

PEUGEOT 305



KARAKTERISTIEKE LIJN





De Peugeot 305 is een buitengewoon prettige auto. In alles lijkt het of deze auto alleen voor u is gemaakt, als een maatkostuum. Als u voor het eerst plaats neemt in een 305 en ermee wegrijdt, krijgt u het gevoel alsof u er al jaren in rijdt. Alles is logisch geplaatst, alle bedieningshandels vindt u moeiteloos, het schakelen gaat als vanzelf, zijn weggedrag is subliem. In een Peugeot 305 bent u zeker van uzelf. Dat maakt het rijden in deze auto zo bijzonder.

De 305 is een auto met een eigen stijl. Modieus, modern en degelijk. Zijn karakteristieke lijn is jong en dynamisch. De Peugeot 305 is een harmonieus samenspel van omvang, ruimte, comfort, veiligheid en prestatievermogen.

Al deze componenten geven u het gevoel van lekker rijden, goede maatjes zijn met uw auto. U geniet daarom van ontspannen rijden, van rust, ruimte, van dat typisch Franse elan. Een uitzonderlijk goede wegligging gaat gepaard met een zeer comfortabele vering. Dit is bereikt door toepassing van de meest geavanceerde technieken; een dwars vooringeplaatste motor, voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging rondom. Maar ook de lange wielbasis van 2,621 meter en de grote spoorbreedte vóór en achter van respectievelijk 1,420 en 1,332 m dragen bij tot een onberispelijk rij- en weggedrag.

De Peugeot 305 is een auto waarmee u in alle omstandigheden grote indruk maakt. Praktisch in het stadsgebruik, pittig op de grote weg, sportief in de bochten, krachtige acceleratie. Geen weg is te moeilijk, geen afstand te lang.

Afgebeeld: Peugeot 305 GTX.

HARMONIEUS INTERIEUR





Het interieur van de Peugeot 305 overtreft zonder twijfel uw stoutste verwachtingen. Zo ruim, zo fraai, zo harmonieus en zo functioneel is het. De in vele standen verstelbare voorstoelen bieden u altijd de voor u meest ideale positie achter het stuur. Ze verschaffen u een ongekend zitcomfort. Perfect gedoseerde zijde- en ruggelingssteun dank zij de anatomische vormgeving.

Ook na een lange rit stapt u nog fit uit! Dat geldt ook voor uw passagiers, die achterin over veel ruimte beschikken, veel bewegingsvrijheid genieten. De interieurbreedte op ellebooghoogte voor en achter van respectievelijk 1,36 en 1,33 meter zegt in dit kader voldoende.

De gehele afwerking is zeer fraai. Luxe stoelebekleding, moquette vloerbedekking, een beklede hoedenplank en hemelbekleding. Maar ook beklede kofferruimte, tweekleurige deurpanelen, veel bergruimte en een middenconsole. Dit alles is bijzonder harmonieus op elkaar afgestemd. De combinatie van kleuren en materialen ademen een sfeer van functionele luxe. Een interieur waarin u zich onmiddellijk thuis voelt.

Daarnaast beschikt u in de Peugeot 305 over een uitgekiend ventilatie- en verwarmingssysteem dat geheel traploos regelbaar is en op vele manieren instelbaar. De ventilatieroosters – links en rechts op het dashboard – zorgen tevens voor zijruitontwaseming. De bedieningshandels van het ventilatiesysteem zijn verlicht, zodat u ook 's avonds moeiteloos de door u gewenste verwarming/ventilatie kunt instellen.

Afgebeeld: Interieur Peugeot 305 GTX, leren bekleding tegen meerprijs.

COMPLEET INSTRUMENTARIUM





Het hier afgebeelde instrumentarium van de Peugeot 305 GTX geeft u een mooi beeld van wat tegenwoordig in een moderne auto toegepast kan worden. Een zeer compleet instrumentenpaneel met diverse meters en controlelampjes. In een oogopslag overziet u de werking van alle functies. Van de elektronische toerenteller tot en met de oliedrukmeter en van het controlelampje voor het minimum brandstofniveau tot en met het controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór.

Dit alles is – fraai afgewerkt – geplaatst in een met zacht kunststof beklede vensteroverkapping.

De sfeer van luxe en comfort die deze 305 GTX uitstraalt treft u ook aan bij de andere modellen uit de Peugeot 305-serie. Allemaal hebben ze een makkelijk in de hand liggend stuurwiel met aan de linkerkant de handel voor de bediening van de verlichting, de richtingaanwijzers en de claxon en rechts de handel voor de ruitewissers met twee snelheden, de elektrische ruitesproeiers en – vanaf het GR-type – ook een intervalschakeling.

Het gehele interieur van de Peugeot 305 kenmerkt zich door een vernuftige indeling. Hierdoor is er erg veel ruimte. Dat merkt u aan de beschikbare hoofd-, arm- en beenruimte, maar ook aan de hoeveelheid bergruimte. Zo vindt u een legvak op het dashboard, een legplank onder het dashboard aan de bestuurderszijde, een dashboardkast en een ruim bergvak in de voorportieren.

De console, met daarin o.a. de asbak, een parkeergeldbakje, de bedieningshandels voor het ventilatiesysteem en ruimte voor een radio, vervolmaakt het geheel.

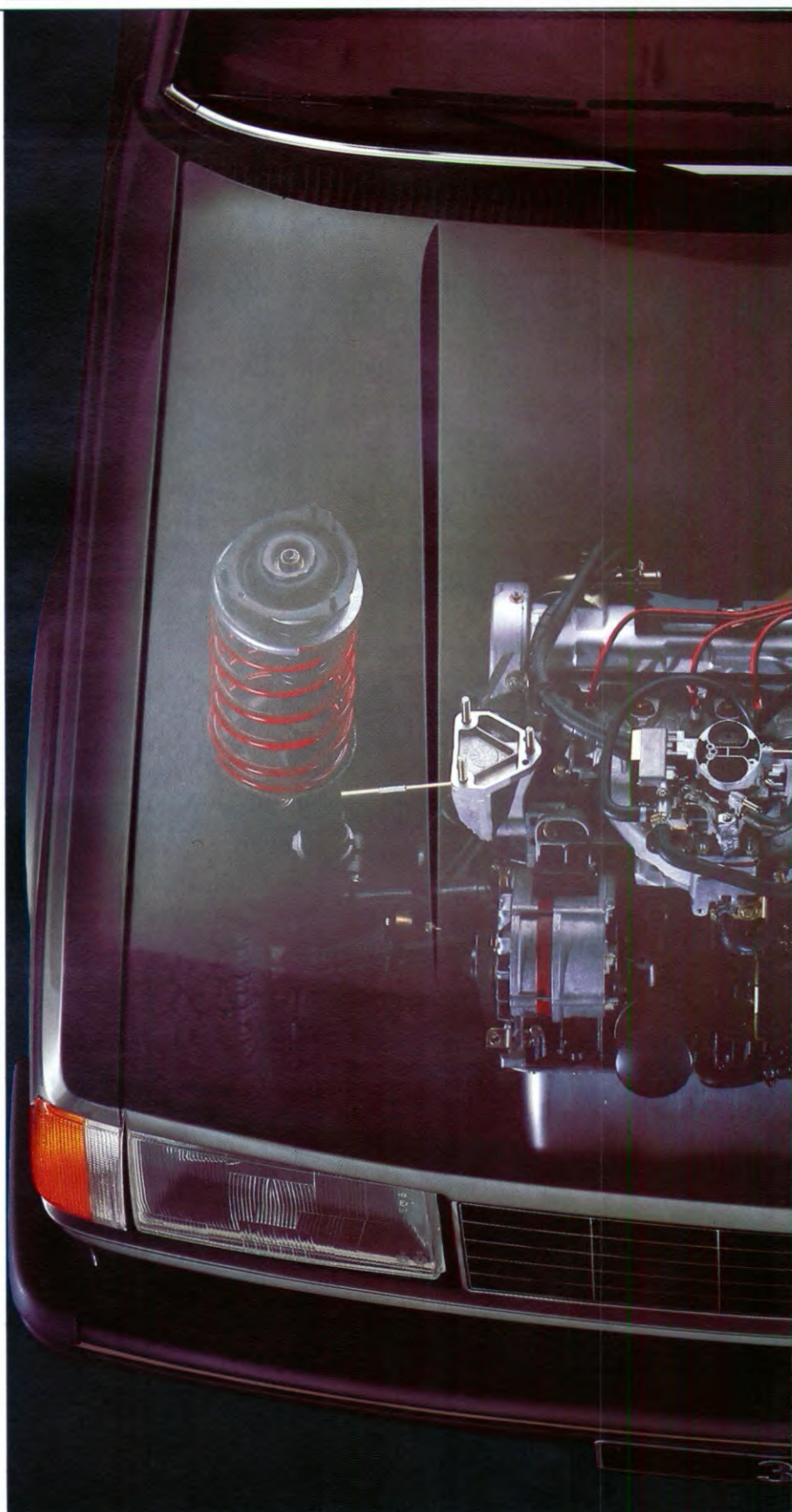


VEILIGHEID

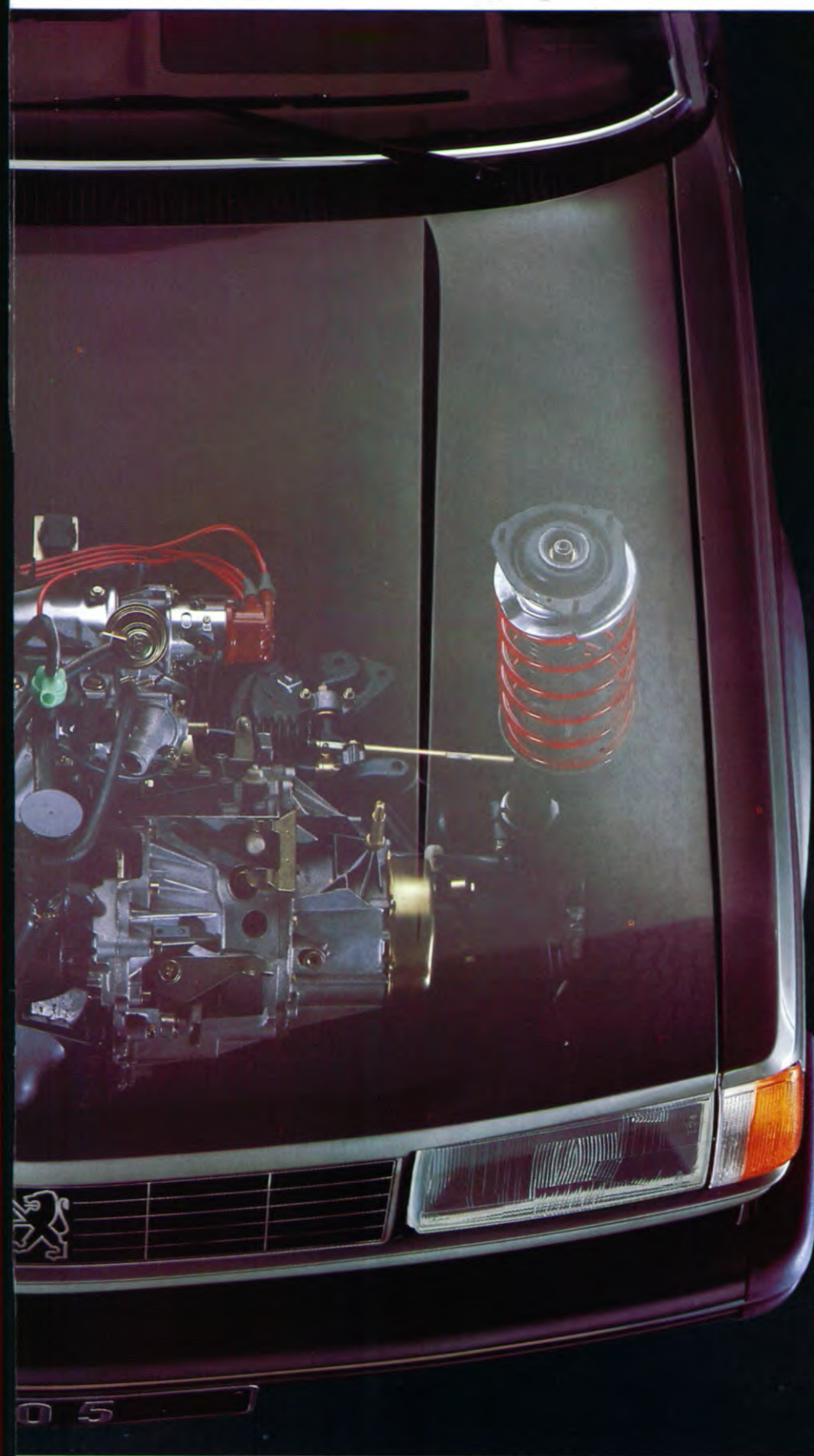
Actieve veiligheid omvat alles wat bijdraagt tot een optimale controle over de auto. Voorwielaandrijving met een dwars vooringeplaatste motor zorgen voor een goede wegligging onder de meeste omstandigheden. Onafhankelijk geveerde wielophanging, met vóór: schroefveren, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en achter: schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers; een extra garantie dat de 305 aan de weg kleef.

Het remsysteem bevat aan de voorzijde schijfremmen met zwevende remklauwen met een zeer goede remwerking en grote bedrijfszekerheid en aan de achterzijde trommelremmen met een automatisch nastelmechanisme voor de slijtage van de remvoeringen. De 305 GTX is aan de voorzijde uitgerust met

geventileerde schijfremmen. Het gescheiden remsysteem wordt bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een last-afhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt



TECHNIEK



gecompleteerd door 2 verklikkerlichtjes op het dashboard: één voor het minimum remvloeistofniveau en één voor de slijtage van de remblokken vóór.

Passieve veiligheid omvat alle voorzieningen die zijn aangebracht om de eventuele gevolgen van een ongeval te

beperken. Het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie zijn zo ontworpen dat schokken geleidelijk opgevangen worden door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment. Hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi.

De 305 Sedan en GL beschikken over een 4-versnellingsbak. De GLD, GR, SR, SRD, GT en GTX hebben een 5-versnellingsbak. De versnellingen zijn zo gekozen, dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik. De 305 Automatic is uitgerust met het nieuwste model ZF4-traps versnellingsbak.

De Peugeot-motoren zijn geconstrueerd volgens de nieuwste technieken: lichtmetalen motorblok en cilinderkop en een bovenliggende nokkenas.

De 305 Sedan motor met een cilinderinhoud van 1290 cm³ ontwikkelt een vermogen van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 6000 t/min.

De 305 GL motor heeft een cilinderinhoud van 1472 cm³ met een vermogen van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min. Een zeer zuinig verbruik voor het ontwikkelde vermogen: 5,9 liter per 100 km bij 90 km/u constant.

De 305 GR en SR motor met een cilinderinhoud van 1580 cm³ ontwikkelt een vermogen van 80 DIN pk (58 ISO kW).

De 305 GT en de 305 Automatic hebben een motor met een cilinderinhoud van 1580 cm³ met een vermogen van 94 DIN pk (68 ISO kW) bij 6000 t/min. De 305 GT is een felle auto: 400 meter met staande start in 17,8 seconden; een krachtige motor: topsnelheid 170 km/u.

De 305 GTX is uitgerust met een 1905 cm³ motor die een vermogen levert van maar liefst 105 DIN pk. Een uitzonderlijk krachtige motor, die uitnodigt tot sportief rijden.

Onze dieselmotor is absoluut revolutionair. Hij is uitgerust met een aluminium cilinderkop en de bovenliggende nokkenas wordt aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber. De 305 GLD en SRD zijn met deze dieselmotor uitgerust. Een cilinderinhoud van 1905 cm³ met een vermogen van 65 DIN pk.





305 SEDAN

BENZINEMOTOR 1290 cm³

Het basismodel van de 305-serie, de 305 Sedan, is uitgerust met een 1,3 liter benzinemotor, die een vermogen levert van 65 DIN pk bij 6000 t/min.

De uitrusting van de 305 Sedan is van een hoog niveau. Het verschaft u een comfort dat u in veel duurdere auto's zou vermoeden. Alle bedieningshandels zijn direct rond het met zacht kunststof beklede stuurwiel geplaatst. Een bijzonder compleet dashboard met een overzichtelijk instrumentenpaneel verschaft u onmiddellijk alle benodigde informatie.

Het dashboard is verder voorzien van een legvak aan de bestuurderszijde, een middenconsole, een dashboardkastje en zelfs een bakje voor parkeergeld. Alles is even fraai en compleet afgewerkt. Zo vindt u bijvoorbeeld een bergvak in de voorportieren, de deurpanelen vóór en achter zijn voorzien van armsteunen en de stoelbekleding is van zachte maar ijzersterke stof. Maar ook is er een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, verlichting van de asbak en een inbouw-mogelijkheid voor een autoradio.

De Peugeot 305 is een ideale auto zowel voor privé als zakelijk gebruik. Hij geeft ruim plaats aan 5 personen en veel bagage. Hij is zeer betrouwbaar en bedrijfszeker. De elektronische ontsteking maakt gemakkelijk starten onder alle omstandigheden mogelijk, verhoogt het rendement van de motor en vereenvoudigt het onderhoud. Voor dit laatste is de 305 al helemaal niet gevoelig dank zij toepassing van hoogstaande technologie. Bougies met koperen kern en een onderhoudsvrije accu zijn daar mooie voorbeelden van.

Afgebeeld: voorstoelen met hoofdsteunen (extra tegen meerprijs).







305 GL/GLD

BENZINEMOTOR 1472 cm³

DIESELMOTOR 1905 cm³



De Peugeot 305 GL heeft een 1472 cm³ benzinemotor, die gekoppeld is aan een 4-versnellingsbak. Deze motor levert een vermogen van 74 DIN pk bij 6000 t/min. Een krachtige motor, die moeiteloos hoge prestaties levert. Topsnelheid 156 km/u, acceleratie van 0-100 km/u in 13,2 seconden.

Een zeer fijne auto, waarin het goed toeven is. De met stof beklede stoelen, met hoofdsteunen vóór, verzekeren u en uw passagiers een comfortabele zithouding. De uitrusting is nog uitgebreider dan de Sedan-uitvoering. Op de 305 GL vindt u ook nog een asbak in de achterportieren, een sigarette-aansteker, een make-up spiegel op de rechter zonneclemp en twee plafonniers. Maar ook een kwarts-klokje, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie en bovendien kunt u als extra tegen meerprijs een elektrisch bedienbaar schuifdak verkrijgen.

De 305 GLD is qua uitrusting en vormgeving gelijk aan de GL-uitvoering. Het verschil zit onder de motorkap. Daar vindt u een 1905 cm³ dieselmotor met een vermogen van 65 DIN pk. Een motor van een nieuwe generatie! Fel, krachtig en bovenal stil. In combinatie met de 5-versnellingsbak zorgt hij tevens voor een zeer aangenaam brandstofverbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u constant.

De Peugeot 305 GLD heeft voor een auto met dieselmotor een ongekend acceleratie-vermogen: van 0-100 km/u in slechts 16,5 seconden en de 400 meter met staande start gaat in 19,8 luttele seconden. Daarnaast doet z'n topsnelheid van 152 km/u niet vermoeden dat u diesel rijdt. Dat merkt u alleen als u zo nu en dan moet tanken!





305 GR

BENZINEMOTOR 1580 cm³



De Peugeot 305 GR heeft een krachtige 1580 cm³ benzinemotor gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Een motor die bijzondere prestaties levert, want daar staan z'n 80 DIN pk (58 ISO kW) wel garant voor.

Het sportieve karakter van deze auto uit zich ook in z'n uiterlijk. Grote wielplaten, een zwarte achterspoiler op de kofferklep, stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie en brede 165/70 SR 14 banden geven de Peugeot 305 GR een geheel eigen gezicht.

Z'n standaarduitrusting geniet een prettig hoog niveau. Zo vindt u lange armsteunen op de vóór- en achterportieren, met stof ingelegde deurpanelen, een afsluitbaar dashboardkastje, een handgreep vóór aan de passagierszijde, ruitewissers met intervalschakeling, regelbare instrumentenbordverlichting en verlichting van de kofferruimte.

Een van de sterke punten van iedere Peugeot 305 is de enorme ruimte die hij u biedt. Om uw benen te strekken hoeft u niet uit te stappen!

Daarnaast is er een kofferruimte die erg veel bagage kan bevatten dank zij een volume van 464 liter. Deze kofferbak is vrijwel rechthoekig van vorm en heeft een vlakke bodem. Het reservewiel is onder de kofferruimte gemonteerd en is eenvoudig bereikbaar. Een vernuftig systeem zorgt ervoor dat u niet eerst de kofferbak helemaal hoeft uit te laden om bij het reservewiel te komen.

Comfort wordt nu eenmaal vaak bepaald door die kleine dingen...





305 SR/SRD

BENZINEMOTOR 1580 cm³
DIESELMOTOR 1905 cm³

De Peugeot 305 SR heeft dezelfde 1,6 liter benzinemotor als de GR. Alleen in de 305 SR kunt u op een nog comfortabeler manier de fantastische prestaties van deze krachtbron ervaren.

De met fraaie tweed beklede stoelen geven u een uitstekende zit. In een snel genomen bocht zult u ondervinden dat ze u een perfecte zijdelingse steun verschaffen.

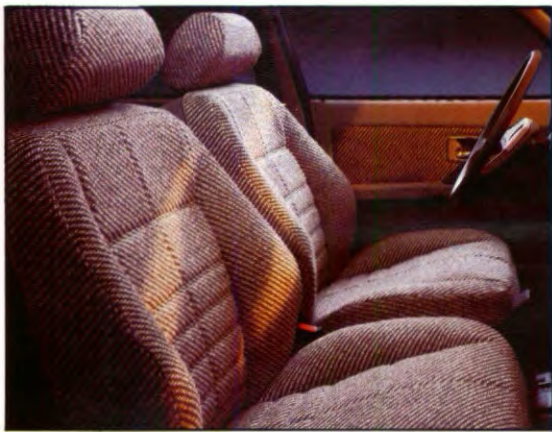
Ook de achterpassagiers genieten van veel comfort. Zo heeft de achterbank een middenarmsteun, er zijn handgrepen en de met textiel ingelegde deurpanelen zijn voorzien van lange armsteunen.

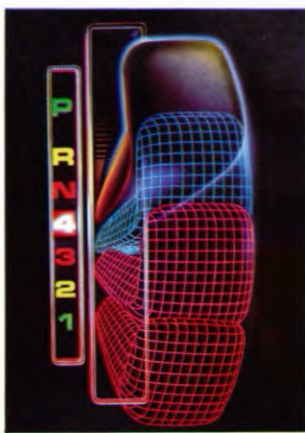
De standaarduitrusting van de 305 SR gaat nog verder. De middenconsole is aan de zijkanten bekleed, er is een elektronische toerenteller, een afsluitbare tankdop en een achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

De Peugeot 305 SRD is uitgerust met de 1905 cm³ dieselmotor. Een bedrijfszekere moderne motor. Technologisch hoogstaand; aluminium cilinderkop en een bovenliggende nokkenas, die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof met glasfiber. Het maximum ontwikkelde specifieke vermogen per liter cilinderinhoud is bijzonder hoog voor een dieselmotor: 34,2 DIN pk (24,4 ISO kW).

De uitrusting van de SRD is vrijwel gelijk aan de SR terwijl er op beide typen ook diverse extra's tegen meerprijs zijn te verkrijgen, zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak, elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met een centrale portier- en kofferbakvergrendeling, getint glas rondom, 4 lichtmetalen velgen en metaalkleur met vernislaag. De 305 SRD biedt tenslotte ook nog de mogelijkheid van stuurbechrachting.







305 AUTOMATIC

BENZINEMOTOR 1580 cm³



De automaat in de 305-serie is sensationeel, want de Peugeot 305 Automatic is uitgerust met het nieuwste model ZF4-traps versnellingsbak. Met de krachtige 1580 cm³ benzinemotor zorgt dit voor een unieke combinatie. De 1,6 liter motor levert een maximum vermogen van 94 DIN pk (68 ISO kW) bij 6000 t/min. Het hoge koppel bij een laag toerental 14,0 DIN mKg (13,5 ISO daNm) bij 3250 t/min. zorgt voor een bijzonder soepel motorgedrag. De automatische versnellingsbak met 4 versnellingen – waarvan de 4e versnelling een lock-up met overdrive karakter is – zorgt voor een aanzienlijk gunstiger brandstofverbruik.

De Peugeot 305 Automatic is een pittige en snelle auto. Z'n topsnelheid is 165 km/u. Op de grote weg, op rustieke routes of in het drukke stadsverkeer, in alle omstandigheden komt de 305 Automatic bijzonder goed tot z'n recht. Daarbij heeft hij vanzelfsprekend dezelfde perfecte wegligging en comfortabele vering als alle andere 305-modellen. Kortom, een voortreffelijke automaat.

Het interieur wordt gekenmerkt door de fraaie tweed stoelbekleding. De achterbank is voorzien van een neerklapbare middenarmsteun, op het dashboard vindt u naast diverse controlelampjes en meters ook een elektronische toerenteller. Tevens behoren een plafondconsole en een kaartleeslampje tot de standaarduitrusting.

Als extra tegen meerprijs kunt u een elektrisch bedienbaar schuifdak en stuurbekrachtiging verkrijgen. Maar ook elektrisch bedienbare voorportierruit in combinatie met centrale deur- en kofferbakvergrendeling. En voor verfraaiing van het exterieur heeft u keus uit metaalkleur met vernislak, of lichtmetalen velgen.





305 GT

BENZINEMOTOR 1580 cm³



De Peugeot 305 GT heeft een bijzonder krachtige 1580 cm³ benzine-motor, die z'n maximum vermogen van 94 DIN pk levert bij 6000 t/min. Een motor die grote prestaties levert. Het acceleratievermogen van de 305 GT is buitengewoon: van 0-100 km/u in slechts 11,7 seconden; de 400 meter en 1000 meter met staande start in respectievelijk 17,8 en 33,1 seconden; topsnelheid 170 km/u. Voorwaar geen geringe cijfers.

Toch gedraagt de 305 GT zich zeer energiebewust. Het brandstofverbruik ligt opmerkelijk laag voor zo'n sportieve auto: 5,3 liter op 100 km bij 90 km/u. Maar ook bij een snelheid van 120 km/u – wat u in deze auto vermoedelijk vaker zult rijden dan 90 km/u – is z'n verbruik bescheiden: 7,1 liter. De 5-versnellingsbak laat zich moeiteloos bedienen, besturing is licht en direct en hij kleeft als het ware aan de weg, ook in scherpe bochten.

In de Peugeot 305 GT rijdt u moeiteloos lange afstanden. De stoelen zijn voorzien van een zachte maar ijersterke tweed bekleiding die fraai harmonieert met de kleur van de carrosserie, het getinte glas rondom en de andere in het interieur verwerkte materialen. Alles is even mooi afgewerkt. Een tweekleurig dashboard, een sportstuur, dikke vloerbedekking, met textiel ingelegde deurpanelen, ja ook de zijkanten van de middenconsole zijn bekleed.

Het uiterlijk van de 305 GT wordt, naast stootstrippen op de zijkanten van de carrosserie, nog geaccentueerd door een verfijnde striping en een in de kleur van de carrosserie gespoten achterspoiler. De Peugeot 305 GT: een bijzondere auto.





305 GTX

BENZINEMOTOR 1905 cm³

De Peugeot 305 GTX is de top van de 305-lijn. Een subliem staaltje van temperament. Hij heeft een bijzonder krachtige 1905 cm³ benzinemotor die een vermogen levert van maar liefst 105 DIN pk bij 5600 t/min. Het hoge maximum koppel van 16,5 DIN mKg bij een laag toerental (3000 t/min) zorgt voor een zeer soepel motorgedrag. Met z'n topsnelheid van 182 km/u schaart hij zich onder de auto's, die het predikaat "grandes routières" meekrijgen.

En ook in andere opzichten voldoet hij daar geheel aan. Zijn uitrusting bijvoorbeeld behaalt zonder twijfel het niveau dat op dit moment als het allerhoogste wordt bestempeld. Werkelijk aan alles is gedacht. De bestuurders en passagiers genieten een groots comfort. Standaard is de Peugeot 305 GTX bijvoorbeeld uitgerust met een elektrisch bedienbaar schuifdak, getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportierruit en centrale portier- en kofferbakvergrendeling. Deze centrale vergrendeling is zelfs op afstand bedienbaar!

U vindt ook een dashboard met een instrumentenpaneel waar werkelijk niets aan ontbreekt. Zo zijn er onder andere een elektronische toerenteller, een kwarts-klokje, een olietemperatuurmeter, een olie-drukmeter en controlelampjes voor onder andere slijtage van de remblokken vóór en het minimum koelvloeistofniveau in de radiator.

Maar de uitrusting gaat nog verder. De GTX is voorzien van een regelbare instrumentenbordverlichting, veiligheids-gordels achter, schitterende, weldadig aandoende velours stoelbekleding, een sportstuur, lichtmetalen velgen met brede 185/60 HR 14 radiaalbanden en stuur-bekrachtiging.



BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal:

Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur van de 305. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd.



2 - De fosfatering:

De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforèsebad te bevorderen.



3 - Het cataforèsebad:

Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.



4 - De afdichting van de naden:

Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



5 - De anti-steenslaglaag:

De onderste zijanten van de carrosserie, de wielkuipen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.



6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.

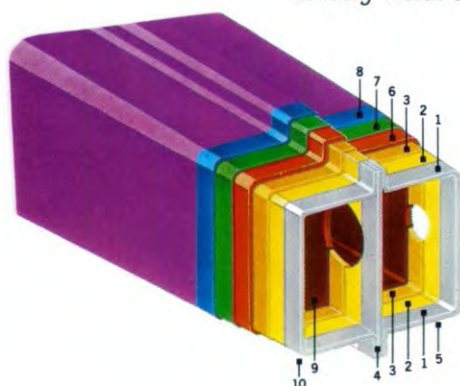
9 - De was: Inspuiting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.

10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

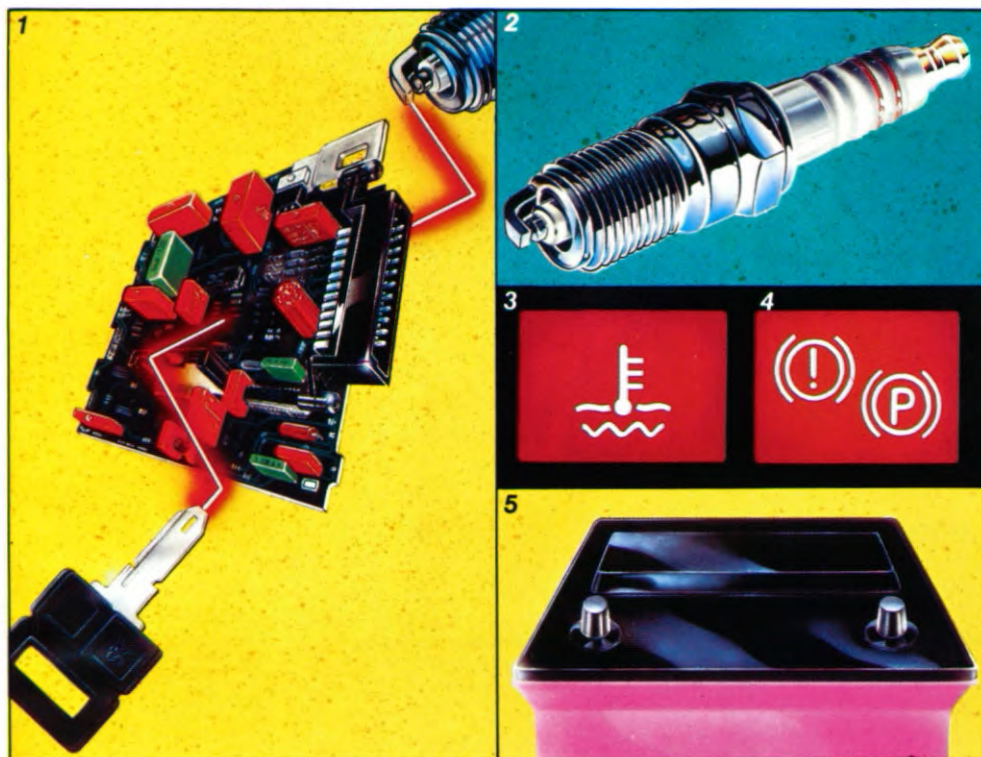
Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 305 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende producten, die rondom de 305 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



VERMINDERD ONDERHOUD



Deze onderhoudsintervallen zijn mogelijk geworden dank zij:

- een aantal technische voorzieningen of wijzigingen (zelfnastellende achterremmen, oliefilter met een grotere capaciteit),
- montage van ultra moderne technische uitrusting (elektronische ontsteking, bougies met lange levensduur, onderhoudsvrije accu),
- het aanbrengen van een aantal controle- en waarschuwingssystemen (verklikkerlampje voor minimum koelvloeistof-niveau, verklikkerlampje remblokslijtage voorremmen).

Met het verminderde onderhoudsprogramma zal het onderhoud van uw 305 tot het minimum beperkt blijven, zowel in tijd als in geld.

Jaar na jaar zal uw 305 zijn oorspronkelijke prestaties blijven leveren.

1 - De elektronische ontsteking (benzine-motor): vergemakkelijkt het starten onder alle weersomstandigheden, vermindert het brandstofverbruik en vereenvoudigt het onderhoud.

2 - De bougies met lange levensduur: een levensduur van meer dan 20.000 km.

3 - Het verklikkerlampje voor minimum koelvloeistofniveau: waarschuwt u indien de hoeveelheid koelvloeistof niet meer voldoende is.

4 - Het verklikkerlampje vóórremblokslijtage: waarschuwt u wanneer u de remmen dient te laten controleren. Verhoogt de veiligheid, vermindert de onderhoudskosten.

5 - De onderhoudsvrije accu: controleren van het niveau is niet meer nodig.

Net als de andere Peugeot's heeft de 305 een verminderd onderhoudsprogramma:

- de garantie-inspectie, tussen 1500 en 2500 km, bevat geen werkplaats-werkzaamheden,
- de onderhoudsintervallen voor het service-station (verversen van de motorolie, vervangen van het oliefilterelement en het smeren) en de werkplaatswerkzaamheden zijn gebracht op respectievelijk 7500 en 15000 km.

TECHNISCHE GEGEVENS 1986	305 Sedan	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 GT	305 Autom.	305 GTX
MOTOR	XL5	XR5	XUD9	XU 51C	XU 51C	XUD9	XU5S	XU5S	XU95
Cilinderinhoud (in cm³)	1290	1472	1905	1580	1580	1905	1580	1580	1905
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boring x slag (in mm)	78 x 67,5	78 x 77	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88	83 x 73	83 x 73	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	47/6000	53/6000	47/4600	58/5600	58/5600	47/4600	68/6000	68/6000	76/5600
– norm DIN pk	65/6000	74/6000	65/4600	80/5600	80/5600	65/4600	94/6000	94/6000	105/5600
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	9,2/3750	11,4/3000	11,8/2000	13,0/2800	13,0/2800	11,8/2000	13,5/3250	13,5/3250	15,9/3000
– norm DIN (mKg)	9,6/3750	11,8/3000	12,2/2000	13,3/2800	13,3/2800	12,2/2000	14,0/3250	14,0/3250	16,5/3000
Brandstofsysteem – carburateur	1 enkele	1 enkele		1 enkele	1 enkele		1 dubbele	1 dubbele	1 dubbele
– inspuiting			●			●			
Choke: – handbediend	●	●		●	●				
– automatisch							●	●	●
Compressieverhouding	8,8/1	9,2/1	23,5/1	9,35/1	9,35/1	23,5/1	9,5/1	9,5/1	9,3/1
Voorgloeisysteem			●			●			
Elektronische ontsteking	●	●		●	●		●	●	●
Bougies met koperen kern	●	●		●	●		●	●	●
AANDRIJVING									
Handgesch. gesyn. versnellingsbak – 4-versn.	●	●							
– 5-versn.			●	●	●	●	●		●
– automaat								●	
Droge plaatkoppeling met kogeldrukklager	●	●	●	●	●	●	●		●
STUURINRICHTING met tandheugel									
Stuurbekrachtiging						×	×	×	●
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts – niet bekrachtigd	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
– bekrachtigd						2,8	2,8	2,8	2,8
Diameter draaierkirkel (tussen muren in m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	
– bekrachtigd						11,05	11,05	11,05	11,05
VERING									
Vóór en achter	onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers								
REMMEN gescheiden remsysteem									
Vóór: schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●**
Achter: trommelremmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING									
Driefase wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/70Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah
AFMETINGEN (in m)									
Totale lengte	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
Totale breedte	1,630	1,630	1,630	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636	1,636
Wielbasis	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621	2,621
Spoorbreedte – voor	1,410	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
– achter	1,322	1,332	1,322	1,332	1,332	1,322	1,332	1,332	1,332
Breedte interieur op ellebooghoogte – voor	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
– achter	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
AANTAL ZITPLAATSEN									
	5	5	5	5	5	5	5	5	5
GEWICHTEN (in kg)									
Rijklaar*	926	947	996	945	945	996	990	994	968
Totaal toelaatbaar belast	1370	1410	1475	1410	1410	1475	1440	1460	1440
Max. aanhanger geremd*	850	950	950	950	950	950	950	950	950
Max. toegestaan treingewicht	2220	2360	2425	2360	2360	2425	2390	2410	2390
INHOUDEN (in dm³)									
Brandstoftank	53	53	53	53	53	53	53	53	53
Motorcarter	4	4	5	5	5	5	5	5	5
Bagageruimte	464	464	464	464	464	464	464	464	464
PRESTATIES									
Topsnelheid (km/u)	152	156	152	164	164	152	170	165	182
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	17,0	13,2	16,5	14,0	14,0	16,5	11,7	15,2	10,8
– 400 m staande start	20,0	18,5	19,8	19,0	19,0	19,8	17,8	20,0	17,5
– 1000 m staande start	37,5	35,0	37,1	35,0	35,0	37,1	33,1	36,8	32,5
BANDEN (radiaal)									
	155/82 SR 14	155/82 SR 14	155/82 SR 14	165/70 SR 14	165/70 SR 14	165/70 SR 14	165/70 SR 14	155/82 SR 14	185/60 HR 14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l per 100 km ECE-norm)									
bij 90 km/u constant	6,0	5,9	4,6	5,6	5,6	4,6	5,3	6,0	5,8
bij 120 km/u constant	8,2	7,9	6,4	7,4	7,4	6,4	7,1	7,8	7,6
in stadsverkeer	8,2	8,1	6,8	8,9	8,9	6,8	9,0	8,9	9,2

**geventileerde schijfremmen

● Standaarduitrusting

× Als extra leverbaar, af fabriek.

* Voorlopige gegevens, afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1986	Sedan	GL	GLD	GR	SR	SRD	GT	Aut.	GTX
Controlelampje verlichting stadslicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje dimlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje grootlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum brandstofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistoftemperatuur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje koelvloeistofniveau radiator	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum oliedruk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje olietemperatuur			●			●			
Controlelampje handrem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje slijtage remblokken vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje laden van de accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje voorgloeien			●			●			
Controlelampje choke	●	●		●	●				
Controlelampje alarmknipperlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelampje mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandstofmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oliedrukmeter									●
Olietemperatuurmeter									●
Dagteller	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller					●		●	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare instrumentenbordverlichting				●	●	●	●	●	●
Kwarsklolie		●	●	●	●	●	●	●	●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING									
Gelaaide voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom					×	×	●	×	●
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeier	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling				●	●	●	●	●	●
In 2 standen verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen					●	●	●	●	●
Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautiverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Stootstrippen op de zijanten van de carrosserie	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rolveiligheidsgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels achter									●
Kindersloten op de achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMFORT EN AFWERKING									
Kleur zwart met vernislaag				×	×	×	×	×	×
Metaalkleur met vernislaag		×	×	×	×	×	×	×	×
4 Lichtmetalen velgen					×	×	×	×	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×1*	×1*	×1*	×	×	×	×	●
Kaartleeslampje vóór		×1*	×1*	×1*	●	●	●	●	●
Plafondconsole		×1*	×1*	×1*	●	●	●	●	●
Kofferbakverlichting		×1*	×1*	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare voorportieruitrusten					×2*	×2*	×2*	×2*	●
Centrale portier- en kofferbakvergrendeling					×2*	×2*	×2*	×2*	●
Op afstand bedienbare centrale vergrendeling									●
Inbouwmogelijkheid autoradio:									
– coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers	●	●	●		●	●	●	●	●
– antenne, ontstoring, compl. bedrading, plaats en roosters voor luidsprekers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare voorstoelen met verstelbare rugleuning		●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelbekleding: – stof	●	●	●	●					
– tweed					●	●	●	●	
– velours									●
– leer									×3*
Met leer bekleed stuurwiel									×3*
Sportstuur							●		●
Moquette vloerbedekking		●	●	●	●	●	●	●	●
Middenconsole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sigarette-aansteker		●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren		●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting van asbak vóór	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Armsteunen op de voor- en achterportieren	●	●	●						
Lange armsteunen op de voor- en achterportieren				●	●	●	●	●	●
Handgreep voor passagierszijde				●	●	●	●	●	●
Handgrepen achter					●	●	●	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Legvak op het dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Legplank onder dashboard bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje:	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– afsluitbaar				●	●	●	●	●	●
– verlicht					●	●	●	●	●
Parkeergeldbakje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep		●	●	●	●	●	●	●	●
Plafonniers (1 of 2)	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Middenarmsteun achter					●	●	●	●	●
Afsluitbare tankdop	□	□	□	□	●	●	●	●	●
Achterspoiler: – zwart	□	□	□	●					
– in kleur carrosserie					●	●	●	●	●
Striping op de flanken							●		●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standaarduitrusting. × Als extra leverbaar, af fabriek. □ Extra tegen meerprijs, af dealer.

* Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.



KRÜGER C.V.

AUTOMOBIELBEDRIJF

peugeot-talbot dealer

Mich. Strogoffstraat 3-5

7821 AL EMMEN

Tel. 05910 - 14545

1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.