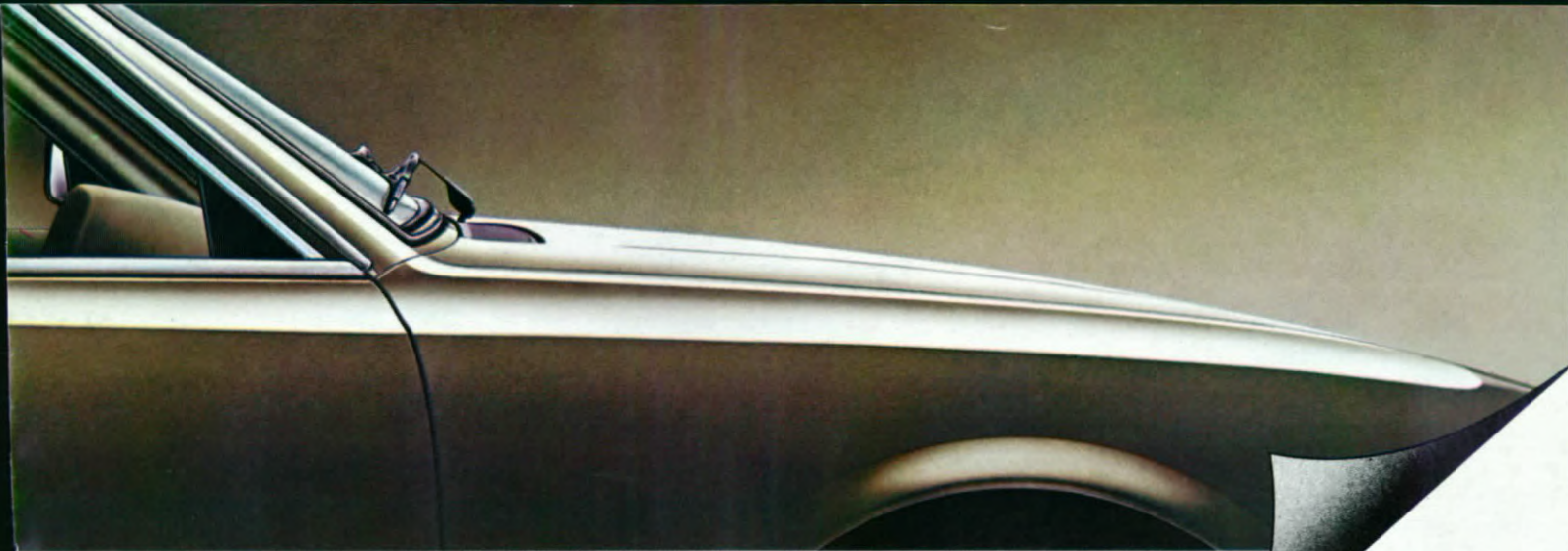




PEUGEOT
Modellengamma 1983

1983: Kiezen voor Peugeot is kiezen voor een persoonlijke stijl.

In deze tijd, waarin de aerodynamiek de wet voorschrijft, waardoor auto's steeds meer op elkaar gaan lijken (energiebesparingen brengen nu eenmaal verplichtingen met zich mee) heeft Peugeot heel duidelijk z'n eigen gezicht weten te behouden. De markante, maar elegante lijnen van iedere Peugeot geven hem z'n persoonlijk en degelijk karakter. De Peugeot 1983 modellen kennen - naast de traditioneel hoge techniek op het gebied van comfort, veiligheid en zuinigheid - nog een aantal sterke punten, die uw keus wel zeer eenvoudig maken.

1e: COMPLEET MODELLEN-GAMMA. Maar liefst 9 modellen personenauto's en 5 modellen bedrijfsauto's in een veelvoud van uitvoeringen.

2e: VEELVOUD VAN MOTOREN. Een lange levensduur, krachtig, stil en zuinig, dat zijn de overbekende goede eigenschappen van de Peugeot motoren.

3e: DIVERSE VERSNELLINGS-BAKKEN. Moeiteloos en soepel schakelen. Afhankelijk van uw wensen, een 4-, 5- of automatische versnellingsbak.

4e: ZUINIG. In het 1983 motoren-gamma van Peugeot is zeer veel aandacht besteed aan de brandstofbesparing. Een voorbeeld hiervan is de 1124 cm³ benzinemotor in de 104 ZL: 1 op 21,7 bij 90 km/u.

5e: TECHNIEK. Motoren waarvan het merendeel van lichtmetaal is met aandrijving door bovenliggende nokkenas; dieselmotor met turbo-compres-

sor. Ook wordt steeds meer electronica toegepast voor nog meer betrouwbaarheid.

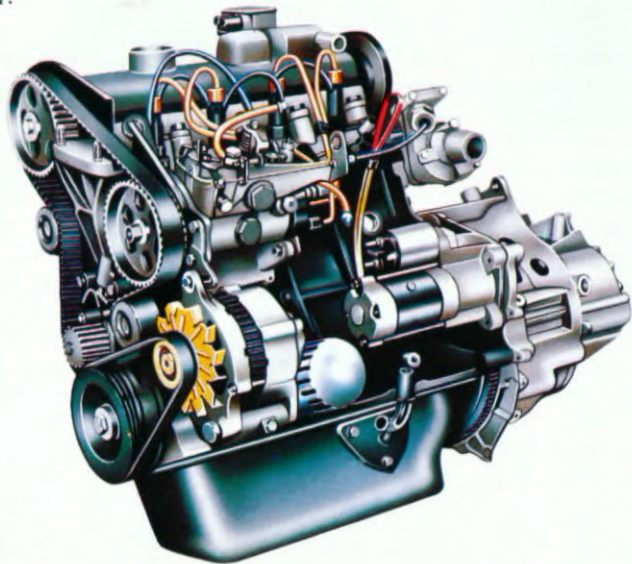
6e: ZEKERHEID. Allereerst is er de bedrijfszekerheid van iedere Peugeot. Maar daarnaast ook de 6 jaar carrosseriegarantie*, het Pannehulp Plan Peugeot/Talbot* en de Peugeot Reparatie Overeenkomst*. Dit alles ondersteund door een bekwaam en uitgebreid dealernet.

Resumerend, redenen te over om Peugeot in uw overwegingen te betrekken.

* Behalve op bedrijfswagens

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.

1.



104 ZL: 4,6 l.
per 100 km
bij 90 km/u.

Dieselmotor.

Econoscoop = brandstof-
verbruiksindicator

Type-aanduidingen: turbo-
motor en V-6 motor.

104 ZL 1124 cm³: 1 op
21.7

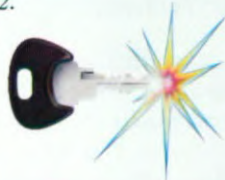
Diagnosesteker.

Handgeschakelde gesyn-
chroniseerde 5-versnellings-
bak.

Speed-control.

Electronische ontsteking.

2.



3.



4.



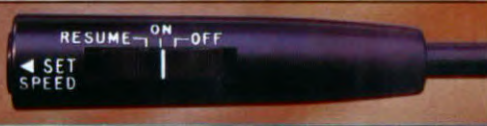
5.

turbo

6.



7.



6 jaar Peugeot carrosseriegarantie

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie. Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad.

Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen wordt in totaal bijna 25 kg-aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn. Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat u de aankoop van uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen. De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het

einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien. De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).



Peugeot 104 ZL

Praktisch met z'n 3 deuren en z'n neerklapbare achterbank, wendbaar met

z'n draaistraal van 4.70 m, perfect in de stad en zeer op z'n gemak op de grote weg. De 104 ZL 1124 cm³ is uitermate zuinig: 1 op 21,7 op 100 km bij 90

km/u constant. Dwarsgeplaatste motor, bovenliggende nokkenas, voorwielaandrijving met 4 onafhankelijk geveerde wielen.

	104 ZL	
MOTOR		
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	32,5 bij 6000	37,7 bij 4800
— norm DIN pk	45 bij 6000	50 bij 4800
Diagnose-steker	standaard	standaard
AANDRIJVING		
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	standaard
— 5 versn.	—	—
— automaat	—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	4	4
PRESTATIES		
Topsnelheid in km/u	128	138
Brandstofverbruik in liters over 100 km:		
— bij 90 km/u constant	5,7	4,6
— bij 120 km/u constant	—	6,1
— in stadsverkeer	7,8	6,2



Peugeot 104

Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste lichtmetalen motor met bovenliggende

nokkenas, 4 onafhankelijke geveerde wielen, 5 deuren, 5 zitplaatsen, neerklapbare achterbank. De Peugeot 104 verenigt al het goede, dat op het gebied

van autotechniek is ontwikkeld. Keuze uit 3 motoren, 4- of 5-versnellingsbak, vast dak of schuifdak.

	104 GL	104 GL	104 SR
MOTOR			
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1219
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	32,5 bij 6000	35,7 bij 4800	41 bij 5500
— norm DIN pk	45 bij 6000	50 bij 4800	57 bij 5500
Diagnose-steker	standaard	standaard	standaard
AANDRIJVING			
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	standaard	—
— 5 versn.	—	—	standaard
— automaat	—	—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5
PRESTATIES			
Topsnelheid in km/u	128	138	146
Brandstofverbruik in liters over 100 km:			
— bij 90 km/u constant	6,0	4,7	5,5
— bij 120 km/u constant	—	6,1	7,5
— in stadsverkeer	7,8	6,2	8,6



Peugeot 305

De Peugeot 305 kreeg voor het modeljaar '83 een nieuw „gezicht”. Hij is nòg

aantrekkelijker geworden. Ook door z'n frisse interieurkleuren en z'n nieuw ontworpen dashboard. Tevens een geheel nieuwe 1905 cm³ dieselmotor, be-

diend door een 4- of 5-versnellingsbak. Stil, snel en toch zeer zuinig! Voorwiel-aandrijving met dwarsgeplaatste motor, 4 onafhankelijk geveerde wielen.

	305	305 GL	305 GLD	305 SR	305 SRD
MOTOR					
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	47 bij 6000	53 bij 6000	47 bij 4600	53 bij 5500	47 bij 4600
— norm DIN pk	65 bij 6000	74 bij 6000	65 bij 4600	74 bij 5500	65 bij 4600
Diagnose-steker	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
AANDRIJVING					
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	standaard	standaard	standaard	—
— 5 versn.	—	—	extra	—	standaard
— automaat	—	—	—	—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	4	4	4	4	4
PRESTATIES					
Topsnelheid in km/u	152	156	152	158	152
Brandstofverbruik in liters over 100 km:			4 versn.	5 versn.	
— bij 90 km/u constant	6,6	5,6	5,0	4,9	4,9
— bij 120 km/u constant	8,2	7,9	7,1	6,9	6,9
— in stadsverkeer	8,9	8,3	7,0	7,4	7,4



Peugeot 305 Break

Alsof u in een sedan rijdt, zò soepel, zò compleet. Voorwielaandrijving, dwars-

geplaatste motor, 4 onafhankelijk geveerde wielen met de unieke constructie van horizontaal geplaatste achterveerpoten, waardoor de breedte tussen de

wielkasten maar liefst 1.13 m is. Door de eenvoudig neer te klappen achterbank ontstaat er een geheel vlakke laadvloer met een nuttige lengte van 1.61 m.

	BREAK GL	BREAK GLD		BREAK SR	BREAK SRD
MOTOR					
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905		1472	1905
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	53 bij 6000	47 bij 4600		53 bij 5500	47 bij 4600
— norm DIN pk	74 bij 6000	65 bij 4600		74 bij 5500	65 bij 4600
Diagnose-steker	standaard	standaard		standaard	standaard
AANDRIJVING					
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	standaard		standaard	—
— 5 versn.	—	extra		—	standaard
— automaat	—	—		—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5		5	5
PRESTATIES	4 versnellingen	4 versn.	5 versn.	4 versnellingen	5 versnellingen
Topsnelheid in km/u	156	152	152	158	152
Brandstofverbruik in liters over 100 km:					
— bij 90 km/u constant	5,6	5,0	4,9	5,4	4,9
— bij 120 km/u constant	7,9	7,1	6,9	7,7	6,9
— in stadsverkeer	8,3	7,0	7,4	7,7	7,4



Peugeot 505

Modern en karakteristiek van lijn. Een snelle, zekere en rustige reiswagen. On-

tegenzeglijk één van de mooiste Europese auto's van de jaren tachtig! Keus uit 9 uitvoeringen met benzine-, benzine-injectie-, diesel- en diesel-turbomo-

toren, bediend door een 4-, 5- of automatische-versnellingsbak. Vier onafhankelijk geveerde wielen zorgen voor een comfortabel rijgedrag.

	GL 1796	GL 1971	GR	SR	STI	GLD	GRD	SRD	SRD Turbo			
MOTOR												
Cilinderinhoud (in cm³)	1796	1971	1971		2165	2304	2498		2304			
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	58 bij 5500	69 bij 5200	69 bij 5200		84,5 bij 5250	50,5 bij 4500	55 bij 4500		59 bij 4150			
— norm DIN pk	80 bij 5500	96 bij 5200	96 bij 5200		117 bij 5250	70 bij 4500	76 bij 4500		80 bij 4150			
Diagnose-steker	standaard	standaard	standaard		standaard	standaard	standaard		standaard			
AANDRIJVING												
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	—	—		—	standaard	—		—			
— 5 versn.	—	standaard	standaard		standaard	—	standaard		standaard			
— automaat	—	extra	extra		extra	—	extra		extra			
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5		5	5	5		5			
PRESTATIES	4 versn.	5 versn.	autom.	5 versn.	autom.	5 versn.	autom.	4 versn.	5 versn.	autom.	5 versn.	autom.
Topsnelheid in km/u	156	166	160	166	160	178	172	141	150	145	160	152
Brandstofverbruik in liters over 100 km:												
— bij 90 km/u constant	7,0	6,7	8,0	6,7	8,0	6,9	7,5	6,9	5,9	6,9	6,0	6,9
— bij 120 km/u constant	9,2	8,7	10,4	8,7	10,4	9,0	10,2	9,6	8,2	9,6	8,6	9,3
— in stadsverkeer	11,2	11,3	10,9	11,3	10,9	12,1	11,2	8,7	8,7	8,2	9,4	9,7



Peugeot 505 Break/Fam.

Aan u de keus. Break of Familiale.
Welke u ook kiest, u kiest altijd voor

een auto van formaat. In benzine of
diesel uitvoering. Klaar om alles com-
fortabel te vervoeren. Deze 505 is van
voor tot achter bijzonder fraai van lijn

en als Break de ruimste van Europa.
Maximale laadvloerlengte van 2.30 m
en een laadvolume tot maar liefst 2240
liter.

	BREAK GL	BREAK GLD	BREAK GR	BREAK GRD	Familiale	Familiale D
MOTOR						
Cilinderinhoud (in cm ³)	1971	2304	1971	2498	1971	2498
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	59,3 bij 5000	50,5 bij 4500	69 bij 5200	55 bij 4500	69 bij 5200	55 bij 4500
— norm DIN pk	82 bij 5000	70 bij 4500	96 bij 5200	76 bij 4500	96 bij 5200	76 bij 4500
Diagnose-steker	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
AANDRIJVING						
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	standaard	—	—	—	—	—
— 5 versn.	—	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
— automaat	—	—	extra	—	—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5	8	8
PRESTATIES	4 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.
Topsnelheid in km/u	152	136	162	146	162	146
Brandstofverbruik in liters over 100 km:						
— bij 90 km/u constant	7,3	6,3	7,0	6,4	7,0	6,4
— bij 120 km/u constant	9,6	8,9	9,6	9,0	9,6	9,0
— in stadsverkeer	11,3	8,4	11,4	9,3	11,4	9,3



Peugeot 604

Comfort, vermogen, veiligheid, sobere elegantie, geraffineerde afwerking en

een zeer hoog uitrustingsniveau, dat biedt de 604 U, naast de hoge prestaties die u van een klasse-auto mag verwachten. U heeft de keus uit 2 motoren: een

benzine-injectiemotor met 6 cilinder in V-vorm of een dieselmotor met turbo-compressor.

	604 SRD Turbo		604 STI	
MOTOR				
Cilinderinhoud (in cm ³)	2304		2664	
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	59 bij 4150		104 bij 5500	
— norm DIN pk	80 bij 4150		144 bij 5500	
Diagnose-steker	—		standaard	
AANDRIJVING				
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	—		—	
— 5 versn.	standaard		standaard	
— automaat	extra		extra	
AANTAL ZITPLAATSEN	5		5	
PRESTATIES	5 versnellingen	automaat	5 versnellingen	automaat
Topsnelheid in km/u	157	150	185	181
Brandstofverbruik in liters over 100 km:				
— bij 90 km/u constant	6,1	7,3	8,5	10,2
— bij 120 km/u constant	8,6	10,1	10,8	12,6
— in stadsverkeer	9,6	10,2	16,8	16,9



Peugeot Coupé/Cabriolet

De sierlijke lijnen van de carrosserie verraden de hand van de meesteront-

werper Pinin Farina. Het is dan ook niet verwonderlijk dat liefhebbers van puur rijplezier gekoppeld aan comfort, hun keus op de Coupé/Cabriolet Pinin

Farina laten vallen. Voorzien van een krachtige 4- of 6-cilinder benzine-injectiemotor bieden zij rijplezier in optima forma.

	Coupé 4 cilinder		Cabriolet 4 cilinder	Coupé V6 6 cilinder
MOTOR				
Cilinderinhoud (in cm³)	1971		1971	2664
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW	76,5 bij 5200		67,5 bij 5200	104 bij 5500
— norm DIN pk	106 bij 5200		106 bij 5200	144 bij 5500
Diagnose-steker	standaard		standaard	standaard
AANDRIJVING				
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn.	—		—	—
— 5 versn.	standaard		standaard	standaard
— automaat	extra		—	—
AANTAL ZITPLAATSEN	4		4	4
PRESTATIES	5 versn.	automaat	5 versnellingen	5 versnellingen
Topsnelheid in km/u	179	170	179	189
Brandstofverbruik in liters over 100 km:				
— bij 90 km/u constant	7,9	8,6	7,9	8,7
— bij 120 km/u constant	10,4	10,8	10,4	11,1
— in stadsverkeer	14,4	13,2	14,4	16,1



Peugeot bedrijfswagens

De Peugeot 104 ZA, de 305 Bestel (benzine of diesel) en de 504 Pick-Up

en chassis-cabine (benzine of diesel), ziedaar een compleet gamma lichte bestelwagens, dat antwoord kan geven op de vervoersbehoeften van een breed

scala bedrijven en/of instellingen. Ze bieden het comfort van een sedan en zijn praktisch, zuinig, robuust en zeer wendbaar.

	104 ZA	305 Bestel		504 Pick Up/chassis cabine	
Motor	benzine	benzine	diesel	benzine	diesel
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1290	1905	1618	1948
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW — norm DIN pk	32,5 bij 6000 40 bij 6000	47 bij 6000 65 bij 6000	47 bij 4600 65 bij 4600	44,5 bij 5200 62 bij 5200	34 bij 4500 49 bij 4500
Handgesch. gesynchr. versnellingsbak: — 4 versn. — 5 versn.	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Nuttig laadvolume (in l)	1000	1600	1600	—	—
Nuttige lengte laadvloer	—	1,81 m	1,81 m	2,00 m	2,14 m
Nuttige breedte tussen wielkasten	—	1,14 m	1,14 m	1,11 m	1,11 m
Nuttige hoogte	—	0,82 m	0,82 m	—	—
Nuttig laadvermogen (incl. bestuurder, in kg)	338	490	475	1100	1100
Max. aanhanger geremd	700	910	650	1200	1200
Max. snelheid	128	147	152	130	115
Verbruikscijfers in liters over 100 km:					
— bij 90 km/u constant	5,7	6,4	5,0	12,7	10,9
— bij 120 km/u constant	—	9,1	7,1	—	—
— stadsverkeer	7,8	9,6	7,0	—	—



Peugeot J5

De Peugeot J5 biedt u een uitgebreide keus aan uitvoeringen (van gesloten

bestelwagen via de combi's, cargobus, open laadbak tot chassis-cabine), aan motoren (benzine of diesel), aan hoogte, aan wielbasis, aan zij- en achterdeu-

ren, aan aantal zitplaatsen in de cabine en aan specifieke uitrustingen. Praktisch en zuinig, maar ook snel en comfortabel. Peugeot J5. Uw partner.

	J5 FOURGON	J5 FOURGON	J5 FOURGON	J5 FOURGON	J5 FOURGON chassis cabine	J5 FOURGON chassis cabine
Motor	1000 benzine	1000 diesel	1300 benzine	1300 diesel	1300 benzine	1300 diesel
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796	2500	1971	2500	1971	2500
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW — norm DIN pk	50 bij 4800 69 bij 4800	54,4 bij 4100 75 bij 4100	56,5 bij 5000 78 bij 5000	54,4 bij 4100 75 bij 4100	56,5 bij 5000 78 bij 5000	54,4 bij 4100 75 bij 4100
Handgesch. gesynchronis. versnellingsbak: — 4 versn. — 5 versn.	standaard —	standaard —	— standaard	— standaard	— standaard	— standaard
Max. snelheid	120	122	124	122	124	122
Nuttig laadvolume	6500 l	6500 l	6500 l	6500 l	—	—
Nuttige lengte laadvloer	2,68 m	2,68 m	2,68 m	2,68 m	—	—
Nuttige breedte tussen wielkasten	1,22 m	1,22 m	1,22 m	1,22 m	—	—
Nuttige hoogte	1,519 m	1,519 m	1,519 m	1,519 m	—	—
Nuttig laadvermogen (incl. bestuurder, in kg)	1070	1070	1405	1405	—	—
Max. aanhanger geremd	1400	1500	1400	1500	1400	1500
Laadvloerhoogte: — belast — onbelast	0,442 0,54	0,442 0,54	0,442 0,54	0,442 0,54	— —	— —
Tankinhoud	70 l	70 l	70 l	70 l	70 l	70 l



Peugeot J9

De Peugeot J9 is de grootste bestelauto uit het Peugeot bedrijfswagengamma.

Een uniek lage instap, stahoogte van 1.82 m, een volledig vlakke laadvloer, ziedaar enige praktische voordelen van de Peugeot J9. Vele in-, om- en op-

bouwmogelijkheden, benzine- of diesel-uitvoering, maar altijd een aanzienlijk nuttig laadvermogen en laadvolume.

	J9 FOURGON	J9 FOURGON	J9 FOURGON	J9 FOURGON
Motor	1500 benzine	1500 diesel	1900 benzine	1900 diesel
Cilinderinhoud (in cm ³)	1618	2112	1971	2498
Max. vermogen bij omw./min.: — norm ISO kW — norm DIN pk	40 bij 5600 55 bij 5600	41 bij 4000 57 bij 4000	56 bij 4500 77 bij 4500	53 bij 4000 73 bij 4000
Handgesch. gesynchronis. versnellingsbak: — 4 versn. — 5 versn.	standaard —	standaard —	standaard —	standaard —
Max. snelheid	105	103	105	113
Nuttig laadvolume	10,1 m ³	10,1 m ³	10,1 m ³	10,1 m ³
Nuttige lengte laadvloer	2,97 m	2,97 m	2,97 m	2,97 m
Nuttige breedte tussen wielkasten	1,28 m	1,28 m	1,28 m	1,28 m
Nuttige hoogte	1,825 m	1,825 m	1,825 m	1,825 m
Nuttig laadvermogen (incl. bestuurder, in kg)	1500	1500	1900	1900
Max. aanhanger geremd	1200	1200	1350	1350
Laadvloerhoogte: — belast — onbelast	0,36 0,50	0,36 0,50	0,36 0,50	0,36 0,50
Tankinhoud	53 l	53 l	53 l	53 l



1983



KRÜGER c.v.
AUTOMOBIELBEDRIJF
PEUGEOT DEALER
Mich. Strogoffstraat 3-5
EMMEN
Tel. 05910-14545