.

Op het moderne en strak gelijnde dashboard – met veel bergruimte links en rechts – zitten alle bedieningshandels en controlefuncties binnen hand- en oogbereik. Rechts



van het instrumentenpaneel is een deel van het dashboard en de console onder een lichte hoek richting bestuurder geplaatst, waardoor het overzicht optimaal is.

Optimaal is ook het zicht naar buiten. Grootbeeld rondom! De brede gelaagde voorruit verschaft u een heldere kijk op de weg. Maar ook naar opzij en naar achteren houdt u overzicht. Want het totale glasoppervlak is zonder meer groot: 2,81 m².

Door de lage middellijn van de carrosserie, de smalle stijlen, de brede achterraut en de hellende motorkap heeft de bestuurder een uitzichtshoek van niet minder dan 295 graden. En dat draagt in niet geringe mate bij aan uw veiligheid en comfort.

Afgebeeld: dashboard 309 SR.

ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID

ACTIEVE VEILIGHEID

Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot uw beheersing van de auto.

De gewichtsverhouding (60% voor en 40% achter), het lage zwaartepunt door een sterke helling van de motor en de stevige constructie van de carrosserie, geven de 309 een veilig karakter. De zeer geavanceerde wielophanging, met 4 onafhankelijk geveerde wielen, stabilisatorstang vóór, torsiestaven achter, grote spoorbreedten en voorwielaandrijving geven de Peugeot 309 een grote koersvastheid en een hoog rijcomfort. Omdat de auto een neutraal stuurkarakter heeft en omdat de massa's vrijwel zijn gecentreerd, is de hanteerbaarheid ideaal. Door de uitgekiende overbrenging van de tandheugel-stuurinrichting is de 309 licht en altijd aangenaam te besturen. Het remsysteem van de Peugeot 309 is zeer ruim bemeten, betrouwbaar en comfortabel.



Het bestaat uit twee gescheiden remcircuits, een tandem-hoofdremcilinder en een rembekrachtiger. Vóór zijn er schijfremmen met zwevende, zelfnastellende remklauwen. Achter zijn de trommelremmen zelfnastellend en hebben brede remvoeringen en een groot remoppervlak. Door dit hydraulische en bekrachtigde remsysteem is de bediening zeer licht.

Bij de Peugeot 309 zijn vele moderne technieken toegepast die een actieve rol spelen bij uw veiligheid. Dat is ook consequent doorgevoerd bij z'n styling en

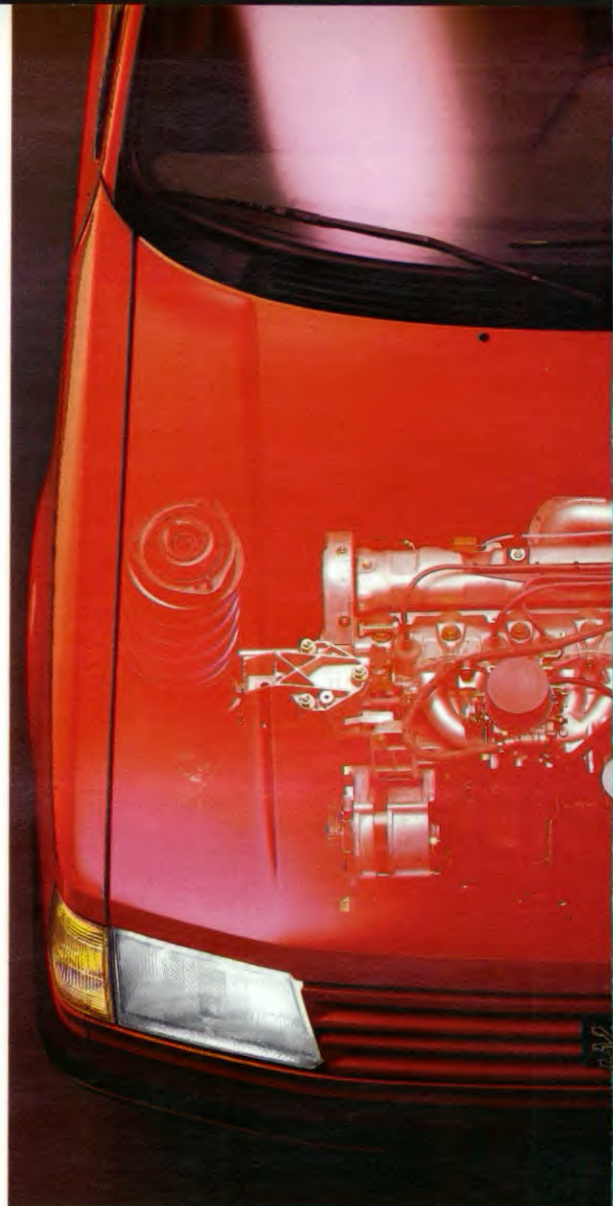
uitrusting. Zo is het totale glasoppervlak zeer groot: 2,81 m². Door de kleine dode hoeken (smalle stijlen, lage middellijn) is het zicht voor de bestuurder 295 graden. Effectieve ventilatie, zijruitontwaseming, achterrautverwarming, ruitewissers met een groot wissvlak, 2 snelheden en krachtige ruitespoeiers garanderen een goed zicht ongeacht de weersomstandigheden.

Grote halogeen koplampen, forse achterlicht-units met achteruitrijlampen, mistachterlamp en naar de zijkanten doorlopende richtingaanwijzers markeren de Peugeot 309 zeer duidelijk. Bij dag en nacht.

PASSIEVE VEILIGHEID

Dit omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de gevolgen van een ongeval te beperken. De carrosserie van de 309 heeft zowel voor als achter kreukelzones en het middengedeelte vormt een veiligheidskooi.

In geval van een frontale botsing worden de schokken geleidelijk opgevangen door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. De portieren hebben in lengterichting aangebrachte versterkingen. Bij de 309 zijn nog meer fundamentele veiligheidsvoorzieningen toegepast. Zo is de brandstoftank, gemaakt uit hoogwaardig polyethyleen, vóór de achteras en buiten de kreukelzones geplaatst. Dus prima beschermd. De polyester voorschilden en de dempers tussen de bumper en de carrosserie beschermen niet alleen de carrosserie maar ook de lamp-units bij botsingen met lage snelheid. Het exterieur van de 309 heeft geen scherpe hoeken, in het interieur zijn geen scherpe uitsteeksels aanwezig en de driedelige stuurkolom met cardankoppelingen is schokabsorberend. De portiersloten en scharnieren zijn zó ontworpen, dat de deuren bij botsingen dicht blijven. Tenslotte zijn er kindersloten op de achterportieren en de voorruit is van gelaagd glas.



TECHNIEK

ONDERZOEK EN TOEPASSING

De 309 is een exponent van de nieuwe dynamiek van Peugeot. De meest recente en de meest complete. De nieuwe stijl. Een perfect samengaan van hoogwaardige materialen en geavanceerde techniek verkregen na diepgaand onderzoek. De 309: een Peugeot in het grensgebied van de toekomst.

STRUCTUUR VAN DE TOEKOMST

De 309 profiteert ten volle van de studies op het prototype "VERA-Profil" (Véhicule Économe de Recherche Appliqué). Behalve de aerodynamische lijn en stijl van de 309 werd ook de zogenaamde kale body van de VERA afgeleid. Door middel van computers werden de optimale materialen, vormen en verbindingen verkregen voor de "een-stuk-staal-body" waarvan de belangrijkste karakteristieken zijn: minimaal gewicht (216 kg) bij maximale stevigheid en optimale ruimte.

ANTWOORD OP DE ROEP NAAR STILTE

Het opmerkelijke akoestische comfort van de 309 is met behulp van een spectrum-analyseerapparaat verkregen. Hiermee namelijk werd het mogelijk alle geluiden van motor, uitlaat, wielophanging, etc. te lokaliseren en te beheer-

MOTOREN



BENZINE EN DIESEL

Peugeot, rijk aan enorme ervaring op het gebied van motoren, heeft voor de 309 vier benzine-motoren en een dieselmotor ontwikkeld, elk met een eigen karakter. Motoren met een cilinderinhoud variërend van 1118 cm³ tot 1905 cm³, die allemaal zuinigheid en prestaties combineren met economie en rijgenot.

De Peugeot 309 1.1 is voorzien van de 1118 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van 55 DIN pk (40,4 CEE kW) bij 6000 t/min. Hij is gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Z'n top van 150 km/u en z'n verbruik van 1 op 18,9 bij 90 km/u constant tonen aan dat bij deze motor prestaties en zuinigheid prima samengaan.

De 309 1.3, de 309 GL Profil en de 309 GR 1.3 hebben een 1294 cm³ motor die z'n maximale vermogen van 65 DIN pk (47 CEE kW) ontwikkelt bij 5600 t/min., gekoppeld aan een 5-versnellingsbak. De 1118 cm³ en 1294 cm³ 4-cilinder motoren hebben een gietijzeren blok, een lichtmetalen kop en een door een ketting aangedreven opzijliggende nokkenas.

De 309 GR 1.6 en de 309 SR hebben een 1580 cm³ motor die 75 DIN pk levert bij 5600 t/min. Dit biedt de auto's een zeer goede acceleratie en een grote souplesse dank zij een hoog maximum koppel bij een laag toerental (13,5 DIN mkg bij 2800 t/min.) en een hoge topsnelheid van 167 km/u.

Het topmodel is de 309 GT Injection. Deze heeft een vermogen van maar liefst 105 DIN pk onder de motorkap. Die paardekrachten staan garant voor een flitsende acceleratie (van 0-100 km/u in 11,1 sec.) en een respectabele topsnelheid van 186 km/u. Bij dit geweld blijft z'n brandstofverbruik binnen aantrekkelijke grenzen: 1 op 16,1 bij 90 km/u constant.

De 309 GR 1.6, SR en GT Injection hebben een lichtmetalen motor met een bovenliggende nokkenas. Deze wordt aangedreven door een met glasfiber versterkte getande riem van kunststof. De brandstoftoevoer geschiedt bij de GR en SR middels een enkelvoudige carburateur en bij de GT via benzine-injectie.

Tenslotte de 309 GLD en GRD. Beide modellen zijn uitgerust met de zeer moderne 1905 cm³ dieselmotor. De fantastische prestaties van deze 65 DIN pk motor maken van deze dieselvesies van de 309 meteen al unieke auto's. Topsnelheid 160 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in slechts 15,3 seconden. Bij dit alles blijft het brandstofverbruik bijzonder laag: 4,4 liter bij 90 km/u constant.

VERSNELLINGSBAK

Behalve het basismodel met 1.1 liter benzinemotor zijn alle uitvoeringen van de 309 standaard voorzien van een 5-versnellingsbak.



Per type zijn de overbrengingsverhoudingen, eindreductie en bandenmaat zodanig gekozen, dat de grootste zuinigheid en de hoogste souplesse en prestaties worden verkregen.

sen. En dat betekent dat het juiste inzicht wordt verkregen in de te nemen maatregelen. Zo is er een hoogwaardige isolatie van de vloer, de hemel, het motorcompartiment en de bagageruimte. Het geheel wordt gecompleteerd door de eliminatie van vrijwel alle trillingsbronnen die hun oorsprong vinden bij de motor en de vóór- en achtertrein. Zoals alles aan de 309 is ook de stilte opvallend.

HOOGONTWIKKELDE WIELOPHANGING

De onafhankelijke wielophanging rondom van de 309 biedt een zeer hoog comfort. Vóór: veerpoten van het type Mc Pherson en – geplaatst achter de as van de voorwielen – een stabilisatorstang. Achter: getrokken wieldraagarmen en dwarsgeplaatste torsiestaven. Deze wielophanging heeft een aantal markante voordelen: hij is zeer compact en licht, geeft een grote stabiliteit in de bochten, is beschermd tegen schokken, omdat hij aan de carrosserie is bevestigd buiten de botsingszones en hij filtreert door z'n elastische bevestiging de rijgeluiden. De achtertrein is stevig en compact geconstrueerd. De schokdempers zijn bijna horizontaal gemonteerd, waardoor de kofferruimte een optimale breedte verkrijgt doordat de wielkasten vrijwel zijn verdwenen.

309

Sedan 1118 cm³ en 1294 cm³

De Peugeot 309 verandert uw visie op tot nu toe bestaande waarden en afmetingen. Want de 309 voegt ruimte en comfort toe aan uw wensen, brengt de werkelijkheid dicht bij uw dromen en verlegt uw horizon. U bent ineens in een nieuwe autowereld. Een wereld van rust en ruimte. Een wereld om verliefd op te zijn.

Z'n strakke en robuuste vorm onderstreept z'n degelijkheid. De 309 is een betrouwbare en weinig onderhoudsgevoelige auto. Voor een grote onderhoudsbeurt hoeft hij zich pas om de 20.000 km te melden.

Het bijzonder geavanceerde onderstel van de Peugeot 309 geeft hem een werkelijk uniek rij- en weggedrag. Onder alle omstandigheden een optimale hanteerbaarheid.

Dit basismodel uit het 309-gamma is uitgerust met een 1118 cm³ benzinemotor, die z'n maximale vermogen van 55 DIN pk levert bij 6000 t/min. Hij is gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

Maar u kunt ook uw keus laten vallen op de 1294 cm³ benzine-motor (65 DIN pk) met een 5-versnellingsbak. Deze combinatie geeft de 309 een prestatieniveau dat buitengewoon aantrekkelijk is. Een topsnelheid van 159 km/u, een acceleratie over de 400 meter met staande start in 19,5 seconden en een brandstofverbruik van 1 op 20 bij 90 km/u.

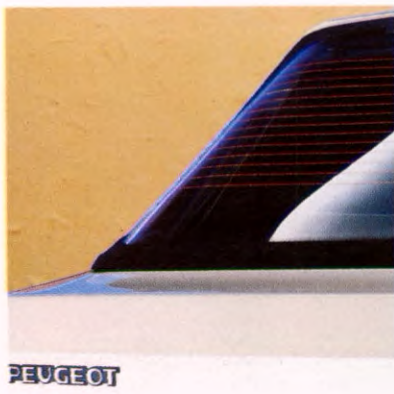
Dat deze eerste modellen veel bieden blijkt ook uit hun standaarduitrustingsniveau met onder andere: stoffen stoelbekleding, moquette vloerbedekking, in 3 standen verstelbare halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achteruitrijlampen, mistachterlamp, een zeer compleet instrumentenpaneel, zijruitontwaseming vóór, rem-bekrachtiging...

Deze 309 verschaft u werkelijk alles wat autorijden tot een plezier maakt en in een prijs/prestatieverhouding die tot de beste gerekend mag worden.

Hoofdsteunen als extra tegen meerprijs.







PEUGEOT



309

GLD 1905 cm³



De Peugeot 309 GLD is uitgerust met de 1905 cm³ dieselmotor. Een bedrijfszekere en moderne motor. Technologisch hoogstaand; aluminium cilinderkop en een bovenliggende nokkenas, die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber. De 309 GLD heeft voor een auto met dieselmotor een ongekend acceleratievermogen: van 0-100 km/u in slechts 15,3 seconden en de 400 meter met staande start gaat in 19,1 luttele seconden. Daarnaast doet z'n topsnelheid van 160 km/u niet vermoeden dat u diesel rijdt. Dat merkt u alleen als u zo nu en dan eens moet tanken.

De fraaie carrosserielijnen van de 309 worden bij de GLD-uitvoering nog eens extra geaccentueerd door de brede stootstrips op de zijkanten.

Het interieur is grenzeloos mooi. Natuurlijk meer dan genoeg speelruimte, mede door de neerklapbare achterbank. Met textiel ingelegde deurpanelen, perfect zittende voorstoelen met hoofdsteen, kwartsklokje, van binnen-

uit verstelbare buitenspiegel, bergvakken in de voorportieren en een revolutionair ventilatiesysteem*.

Dat systeem is traploos regelbaar met 5 onafhankelijke functies: verwarming en ventilatie via 1) voorruit en zijruiten, 2) voorruit en voeten, 3) voeten, 4) frontaal en 5) frontaal en voeten. In de laatst genoemde stand is de temperatuur van de uitstromende lucht op voethoogte ca. 12 graden warmer dan de temperatuur van de lucht komend uit de dashboardroosters. De turbine van de radiateurunit wordt door een krachtige motor aangedreven, waardoor hij een hoge capaciteit heeft. Dat betekent dat de lucht in de passagiersruimte bij gesloten ramen in minder dan een minuut geheel ververs wordt.

De klimaatbeheersing in de Peugeot 309 staat op een technisch hoog niveau. Ook bij de GLD draagt dat bij aan het uitstekende comfort voor bestuurder en passagiers.

* Dit ventilatiesysteem is op alle typen 309 toegepast.



309

GL PROFIL 1294 cm³

De GL Profil is het model dat de meeste elementen heeft meegekregen van het prototype "VERA Profil".

Een luchtdicht front, zijplaten in de wielkasten om luchtstroming in de motorruimte te voorkomen, full-cover wielplaten, achterspoiler. Allemaal toepassingen die hun bijdrage leveren aan de uitzonderlijk lage luchtweerstand van de 309 GL Profil: 0,30.

Hij is voorzien van de 1294 cm³ motor die een vermogen levert van 65 DIN pk (47 CEE kW) bij 5600 t/min.

Dank zij het hoge koppel van 10,5 DIN mkg (108 CEE Nm) bij een laag toerental (2800 t/min) is het een motor met veel kracht, die met een grote souplesse z'n prestaties aan de weg toevertrouwt: topsnelheid 165 km/u, van 0-100 km/u in maar 14,8 seconden.

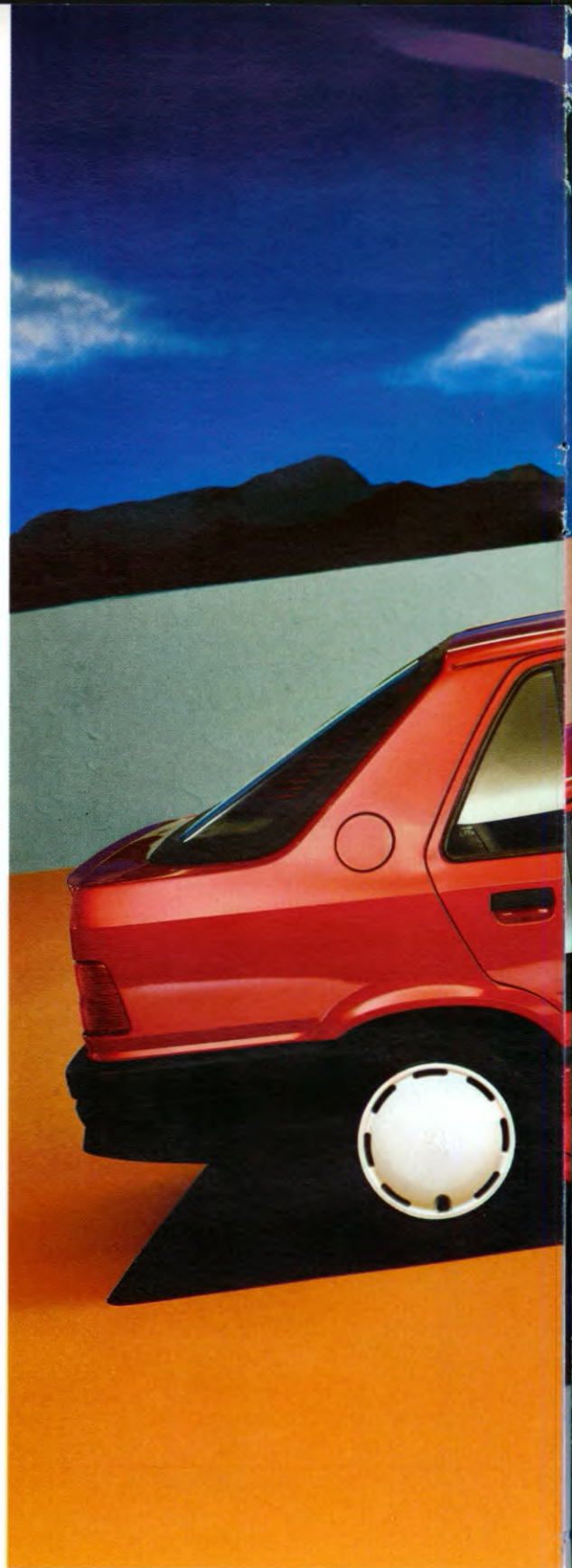
En mede dank zij z'n 5-versnellingsbak heeft de 309 GL Profil slechts 4,8 liter superbenzine nodig om 100 km af te leggen bij een constante snelheid van 90 km/u. In combinatie met z'n 55 liter tank is dat goed voor een actieradius van meer dan 1000 km!

Hoewel u dus met de 309 GL Profil niet vaak hoeft te tanken zijn er wel allerlei maatregelen* genomen om dat karwei makkelijk te klaren. Middels een handeltje, gemonteerd tussen de voorstoelen, opent u vanaf de bestuurdersplaats de brandstofvulklep, die op een prettige hoogte is aangebracht in de rechterachterstijl.

Bovendien is de hals van de brandstoftank zo gevormd dat bij het vullen de benzine niet terugslaat.

Met uitzondering van de GT die een automatische choke heeft, zijn de motoren voorzien van een handchoke met een luchtklepje. Hiermee wordt bij het starten het zogenaamde "verzui-
pen" van de motor voorkomen.

* Deze maatregelen zijn op alle typen 309 toegepast.







309

GR 1294 cm³ en 1580 cm³,
GRD 1905 cm³

De 309 GR is ontvankelijk voor al uw wensen op het gebied van ruimte en comfort. U hoeft vrijwel nooit de keus te maken tussen passagiers en goederen. U neemt gewoon alles mee! En dat kunt u doen in een 309 GR met de 1294 cm³ benzinemotor (65 DIN pk, 5-bak), of in de GR met een 1580 cm³ benzinemotor (75 DIN pk, 5-bak), of in de GRD met de 1905 cm³ dieselmotor. Maar welke u ook kiest, ze leveren alledrie spraakmakende prestaties in combinatie met een voortreffelijk rij- en weggedrag. Daarenboven vindt u op de 309 GR 1.6 en GRD nog een stabilisatorstang achter en een remdruk-regelaar.

De drie GR uitvoeringen kennen hetzelfde uitrustingsniveau. En dat betekent dat u beschikt over een elektronische toeren-teller, een regelbare instrumen-tenbordverlichting, een digitaal-klokje, een dashboardkastje met verlichting, een console, een ook in de lendenen verstelbare bestuurdersstoel, ruitewissers met intervalschakeling en een ruitewisser/sproeier achter.

Alles wat een auto begerens-waardig maakt zit standaard op de 309 GR. Ook de brede 165/70 SR 13 banden en natuurlijk een compleet voorbedrade inbouw-voorziening voor een autoradio: antenne, ontstoring, plaats en roosters voor luidsprekers in de voorportieren en plaats voor luidsprekers in de achterstijlen.

Wilt u uw 309 GR nog een per-sonlijk karakter meegeven, dan heeft u altijd nog de mogelijkheid van diverse extra's tegen meer-prijs zoals: getint glas rondom, mistlampen vóór, metaalkleur met vernislaag en centrale vergrendeling van de portieren en achterklep in combinatie met elektrisch bedienbare voorpor-tierruiten.



309

SR 1580 cm³

Neemt u plaats. U voelt zich direct thuis in de Peugeot 309 SR. De stoelen geven u misschien wel de indruk dat u in uw eigen fauteuil zit. De vorm is perfect. Hij zit als gegoten, met voldoende zijdelingse steun. De fraaie veloursbekleding is weldadig.

Vóór u een instrumentenpaneel waar niets aan ontbreekt; olie-temperatuurmeter, oliedrukmeter, elektronische toerenteller, digitaalklokje, van binnenuit verstelbare koplampen...

Boven u een plafondconsole met kaartleeslampje, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingstand*, twee zonnekleppen* met links een handig vakje* en op de rechter een make-up spiegel*. Aan de passagierszijde vóór en achter zijn handgrepen.

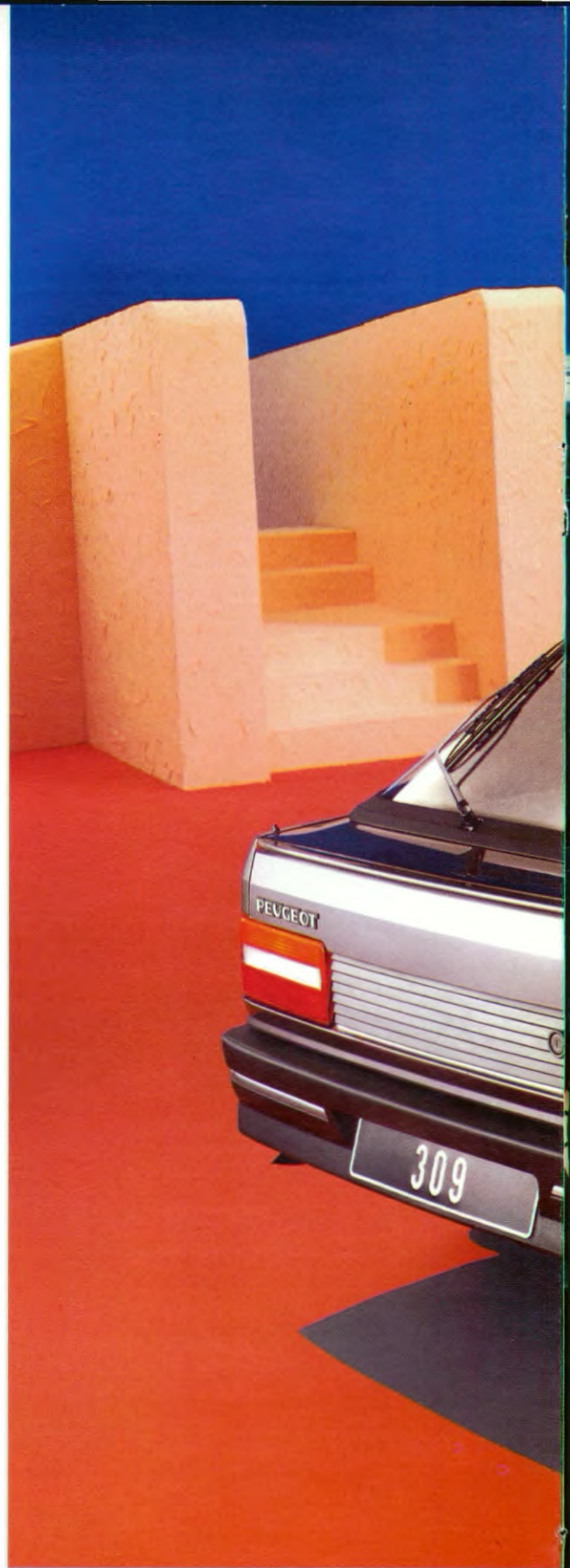
Opzij van u zijn de deurpanelen ingelegd met dezelfde fraaie stof waarmee de stoelen zijn bekleed. Brede armsteunen* en bergvakken waarin de schakelaars voor de elektrisch bedienbare voorportierruit zijn geïntegreerd.

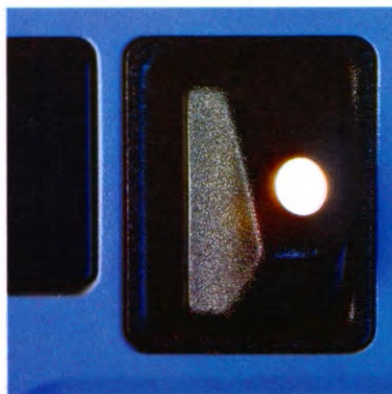
Achter u de twee onafhankelijk neerklapbare stoelen met daarachter de bolvormige achterraut met een ruitewisser/sproeier en de verlichte en met moquette beklede bagageruimte.

De Peugeot 309 SR is een uiterst fraaie auto met de felle 1.6 liter benzinekrachtbron onder de motorkap. Z'n uiterlijk bevestigt het sportieve en robuuste karakter: brede banden, wielplaten met "turbine" profiel, achterspoiler in de kleur van de carrosserie, speciale striping. Z'n standaarduitrusting wordt tenslotte vervolmaakt door de centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep.

* Aanwezig op alle typen 309.

Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.







309

GT Injection 1580 cm³

309 GT. Het topmodel uit de serie. Deze combinatie van drie cijfers en twee letters staat garant voor prestaties die u zullen verbazen.

De Peugeot 309 GT is uitgerust met een 1580 cm³ motor die een maximum vermogen heeft van niet minder dan 105 DIN pk (75 CEE kW) bij 6250 t/min. Het zeer hoge koppel van 13,7 DIN mkg bij 4000 t/min. geeft deze motor een uitzonderlijke souplesse. Het is een lichtmetalen motor met een vijfmaal gelagerde bovenliggende nokkenas, aangedreven door een met glasfiber versterkte getande kunststofriem. De brandstoftoevoer geschiedt via benzine-injectie.

Door z'n topsnelheid van 186 km/u, z'n flitsende acceleratie (0-100 km/u in 11,1 seconden) en z'n ongeëvenaarde rij- en weggedrag is de Peugeot 309 GT een auto die u een voorsprong geeft.

Z'n standaarduitrusting is kwalitatief hoog te noemen. Alles is fraai en strak afgewerkt. En in het

interieur wordt u getroffen door het harmonieuze samenspel tussen kleuren en materialen en tussen ruimte en indeling. Een van binnenuit verstelbare buitenspiegel met verwarming, de op afstand bedienbare centrale vergrendeling van de portieren en achterklep en de brede 175/65 HR 14 banden bevestigen het hoge uitrustingsniveau.

Tenslotte kunt u ook nog metaalkleur met vernislaag, 4 lichtmetalen velgen en getint glas rondom verkrijgen als extra tegen meerprijs.

Het is een genot om in de 309 GT te rijden. Onvermoeid overbruggt u korte en lange afstanden. Sneller, comfortabeler en stiller.

Het rij- en weggedrag en die stilte zijn – evenals bij alle andere uitvoeringen – wel het meest typerend voor de Peugeot 309.

Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

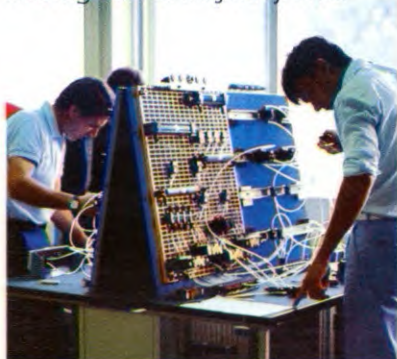


EEN NIEUWE FABRIEK VOOR 'N NIEUWE AUTO

KWALITEITSNIVEAU "10"

Bij de produktie van de 309 bereikt Peugeot de hoogst haalbare norm van kwaliteit. Eens te meer een bevestiging van de reputatie en concurrentiepositie van Peugeot op de internationale markt.

De onbesproken robuustheid, betrouwbaarheid en afwerking van de 309 kon alleen bereikt worden door de fabricage, assemblage en montage naar het allerhoogste niveau te tillen. Dit leidde tot een geheel vernieuwd produktiecentrum. Daarnaast werd het enorme bedrag van 60 miljoen francs



geïnvesteed in opleiding en voorlichting van het totale personeel. Gedurende een lange periode werden zij bekend gemaakt met de nieuwe technieken en geïnstrueerd om het devies kwaliteitsniveau "10" te kunnen waarmaken.

MENSEN EN ROBOTS

De automatisering, robotisering en computerisering verzekeren een optimale uitvoering, controle en flexibiliteit van het werk. In een constant tempo met een constante kwaliteit. Zo wordt bijvoorbeeld met behulp van 97 robots, met elk 6 bewegingsfuncties, 90% van de laspunten automatisch uitgevoerd. Onverstoord bewegen die „stalen armen en handen" in een constant ritme, gevangen in

een regen van vuur. En bij elke auto zitten de laspunten op exact dezelfde plaats in exact dezelfde hoge kwaliteit in exact dezelfde tijd!

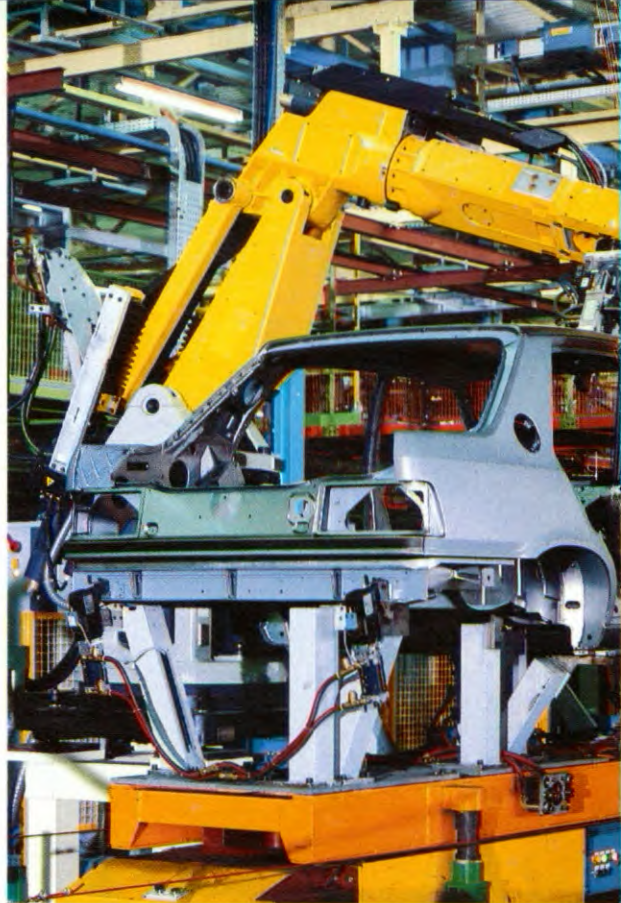
Het vervoer van de carrosserieën wordt door 90 autotransportwagens verzorgd voordat zij naar de lakstraat gaan. Ook daar nemen robots het meeste werk voor hun rekening. Razendsnel roterende verstuivers (40.000 omw/min) verdelen de verf in minuscule deeltjes. Deze verfdeeltjes worden door een spanning van 90.000 volt naar de carrosserie getrokken. Zo wordt zowel bij de grond- als laklagen een zeer homogene verffilm gevormd van een constante dikte over het gehele oppervlak van de carrosserie.

UITREISVISUM

Al die vernieuwingen, aanpassingen en verbeteringen zorgen ervoor, dat de produktiemethode van de Peugeot 309 de modernste van Europa is waardoor een constante kwaliteit verzekerd is. Daarenboven worden alle auto's die van de band rollen nog onderworpen aan intensieve proeven op een testbaan. Op dit testterrein wordt bij elke 309 de werkelijkheid nagebootst. De testrijders komen via een uitgekiend programma alles te weten over de conditie van de auto's. Diverse obstakels zijn ingebouwd zoals hobbels, kas-seien, kuilen, ongelijke treden, uithollingen overdwars, hellingen, remzone, snelheidsbaan, bochten...

Tenslotte wordt het gehele technische circuit gecontroleerd door computers. Als alle functies goed werken, geeft het controlepaneel "oké" aan.

En pas wanneer de printer aan het eind van de controle het resultatenoverzicht levert, krijgt de Peugeot 309 z'n uitreisvisum en kan hij door... wellicht naar u.



ONDERHOUDS- INTERVALLEN



BESCHERMING TEGEN CORROSIE



De onderhoudskosten van de 309 liggen op een verrassend laag niveau.

- zo bevat de garantie-inspectie tussen de 1500 en 2500 km geen werkplaatswerkzaamheden meer,
- de interval voor het service-station (verversen van motorolie, vervangen van het oliefilterelement) is vastgesteld op 10.000 km of minstens éénmaal per jaar (diesel 7.500 km),
- en z'n grote onderhoudsbeurt hoeft slechts om de 20.000 km plaats te vinden (diesel 22.500 km).

De zeer ruime intervallen zijn onder meer mogelijk geworden door een groot aantal voorzieningen zoals:

- zelfnastellende trommelremmen achter met brede remvoeringen van 40 mm en een totaal remoppervlak van 222 cm²,
- een olie-filter met een grote capaciteit,
- montage van ultra-moderne technische uitrusting zoals elektronische ontsteking met een magnetisch opneemelement, bougies met een lange levensduur dank zij de koperen kern, onderhoudsvrije accu,
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen, zoals het verklikkerlampje voor het minimum koelvloeistofniveau, het verklikkerlampje remblokslijtage van de voorremmen en voor het minimum remvloeistofniveau.

DE ELEKTRONISCHE ONTSTeking. Vergemakelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

BOUGIES MET LANGE LEVENSDUUR. Een levensduur van meer dan 20.000 km.

HET VERKLIKKERLAMPJE VOOR MINIMUM KOELVLOEISTOFNIVEAU. Waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

HET VERKLIKKERLAMPJE VÓORREMBLOKSlijtage. Waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

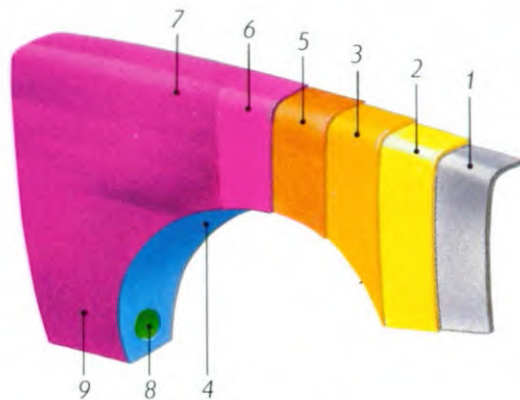
DE ONDERHOUDSVRIJE ACCU. Controleren van het niveau is niet meer nodig.

De Peugeot 309 is het eerste model waarvan meer dan de helft van het totaalgewicht van de structuur (52,2%) bestaat uit voorbehandeld plaatwerk; deels elektrolytisch verzinkt en deels gegalvaniseerd en – afhankelijk van het onderdeel – enkelzijdig of dubbelzijdig.

Vóór het spuiten ondergaat de carrosserie nog diverse behandelingen. Eerst wordt hij geheel ontvet en daarna behandeld met zinkfosfaat. Vervolgens wordt de carrosserie geheel ondergedompeld in een cataforësebad, zodat alles – ook de holle ruimten – met deze eerste grondlaag wordt gecoat. Na deze cataforësebehandeling worden de assemblagenaden en het onderstel (langsliggers, wielkasten en een deel van de vloer) met PVC beschermd tegen steenslag.

Hierna gaat de carrosserie de "lakstraat" binnen waar de grond- en aflaklagen elektrostatisch worden aangebracht door middel van computergestuurde roterende spuitkoppen. Deze spuitkoppen hebben een zeer grote snelheid (40.000 omwentelingen per minuut), waardoor een perfecte verstuijing wordt verkregen, hetgeen gelijkmatige en homogene lagen garandeert op alle carrosseriedelen. Ook dit draagt bij tot een verhoogde corrosiebescherming. Tenslotte worden alle holle delen nog ingespoten met een vloeibare was en de bodem van het onderstel wordt bespoten met een dikke laag bitumenwas-mengsel.

Op deze wijze beschermd, vormt een Peugeot 309 een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



■ **VOORBEHANDELD PLAATSTAAL.** Het elektrolytisch verzinkte en het gegalvaniseerde plaatstaal omvat meer dan 50 gewichtsprocenten van de structuur van de 309. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende beschermd tegen corrosie. Bovendien zijn bijna alle naden van de onderzijde voorzien van een doorlasbare zinkprimer. De assemblage van de bewegende delen geschiedt door middel van lijmen en felsen. (1)

■ **DE FOSFATERING.** De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen. (2)

■ **HET CATAFORËSEBAD.** Ondergedompeld in een bad met epoxyhars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt. (3)

■ **DE AFDICHTING VAN DE NADEN.** Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.

■ **DE ANTI-STEENSLAGLAAG.** De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkasten en een deel van de bodem worden beschermd door de toepassing van PVC. (4)

■ **DE GRONDLAAG.** Een soepele speciale grondlaag verleent de lak een hoge weerstand tegen steenslag. (5)

■ **DE ACRYLAATLAK.** Een warmhardende speciale lak geeft de carrosserie een zeer hoog glansvermogen. (6)

■ **DE VERNIS.** Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment in de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden. (7)

■ **DE WAS.** Inspuiting onder hoge druk in de holle delen (langsliggers, dwarsliggers, binnenruimten van de portieren...) beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen wordt corrosie voorkomen. (8)

■ **DE DIKKE WAS.** Wordt aangebracht aan de onderzijde. Het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten (9)

TECHNISCHE GEGEVENS 1987	309 1.1	309 1.3	309 GL Profil	309 GLD	309 GR 1.3	309 GR 1.6	309 GRD	309 SR	309 GT Injection
MOTOR		schoon	schoon		schoon	schoon		schoon	schoon
Cilinderinhoud (in cm ³)	1118	1294	1294	1905	1294	1580	1905	1580	1580
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas				●		●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	74 x 65	76,7 x 70	76,7 x 70	83 x 88	76,7 x 70	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm DIN pk	55/6000	65/5600	65/5600	65/4600	65/5600	75/5600	65/4600	75/5600	105/6250
Max. koppel bij omw./min. – norm DIN (mkg)	8,8/3000	10,5/2800	10,5/2800	12,2/2000	10,5/2800	13,5/2800	12,2/2000	13,5/2800	13,7/4000
Brandstofsysteem: – carburateur	1 enkele	1 enkele	1 enkele		1 enkele	1 enkele		1 enkele	
– inspuiting				●			●		
– benzine-injectie									●
Compressieverhouding	9,6/1	9,4/1	9,4/1	23,5/1	9,4/1	8,65/1	23,5/1	8,65/1	10,2/1
Choke – handbediend	●	●	●		●	●		●	
– automatisch									●
Voorgloeisysteem				●			●		
Elektronische ontsteking	●	●	●		●	●		●	●
Bougies met koperen kern	●	●	●		●	●		●	●
AANDRIJVING									
Handgesch. gesynchr. versn. bak: 4-versn.	●								
5-versn.		●	●	●	●	●	●	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STUURINRICHTING									
Tandheugel met rondsel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aantal stuurromwentelingen van links naar rechts	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Diameter draaicirkel (in m) – tussen muren	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10
– tussen trottoirs	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
VERING									
Onafhankelijke wielophanging voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dubbelwerkende hydraul. telesc. schokd. voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schroefveren voor en torsiestaven achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getrokken wieldraagarmen achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorstang achter				●		●	●	●	●
REMMEN									
2 Gesch. circuits (voor en achter), tandem hoofdremcil.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zelfnastellende schijfr. met zwevende remklauw voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zelfnastellende trommelremmen achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remdrukregelaar				●		●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo met ingebouwde regelaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoudsvrije accu	12V/25Ah	12V/29Ah	12V/29Ah	12V/60Ah	12V/29Ah	12V/33Ah	12V/60Ah	12V/33Ah	12V/33Ah
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051	4,051
Totale breedte	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628	1,628
Wielbasis	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469	2,469
Spoorbreedte: – voor	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,408	1,400
– achter	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,376	1,368
Breedte interieur op ellebooghoogte: – voor	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372	1,372
– achter	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)									
Rijklaar*	840	850	850	945	850	880	945	880	910
Max. toegestaan belast	1290	1290	1290	1370	1290	1310	1370	1310	1330
Max. toegestaan aanhangergewicht geremd*	800	800	800	900	800	800	900	800	900
Max. toegestaan treingewicht	2090	2090	2090	2270	2090	2110	2270	2110	2230
INHOUDEN (in dm³)									
Brandstoftank	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Motorcarter	3,3	3,3	3,3	5	3,3	5	5	5	5
Bagageruimte:	397	397	397	397	397	397	397	397	397
– met neergeklapte achterbank of achterstoelen	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279
– met één stoel neergeklapt	–	–	–	–	838	838	838	838	838
PRESTATIES									
Luchtweerstandscoefficiënt (C _w -waarde)	0,33	0,33	0,30	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Topsnelheid (km/u)	150	159	165	160	159	167	160	167	186
Acceleratietijd (in sec.) – van 0-100 km/u	17,3	15,4	14,8	15,3	15,4	13,4	15,3	13,4	11,1
– 400 m staande start	20,0	19,5	19,2	19,1	19,4	18,6	19,1	18,6	17,6
– 1000 m staande start	38,1	36,6	36,0	36,2	36,6	35,0	36,2	35,0	32,9
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)									
Bij 90 km/u constant	5,3	5,0	4,8	4,4	5,0	6,5	4,4	6,5	6,2
Bij 120 km/u constant	6,9	6,7	6,3	5,9	6,7	7,9	5,9	7,9	8,1
In stadsverkeer	7,4	8,3	8,3	7,0	8,3	10,4	7,0	10,4	9,2
BANDEN	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	165/70SR 13	165/70SR 13	165/70SR 13	165/70SR 13	165/70SR 13	175 65HR 14

● standaarduitrusting. * Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk, raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1987	309 1.1	309 1.3	309 GLD	309 GL Profil	309 GR 1.3	309 GR 1.6	309 GRD	309 SR	309 GT
Verklikkerlampje parkeerlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje slijtage remblokken voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje choke	●	●		●	●	●		●	
Verklikkerlampje aanwezigheid water in brandstof			●				●		
Verklikkerlampje voorgloeien			●				●		
Verklikkerlampje mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemp., -niveau, oliedruk, verplicht stoppen.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olietemperatuurmeter								●	●
Oliedrukmeter								●	●
Dagteller			●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller					●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting					●	●	●	●	●
Kwarsklokje (K), Digitaal klokje (D)			K	K	D	D	D	D	D
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeiers met 4 stralen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling					●	●	●	●	●
Ruitewisser/spoeyer achter	□	□	□	□	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen - in 3 standen verstelbaar	●	●	●	●	●	●	●		
- van binnenuit verstelbaar								●	●
Mistlampen	□	□	□	□	×	×	×	×	×
Achteruitrijlampen, mistachterlamp, achteruitverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit te openen brandstofklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aërodynamische buitenspiegel:	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- van binnenuit verstelbaar			●	●	●	●	●	●	●
- met verwarming									●
Stootstrips op de zijkanten van de carrosserie	□	□	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels voor en kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING									
Kleur zwart met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Getint glas romdom					×	×	×	×	×
Centrale vergrendeling van de portieren en de kofferbak					×	×	×	●	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling									●
Elektrisch bedienbare voorportierruit					×	×	×	●	●
4 Lichtmetalen velgen								×	×
Inbouwvoorziening autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidspr. in voorportieren en achterstijlen	●	●							
- antenne, ontstoring, plaats luidspr. in voorportieren en achterstijlen, luidspr. roosters voor, compl. bedrading			●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roosters voor zijruitontwaseming voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel					●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	□	□	●	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●					
In twee delen neerklapbare achterbank					●	●	●	●	●
Stoelbekleding: - stof	●	●	●	●	●	●	●		
- velours								●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beklede bagage-afdekplaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Met kunststof ingelegde deurpanelen (tweekleurig)	●	●							
Met textiel ingelegde deurpanelen			●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak in voorportier passagierszijde			●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de portieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak bovenin dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak (inbouwruimte voor autoradio) onder het dashboard	●	●	●	●					
Legvak onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bergvak onder dashboard passagierszijde	●	●	●	●					
Dashboardkastje met verlichting					●	●	●	●	●
Console					●	●	●	●	●
Asbak voor met verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in de achterportieren			●	●	●	●	●	●	●
Plafondconsole					●	●	●	●	●
Kaartleeslampje	□	□	□	□	□	□	□	●	●
Handgrepen: - voor (passagierszijde)			●	●	●	●	●	●	●
- achter (met kledinghaakje)					●	●	●	●	●
Achterspoiler	□	□	□	●	□	□	□	●	●
Make-up spiegel in rechter zonnepijp	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers 1 of 2	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Verlichting van bagageruimte					●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar af fabriek. □ Extra tegen meerprijs af dealer. * Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT