



PEUGEOT 205 GTI

SNEL... SNELLER... SNELST... 205 GTI.

Honderdnegentig per uur, van 0 naar 100 km/u in slechts 9,5 seconden. Eén kilometer met staande start in 31 seconden. Kortom, power! De 205 GTI. Uitgerust met 'n 4-cilinder motor van 1580 cm³ met elektronische injectie en voorzien van een bovenliggende nokkenas op 5 lagers. Dat bij elkaar geeft hem een vermogen van, schrik niet, 105 pk.

En zelfs als je het uiterste van hem vergt, hou je hem zeker in de hand. Want hij heeft voorwielaandrijving en vier onafhankelijk geveerde wielen met 'n voor- en achtereinde die speciaal voor dit geweld gebouwd zijn. En moet er plotseling geremd worden, dan wijkt de 205 GTI geen handbreed af. Het remsysteem is tot in de details afgestemd op de snelheid die de 205 GTI kan ontwikkelen.

Verder heeft hij alles wat je van zo'n fel raspaardje mag verwachten. Sportieve kuipstoelen, compleet dashboard en volop gemak.

Om wat te noemen: elektrisch bedienbare voorportieramen, centrale portiervergrendeling, sportstuur, getint glas, lichtmetalen velgen etc.

Voor wie durft staat de GTI klaar. Voor een proefrit. En als u wilt, wordt dat een supersnelle...

**SPECIALE
SERIE**

205

LACOSTE

DE PEUGEOT 205 LACOSTE.

Wel zeer exclusief is de Peugeot 205 Lacoste. Een unieke creatie die ontstaan is uit een samenwerking van Automobiles Peugeot en de ontwerpers van de Lacoste mode.

Resultaat: een auto van bijzondere allure, waarin de imago's van beide merken elkaar ondersteunen en versterken. Een combinatie tussen de „leeuw” en de „krokodil” die z'n weerga niet kent. Dat is de Peugeot

205 Lacoste.

Gemaakt voor mensen die houden van de Peugeot 205 en van Lacoste. Voor mensen met sportief elan en met een zekere distinctie.

Een schitterende witte auto met verfijnde striping in de Lacoste kleuren, die ook subtiel in diverse andere elementen zijn verwerkt. Het Lacoste-logo - de krokodil - vindt u terug op de achterklep, op de spatborden

en in het met leer beklede stuurwiel. Verder heeft hij een glazen schuifdak, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportieramen enz.

De Peugeot 205 Lacoste is op basis van de 205 XR, dus met de sportieve en pittige 1360 cm³ benzinemotor met 5-versnellingsbak.

Kortom een auto om mee voor de dag te komen.

205 'N STERK NUMMER.

Er zijn maar weinig auto's die zich kunnen beroepen op een wereldwijde populariteit. De Peugeot 205 is zo'n auto. Al snel na z'n introductie liep het storm, opeens wou iedereen erin proefrijden. . . en kijken of hij net zo opwindend is als hij er van buiten uit ziet.

Het gevolg: de Peugeot 205 is nu al één van de best verkochte auto's in Europa. En dat is een logische zaak. Want zit je eenmaal achter het stuur, dan ontdek je al heel snel z'n klasse.

Neem bijvoorbeeld de binnenruimte. Er is plaats genoeg voor het hele gezin, dat bovendien ook nog comfortabel kan instappen dank zij de twee achterportieren.

De bagageruimte is trouwens net zo ruim bemeten. Door de geavanceerde achterwielophanging zijn de wielkasten volledig weggevoerd. Het resultaat: een zeer brede en vlakke laadvloer, die bovendien nog aanmerkelijk vergroot kan worden door de neerklapbare achterbank.



INTERIEUR PEUGEOT 205 GT

En zo kunnen we nog een tijdje doorgaan. Over bijvoorbeeld het geringe onderhoud dat-ie nodig heeft. De benzineversies hebben om de 20.000 km een grote beurt nodig en de diesels om de 22.500 km. Of

over het comfort, de zuinigheid, de toepassing van de modernste technieken, de superzuinige diesel, de soepele benzinemotoren. . . Maar dat alles ontdekt u het snelst tijdens een proefrit. Die overtuigt.



PEUGEOT 205 GL

TECHNISCHE GEGEVENS	205 GE	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
Cilinderinhoud (in cm ³)	1124	1124	1768	1360	1768	1360
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5800
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	8.7/2800	8.7/2800	11/2000	10.9/2500	11/2000	11.2/2800
Versnellingsbak: – 4 versn.	•					
– 5 versn.		•	•	•	•	•
Prestaties:						
topsnelheid (in km/u)	142	142	155	155	155	170
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	4.3	4.3	3.9	4.6	3.9	5.2
– 120 km/u	5.8	5.8	5.2	6.3	5.2	7.0
– stadsverkeer	5.8	5.8	5.4	6.9	5.4	9.2
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard						

MOOI MET 3 DEUREN.

Vorig najaar werd de 3-deurs versie van de 205 geïntroduceerd. Een auto met een geheel eigen karakter. . . jong, dynamisch, opvallend. En verder met alle kwaliteiten die ook de vijfdeurs kenmerkt.

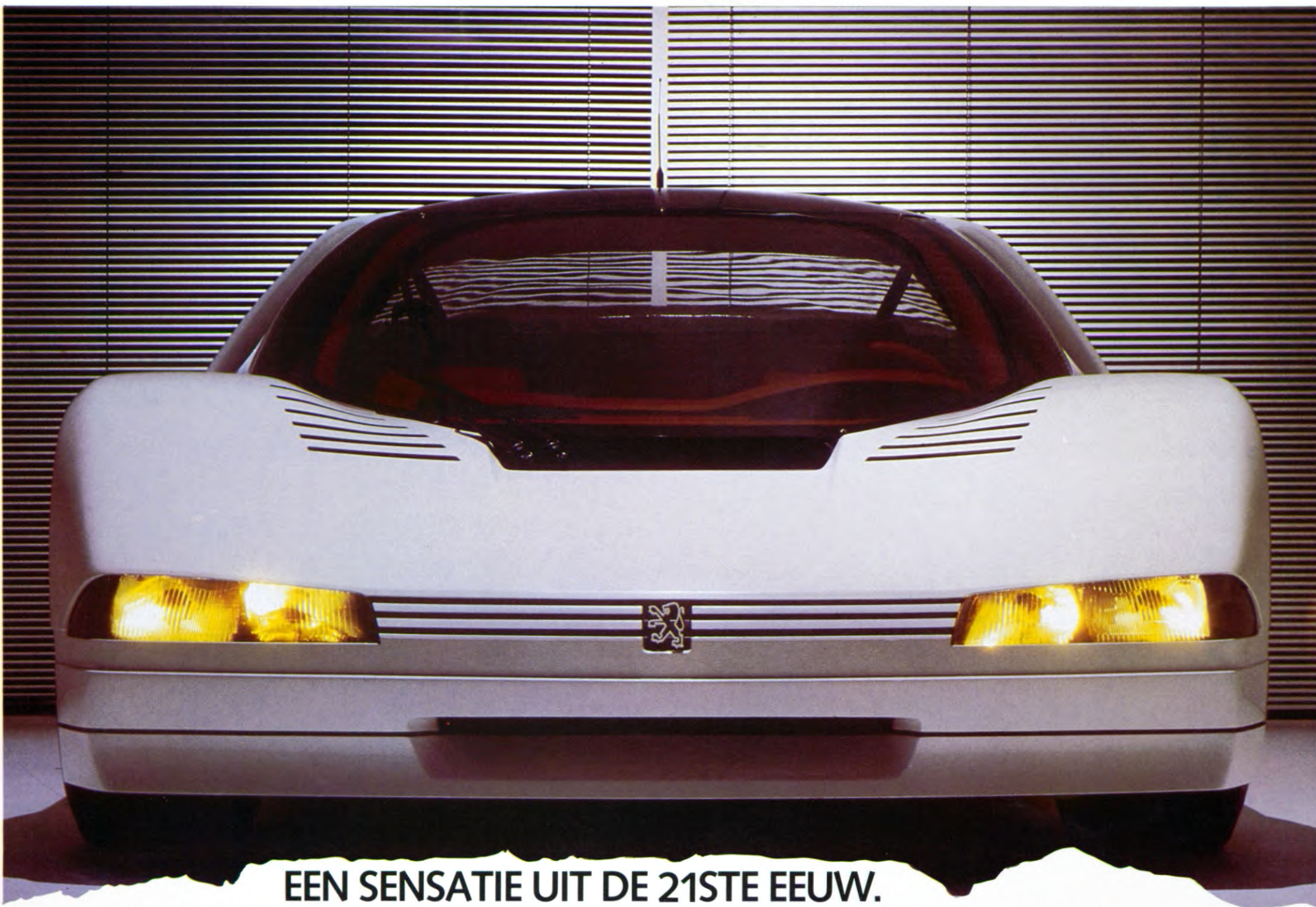


PEUGEOT 205 XR

De 205 X-lijn kent zes uitvoeringen. Vier met een benzinemotor en twee met 'n 1768 cm³ dieselmotor.

TECHNISCHE GEGEVENS	205 XE	205 XE	205 XL	205 XLD	205 XR	205 XRD	205 GTI
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1124	1768	1360	1768	1580
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	45/6000	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	105/6250
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	7/2750	8.7/2800	8.7/2800	11/2000	10.9/2500	11/2000	13.7/4000
Versnellingsbak: – 4 versn.	•	•					
– 5 versn.			•	•	•	•	•
Prestaties:							
topsnelheid (in km/u)	134	142	142	155	155	155	190
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	5.1	4.3	4.3	3.9	4.6	3.9	5.6
– 120 km/u	7.3	5.8	5.8	5.2	6.3	5.2	7.3
– stadsverkeer	6.8	5.8	5.8	5.4	6.9	5.4	8.7
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard							

Deze laatste is door toepassing van de modernste technieken bijzonder fel, zeer stil en wel heel zuinig: bij 90 km/u constant: 1 op 25,6. Zuinigheid is ook één van de eigenschappen van de benzineversies. Neem bijvoorbeeld de XE met 1124 cm³ motor. Die haalt bij 90 km/u maar liefst 23,3 kilometers uit 1 liter. De 205 driedeurs is dus niet alleen mooi om te zien, maar ook mooi zuinig en mooi om in te rijden.



EEN SENSATIE UIT DE 21STE EEUW.

Droom of werkelijkheid, wie zal het zeggen. In ieder geval is de Peugeot Quasar nuttig. Om nieuwe technische ideeën te testen, om toekomstige ontwikkelingen voor te blijven, om de voorsprong die Peugeot nu op velerlei gebied heeft óók in de volgende eeuw te behouden. De Quasar:

met een fantastisch futuristische vormgeving, met vierwielaandrijving, videoscherm voor alle functiecontroles en route-aanwijzingen in een bijna science fiction-achtig interieur. De Quasar: ontwikkeld om toekomstige technieken nu al uitgebreid te kunnen testen.

TECHNISCHE GEGEVENS	Horizon LS	Horizon LD	Horizon GL	Horizon GLD	Horizon GL aut.	Horizon GLS	Premium
Cilinderinhoud (in cm ³)	1294	1905	1442	1905	1442	1442	1592
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	65/5600	65/4600	65/5200	65/4600	83/5600	83/5600	90/5400
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	11.1/2800	12.2/2000	12.3/2400	12.2/2000	12.5/3000	12.5/3000	13.5/4000
Versnellingsbak: – 4-versn.	•						
– 5 versn.		•	•	•		•	•
– automaat					•	x	
Prestaties:						5-versn.	aut.
topsnelheid (km/u)	153	156	151	156	157	164	157
Brandstofverbruik: * – 90 km/u	5.8	4.5	5.4	4.5	7.3	6.0	7.3
– 120 km/u	7.6	6.4	7.2	6.4	9.8	7.9	9.8
– stadsverkeer	7.8	7.1	7.3	7.1	9.6	8.7	9.6
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard x = extra tegen meerprijs							

VOL TEMPERAMENT.

De Talbot Horizon is al jaren een bekende verschijning op de weg.

Met een markante vormgeving, een fel karakter en een serie opvallende kwaliteiten. Daarbij

komt dat de keus groot is, want ook voor de mensen die 'n diesel of automaat zoeken is er 'n Horizon.



TALBOT HORIZON GLS, LICHTMETALEN VELGEN TEGEN MEERPRIJS.

SPECIALE SERIE

HORIZON ULTRA.

Voor de ware Horizon-fan is er de Ultra, waartoe de LS met z'n 1294 cm³ motor als basis diende en die uitgerust is met vele fantastische extra's. Allereerst noemen we hier de 5-versnellingsbak voor comfortabel rustig rijden bij hoge snelheden. En verder heeft de Ultra onder meer vernismetallak, brede banden met speciale velgen, getint glas rondom, voorspoiler, zwarte raamsierlijsten, rode bies aan zij- en achterkant, grijze velours bekleding en opengewerkte hoofdsteunen. Al met al dus een Horizon om te hebben. En dat is ongetwijfeld mogelijk door z'n ultrabe-scheiden prijs.



TALBOT HORIZON LS

TECHNISCHE GEGEVENS	Samba	Samba LS	Samba GL	Samba Rallye	Samba Cabriolet
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1124	1219	1360
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	45/6000	50/4800	50/4800	90/6700	80/5800
Max. koppel – norm DIN mkg/t/min.	7.0/2750	8.7/2800	8.7/2800	10.5/5400	11.2/2800
Versnellingsbak: – 4 versn.	•	•	•	•	•
– 5 versn.	•	•	•	•	•
Prestaties:					
topsnelheid (km/u)	129	143	144	176	163
Brandstofverbruik* – 90 km/u	5.2	4.6	4.6	5.5	5.7
– 120 km/u	7.0	6.3	6.3	8.7	7.4
– stadsverkeer	6.9	5.8	5.8	9.8	9.3
* in liters over 100 km. ECE-norm.	• = standaard				

SAMBA



TALBOT SAMBA CABRIOLET

ELAN HEEFT-IE.

De Samba is typisch een auto van deze tijd. Compact van buiten, ruim van binnen en met een fantastisch elan. Dat overal tot z'n recht komt. Onnavolgbaar in het stadsverkeer, koersvast in de bocht en stijlvol op de grote weg.

En dat geldt voor alle modellen. Van het economische basismodel tot en met de zeer exclusieve Cabriolet. Zoals gezegd, hij is ruim van binnen. Daar hebben aan meegewerkt de dwars vooringeplaatste motor en de nieuwste wetenschappelijke vindingen.

Maar dat is niet alles. Ook aan het comfort, het dashboard en het rijgemak is bijzonder veel aandacht besteed. En dat bij elkaar maakt de Samba 'n auto voor iedereen, maar vooral voor degenen die prijs stellen op temperament. Want dat heeft-ie.

SAMBA CABRIOLET.

Deze Samba is niet de goedkoopste, maar dat hoeft ook niet. Hij is om te beginnen ontworpen door één van de bekendste autodesigners: Pininfarina, die al heel wat fameuze modellen op z'n naam heeft staan.

De Cabriolet heeft 'n 1360 cm³ motor, die 80 DIN pk levert, een 5-versnellingsbak, een luxueus interieur, elektrisch bedienbare voorportierruit. . . Maar het leukste is ongetwijfeld dat-ie een cabriolet is. Daarmee wordt autorijden opeens een avontuur.

SPECIALE SERIE



TALBOT SAMBA BAHIA

SAMBA BAHIA.

Dit is werkelijk een heel exclusieve en zeer fraaie uitvoering van de Samba. Hij is voorzien van de beproefde 1124 cm³ benzinemotor en uitsluitend leverbaar in de chique vernis metaalkleur Blue Ming. Zelfs de wielplaten zijn in deze kleur en opgesierd met een fleurig lijnenspel in lichtblauw, fuchsia-rood en helgroen. Deze kleuren vindt u weer terug in de striping op de zijkanten, terwijl op de achterklep het Bahia-monogram is afgebeeld.

Bovendien biedt de Samba Bahia u de luxe van onder meer een achterrautwisser, een dakspoiler achter, een open dak en getint glas rondom. Maar ook een sportstuur, opengewerkte hoofdsteunen en een zwart dashboard. De stoelen zijn bekleed met een jeansstof, afgezet met een fuchsia-rode bies en de vloerbedekking is van speciaal blauw moquette.

Kortom, de Bahia is wel een heel speciale Samba.

SAMBA SYMPA.

U zult hem vast en zeker sympathiek vinden, zeker wanneer u al zijn vrolijke eigenschappen kent.

Hij heeft om te beginnen een soepele 1124 cm³ motor met een vermogen van 50 DIN pk, is grijs van kleur (vernis metaallak), heeft velours bekleding en kent 'n serie leuke extra's.

Bijvoorbeeld: een zonnedak, brede banden en dito velgen, zwart/gele striping op de zijkanten, dakspoiler, getint glas rondom, vier-spakig stuurwiel, grijze bekleding met gele bies. En die sympathieke gele kleur kom je ook tegen op het dashboard, de deurpanelen en velgen. . . een sympathieke verschijning dus, de Samba Sympa. Dat zie je zo!



TALBOT SAMBA SYMPA

EEN ONNAVOLGBARE STIJL.

TECHNISCHE GEGEVENS	Solara LS	Solara GL	Solara GL aut.	Solara GLS
Cilinderinhoud (in cm³)	1592	1592	1592	1592
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	70/5000	70/5000	90/5400	90/5400
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	13.7/2600	13.7/2600	13.9/3800	13.9/3800
Versnellingsbak: – 5 versn.	•	•	•	•
– automaat			•	x
Prestaties:				5-versn. aut.
topsnelheid (km/u)	155	155	163	167 163
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	5.9	5.9	7.2	5.6 7.2
– 120 km/u	8.0	8.0	9.7	7.6 9.7
– stadsverkeer	8.5	8.5	10.2	9.8 10.2
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard x = extra tegen meerprijs				

Niet alle auto's die met behulp van de windtunnel zijn ontworpen, zien er hetzelfde uit. Het bewijs staat hier: de Talbot Solara, een auto met een geheel eigen stijl.

Een auto die gemaakt is voor lange, comfortabele ritten. Daarom heeft hij een robuuste 1592 cm³ motor die, zelfs wanneer u het uiterste van hem vergt, weinig van zich laat horen. En dat geldt net zo goed voor de handgeschakelde

versies als voor de automaat. Even prettig zijn de stoelen. Die zorgen voor 'n zachte zit en voldoende zijdelingse steun.

Alles is erop gericht het rijden zo aangenaam mogelijk te maken: de vering, het stuurbedrag, het dashboard, de verwarming, het ventilatiesysteem, het zicht rondom...

Stap maar eens in, dan ontdekt u het, de Solara is onnavolgbaar.



TALBOT SOLARA GLS, LICHTMETALEN VELGEN TEGEN MEERPRIJS

ALLEEN EEN CHAUFFEUR IS NIET STANDAARD. De Peugeot 604 is één van die weinige auto's, waarin een chauffeur op z'n plaats is. Hij heeft er de stijl voor, de klasse, de ruimte...

Maar de meeste mensen rijden hem toch liever zelf, gewoon omdat het een genot is. Neem nu zijn rijcomfort, om maar één van de vele kwaliteiten te noemen, dat is hoogstaand. Stuurbekrachtiging, speed-control, elektrisch bedienbare portier ramen, anatomisch gevormde stoelen.

En bij dit alles kunt u er ook nog in rijden als in een sportwagen. Daar staat z'n ruim 2,8 liter motor met zes cilinders in V-vorm garant voor. De GTI heeft een top van 190, rijdt van 0 naar 100 in 9,7 sec. en doet over de eerste 1000 meter slechts 30,4 seconden. Daarnaast is er de 604 GT Diesel Turbo. Voor een diesel opmerkelijk fel en snel. Maak maar eens een afspraak voor een proefrit en laat uw chauffeur dan even thuis.

TECHNISCHE GEGEVENS	604 GTI		604 GTD Turbo	
Cilinderinhoud (in cm³)	2849		2498	
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	155/5750		95/4150	
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	24.25/3000		21.0/2000	
Versnellingsbak: – 5 versn.	•		•	
– automaat	x		x	
Prestaties:	5-versn.	aut.	5-versn.	aut.
topsnelheid (in km/u)	190	185	165	158
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	8.6	9.2	6.4	6.9
– 120 km/u	10.9	11.7	8.8	10.0
– stadsverkeer	15.7	15.7	8.4	9.0
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard x = extra tegen meerprijs				



PEUGEOT 604 GTI

SPECIALE
SERIE

305 SELECT.

De Peugeot 305 Select koopt u voor 'n uiterst aantrekkelijke prijs, zeker wanneer u de vele extra's in ogenschouw neemt.
Een kleine opsomming: 1580 cm³ benzinemotor, die 94 DIN pk levert, 5-versnellingsbak, vernismetaallak, plafond-console met kaartleeslampje, elektronische toerenteller, stuurwiel zoals in de GTX, getint glas en 165/70 banden.
Alles wel beschouwd, de naam zegt het al, een exclusieve aanbieding.

ALLES. BEHALVE KAPSONES.

De 305 is een bijzondere auto. Hij heeft veel, maar beslist geen overbodige toeters en bellen. Dat heeft hij ook niet nodig en zeker niet de mensen die erin rijden.
Die willen een betrouwbare, comfortabele en ruime auto. Een auto die opzien baart, maar niet de aandacht trekt door tierelantijnen die niet ter zake doen. Zo'n auto is de Peugeot 305. Een auto die alles heeft, behalve kapsones.

TECHNISCHE GEGEVENS	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905	1580	1580	1905
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	65/6000	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000	94/6000	105/5600
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	9.6/3750	11.8/3000	12.2/2000	12.1/2500	12.2/2000	14.0/3250	14.0/3250	16.5/3000
Versnellingsbak: – 4 versn.	•	•		•				
– 5 versn.			•		•	•		•
– automaat							•	
Prestaties:								
– topsnelheid (in km/u)	152	156	152	158	152	170	165	182
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	6.0	5.9	4.6	5.5	4.6	5.3	6.0	5.8
– 120 km/u	8.2	7.9	6.4	7.4	6.4	7.1	7.8	7.6
– stadsverkeer	8.2	8.1	6.8	8.0	6.8	9.0	8.9	9.2

* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard



PEUGEOT 305 SELECT

TECHNISCHE GEGEVENS	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break GRD	305 Break GT
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1472	1905	1580
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	11.8/3000	12.2/2000	12.1/2500	12.2/2000	14.0/3250
Versnellingsbak: – 4 versn.	•		•		
– 5 versn.		•		•	•
Max. nuttige lengte laadvloer (in m)	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
Nuttige breedte laadvloer tussen wielkasten (in m)	1.135	1.135	1.135	1.135	1.135
Prestaties:					
– topsnelheid (in km/u)	156	152	158	152	170
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	5.9	4.8	5.8	4.8	5.6
– 120 km/u	7.8	6.8	7.7	6.8	7.7
– stadsverkeer	8.1	6.8	8.0	6.8	9.0

* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard

BREAK

MEER RUIMTE
IN DE BREEDTE.

Comfortabel vervoeren staat bij de 305 Break voorop. Dit is met name te danken aan de uitgekiende constructie van het onderstel en natuurlijk aan de onafhankelijk geveerde wielophanging, de hydraulische telescoopschokdempers en de voorwielaandrijving. Dat alles geeft de Break een rijcomfort dat op geen enkel moment onderdoet voor dat van de sedan.
En wat het vervoeren zelf betreft, daar is alle ruimte voor. Zeker wanneer u de achterbank wegklapt, want dan beschikt u opeens over een volume van maar liefst 1510 liter. En daar kan heel wat in.



PEUGEOT 305 BREAK GT



PEUGEOT 505 TURBO INJECTION

BUSINESS CLASS.

Al jarenlang is de Peugeot 505 een auto voor mensen die veel kilometers rijden en die dat comfortabel en snel willen doen. Vandaar ook dat je de 505 regelmatig in de zakenwereld tegenkomt.

Inderdaad is de 505 een zinnige investering. Hij is uitgesproken zuinig, komt maar om de 20.000 km voor een grote onderhoudsbeurt in de garage (diesel om de 22.500 km), terwijl zijn restwaarde respectabel is.

De 505 is uw aandacht dus waard. En dat geldt nog sterker als u daarbij z'n luxe, z'n comfort en distinctie optelt. En natuurlijk z'n prestaties, want die zijn niet misselijk.

SPECIALE SERIE

505 SELECT.

De 505 kent een zeer exclusieve Select uitvoering, die Royal Class van Business Class maakt zonder dat u het meteen in uw portemonnee voelt. Aan de basis van dit aanbod staan de GL en GLD. De extra's van deze selecte serie zijn de volgende.

- Elektrisch bedienbaar schuifdak
- middenarmsteun achterbank
- van binnenuit regelbare rechterbuitenspiegel
- beschermstrippen
- luidsprekers in voorportieren
- complete bedrading voor radio en antenne
- getint glas
- met tweed afgewerkte deurpanelen
- tweed bekleding
- vernismetaallak
- opbergtassen achterzijde voorstoelen.

Als u dit allemaal bij elkaar optelt, dan ziet u meteen dat het hier om pure verwennerij gaat.



PEUGEOT 505 GTI

TECHNISCHE GEGEVENS	505 GL 1.8	505 GL 2.0	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 GRDT	505 GTI	505 GTDT	505 Turbo Inj.
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	2498	1971	2498	2304	2165	2498	2155
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	80/5500	100/5000	76/4500	100/5000	76/4500	80/4150	130/5750	95/4150	160/5200
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	14.5/2500	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000	18.8/2000	19.2/4250	21.0/2000	25.0/3000
Versnellingsbak: – 4 versn.	•								
– 5 versn.		•	•	•	•	•	•	•	•
– automaat		x	x	x	x	x	x	x	
Prestaties:		5-versn. aut.	5-versn. aut.	5-versn. aut.	5-versn. aut.	5-versn. aut.	5-versn. aut.	5-versn. aut.	
topsnelheid (in km/u)	156	168 162	150 145	168 162	150 145	160 152	185 180	170 162	205
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	7.0	6.7 8.0	5.9 6.9	6.7 8.0	5.9 6.9	6.0 6.9	6.6 7.4	5.8 6.4	7.7
– 120 km/u	9.2	8.7 10.4	8.2 9.6	8.7 10.4	8.2 9.6	8.6 9.3	8.4 9.4	8.5 9.1	9.8
– stadsverkeer	11.2	11.3 10.9	8.7 8.2	11.3 10.9	8.7 8.2	9.4 9.7	11.0 10.9	8.4 8.7	12.5
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard x = extra tegen meerprijs									

Er is 'n GT Diesel Turbo die moeiteloos 170 haalt, een GTI die met gemak boven de 180 komt en een geweldig snelle Turbo Injection met 'n top van 205 kilometers. Daarnaast zijn er nog zes andere uitvoeringen waar u uit kunt kiezen. Maar welke u ook neemt, één ding krijgt u en dat is stijl.

DE GROOTSTE BREAK VAN EUROPA.

Buitengewoon laadvermogen, laadoppervlak en laadvolume. Wat dacht u van de volkomen vlakke vloer van 2,32 meter bij 1,15 meter bij een neergeklapte achterbank. Of van het maximale laadvolume van 2,24 m³. En daarmee is deze 505

de grootste Break van Europa. Naast de Break is er de Familiale. Die met z'n twee achterbanken ruimte biedt aan maar liefst acht personen. En dan nog is er plaats voor aardig wat bagage achterin. Bij het verkrijgen van al deze

vervoersmogelijkheden is er niet bekibbeld op comfort. Dat mag u ook verwachten van Peugeot. Tenslotte heeft Peugeot op dit gebied z'n naam hoog te houden.

TECHNISCHE GEGEVENS	505 Break GL	505 Break GLD	505 Break GR	505 Break GRD	505 Familiale GL	505 Familiale GLD	505 Familiale GR	505 Familiale GRD
Cilinderinhoud (in cm³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000
Versnellingsbak: – 5-versn.	•	•	•	•	•	•	•	•
– automaat			x				x	
Max. nuttige lengte laadvloer (in m)	2.320	2.320	2.320	2.320	2.060	2.060	2.060	2.060
Nuttige breedte laadvloer tussen wielkasten (in m)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Prestaties:			5-versn. aut.				5-versn. aut.	
topsnelheid (in km/u)	162	146	162 156	146	162	146	162 156	146
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	7.0	6.4	7.0 8.0	6.4	7.0	6.4	7.0 8.0	6.4
– 120 km/u	9.6	9.0	9.6 10.5	9.0	9.6	9.0	9.6 10.5	9.0
– stadsverkeer	11.4	9.3	11.4 11.0	9.3	11.4	9.3	11.4 11.0	9.3
* in liters over 100 km. ECE-norm. • = standaard x = extra tegen meerprijs								



PEUGEOT 505 BREAK GR



PAS GESTART, NU AL BIJ DE WINNAARS.

Hij is nog maar net ontwikkeld, de supersnelle rally-versie van de 205 en nu al heeft hij een aantal sprekende overwinningen op z'n naam staan. En dat heeft hij niet alleen te danken aan z'n formidabele turbomotor met zestien kleppen. Integendeel, hij is op alle punten geschikt gemaakt om rally's te rijden. En om te winnen, dat is nu al duidelijk.

Enkele karakteristieken: zijn 1775 cm³ turbomotor geeft een vermogen van 235,5 DIN pk bij 8000 t/min. Wegliggig en wendbaarheid zijn optimaal gemaakt door de centraal geplaatste motor en verder door de plaatsing en de vier-wielaandrijving van het onderstel. De twee benzinetanks van elk 55 liter zitten onder de stoelen. De massa's zijn gecentreerd en

hierdoor zijn wegligging en wendbaarheid ongekend.

Uiteraard zijn vering, besturing en het remsysteem geheel aangepast aan de snelheid die de 205 Turbo 16 op de weg legt.

Alles bij elkaar genomen zullen we 'm regelmatig bij rally's tegenkomen. En dat zal dan vooral in de voorste linies zijn, want hij is een echte winnaar!

ALLE PEUGEOT TALBOT PERSONENAUTO'S ZIJN STANDAARD VOORZIEN VAN:

- elektronische ontsteking (benzineversies)
- ultra kort voorgloeisysteem (dieselversies)
- diagnosesteker
- bougies met koperen kern (benzineversies)
- onderhoudsvrije accu
- controlelampjes voor o.a.
 - minimum olieniveau
 - minimum koelvloeistofniveau
 - slijtage van de remblokken vóór
- 6 jaar carrosseriegarantie
- kooiconstructie
- 3 punts rolveiligheidsgordels vóór
- kindersloten op de achterportieren
- achterrautverwarming¹⁾
- mistachterlamp(en)
- achteruitrijlamp(en)²⁾
- radiaalbanden
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeiers
- gelaagde voorruit³⁾
- stoffen stoelbedekking
- moquette vloerbedekking²⁾

1) niet op Samba Cabriolet
2) niet op 305 Sedan
3) niet op Samba 1.0

TURBO 16



VOOR DE HELE WERELD SLECHTS 200 EXEMPLAREN.

Tegelijk met het ontwikkelen van de rally-versie zijn er door Peugeot 200 exemplaren vervaardigd voor de ware liefhebber. Voor op de weg. Qua techniek, vormgeving en prestaties wijkt deze versie nauwelijks af van de rally-versie en dat maakt hem écht uniek! Voor prijs op aanvraag en nadere informatie kunt u altijd contact met ons opnemen.



PEUGEOT TALBOT *Dynamisch op weg*

Uraniumweg 25, 3542 AK Utrecht. Tel. 030 - 455911

DE CONSTRUCTEUR DIE ER STEEDS NAAR STREEFT ZIJN PRODUKTEN TE VERBETEREN, BEHOUDT ZICH TE ALLEN TIJDE HET RECHT VOOR SPECIFICATIES, UITRUSTINGEN EN PRIJZEN TE WIJZIGEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING OF ENIGE ANDERE VERPLICHTING. DE IN DEZE KRANT VOORKOMENDE AUTO'S KUNNEN ZIJN AFGEBEELD IN KLEUREN EN MET ACCESSOIRES, DIE NIET IN DE ADVIES-CATALOGUSPRIJS ZIJN INBEGREPEN, OF NIET IN NEDERLAND LEVERBAAR ZIJN. NEEM CONTACT OP MET UW PEUGEOT TALBOT-DEALER OVER DE IN NEDERLAND TE LEVEREN TYPEN EN/OF MODELLEN.