



**HET BEESTEN
BOEKJE VAN
PEUGEOT**



XSS!

DE PEUGEOT 306 XSI. HEER EN MEESTER IN COMFORT.



De tijd dat alleen snelheid en vermogen voldoende waren om het hart van de sportieve automobilist sneller te laten kloppen, is voorbij.

Nam men vroeger genoeg met het 'Spartaanse' comfort van een GTi, vandaag de dag stelt men geheel andere eisen aan compacte sportwagens. Souplesse en vooral comfort staan daarbij voorop.

Daarom biedt de 306 XSi een fabuleuze wegligging gecombineerd met aangenaam veercomfort. Waardoor het



temperament van de 2 liter injectiemotor onder alle omstandigheden verrassend eenvoudig in de hand kan worden gehouden. Zelfs bij een sprintje van 0 - 100 km/u in 10,4 seconden of een topsnelheid van 197 km/u (gemeten op een circuit).

Met zijn kuipstoelen, stuurbekrachtiging, getint glas en centrale deurvergrendeling is de 306 XSi het voorbeeld van een nieuwe generatie compacte, complete en comfortabele sportwagens.



S16



DE PEUGEOT 306 S16. DE NATUURLIJKE LEIDER.

Biedt de 306 XSi al een uiterst aangename combinatie van prestaties en comfort, de 306 S16 is met recht de top van het 306-gamma.

Deze felle zestien-klepper levert met zijn 2.0 liter motor maar liefst 155 pk/112 kW. Goed voor een acceleratie van 0 - 100 km/u in 9.2 seconden. En een topsnelheid van 215 km/u (gemeten op een circuit).

Daarnaast is dit raspaardje voorzien van alle luxe die u zich maar kunt voorstellen. Zo beschikt de S16 o.a. over lichtmetalen velgen, stuurbevestiging, anti-blokkeersysteem en zijn het stuurwiel, de flanken van de kuipstoelen en de versnellingspook schitterend afgewerkt met leder.

Wie eenmaal in de S16 heeft gereden, beseft dat een nieuw tijdperk is aangebroken.



DE LE MANS MODELLEN. EEN ZELDZAAM RAS.

Ter gelegenheid van de twee opeenvolgende overwinningen in de 24-uurs van Le Mans brengt Peugeot, speciaal voor de happy few, een zeer exclusieve en genummerde serie Le Mans modellen op de markt. Deze in gelimiteerde oplage gebouwde automobielen zijn uitsluitend leverbaar in de veelzeggende kleur 'Rouge Lucifér'. De 106 XSi Le Mans (slechts 20 stuks) heeft als extra's o.a. Peugeot Sport striping en met leder en alcantara afgewerkte bekleding. De 306 S16 Le Mans is nog sportiever uitgevoerd dan de standaard 306 S16. Ook hiervan worden er in Nederland maar 20 stuks afgeleverd.



Ten slotte zijn er van de 405 Mi16 Le Mans slechts 5 exemplaren beschikbaar. De lichtmetalen velgen, met leder en alcantara afgewerkte kuipstoelen en de sportieve achterspoiler maken van deze auto een waar collector's item.



LE MANS

CABR



RIO



DE PEUGEOT 306 CABRIOLET. DE ONGEKROONDE KONING VAN DE WEG.

Voor sommige mensen zijn zelfs optimale prestaties, comfort en rijgedrag onvoldoende. Zij nemen slechts genoegen met het ultieme rijgenot.

De Peugeot 306 Cabriolet voldoet aan die wens. Met zijn 1.8 of 2.0 liter multipoint-injectiemotor levert hij prestaties die vrijwel vergelijkbaar zijn met die van de 306 XSi. Maar zodra de zon gaat schijnen, laat hij letterlijk en figuurlijk alle concurrentie achter zich.

Niet voor niets is dit ontwerp van Pininfarina op de Autosalon van Genève uitgeroepen tot 'Mooiste Cabriolet 1994'.

Vanzelfsprekend is hij zeer comfortabel en luxe uitgerust, van de standaard stuurbevestiging tot en met de elektrisch bedienbare kap op de 2.0 liter versie.

Ondanks zijn concurrerende prijs is hij echter niet voor iedereen weggelegd. En dat maakt 'm misschien wel extra begerenswaardig.



DE PEUGEOT 106 RALLYE. DE MUIS DIE BRULT.

De 106 Rallye doet zijn naam eer aan. Hij is dan ook niet bedoeld voor de doorsnee automobilist. Maar meer geschikt voor de sportieve rijder en liefhebber van een brok levendige techniek.

Met zijn 1294 cm³ benzinemotor (100 pk/72 kW), voorzien van een Magnetti Mirelli multipoint-injectiesysteem, vraagt hij nu eenmaal om een pittige behandeling. De prestaties liegen er dan ook niet om:

van 0 - 100 km/u in 10,3 seconden. Een topsnelheid van maar liefst 190 km/u (gemeten op een circuit). En een wegligging waarmee iedere bocht haarscherp kan worden aangesneden.

Uiteraard is de 106 Rallye voorzien van een toerenteller, sportieve stoelen, rood uitgevoerde veiligheidsgordels en sportieve rode vloerbedekking. Daarnaast maken de beroemde Peugeot Rallye striping en de in wit meegespoten stalen wielen de 106 Rallye tot een echte topper.



RALLYE



DE PEUGEOT 405 T16. DE AUTORITEIT.

Dat kracht en snelheid op geen enkele wijze ten koste hoeven te gaan van comfort, bewijst de 405 T16. Ontwikkeld met in de rallysport opgedane kennis. De 2.0 liter zestien-klepper turbomotor beschikt over maar liefst 200 pk/144 kW. Ruim voldoende voor een acceleratie van 0 - 100 km/u in 7.1 seconden. En een top van 235 km/u (gemeten op een circuit).

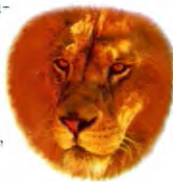
De 405 T16 gedraagt zich echter niet als een wild beest dat zich moeilijk laat temmen. Bij de ontwikkeling was comfort namelijk het belangrijkste criterium dat niet mocht lijden onder de prestaties.

Door de permanente vierwiel-aandrijving, anti-blokkeersysteem, stuurbe-krachtiging en subliem uitgebalanceerde



wielophanging is hij dan ook door iedereen moeiteloos in de hand te houden.

Terwijl zijn gedistin-geerde aanzien wordt vervolmaakt door het luxe interieur met o.a. bekle-ding van leer en alcantara, en airconditioning.



LE FE

PIONEER



CO



SPOI



DE STAMBOOM VAN TEMPERAMENTVC FAMILIE.

Het dynamische en sportieve van Peugeot is voor een groot danken aan de invloeden uit de racesport. En als er één automerk dit gebied een naam heeft hoog te dan is dat Peugeot wel.

Zo werd Peugeot Wereldk: Rally met de 205 Turbo 16. V achtereenvolgend overwinnaar beruchte rally 'Paris - Dakar'. kampioen Sportscar met de 905 keer achter elkaar winnaar van de

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



PEUGEOT