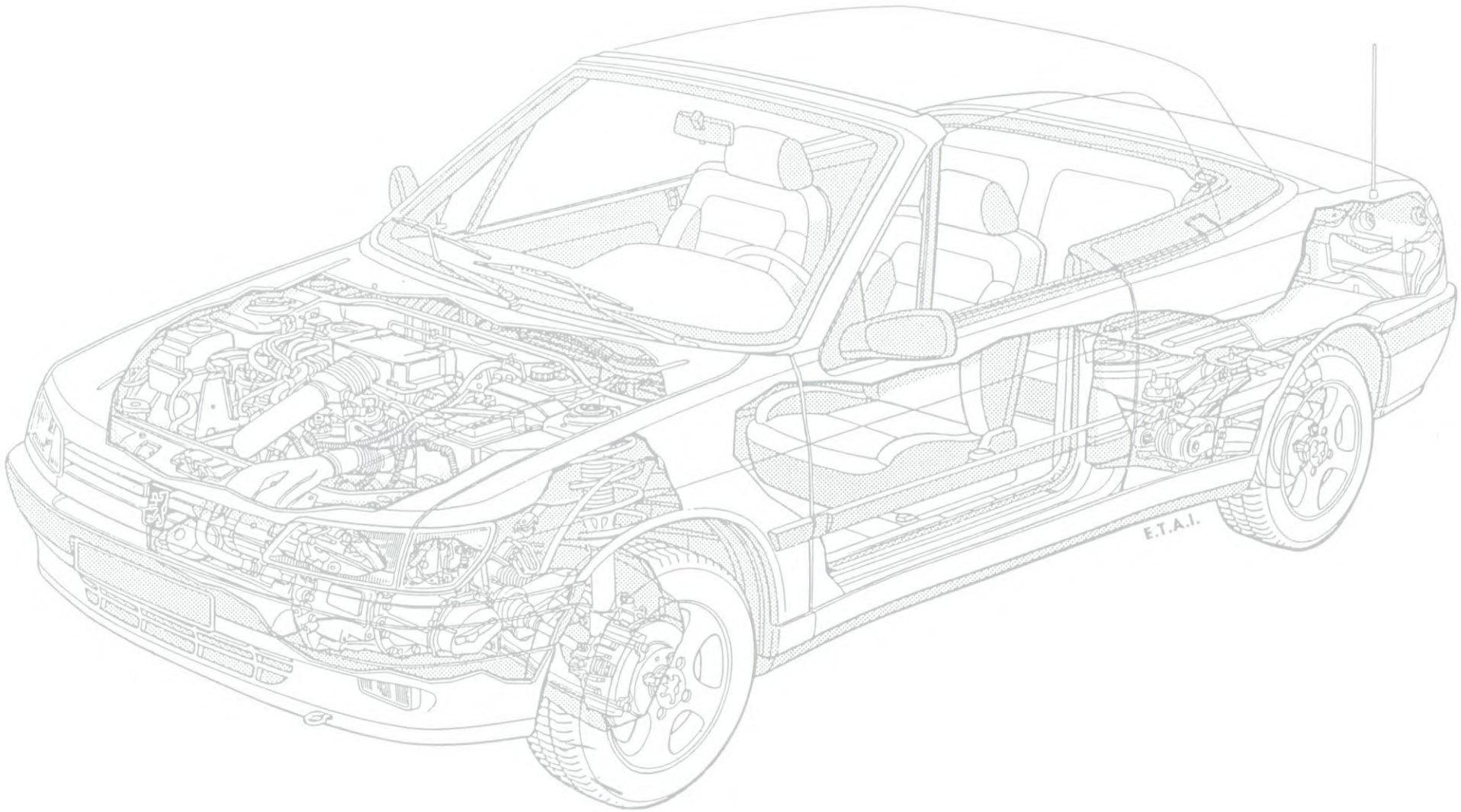
306 CABRIOLET: TECHNISCHE GEGEVENS



306 CABRIOLET: TECHNISCHE GEGEVENS

PEUGEOT 306 CABRIOLET

1.8			2.0
		ALGEMEEN	
7DLFZ4	7DLFZ2	Typecode	7DRFX2
1761		Cilinderinhoud (cm³)	1998
74/103		Max. vermogen (kW/pk)	89/123
op de voorwielen		Aandrijving	op de voorwielen
automatisch, 4	handgeschakeld, 5	Versnellingsbak	handgeschakeld, 5
4		Aantal zitplaatsen	4
		PRESTATIES (*)	
173	182	Max. snelheid (km/h)	194
		Acceleratietijden (sec.)	
19,9	18,4	• 400 m met staande start	17,8
36,4	34,2	• 1000 m met staande start	32,6
15,2	12,6	• 0 tot 100 km/h	10,8
		BRANDSTOFVERBRUIK (1/100 KM)	
		EG Normen:	
6,4	6,1	• bij 90 km/h	6,5
8	7,9	• bij 120 km/h	7,9
11,3	10,7	• in het stadsverkeer	10,9
8,6	8,2	• gemiddeld	8,4
		AFMETINGEN (M)	
4,144		Grootste lengte	4,144
1,689		Grootste breedte	1,689
1,356		Hoogte (rijklaar)	1,356
2,540		Wielbasis	2,540
0,780		Overbouw vóór	0,780
0,824		Overbouw achter	0,824
1,454		Spoorbreedte vóór	1,464
1,429		Spoorbreedte achter	1,439
0,126		Bodemvrijheid (beladen)	0,126
0,95		Zichtbare voorruitoppervlakte (m²)	0,95
2,15		Totale zichtbare glasoppervlakte (m²)	2,15
0,43		Achterruitoppervlakte (m²)	0,43
0,68		Frontale oppervlakte weerstand SCx (m²)	0,68
1,94		Frontale oppervlakte S (m²)	1,94
0,35		Luchtweerstandcoëfficiënt (Cx)	0,35
0,08		Neerwaartse drukoppervlakte vóór SCx (m²)	0,08
0,32		Neerwaartse drukoppervlakte achter SCx (m²)	0,32

(*) DIN norm half beladen

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

1.8			2.0
		GEWICHTEN (KG)	
1167	1140	Kenteken gewicht	1208
		Gewichtsverdeling:	
700	685	• vóór	725
467	455	• achter	483
1590	1570	Max. toelaatbaar gewicht	1610
		Max. toelaatbare belasting:	
900		• op vooras	900
820		• op achteras	820
15,77	15,40	Verhouding gewicht/vermogen (kg/kW)	13,57
2590	2570	Max. treingewicht met geremde aanhanger	2610
1000		Max. aanhangergewicht (geremd)	1000
50		Max. kogeldruk	50
423	430	Nuttig laadgewicht	402
		BINNENRUIMTE	
1,636		Lengte passagiersruimte (m) (1)	1,636
		Breedte voorin (m):	
1,394		• op ellebooghoogte	1,394
1,390		• op schouderhoogte	1,390
		Breedte achterin (m):	
1,374		• op ellebooghoogte	1,374
1,075		• op schouderhoogte	1,075
0,220		Verstelafstand voorstoelen (m)	0,220
1,140		Nuttige breedte achterin (m)	1,140
0,944		Nuttige lengte achterin (m)	0,944
224/274		Nuttige/totale inhoud achterin (dm^3) (2)	224/274
		Openingshoek (°):	
70		• deuren	70
68,30		• kofferdeksel	68,30

(1) van gaspedaal tot achterbank
(2) nuttige inhoud: (ISO-norm), totale inhoud (VDA-norm)

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

1.8		2.0
	MOTOR	
XU 7 JP	Type	XU 10 J2C
voor de vooras, dwars, 30° naar achteren gekanteld	Plaatsing in de auto	voor de vooras, dwars, 30° naar achteren gekanteld
4	Aantal cilinders	4
1761	Cilinderinhoud (cm³)	1998
83X81,4	Boring x slag (mm)	86/86
9,25	Compressieverhouding	9,5
Euro loodvrij RON 95	Brandstof	Euro loodvrij RON 95
74/103	Max. vermogen (kW/pk)	89/123
6000	bij toerental/min.	5750
42	Specifiek vermogen (kW/l)	44,54
153/16,3	Max. koppel (Nm/mkg)	176/18,3
3000	bij toerental/min.	2750
lichtmetaal met kuipvormige verbrandingskamers	Cilinderkop	lichtmetaal met dakvormige verbrandingskamers
kopkleppen, d.m.v. stoters bediend	Kleppen	kopkleppen d.m.v. stoters bediend
gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders	Cilinderblok	gietijzer met dunne wanden, geboorde cilinders
5	Krukaslagers	5
bovenliggend, aangedreven door een getande riem	Nokkenas	bovenliggend, aangedreven door een getande riem
	Kleptiming (°) (1):	
8,50	• inlaat opent vóór BDP	1
43,30	• uitlaat opent vóór ODP	40
39,30	• inlaat sluit na ODP	42,4
-5,50	• inlaat sluit vóór BDP	3,4
3	Klepoverlapping	4,4
Magneti Marelli 08 injectiesysteem	Brandstofsysteem	Magneti Marelli 08 injectiesysteem
boven 6500/min.	Onderbreking van injectie	boven 6500/min.
850	Stationair toerental/min.	850
automatisch	Koude startinrichting	automatisch
geïntegreerd in kleppendeksel, droogelement, thermostatisch geregelde voorverwarming	Luchtfilter	geïntegreerd in kleppendeksel, droogelement, thermostatisch geregelde voorverwarming
dubbele statische bobine met vier uitgangen door Magneti Marelli 08 rekeneenheid gestuurd	Ontsteking	dubbele statische bobine met vier uitgangen door Magneti Marelli 08 rekeneenheid gestuurd
klasse 7, 1000 W, 70 A met geïntegreerde regelaar	Wisselstroomdynamo	klasse 7, 1000 W, 70 A met geïntegreerde regelaar
250 A	Accu	250 A
onderdruk, FullFlow systeem met verwisselbaar filterelement	Smering	onderdruk, FullFlow systeem met verwisselbaar filterelement
d.m.v. peil, verklikkerlampje oliedruk, olieniveaumeter op dashboard	Olie-controlesysteem	d.m.v. peil, verklikkerlampje oliedruk, olieniveaumeter op dashboard
koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, thermostatisch bediende ventilator, verklikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau	Koeling	koelvloeistofcirculatie door pomp, gesloten circuit met expansievat, thermostatisch bediende ventilator, verklikkerlampje op dashboard voor koelvloeistofniveau
-35	Bescherming tegen vorst tot (° C)	-35
koper	Radiateurblok	koper

(1) met riemspanrol

02/94

1.8			2.0
		INHOUDEN (L)	
		Oliecarter:	
4,9		• motor	5,4
2,4	1,8	• versnellingsbak/differentieel	2
8	7,5	Koelsysteem	8,5
56		Brandstoftank	56
4,4		Ruitesproeierreservoir	4,4
		AANDRIJVING	
hydraulische koppelomvormer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma, zonder vrijslag, druklager	Koppeling	enkelvoudige droge plaat koppeling met diafragma, zonder vrijslag, druklager
–	200	Diameter koppelingsplaat (mm)	215
4 HP 14	BE 3.5	Versnellingsbak	BE.3.5
automatisch	handgeschakeld	Bediening	handgeschakeld
4	5	Aantal versnellingen vooruit	5
		Overbrengingsverhoudingen:	
0,3983	0,2894	• 1e	0,2894
0,7018	0,5348	• 2e	0,5348
0,9607	0,7812	• 3e	0,7352
1,3002	1,0322	• 4e	0,9354
–	1,3214	• 5e	1,1562
0,3398	0,3000	• achteruit	0,3000
17x65 (0,2615)	16x65 (0,2461)	Eindreductie	16x61 (0,2622)
in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding		Differentieel	in de versnellingsbak ingebouwd, cilindrische overbrenging met helicoïdale vertanding
twee aandrijfassen met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde		Aandrijving	twee aandrijfassen met tripode schuifkoppeling aan differentieelzijde en homokinetische tripode koppeling aan wielzijde
		WIELEN	
5,5 J 14 FH		Type	6 J 15 CH
staal		Materiaal	lichtmetaal
24		Inpersdiepte (mm)	19
185/60 R 14 H		Tubeless banden	185/55 R 15 V
		Bandenspanning (bar):	
2,2		• vóór	2,3
2,2		• achter	2,3
1,760		Afrolomtrek (m)	1,790
4 bouten		Bevestiging velg	4 bouten
		Snelheid bij 1000/min. (km/h):	
11	7,52	• 1e	8,15
19,37	13,89	• 2e	15,22
26,52	20,30	• 3e	20,70
35,91	26,82	• 4e	26,34
–	33,34	• 5e	32,55
9,38	7,79	• achteruit	8,44

1.8		2.0
	WIELOPHANGING	
onafhankelijk geveerde wielen, type pseudo McPherson, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers	Vóór	onafhankelijk geveerde wielen, type pseudo McPherson, schroefveren met in de veerelementen opgenomen hydraulische schokdempers
18	Diameter stabilisatorstang (mm)	18
164	Totale uitslag aan het wiel (mm)	164
52	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	52
73 | 74	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	74
	Geometrie voortrein (1):	
11,1	• schuurstraal (mm)	11,1
2,8	• naspoor (°)	2,8
-0,4	• wielvlucht (°)	-0,4
uitspoor 2±0,5	• sporing totaal (mm)	toespoor 2±0,5
onafhankelijk geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen torsiestaven, hydraulische schokdempers en silentblocs van verschillende stugheid	Achter	onafhankelijk geveerde wielen, getrokken wieldraagarmen, torsiestaven, hydraulische schokdempers en silentblocs van verschillende stugheid
19,3	Diameter torsiestaaf (mm)	19,3
19	Diameter stabilisatorstang (mm)	19
200	Totale uitslag aan het wiel (mm)	200
43	Flexibiliteit aan het wiel (mm/100 kg)	43
52	Niet afgeveerd asgewicht (kg)	53
	Geometrie achtertrein (1):	
1,3	• wielvlucht (°)	1,3
toespoor 3,1±1	• sporing totaal (mm)	toespoor 3,1±1
	STUURINRICHTING	
tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder stuurwiel	Type	tandheugel met rondsel, in hoogte verstelbare stuurkolom d.m.v. handel onder stuurwiel
hydraulisch met gescheiden cilinder d.m.v. pomp met afgeregelde opbrengst bediend	Stuurbekrachtiging	hydraulisch met gescheiden cilinder d.m.v. pomp met afgeregelde opbrengst bediend
18,5/1	Overbrenging (stuurwiel/wiel)	18,5/1
3,4	Aantal stuuromwentelingen	3,4
	Draaicirkel (m):	
11,30	• tussen muren	11,30
10,90	• tussen trottoirs	10,90
veiligheidsstuurwiel met 3 spaken, soepele bekleding	Stuurwiel	veiligheidsstuurwiel met 3 spaken, leren bekleding
373	Diameter stuurwiel (mm)	373

(1) waarde onder vastgestelde belasting

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

1.8		2.0
	REMMEN	
hydraulisch met vacuümbekrachtiging - servo Ø 9"	Bediening	hydraulisch met vacuümbekrachtiging - servo Ø 9"
Bosch 2E (elektronisch) met 4 sensoren	Anti-blokkeersysteem (1)	Bosch 2E (elektronisch) met 4 sensoren
twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder	Circuits	twee kruiselings gescheiden circuits, tandem hoofdremcilinder
20,64	Diameter hoofdremcilinder (mm)	22,20
1388	Totale remoppervlakte (cm^2)	2394
op achterwielen, door kabel bediend	Parkeerrem	op achterwielen, door kabel bediend
	Vóór:	
geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen	• type	geventileerde schijven met zelfnastellende zwevende remklauwen
247	• buitendiameter schijven (mm)	266
20,4	• dikte schijven (mm)	20,4
48	• diameter zuigers (mm)	54
150	• totale oppervlakte voeringen (cm^2)	130
1048	• totale remoppervlakte per as (cm^2)	1256
	Achter:	
zelfnastellende trommelremmen, vaste remdrukverdeler	• type	schijven met zwevende remklauwen, lastafhankelijke remdrukregelaar
180	• diameter trommels (mm)	
30	• breedte voeringen (mm)	
20,6	• diameter wielremcilinders (mm)	
	• diameter zuigers (mm)	30
	• buitendiameter schijven (mm)	247
	• dikte schijven (mm)	8
172	• actieve oppervlakte voeringen (cm^2)	140
340	• totale remoppervlakte achteras (cm^2)	1138
voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem	Veiligheidsverklikkerlampje op dashboard	voor remvloeistofniveau, slijtage remblokken, parkeerrem en werking anti-blokkeersysteem

(1) meerprijs

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

INSTRUMENTENPANEEL UITRUSTING	1.8	2.0
verklikkerlampje handrem	x	x
verklikkerlampje min. remvloeistof en slijtage remblokken vóór	x	x
verklikkerlampje anti-blokkeersysteem	m	m
verklikkerlampje oliedruk	x	x
verklikkerlampje laden van de accu	x	x
verklikkerlampje koelvloeistofniveau en temperatuur	x	x
verklikkerlampjes parkeerlicht, dimlicht, grootlicht	x	x
verklikkerlampje mistachterlicht	x	x
verklikkerlampje minimum brandstofniveau	x	x
centraal waarschuwingslampje	x	x
digitale aanduiding buitentemperatuur		x
digitaal klokje	x	x
geluidsalarm nog brandende verlichting	x	x
waarschuwingssignaal ontgrendeling kap	x	x
brandstofmeter	x	x
koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x
olieniveau- en drukmeter		x
elektronische toerenteller	x	x
dagteller	x	x
regelbare instrumentenbordverlichting	x	x
van binnenuit verstelbare koplampen	x	x
BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING		
ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakeling	x	x
ruitewisser/sproeier achter met intervalschakeling	x	x
ruitesproeier met automatische uitschakeling van ruitewissers	x	x
halogeen koplampen met dubbele parabool (H1 + H1)	x	x
mistlampen vóór		x
achteruitrijlamp	x	x
mistachterlamp	x	x
getint glas rondom	x	x
achterruitverwarming d.m.v. luchtkanaal achter de bank	x	x
achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	x	x
van binnenuit elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	x	x

x: standaard

m: meerprijs

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING (VERVOLG)	1.8	2.0
voorstoelen met verstelbare rugleuning	x	x
in hoogte verstelbare zitting van bestuurdersstoel	x	x
kantelbare voorstoelen met herinneringsstand	x	x
in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	–
in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór	–	x
in hoogte verstelbare stuurkolom	x	x
lederen stuurwiel	m (1)	x
cruise control	m	
lederen hoes op versnellingspook	m (1)	x
in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen achter	m (1)	m (1)
stoelbekleding:		
• velours/stof	x	–
• velours	–	x
• leer	m (1)	m (1)
armsteun op portieren	x	x
met stof ingelegde deurpanelen	x	
met velours ingelegde deurpanelen		x
moquette op vloer passagiersruimte	x	x
geheel beklede bagageruimte	x	x
middenconsole	x	
middenconsole met houten panelen		x
bergvak in voorportieren	x	x
afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	x	x
tweede kastje boven dashboard	x	x
make-up spiegel op zonnekleppen	x	x
voetsteun aan bestuurderskant	x	x
veiligheidsgordels vóór en achter w.v. 4 met oprolautomaten	x	x
tweetonige luchthoorn	x	x
full-cover wielplaten	x	–

x: standaard

m: meerprijs

(1): leerpakket

02/94

PEUGEOT 306 CABRIOLET

COMFORT EN AFWERKING	1.8	2.0
4 x 15 inch lichtmetalen velgen (14 inch op 1.8 en 1.8 Automaat)	m	x
metaalkleur met vernislak	m	m
brede stootstrip op flanken	x	x
elektrisch bedienbare kap	m	x
afsluitbare brandstofklep	x	x
centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte met afstandsbediening	x	x
elektrisch bedienbare voor- en achterruiten	x	x
tipschakelaar voor versnelde bediening portierruit aan bestuurderskant		x
aanjager ventilatie-verwarmingssysteem met vier snelheden	x	x
airconditioning met temperatuur- en luchtstroomsregeling	m	m
binnenverlichting met vertraagde uitschakeling	–	x
bediening plafonnier via portieren	x	x
bagageruimteverlichting	x	x
antenne/ontstoring/inbouwruimte voor autoradio en luidsprekers/roosters voor luidsprekers/coax. kabel	x	x
Peugeot autoradio/cassettespeler met vier luidsprekers en twee tweeters achterin		x
sigarettenaansteker	x	x
asbak vóór en achter	x	x

x: standaard

m: meerprijs

02/94