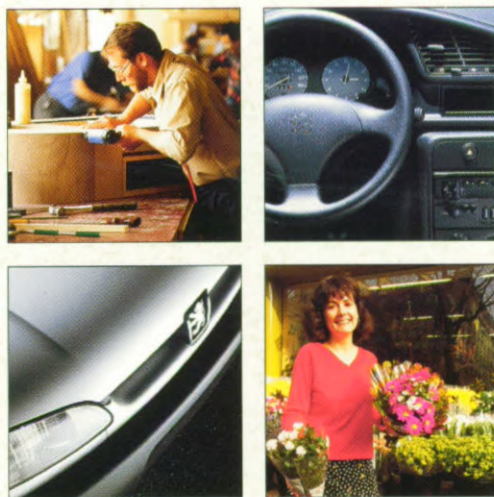


PARTNER

BESTELWAGEN



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.



Partner gesloten bestel 170 C



Partner gesloten bestel 190 C



Partner Combi

Gamma: Gesloten bestel 170 C benzine 1.1 en 1.4, diesel 1.8 en 1.9

Gesloten bestel 190 C benzine 1.4, diesel 1.9

Combi benzine 1.4, diesel 1.9, Break* benzine 1.4, diesel 1.9

* Leverbaar begin 1997



PEUGEOT

PRIJSLIJST

EXPERT

MODELLEN '96

PER 11-05-'96

DER IN EEN PEUGEOT.

EN	GVW klasse kg	Wielbasis en Hoogte Δ	Cilinder- inhoud cm ³	Nuttig laadverm. kg	Rijklaar gewicht kg	Prijs incl. BTW (1)	Prijs excl. BTW	Extra's tegen meerprijs								
								2	17	19	20	27	30	34	38	
Benzine 1.6	2200	C	1581	847	1288	27.847,50	23.700,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x
Diesel 1.9	2200	C	1905	880	1310	30.315,-	25.800,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x
Turbo-diesel 1.9	2200	C	1905	840	1380	33.605,-	28.600,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x
Benzine 1.6	2200	C	1581	847	1288	28.787,50	24.500,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x
Diesel 1.9	2200	C	1905	880	1310	31.255,-	26.600,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x
Turbo-diesel 1.9	2200	C	1905	840	1380	34.662,50	29.500,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x

zijkant prijzlijst
ge (zie achterzijde prijzlijst)

x = optie
● = standaard
x¹ = alleen in combinatie met op
x² = alleen in combinatie met op

EN	GVW klasse kg	Wielbasis en Hoogte Δ	Cilinder- inhoud cm ³	Nuttig laadverm. kg	Rijklaar gewicht kg	Prijs incl. BTW (1)	Prijs excl. BTW	Extra's tegen meerprijs								
								2	17	19	20	27	30	34	39	
Benzine 1.6	2200	C	1581	990	1145	27.730,-	23.600,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x ³
Diesel 1.9	2200	C	1905	995	1195	28.670,-	24.400,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x ³
Turbo-diesel 1.9	2200	C	1905	985	1235	31.960,-	27.200,-	x	●	x	x ²	x	x	x	x	x ³

zijkant prijzlijst
ge (zie achterzijde prijzlijst)

x = optie
● = standaard
x³ = alleen in combinatie verkrij

	Incl. BTW	Excl. BTW
zijkanten vóór	446,50	380,-
standaard	2.585,-	2.200,-
	2.585,-	2.200,-
	211,50	180,-
	1.045,75	890,-
	822,50	700,-
deling	411,25	350,-
uitverwarming	411,25	350,-
	822,50	700,-
bestuurdersstoel		
s *	176,25	150,-
	0,-	0,-
	293,75	250,-
nen	117,50	100,-
ramen	117,50	100,-

zits bijrijdersbank vervalt de armleniging

Betimmeringen door GEFCO Benelux	Incl. BTW
Multiplex vloer	622,50
Sjor-ogen (per stuk)	66,90
Polyester scheidingswand	699,-
Lat om lat betimmering	635,60
Trimaform beplating gehele wand	972,50

Informeer bij uw dealer naar verdere op- en ombouw mogelijkheden

	GVW klasse kg	Wielbasis en Hoogte Δ	Cilinder- inhoud cm ³	Nuttig laadverm. kg	Rijklar gewicht kg	Prijs incl. BTW en BPM (1)	BPM	BTW	Prijs excl. BTW en BPM	Extra's tegen meerprijs					
										2	17	19	20	27	30
Motor benzine 1.6	2200	C	1581	773	1362	42.325,-	9.307,-	4.918,-	28.100,-	x	●	x	x ²	x	x
Motor diesel 1.9	2200	C	1905	782	1408	47.857,-	12.372,-	5.285,-	30.200,-	x	●	x	x ²	x	x
Motor turbo-diesel 1.9	2200	C	1905	770	1450	52.413,-	13.638,-	5.775,-	33.000,-	x	●	x	x ²	x	x
Motor benzine 1.6	2200	C	1581	731	1404	43.627,-	9.669,-	5.058,-	28.900,-	x	●	x	x ²	x	x
Motor diesel 1.9	2200	C	1905	740	1450	49.159,-	12.734,-	5.425,-	31.000,-	x	●	x	x ²	x	x
Motor turbo-diesel 1.9	2200	C	1905	726	1494	53.715,-	14.000,-	5.915,-	33.800,-	x	●	x	x ²	x	x

1e zijde prijslijst
2e (zie achterzijde prijslijst)

x = optie
● = standaard
x² = alleen in combinatie

	Incl. BTW en BPM	BPM	BTW	Excl. BTW en BPM
Wielrijzen voor	618,- standaard	172,-	66,-	380,-
	3.579,-	994,-	385,-	2.200,-
	3.579,-	994,-	385,-	2.200,-
	293,-	81,-	32,-	180,-
	1.448,-	402,-	156,-	890,-
	1.139,-	316,-	123,-	700,-
Verdeling	569,-	158,-	61,-	350,-
Wielverwarming	569,-	158,-	61,-	350,-
Bestuurdersstoel				
Opties*	standaard			
	0,-	0,-	0,-	0,-
	407,-	113,-	44,-	250,-
Wielrijzen	standaard			

Als bijrijdersbank vervalt de armleniging

RIJKLAAR MAKEN	Incl. BTW	Excl. BTW	
	745,-	637,32	

rijklbaar maken zijn inbegrepen: transport importeur-dealer, kentekenplaten, NL-transfer, rijklbaar maken en leges kenteken deel III.
 BTW berekend.

VERWIJDERINGSBIJDRAGE	250,-	212,77	
------------------------------	-------	--------	--

De verwijderingsbijdrage ad f 250,- incl. BTW, die wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening gebracht.
 De bijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland stelt auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal.
 De verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

standaard dakhoogte

Peugeot Nederland N.V. behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. Ofschoon deze brochure samengesteld is, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Peugeot Nederland N.V., Postbus 2097, 3500 GB Utrecht. Telefoon (030) 247 54 75. Telefax (030) 247 54 87.

RIJKLAAR MAKEN IN EEN PEUGEOT.

PRIJSLIJST

BESTELWAGENS

PARTNER 
PEUGEOT

PER 07-10-'96

ORDER IN EEN PEUGEOT.

G.V.W. klasse kg	Wiel-basis Δ	Cilinderinhoud cm ³	Nuttig laadvermogen kg	Rijklaar gewicht kg	Prijs incl. BTW (1)	Prijs excl. BTW
n						
1700	C	1124	622	1048	18.682,50	15.900,-
1700	C	1360	622	1048	19.740,-	16.800,-
1700	C	1769	622	1133	20.797,50	17.700,-
1700	C	1905	622	1133	21.385,-	18.200,-
1900	C	1360	822	1048	21.150,-	18.000,-
1900	C	1905	822	1133	22.795,-	19.400,-

standaard
 drage (zie achterzijde prijslijst)

Extra's tegen meerprijs														
2	4	8	17	19	20	30	34	54	58	62	66	69	76	78
x	x	x ¹	-	x	-	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x
x	x	x ¹	x	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x
x	x	x ¹	x	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x
x	x	x ¹	x	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x
x	x	x ¹	●	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x
x	x	x ¹	●	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	x	x

x = optie
 ● = standaard
 x¹ = optie 8 en 62 uitsluitend in combinatie
 x² = in combinatie met optie 4

rijramen voor	f 352,50	f 300,-
	293,75	250,-
bediening met afstandsbediening	528,75	450,-
	940,00	800,-
	1.762,50	1.500,-
	2.232,50	1.900,-
	822,50	700,-
	464,13	395,-
	0,00	0,-
	340,75	290,-
buitenspiegel rechts met twee verwarmbare	235,00	200,-
	1.110,38	945,-
	252,63	215,-
	517,00	440,-
n achterrautverwarming	605,13	515,-

G.V.W. klasse kg	Wielbasis Δ	Cilinderinhoud cm ³	Nuttig laadvermogen kg	Rijklare gewicht kg	Prijs incl. BTW en BPM (1)	BPM	BTW	Prijs excl. BTW en BPM
1700	C	1360	620	1100	27.800,-	5.272,-	3.355,-	19.173,-
1900	C	1905	680	1160	33.620,-	8.417,-	3.754,-	21.449,-

Extra's tegen meerprijs													
2	4	8	17	19	20	30	34	54	58	62	66	75	
x	x	x ¹	x	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	
x	x	x ¹	●	x	x ²	x	x	x	x	x ¹	x	x	

standaard
 (zie achterzijde prijslijst)

x = optie
 ● = standaard
 x¹ = optie 8 en 62 uitsluitend in combinatie
 x² = in combinatie met optie 4

lijst	f 489,-	f 136,-	f 53,-	f 300,-
	407,-	113,-	44,-	250,-
ing met afstandsbediening	732,-	203,-	79,-	450,-
	1.302,-	362,-	140,-	800,-
	2.441,-	678,-	263,-	1.500,-
	3.092,-	859,-	333,-	1.900,-
	1.139,-	316,-	123,-	700,-
	643,-	179,-	69,-	395,-
	0,-	0,-	0,-	0,-
	472,-	131,-	51,-	290,-
uitenspiegel rechts met twee verwarmbare	325,-	90,-	35,-	200,-
	1.537,-	427,-	165,-	945,-
	407,-	113,-	44,-	250,-
	716,-	199,-	77,-	440,-
	489,-	136,-	53,-	300,-

aken	Inclusief BTW	Exclusief BTW
eur-dealer, kentekenplaten, Exclusief brandstof.	650,-	553,19

W berekend.

I II		23,00
I III		22,00

lrage	250,-	212,77
--------------	-------	--------

verwijderingsbijdrage ad f 250,- incl. BTW, die wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Au
che (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN).

f. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal.
de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

97, 3500 GB Utrecht. Telefoon 030 - 2475475. Telefax 030 - 2475487. Peugeot Nederland behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan
met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

DER IN EEN PEUGEOT.

Aan het werk met nieuwe ideeën

Vraag aan intensieve gebruikers van een bestelwagen wat zij verbeterd zouden willen zien aan hun auto en je krijgt de meest verfrissende ideeën te horen.

Om veel van die ideeën in één bestelwagen te kunnen verwerken, heeft Peugeot talloze professionele gebruikers als partners betrokken bij de



ontwikkeling van haar nieuwste troef in de bestelwagenmarkt:

de Peugeot Partner. Een logische naam derhalve, die deze unieke bestelwagen met verve draagt, omdat hij zich in het dagelijks gebruik zal ontpoppen als dé ideale partner bij al uw werkzaamheden. De Peugeot Partner is een totaal nieuw concept, met zeer creatieve innovaties op sleutelposities als vormgeving, comfort, rijplezier en laadvermogen. Het is de eerste bestelwagen die de tot nu toe bestaande verschillen met personenauto's en MPV's (Multi Purpose Vehicles) volkomen nivelleert. En daarmee biedt de Peugeot Partner allerlei nieuwe perspectieven waarmee u aan het werk kunt. En... waarmee uw werkzaamheden ineens nieuwe perspectieven krijgen.



Slimme ideeën voor verhoging van het *comfort*.



De klep van het dashboardkastje is slim voorzien van penhouders en u kunt er zelfs koffiebekers op kwijt.



Plafonnier, met daarin verwerkt de unit voor de centrale vergrendeling (combinatie optie met elektrisch bedienbare rechter buitenspiegel).



Verhoogde zitting voor een moeiteloze in- en uitstap en een uiterst comfortabele zit, waardoor u onder alle omstandigheden perfect overzicht op de weg heeft.

Ideale werkplek

In- en uitstappen, talloze keren per dag. Pas als het je dagelijks werk is, weet je hoe vermoeiend dat kan zijn. Dat zou makkelijker moeten worden. Vrachtbrieven aftekenen, paklijsten bijhouden, serviceformulieren invullen, opdrachten noteren...

Eigenlijk heb je een werkplek nodig zoals je collega's op het kantoor, met alle spulletjes direct bij de hand, ordelijk en overzichtelijk. Zou dat kunnen?

Zomaar een paar wensen die hoog op het prioriteitenlijstje staan van mensen die iedere dag met intensief bestelwerk te maken hebben. In de Partner – standaard voorzien van het spreekwoordelijke Peugeot-comfort – zijn de oplossingen daarvoor aanwezig! En dat betekent, dat u beschikt over een werkplek, waar stress en vermoeidheid verdwijnen. Ideaal dus.



Portieren met verschillende bergvakken voor de zakelijke of persoonlijke dingen die u altijd bij de hand wilt hebben.



De in hoogte verstelbare hoofdsteunen bevestigen het hoogstaande comfort van de stoelen.



De rugleuning van de passagiersstoel is neerklapbaar waardoor u een werkblad creëert waaraan u uw administratie kunt doen of comfortabel kunt lunchen.



Heeft u incidenteel meer laadlengte nodig, dan vindt u dat ook in de Partner, door eenvoudig de passagiersstoel geheel op te klappen. Bovendien is onder de stoel standaard extra bergruimte aanwezig.



LA PE
GALERIE
84 CHAMPS-E
43

PARTNER

Nieuwe inzichten om *creatief* met ruimte om te gaan.

De girafon, leverbaar als optie, biedt een veilige oplossing voor als u incidenteel lange materialen moet vervoeren.



De Partner kan veel hebben

Tot 180° openslaande achterportieren en een lage tildrempel; grote breedte tussen de wielkasten dankzij een unieke constructie van vrijwel horizontaal geplaatste schokdempers; een volkomen vlakke laadvloer met een lengte van 1,700 m,

deels te verlengen tot 2,100 m; een maximale nuttige laadbreedte van 1,600 m; een interieurhoogte van 1,250 m en – optioneel – een dakklep (girafon) waardoor extreem lange goederen veilig kunnen worden meegenomen.

Kortom, de Peugeot Partner doet veel meer met 3 m³ ruimte dan u cijfermatig zou mogen verwachten.



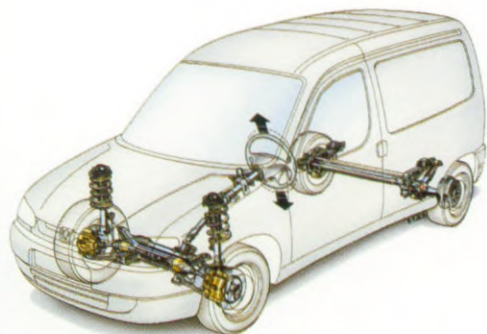
Achterportieren in geopende stand, 90° of 180°
Buitenafmetingen: lengte 4,108 m, breedte 1,719 m, hoogte 1,802 m

Op elke weg gedraagt hij zich *voorbeeldig*.

In de voetsporen van de personenauto's.

De Partner profiteert van hetzelfde comfortabele rij- en weggedrag waar de personenauto's van Peugeot om vermaard zijn. Z'n onberispelijke wegligging – zowel beladen als onbeladen – is te danken aan de hoogstaande kwaliteiten van het onderstel. Een voortrein van het type McPherson met stabilisatorstangen, een achtertrein met getrokken

lisatorstangen en vrijwel horizontaal geplaatste hydraulische telescoopschokdempers: de Partner treedt in de voetsporen van de personenauto's. En omdat z'n veergedrag aangepast is aan de verschillende beladingsmogelijkheden en motoren, zult u begrijpen, dat de Peugeot Partner zich bij de zware dagelijkse werkzaamheden zal manifesteren als de ideale partner.



Onafhankelijk geveerde wielen, voorwielaandrijving, grote spoorbreedten, lange wielbasis, stuurinrichting met een in hoogte verstelbaar stuurwiel, achtertrein met vrijwel horizontaal geplaatste hydraulische telescoopschokdempers: een unieke constructie voor een unieke bestelwagen.



*Afgebeeld: De Peugeot Partner Combi
(girafon optioneel).*



PARTNER

R i j c o m f o r t

Ergonomie in dienst van het *rijcomfort*.

Zacht bekleed stuurwiel, in hoogte verstelbaar. Hier afgebeeld het stuur met airbag dat tegen meerprijs leverbaar is op alle modellen.

De middenconsole met de bedieningsknoppen van het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem, een bergvak, ruimte voor radio-inbouw, een asbak met aansteker en de ventilatieroosters.



Bij de optionele mogelijkheid van een passagiersairbag komt het bovenste dashboardkastje te vervallen.

Comfort met een extra dimensie.

De verhoogde zit voor een overzichtelijke kijk op de weg, bedieningshendels en -knoppen direct onder handbereik, een duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel, een in hoogte verstelbaar en zacht bekleed stuurwiel, in hoogte verstelbare rolveiligheids gordels met pyrotechnische spanners en snelblokkering, anatomisch gevormde stoelen met sterke stoffen bekleding, brede armsteunen op de portieren, een ideaal geplaatste versnellingshendel...

Enfin, in de cabine van de Partner spelen de ergonomische kwaliteiten een hoofdrol, waardoor het comfort een extra dimensie heeft gekregen.



Instrumentenpaneel dat speciaal is ontwikkeld voor een goede afleesbaarheid.

Autoradio tegen meerprijs af dealer.





PARTNER

V o r m g e v i n g

Laadvolume en vermogen in fraaie *verpakking*.



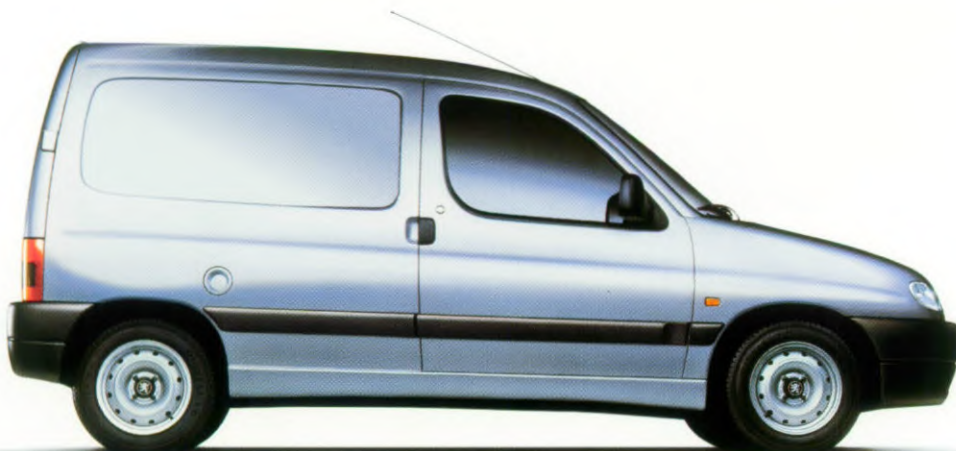
Een zeer stijlvolle bestelwagen

Elegant in alles wat hij doet.
Ruimhartig bij de ontvangst van lading.
Energiek in alle omstandigheden.

De Peugeot Partner baart opzien.
Van z'n karakteristieke front tot z'n
geprofileerde zijkanten. Van z'n
multifunctionaliteit tot z'n prestaties.

Aan alles is te merken dat dit nieuwe
concept waardering oogst, omdat deze
Partner mede dankzij z'n vormgeving en
uitstraling het imago van bestelwagens
ineens naar een hoger niveau tilt. Een
niveau dat personenautohoogte haalt
door onder andere het unieke rij- en

weggedrag en de comfortabele cabine-
voorzieningen. Bij de Combi-versies
(geel kenteken) wordt u daarenboven nog
eens verrast door 4 uitklapbare zijruiten en
een geheel opklapbare 3-persoons achter-
bank. U merkt het, de Peugeot Partner
maakt van bestelwerk aangenaam werk.





Diesel

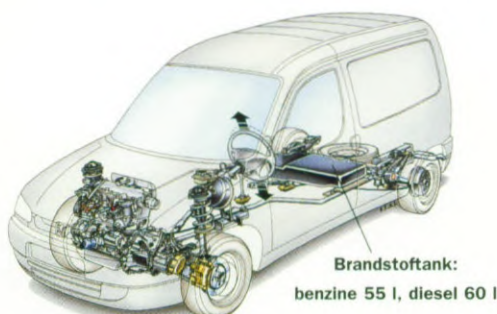


Super loodvrij Ron 95

PARTNER

M o t o r e n

Diesel of benzine : de Partner haalt er de maximale *energie* uit.



Doorzicht plaatsing van het mechanische gedeelte.

Brandstoftank:
benzine 55 l, diesel 60 l

Omdat u prestaties wilt die bij uw werkzaamheden passen.

Het motorengamma van de Peugeot Partner is zo samengesteld, dat er altijd een krachtbron voorhanden is die precies blijkt aan te sluiten bij het ritme van uw werkzaamheden. Want u kunt kiezen uit een 1.1 of een 1.4 liter benzinemotor (resp. 60 en 75 pk) en een 1.8 of een 1.9 liter dieselmotor (resp. 60

en 71 pk). En of uw dagelijkse werkzaamheden zich nu afspelen in de maalstroom van spoedbestellingen of op marathonafstanden, met de soepel schakelende 5-versnellingsbak beschikt u in alle gevallen over een bestelwagen die met veel vitaliteit zeer economisch met energie omgaat.

1.1 liter benzine injectiemotor

(mono-point)
max. vermogen: 44 kW/60 pk
bij 6200 t/min.
max. koppel: 87,5 Nm bij 3800 t/min.
topsnelheid: 140 km/u
verbruik: 6,5 l bij 90 km/u constant
(over 100 km, CEE-norm)

1.4 liter benzine injectiemotor

(multi-point)
max. vermogen: 55 kW/75 pk
bij 5500 t/min.
max. koppel: 111 Nm bij 3400 t/min.
topsnelheid: 148 km/u
verbruik: 6,4 l bij 90 km/u constant
(over 100 km, CEE-norm)

1.8 liter dieselmotor

max. vermogen: 44 kW/60 pk
bij 4600 t/min.
max. koppel: 110 Nm bij 2000 t/min.
topsnelheid: 135 km/u
verbruik: 5,7 l bij 90 km/u constant
(over 100 km, CEE-norm)

1.9 liter dieselmotor

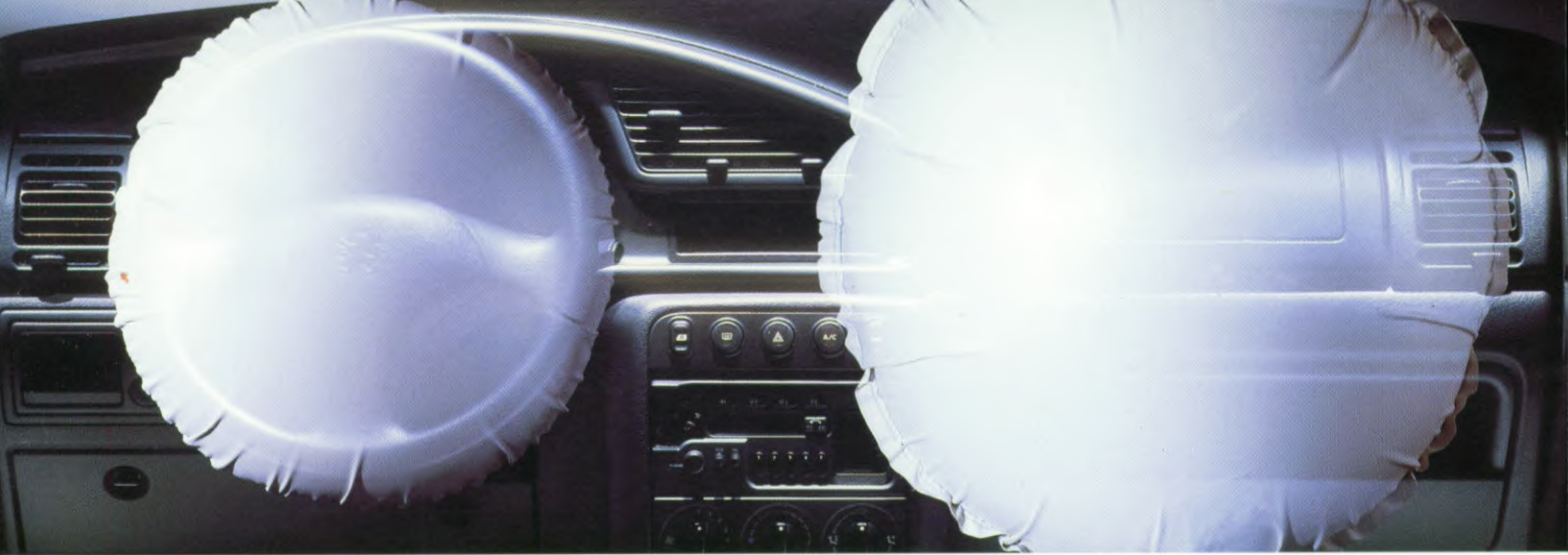
max. vermogen: 51 kW/71 pk
bij 4600 t/min.
max. koppel: 120 Nm bij 2000 t/min.
topsnelheid: 144 km/u
verbruik: 5,5 l bij 90 km/u constant
(over 100 km, CEE-norm)

PARTNER

C o n c e p t

Bedacht door hen
die hem gaan *gebruiken.*

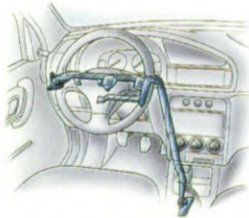




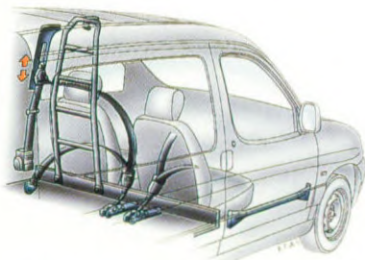
PARTNER

V e i l i g h e i d

Omdat, ongeacht het transport, *u* er altijd bij bent.



Vernuftige veiligheidsvoorzieningen tot in de kleinste details.



Beschermingsrek achter bestuurder. (Niet in Nederland leverbaar af fabriek)



Halfhoog kopschot met draadrek (accessoire af dealer)

- . Verstrebingsbalken in de vóórportieren
- . Verstrebingsstangen achter het schutbord
- . Verstevkte middenstijl met extra daktraverse
- . In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische spanners en snelblokkering
- . Zacht bekleed stuurwiel
- . Groot formaat buitenspiegels type panorama
- . Voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter
- . Achterbumper bestand tegen maximaal 150 kg verticale belasting
- . Airbag bestuurder (optioneel)
- . Airbag bestuurder en passagier (optioneel)
- . Antiblokkeersysteem (optioneel)



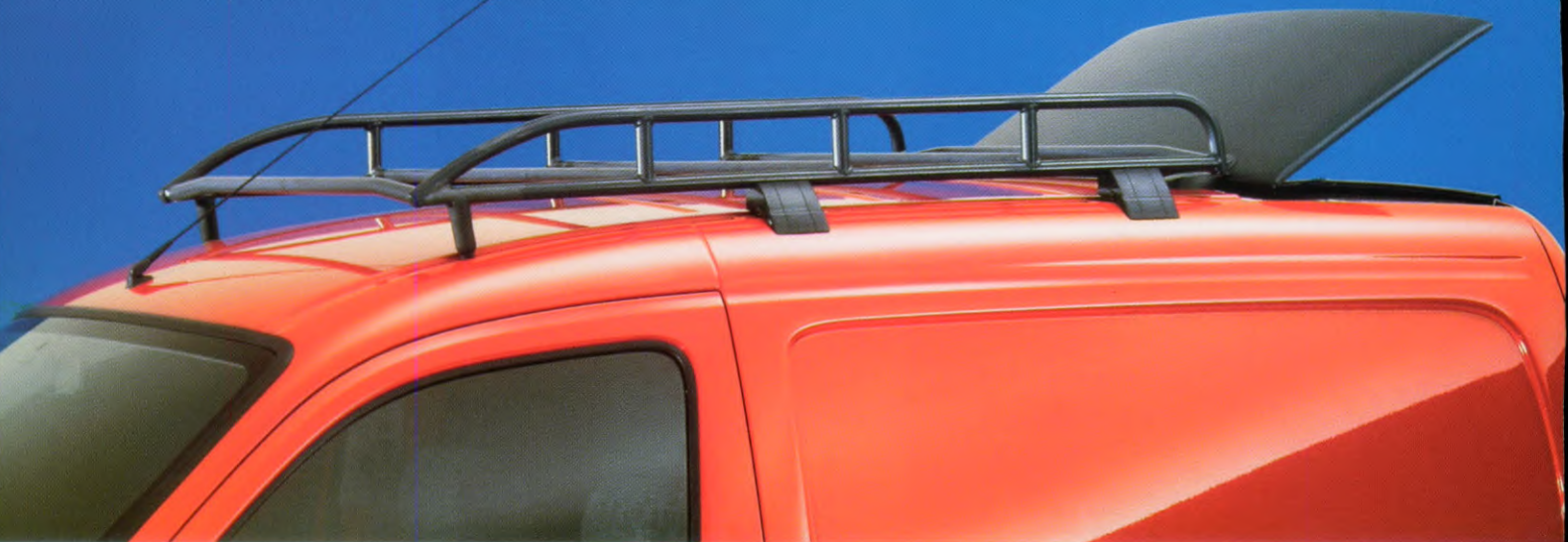
Panorama-spiegels voor een veilig zicht naar achteren.



Airbag bestuurder (optioneel).



Ter bevestiging van de lading: 6-sjor-ogen, elk bestand tegen een trekkracht van 500 kg.



Korte imperial voor uitvoering met girafon.

PARTNER

A c c e s s o i r e s

Voor specifieke werkzaamheden heb je soms iets *extra's* nodig.



Kunststof interieurbescherming.



Beschermingsrooster voor de achterraut.



Specifieke wielplaten.



Autotelefoon in speciale console.



Trekhaak met afneembare kogel.



Mistlampen vóór.



Vloermatten.

Slim bedachte accessoires

Mede door goede suggesties van professionele gebruikers die we tijdens de ontwikkeling van de Partner mochten ontvangen, zijn we in staat geweest een uitgekende selectie accessoires te ontwikkelen.

Wat u hier afgebeeld ziet is slechts een greep uit het totale assortiment. Raadpleeg uw dealer voor de verdere mogelijkheden, die er allemaal op gericht zijn om de Partner optimaal in te laten spelen op uw specifieke transportwensen.



Een breed gamma voor een ruime keus.

PARTNER

G a m m a

**Startklaar
om úw *partner* te worden.**



**Aan de slag
met een nieuw concept**

Vraag: "Is de Peugeot Partner nu een bestelwagen, een MPV, een personenauto, een break?"

Antwoord: "Hij is het allemaal!"

Dat is het unieke van deze auto. Z'n multifunctionaliteit. Je rijdt erin als in een personenauto met een heleboel bestelruimte. En z'n Combi-versie is een volmaakte symbiose van een break en een monospace. Alle voordelen van vier auto's ineen! Plus de voordelen van allerlei nieuwe snuffjes, die uw zware dagelijkse werkzaamheden zullen verlichten. Plus de voordelen van z'n betrouwbaarheid en loyaliteit. Plus de voordelen van z'n moderne vormgeving, die z'n uitstraling op uw bedrijf niet zal missen.

Kortom, er is niets dat u in de weg staat om aan de slag te gaan met de ideale Partner.



PARTNER

C o n t i n u ï t e i t i n m o b i l i t e i t

Service.

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig service-netwerk, dat te allen tijde voor u klaar staat. En hoewel u er maar weinig mee te maken zult krijgen – uw Peugeot kent nu eenmaal zeer lange onderhoudsintervallen – is dat een geruststellende gedachte.

Zeker als u weet, dat alle Peugeot-dealers met de modernste apparatuur zijn uitgerust, waardoor de reguliere onderhoudsbeurten accuraat en snel worden uitgevoerd. Want zij beseffen maar al te goed, dat continuïteit in mobiliteit voor u van het grootste belang is.

Peugeot Assistance.

Peugeot Assistance is een speciale service die u 24 uur per dag en 7 dagen in de week in vrijwel heel Europa terzijde staat. Peugeot Assistance is (zonder kilometerbeperking) van kracht gedurende de garantieperiode van 12 maanden bij eventuele, door fabrieksgarantie gedekte, technische storingen.

Een extra zekerheid die garant staat voor continuïteit in mobiliteit.



In verband met het vroegtijdig samenstellen van deze folder is het mogelijk dat sommige versies in werkelijkheid afwijken van hetgeen hierover is gepubliceerd. Bovendien kunnen de in deze folder voorkomende auto's zijn afgebeeld in kleuren of met accessoires die niet in Nederland leverbaar zijn. Raadpleeg derhalve te allen tijde uw dealer over de hier te lande leverbare uitvoeringen en specificaties.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.