

TECHNISCHE GEGEVENS 1988	405 GLD 1.9	405 GRD 1.9
MOTOR	XUD 9A	XUD 9A
Cilinderinhoud (in cm ³)	1905	1905
Aantal cilinders	4	4
Bovenliggende nokkenas	●	●
Boring x slag (in mm)	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen bij omw./min. – norm CEE kW	51/4600	51/4600
– norm DIN pk	70/4600	70/4600
Max. koppel bij omw./min. – norm CEE (daNm)	12.0/2000	12.0/2000
– norm DIN (mKg)	12.2/2000	12.2/2000
Brandstofsysteem: inspuiting	●	●
Compressieverhouding	23/1	23/1
Choke: automatisch	●	●
Voorgloeisysteem	●	●
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. 5-versn.bak	●	●
Droge plaatkoppeling met kogeldrukager	●	●
STUURINRICHTING		
Tandheugel met rondsel	●	●
In hoogte verstelbare stuurkolom	●	●
Stuurbekrachtiging	×	×
Aantal stuurromwentelingen/bekrachtigd	4.14/3.13	4.14/3.13
Diameter draaicircl (tussen trottoirs in m)	10.55	10.55
VERING		
Vóór: onafhankelijke wielophanging type McPherson - schroefveren - stabilisatorstang - dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers		
Achter: onafhankelijke wielophanging - getrokken wieldraagarmen - torsiestaven - stabilisatorstang - dubbelwerkende hydraulische telescopschokdempers		
REMMEN		
Twee diagonaal gescheiden circuits	●	●
Vóór: schijfremmen, zelfnast. met zwevende remklauwen	●	●
Achter: trommelremmen, zelfnast. met vaste remdrukreg.	●	●
Rembekrachtiging	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING		
Driefase wisselstroomdynamo (750 W – 55 A)	●	●
Accu (klasse 300)	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah
AFMETINGEN (in m)		
Totale lengte	4,408	4,408
Totale breedte	1,714	1,714
Wielbasis	2,669	2,669
Spoorbreedte: – vóór	1,450	1,450
– achter	1,443	1,443
Breedte interieur op ellebooghoogte: – vóór	1,450	1,450
– achter	1,430	1,430
CW-waarde	0,31	0,31
Aantal zitplaatsen	5	5
GEWICHTEN (in kg)		
Rijklaar	1.045	1.045
Totaal toelaatbaar belast	1.560	1.560
Max. aanhanger geremd	1.200	1.200
Max. toegestaan treingewicht	2.760	2.760
INHOUDEN (in dm³)		
Brandstoftank	70	70
Motorcarter	5	5
Koelvloeistofcircuit	6.6	6.6
Ruitesproeiertankje	2.7	2.7
Bagageruimte	470	470
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	165	165
Acceleratietijd (in sec.): – van 0 – 100 km/u	16.0	16.0
– 400 m staande start	20.0	20.0
– 1000 m staande start	37.0	37.0
BANDEN (radiaal)	165/70 TR14	175/70 TR14
BRANDSTOFVERBRUIK (in l. per 100 km ECE-norm)		
bij 90 km/u constant	4.6	4.6
bij 120 km/u constant	6.2	6.2
in stadsverkeer	7.0	7.0

- Standaarduitrusting.
- × Extra tegen meerprijs, af fabriek.
- Extra tegen meerprijs, af dealer.
- ** Vervallen bij schuifdak.
- ×¹ Alleen in combinatie verkrijgbare extra's.

UITRUSTING EN EXTRA'S 1988	405 GLD	405 GRD
Verklikkerlampje parkeerlicht / dimlicht / grootlicht	●/●/●	●/●/●
Verklikkerlampje minimum brandstofniveau	●	●
Verklikkerlampje minimum koelvloeistofniveau radiator	●	●
Verklikkerlampje minimum remvloeistofniveau	●	●
Verklikkerlampje koelvloeistoftemperatuur	●	●
Verklikkerlampje laden van de accu / handrem	●/●	●/●
Verklikkerlampje voorgloeisysteem	●	●
Verklikkerlampje slijtage van de remblokken vóór	●	●
Verklikkerlampje oliedruk	●	●
Verklikkerlampje mistachterlampen	●	●
Verklikkerlampje aanwezigheid water in brandstof	●	●
Centraal waarschuwinglampje	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●
Brandstofmeter	●	●
Dagteller	●	●
Elektronische toerenteller		●
Geluidalarm nog brandende verlichting	●	●
Kwarts klokje / Digitaal klokje	●/–	–/●
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
Gelaagde voorruit / brons getint glas rondom	●/–	●/×
Ruitwissers met 2 snelheden / elektrische ruitesproeiers	●/●	●/●
Ruitwissers met intervalschakeling		●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●
Achteruitrijlampen / mistachterlampen / achterruitverw.	●/●/●	●/●/●
Stootstrippen op flanken: smal / breed	●/–	–/●
Veiligheidsgordels vóór / achter	●/●	●/●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór	●	●
Kindersloten op de achterportieren	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling		×¹
Mistlampen vóór	□	□
COMFORT EN AFWERKING		
Metaalkleur met vernislak / zwart met vernislak	×/×	×/×
Full-cover wielplaten 6-gaats profiel / 12-gaats profiel	●/–	–/●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		×
Centrale vergrendeling op afstand bedienbaar		×¹
Elektrisch bedienbare voorportierruit		×¹
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●
In lendenen verstelbare bestuurdersstoel		●
Middenarmsteun achter		●
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	●	●
Stoelbekleding – stof	●	●
Moquette vloerbedekking / voetsteun bestuurder	●/●	●/●
Moquette bekleding: onderzijde portieren / hoedenplank	–/–/●	●/●/●
Met textiel ingelegde deurpanelen	●	●
Kofferbak met vloerbedekking / beklede zijpanelen	●/–	●/●
Kofferbakverlichting	●	●
Verbindingsluik met interieur t.h.v. middenarmsteun		●
Dashboordkastje	●	●
Middenconsole	●	●
Asbak vóór met verlichting / aansteker / asbak achter	●/●/●	●/●/●
In hemelbekleding verzonken zonnekleppen	●	●
Make-up spiegel op rechter zonneklep	●	●
Plafondconsole / kaartleeslampje / 2 plafonniers	–/–/●	●/●/●
Handgrepen*: vóór / achter	●/–	●/●
Ventilatie / kachelaanjager traploos regelbaar	●	●
Verlichting bedieningshandels ventilatiesysteem	●	●
Zijruitontwasemings-roosters in voorportieren	●	●
Bergvak in voorportieren	●	●
Lange armsteun op de portieren vóór / achter	●/●	●/●
Inbouwruiimte autoradio met afdekplaat	●	●
Voeding / ontstoring / coax. kabel / antenne	●/●/●/–	●/●/●/●
Plaats en roosters voor luidsprekers / complete bedrading naar voordeur speakers	●/–	●/●
Afsluitbare tankdop	□	●
Elektrische vergrendeling klepje brandstoftank		×¹
Verzonken portiergrepen	●	●
Met chroom ingelegde stootstrips		●

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrusting en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot 'talbot dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.



PEUGEOT

405

Diesel



PEUGEOT. DYNAMISCH OP WEG.



Peugeot 405 GRD.

De succesvolle Peugeot 405 is nu ook met dieselmotor leverbaar. Een ultramoderne krachtbron die het vooruitstrevende concept van de 405 een extra dimensie geeft. Een motor die een gunstig verbruik en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid koppelt aan een hoog prestatieniveau. Met een top van 165 km/u (zonder turbo!) maakt deze 1.9 liter dieselmotor de Peugeot 405 GLD/GRD tot een van de snelste diesels in z'n klasse.

Zo mogelijk nog verbluffender is het geringe verbruik: 1 op 21,7 bij 90 km/u en 1 op 16,1 bij 120 km/u. Prestaties die het directe gevolg zijn van de sublieme techniek: gietijzeren motorblok met geïntegreerde cilindervoeringen en koelvloeistofcirculatie tussen de cilinders, lichtmetalen cilinderkop en een bovenlig-

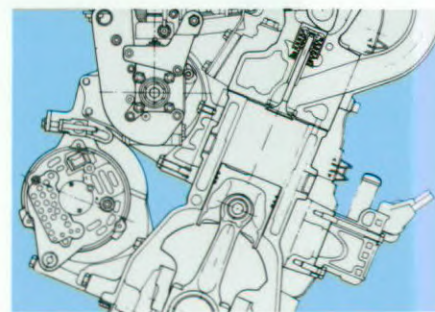


Dashboard en instrumentenpaneel 405 GRD.

gende nokkenas die wordt aangedreven door een getande riem van kunststof versterkt met glasfiber.

Onderhoud is nauwelijks nodig: slechts om de 22.500 km hoeft u uw Peugeot 405 Diesel een paar uurtjes te missen voor een grote beurt. Het lage geluidsniveau van deze soepele dieselmotor draagt bij tot het hoogstaande comfort van de Peugeot 405 GLD/GRD. Door de grote trekkracht en pittige acceleratie merkt u eigenlijk pas dat u diesel rijdt als u tankt. En door het lage verbruik in combinatie met een 70 l. tank bent u verzekerd van een enorme actieradius.

De Peugeot 405 GLD/GRD: probleemloos en comfortabel rijden tegen extreem lage kosten.



1.



2.



3.

1. Dwarsdoorsnede 1905 cm³ Dieselmotor.
2. In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór.
3. Interieur 405 GLD.