

PEUGEOT

WRC - 20♡ - ESCAPADE



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

Vriend en vijand werden door Peugeot verrast toen bij de eerste perspresentatie van de 206 meteen ook een agressieve rally-versie te bewonderen viel. Met dit kanon zal een gooi worden gedaan naar het Wereldkampioenschap Rally.



Peugeot 206 WRC: rally-kanon



Nee, het is niet nodig na het zien van de foto's van deze bloedstollende rally-206 onmiddellijk naar uw dealer te sprinten en daar om een orderformulier te vragen. Er zal slechts een handjevol van deze auto's gebouwd worden, precies dat aantal dat nodig is om ermee deel te mogen nemen aan het komende Wereldkampioenschap Rally. Want het doel dat Peugeot met deze 206 WRC voor ogen heeft, is het weergaloze succes dat indertijd met de 205 Turbo 16 is geboekt, te evenaren. Die bracht het, in 1985 en 1986 om precies te zijn, twee keer tot de titel Wereldkampioen Rally. Bovendien schreef hij liefst twee maal achtereen de monsterrit Parijs-Dakar op zijn naam.

● Wat een kracht!

Een 'bom op wielen', zo kan de 206 WRC, die vierwielaandrijving heeft, misschien nog het best gekenschetst worden. Harten van liefhebbers zullen ongetwijfeld één of meerdere keren overslaan als ze zien hoe gespierd deze nieuwe ster aan het firmament eruitziet. Zelfs als hij stil staat, lijkt hij voort te jagen; wat een kracht straalt hij uit! De uit-



Technische gegevens 206 WRC

Totale lengte (m):	4
Totale breedte (m):	1,77
Leeggewicht (kg):	1.230
Motor (2 ACT - 16S):	4 cilinder
Maximum cilinderinhoud (cm3):	2.000
Maximum vermogen - kW (pk):	220 (300)
Maximum koppel (Nm):	500
Versnellingsbak:	6 versnellingen vooruit
Aantal differentiëlen:	3

gebouwde wielkasten, de enorme voorspoiler die als een sneeuwschuiver de weg voor de auto vrij lijkt te willen maken en ook die reusachtige windgeleider boven de achterraut, uit alles blijkt dat dit geen leeuwje is om zonder handschoenen aan te pakken.

● Technisch hoogstandje

Natuurlijk blijft het rallywapen duidelijk ook als 206 herkenbaar. Logisch, want dat is wat de reglementen voor het wereldkampioenschap rally eisen. Vorm en materiaalkeuze van de structuur, het aantal portieren, het motorblok en de cilinderkop dienen identiek te zijn aan die van versies die bij elke Peugeot-dealer zo te koop zijn. Ook de wielbasis moet gelijk zijn en het feit dat de WRC toch zeventien centimeter langer is, komt grotendeels door de nieuwe voorbumper die speciaal voor hem is ontwikkeld. Uiteraard werd de structuur van de auto verstevigd met een kooiconstructie en de uiterlijke retouches die gedaan zijn om een extra agressief imago te kweken, ontgaan ook niemand. En dat het de 206 WRC menens is, daaraan durft evenmin iemand te twijfelen. Onder de kap huist namelijk een viercilinder motor die qua inhoud



weliswaar keurig binnen de gereguleerde 2.000 cm³ blijft, maar die door een turbocompressor, een interkoeler en natuurlijk tal van andere technische hoogstandjes wel zo'n 200 kW/300 pk levert. En dat de 1.230 kilogram wegende bolide daarmee best van zijn plaats komt, laat zich raden.

De Formule 1 zal dit jaar niet meer de enige vorm van autosport zijn waar Peugeot aan deelneemt. Met de 206 WRC zal een serieuze poging gedaan worden ook binnen het Wereldkampioenschap Rally hoge ogen te gooien. Houd de 206 WRC in de gaten! ●

Peugeot 20♥

Coupé-Cabriolet

Autosalon Parijs, 1934. Op de stand van Peugeot pronkt een juweel van een auto, zowel coupé als cabriolet tegelijk.

Autosalon Genève, 1998. Op de stand van Peugeot pronkt een juweel van een auto, zowel coupé als cabriolet tegelijk.

De overeenkomst tussen de statige 401 D Eclipse van weleer en de 20♥ Coupé-Cabriolet van wellicht de toekomst: de ingenieuze dakconstructie. Waardoor het verschil tussen een coupé en een cabriolet slechts zestien seconden bedraagt.

▽ Peugeot 20♥
Coupé-Cabriolet



Het mooiste van twee werelden



◁ Oud en nieuw:
Peugeot Eclipse
en Peugeot 20♥

Ere wie ere toekomt. Het idee van een coupé-cabriolet kwam oorspronkelijk van ene monsieur Paulin, tandarts en in z'n vrije tijd begenadigd mechanicus. Hij bedacht een stalen dakconstructie die geheel elektrisch en bovendien opvallend vlot in de kofferruimte kon verdwijnen en even zo gemakkelijk weer 'staande bij' was om de inzittenden tegen de activiteiten van Pluvius te beschermen. Paulin legde z'n plannen voor aan de Parijse dealer Darl'Mat, die ze op zijn beurt in 1933 doorschoof naar de fameuze carrosseriebouwer Pourtout. Maar ook Peugeot bleek geïnteresseerd. Sterker nog: in La Garenne Colombes werd een kleine montagelijns voor de zogenoemde 'Eclipse' opgericht. Op

basis van de modellen 601 en later 402, kwamen daar in totaal 680 van dergelijk majestueuze automobielen uit voort.

● Twee identiteiten

L'histoire se repète, oftewel: de geschiedenis herhaalt zich. Want de 'concept-car' die Peugeot onlangs op de gerenommeerde autotentoonstelling van Genève ten doop hield, had even zo goed 'Eclipse' kunnen heten. Ook hij maakt gebruik van de vinding van Paulin, zij het dat deze uiteraard op tal van punten verder verfijnd is. Maar de opzet van deze 'eye-catcher' is weinig anders dan weleer: met één druk op de knop vouwt het stalen dak zichzelf, inclusief de achterraut, op en beweegt het geheel

vloeiend richting de kofferruimte, waar het uiteindelijk helemaal in verdwijnt. Waardoor de oorspronkelijke coupé in een cabriolet verandert en andersom. De Peugeot 20♥ Coupé-Cabriolet, want dat is de officiële naam van de moderne 'Eclipse', mag dan wel een prototype zijn, hij is wel gemaakt om te demonstreren hoe een toekomstige vorm van rijplezier er volgens Peugeot uit zou kunnen zien. De auto combineert twee identiteiten in één. Als cabriolet biedt hij het meest oorspronkelijke gevoel van autorijden: de vrijheid en het unieke gevoel één te zijn met de omgeving. En als coupé omhult hij de inzittenden met raffinement, comfort en rust. ●

Variatie op 206 Escapade

Op de autotentoonstelling van Genève presenteerde Peugeot vorig jaar heel verrassend de 206 Coupé-Cabriolet, een prototype dat dermate veel positieve kritieken kreeg, dat inmiddels besloten is om in het jaar 2000 tot serieproductie over te gaan. Of het met de 206 Escapade, die onlangs op de autosalon van Parijs z'n debuut beleefde, ook zo ver komt, kan slechts de toekomst leren.



een thema pade

Het is duidelijk dat de stilisten van Peugeot met de 206 Escapade voortborduren op het thema 'vrije tijd'. De driedeurs carrosserie, die wel wat weg heeft van die van een break, staat vijf centimeter hoger op de wielen dan bij een gewone 206 het geval is. Daardoor is extra bodemvrijheid verkregen, waardoor de Escapade zich uitstekend leent om wat dieper mee de natuur in te trekken.

De Escapade blijft als 206 herkenbaar. Door het front met de ver doorlopende koplampen, de voorspatborden maar ook delen van de achterzijde, die wel ingrijpend veranderd werd om plaats te kunnen bieden aan de grote achterdeur. Daarin bevindt zich het reservewiel, dat van binnenuit bereikbaar is en waarvan de vorm heel nadrukkelijk het aanzien van de achterzijde bepaalt. Om de

inzittenden zoveel mogelijk het gevoel van vrijheid te bezorgen, is er in het dak een tweetal glazen schuifdaken opgenomen.

Aan de buitenzijde valt de 206 Escapade onder andere op door de beige kleur van de bumpers, de spatbordverbreeders en de stootstrips op de flanken. Beige is ook de kleur die in het interieur overheerst, naast de kleur bruin. De Escapade heeft vier afzonderlijke stoelen die bekleed zijn met leer en alcantara.

De 206 Escapade is wederom een fraai voorbeeld van welke variaties er op het thema 206 allemaal nog mogelijk zijn. De stilisten konden hun fantasie weer eens de vrije loop laten, hetgeen in dit geval geresulteerd heeft in een futuristisch, maar zeker ook realistisch toekomstmodel. ●



Visie en passie. Vanaf 1890, toen Armand Peugeot de wereld van de auto-mobiliteit opstartte, stonden die zaken centraal. Nu, ruim een eeuw later, op het kruispunt van verbeelding en techniek, is dat gelukkig nog steeds zo. Daarom waarderen autoliefhebbers het merk Peugeot. Omdat zij houden van design, comfort en kwaliteit. Van modellen met een visie, van modellen die passie uitstralen. Zij kunnen ervan verzekerd zijn, dat zij alle elementen die autorijden tot een genot maken, altijd in een Peugeot zullen aantreffen: comfort, veiligheid, degelijkheid, betrouwbaarheid, prestaties en aantrekkelijke modellen. Net zoals wij, hebben ook zij de overtuiging, dat autorijden een plezier moet blijven. Aan ons zal het niet liggen.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.